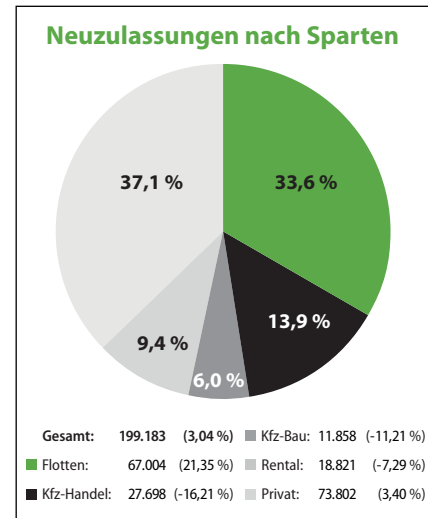


Sommerende

Gute Laune im August. Der letzte Sommermonat brachte fast überall ein Wachstum ein – bei günstigen wie bei teuren Marken.

Wie gut verkauft sich Premium in einer preissensiblen Zeit? Sehr gut. Das ist das Urteil aus dem August, denn Mercedes-Benz springt mit einem 40-prozentigen Zuwachs auf den Vizerang – hinter VW. Auch DS und Polestar, die beide hochpreisig anbieten, wachsen deutlich um 170 respektive 158 Prozent. Auf der anderen Seite klettert aber auch Dacia mit gut 160

Prozent Wachstum von Platz 24 auf Rang 18. Ins Minus drehen gerade einmal fünf Marken von 36 insgesamt. Knackig ist der Rückgang bei Renault (minus 42 Prozent) und bei Smart (minus 90 Prozent) – hier wird der #1 sehnsüchtig erwartet. Die Lieferwege sind bei Tesla immer noch weitgestreut, im August kam wieder eine Charge (908 Einheiten) in die Flotten.



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2022	MA 2022 in %	Einheiten 2021	MA 2021 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.937	20,80	12.027	21,78	15,88
2 (4)	Mercedes	7.357	10,98	5.236	9,48	40,51
3 (2)	BMW	6.960	10,39	6.276	11,37	10,90
4 (3)	Audi	6.258	9,34	5.444	9,86	14,95
5 (5)	Škoda	5.961	8,90	3.865	7,00	54,23
6 (6)	Opel	4.111	6,14	3.644	6,60	12,82
7 (7)	Ford	4.067	6,07	3.007	5,45	35,25
8 (8)	Seat	3.015	4,50	2.366	4,28	27,43
9 (11)	Hyundai	2.060	3,07	1.496	2,71	37,70
10 (10)	Toyota	1.749	2,61	1.733	3,14	0,92
11 (12)	Kia	1.283	1,91	1.085	1,97	18,25
12 (9)	Renault	1.169	1,74	2.004	3,63	-41,67
13 (14)	Fiat	1.101	1,64	726	1,31	51,65
14 (15)	Tesla	1.079	1,61	719	1,30	50,07
15 (13)	Volvo	866	1,29	893	1,62	-3,02
16 (16)	Peugeot	809	1,21	613	1,11	31,97
17 (17)	Mini	725	1,08	509	0,92	42,44
18 (24)	Dacia	564	0,84	219	0,40	157,53
19 (21)	Porsche	560	0,84	385	0,70	45,45
20 (23)	Land Rover	558	0,83	286	0,52	95,10
21 (19)	Citroën	516	0,77	414	0,75	24,64
22 (18)	Mazda	411	0,61	434	0,79	-5,30
23 (22)	Mitsubishi	285	0,43	374	0,68	-23,80
24 (25)	Nissan	265	0,40	155	0,28	70,97
25 (36)	MG	184	0,27	-	-	-
26 (27)	Suzuki	158	0,24	123	0,22	28,46
27 (26)	Jeep	150	0,22	145	0,26	3,45
28 (30)	DS	113	0,17	42	0,08	169,05
29 (28)	Jaguar	96	0,14	82	0,15	17,07
30 (32)	Polestar	90	0,13	35	0,06	157,14
31 (29)	Alfa Romeo	56	0,08	51	0,09	9,80
32 (20)	Smart	42	0,06	404	0,73	-89,60
33 (31)	Honda	40	0,06	40	0,07	0,00
34 (34)	Maserati	38	0,06	10	0,02	280,00
35 (35)	SsangYong	15	0,02	7	0,01	114,29
36 (33)	Subaru	13	0,02	17	0,03	-23,53
	Sonstige	527	0,79	350	0,63	50,57
	Gesamt	67.004	100,00	55.216	100,00	21,35
	Hersteller	44.017	65,69	36.932	66,89	19,18
	Importeure	22.460	33,52	17.934	32,48	25,24

DACIA Die Renault-Tochter wächst deutlich um knapp 160 Prozent, einen Trend zu günstig gibt es aber nicht



Foto: Toyota

Nur drei der Importeursmodelle sind weder von Škoda noch von Seat, dazu zählt der Toyota Yaris



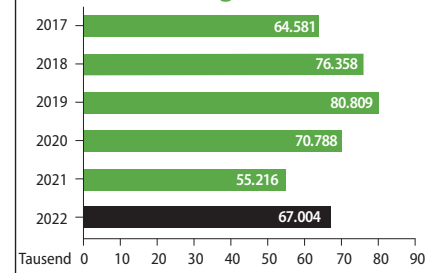
Das gab es lange nicht bei den Nobel-Franzosen. 170 Prozent Zuwachs mit 113 Autos im August



Foto: Škoda

Der Octavia holt nach der langen Produktionsunterbrechung an Zulassungen mächtig auf

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (6)	Škoda Octavia	2.880	1.372	109,9
2 (1)	VW Golf	2.449	2.323	5,4
3 (11)	VW Tiguan	1.900	939	102,3
4 (4)	VW Passat	1.846	1.532	20,5
5 (20)	Opel Corsa	1.605	626	156,4
6 (22)	Ford Kuga	1.458	611	138,6
7 (2)	BMW 3er	1.453	1.999	-27,3
8 (19)	Audi Q3	1.186	628	88,9
9 (66)	Mercedes C-Klasse	1.135	256	343,4
10 (15)	VW T6.1	1.108	816	35,8

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.880	1.372	109,9
2 (24)	Tesla Model Y	908	245	270,6
3 (6)	Fiat 500	796	506	57,3
4 (2)	Seat Leon	751	879	-14,6
5 (3)	Škoda Kodiaq	722	609	18,6
6 (16)	Toyota Yaris	672	308	118,2
7 (15)	Škoda Fabia	639	345	85,2
8 (26)	Seat Ateca	583	212	175,0
9 (4)	Cupra Formentor	529	559	-5,4
10 (9)	Škoda Superb	484	451	7,3

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,24	9,23	35,84	7,95	18,34	16,65	21,23
BMW	8,36	10,86	41,54	7,75	14,54	8,49	27,69
Ford	4,92	5,94	38,60	15,81	2,03	3,63	39,92
Mercedes	8,94	10,49	37,53	20,39	5,62	9,04	27,42
Mini	1,62	1,09	21,45	5,64	14,50	2,68	55,72
Opel	5,71	7,00	39,22	23,97	0,33	12,26	24,24
Porsche	1,17	0,98	26,90	13,91	22,05	0,93	36,20
Smart	0,48	0,61	40,85	8,02	0,64	0,97	49,51
VW	18,45	19,59	33,94	9,97	14,99	11,66	29,44
Hersteller	57,87	65,78	36,34	12,79	11,42	10,33	29,12
Importeure							
Alfa Romeo	0,13	0,09	23,49	50,73	0,88	0,83	24,07
Citroën	1,63	0,80	15,64	16,95	0,82	11,57	55,01
Cupra	läuft	derzeit	unter	Seat		-	-
Dacia	2,20	0,71	10,29	8,36	0,19	2,07	79,10
DS	0,10	0,10	32,97	25,60	3,44	8,88	29,11
Fiat	2,93	1,79	19,58	25,84	0,45	7,98	46,15
Honda	0,32	0,07	7,17	20,57	-	0,67	71,59
Hyundai	4,08	2,70	21,19	23,97	0,09	7,79	46,95
Jaguar	0,14	0,13	30,72	30,19	-	7,76	31,33
Jeep	0,55	0,35	20,39	41,23	0,06	21,67	16,65

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,99	1,81	19,29	31,05	0,07	5,78	43,80
Land Rover	0,50	0,62	39,47	23,75	0,11	11,81	24,86
LEVC	0,00	0,00	25,00	75,00	-	-	-
Lynk & Co	0,15	0,00	0,49	11,28	-	87,44	0,78
Maserati	0,04	0,04	36,03	40,40	-	6,23	17,34
Mazda	1,21	0,54	14,20	24,80	0,14	4,37	56,50
MG	0,35	0,15	13,30	14,59	0,02	38,43	33,66
Mitsubishi	1,31	0,51	12,51	22,92	0,14	5,97	58,46
Nissan	1,01	0,40	12,67	17,42	0,05	8,08	61,79
Peugeot	1,75	1,29	23,67	20,84	0,93	11,33	43,23
Polestar	0,17	0,20	38,61	4,72	0,07	24,82	31,78
Renault	2,82	2,52	28,65	16,93	0,65	8,07	45,70
Seat	4,49	5,17	36,81	12,77	2,01	4,95	43,47
Škoda	5,75	8,10	45,06	10,70	1,14	9,42	33,68
SsangYong	0,08	0,02	7,79	40,12	0,31	0,93	50,85
Subaru	0,16	0,06	11,13	37,06	0,08	1,79	49,94
Suzuki	0,56	0,18	10,54	45,85	0,58	2,19	40,84
Tesla	1,51	1,12	23,78	3,84	1,24	7,46	63,69
Toyota	3,09	2,45	25,34	25,41	0,28	8,18	40,78
Volvo	1,29	1,70	42,27	18,00	0,23	10,65	28,85
Importeure	40,94	33,50	26,16	19,38	0,66	7,95	45,85
Sonstige	1,19	0,72	19,42	22,63	22,52	2,62	32,80
Gesamt	100,00	100,00	31,97	15,60	7,15	9,26	36,01

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2022	Einheiten 2021	+/- %	Flotte 2022	Flotte 2021	+/- %	Kfz-Handel 2022	Kfz-Handel 2021	+/- %	Kfz-Bau 2022	Kfz-Bau 2021	+/- %	Rental 2022	Rental 2021	+/- %	Privat 2022	Privat 2021	+/- %
Hersteller																		
Audi	134.862	138.305	-2,5	48.332	52.231	-7,5	10.722	11.578	-7,4	24.728	23.455	5,4	22.449	21.056	6,6	28.631	29.985	-4,5
BMW	136.855	154.962	-11,7	56.843	58.751	-3,2	10.606	10.950	-3,1	19.895	26.143	-23,9	11.615	18.737	-38,0	37.896	40.381	-6,2
Ford	80.493	89.546	-10,1	31.072	30.819	0,8	12.727	11.498	10,7	1.637	2.865	-42,9	2.924	15.057	-80,6	32.133	29.307	9,6
Mercedes	146.299	152.047	-3,8	54.900	55.348	-0,8	29.826	27.380	8,9	8.224	14.615	-43,7	13.229	8.328	58,8	40.120	46.376	-13,5
Mini	26.556	29.383	-9,6	5.697	5.766	-1,2	1.498	2.408	-37,8	3.850	4.287	-10,2	713	1.673	-57,4	14.798	15.249	-3,0
Opel	93.454	108.595	-13,9	36.648	38.843	-5,7	22.398	32.316	-30,7	304	419	-27,4	11.454	17.318	-33,9	22.650	19.699	15,0
Porsche	19.109	17.923	6,6	5.141	5.065	1,5	2.659	3.170	-16,1	4.214	3.787	11,3	177	291	-39,2	6.918	5.610	23,3
Smart	7.806	14.332	-45,5	3.189	6.027	-47,1	626	1.281	-51,1	50	161	-68,9	76	244	-68,9	3.865	6.619	-41,6
VW	302.118	362.517	-16,7	102.536	117.192	-12,5	30.134	29.807	1,1	45.289	51.603	-12,2	35.222	54.822	-35,8	88.937	109.093	-18,5
Hersteller	947.552	1.067.610	-11,2	344.358	370.042	-6,9	121.196	130.388	-7,0	108.191	127.335	-15,0	97.859	137.526	-28,8	275.948	302.319	-8,7
Importeure																		
Alfa Romeo	2.048	2.096	-2,3	481	448	7,4	1.039	1.010	2,9	18	44	-59,1	17	9	88,9	493	585	-15,7
Citroën	26.766	32.676	-18,1	4.187	5.334	-21,5	4.537	6.806	-33,3	220	183	20,2	3.097	4.080	-24,1	14.725	16.273	-9,5
Dacia	36.102	24.894	45,0	3.714	2.568	44,6	3.018	3.722	-18,9	68	35	94,3	746	336	122,0	28.556	18.233	56,6
DS	1.656	1.368	21,1	546	379	44,1	424	349	21,5	57	30	90,0	147	262	-43,9	482	348	38,5
Fiat	47.977	58.972	-18,6	9.394	6.064	54,9	12.398	16.255	-23,7	214	230	-7,0	3.830	4.485	-14,6	22.141	31.938	-30,7
Honda	5.191	4.768	8,9	372	330	12,7	1.068	1.217	-12,2	-	1	-	35	14	150,0	3.716	3.206	15,9
Hyundai	66.733	69.414	-3,9	14.138	11.021	28,3	15.999	29.933	-46,6	62	59	5,1	5.200	6.148	-15,4	31.334	22.253	40,8
Jaguar	2.282	3.346	-31,8	701	983	-28,7	689	884	-22,1	-	1	-	177	268	-34,0	715	1.210	-40,9
Jeep	8.966	8.665	3,5	1.828	1.382	32,3	3.697	3.719	-0,6	5	32	-84,4	1.943	1.477	31,6	1.493	2.055	-27,3
Kia	48.982	43.169	13,5	9.451	7.889	19,8	15.209	15.137	0,5	36	23	56,5	2.830	2.991	-5,4	21.456	17.129	25,3
Land Rover	8.262	8.479	-2,6	3.261	3.491	-6,6	1.962	1.864	5,3	9	6	50,0	976	590	65,4	2.054	2.528	-18,8
LEVC	12	-	-	3	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lynk & Co	2.429	-	-	12	-	-	274	-	-	-	-	-	2.124	-	-	19	-	-
Maserati	594	436	36,2	214	174	23,0	240	151	58,9	-	-	-	37	21	76,2	103	90	14,4
Mazda	19.745	26.450	-25,3	2.804	3.133	-10,5	4.896	8.801	-44,4	27	27	0,0	862	1.608	-46,4	11.156	12.881	-13,4
MG	5.737	-	-	763	-	-	837	-	-	1	-	-	2.205	-	-	1.931	-	-
Mitsubishi	21.471	22.757	-5,7	2.687	2.606	3,1	4.921	5.058	-2,7	31	27	14,8	1.281	535	139,4	12.551	14.531	-13,6
Nissan	16.494	19.149	-13,9	2.089	1.759	18,8	2.873	9.204	-68,8	8	8	0,0	1.333	1.657	-19,6	10.191	6.521	56,3
Peugeot	28.618	37.084	-22,8	6.773	7.877	-14,0	5.964	8.984	-33,6	267	423	-36,9	3.243	5.741	-43,5	12.371	14.059	-12,0
Polestar	2.712	1.292	109,9	1.047	621	68,6	128	75	70,7	2	3	-33,3	673	336	100,3	862	257	235,4
Renault	46.114	67.589	-31,8	13.213	19.224	-31,3	7.807	22.132	-64,7	298	375	-20,5	3.723	5.765	-35,4	21.073	20.093	4,9
Seat	73.561	83.212	-11,6	27.075	20.172	34,2	9.396	16.521	-43,1	1.476	1.931	-23,6	3.640	10.616	-65,7	31.974	33.972	-5,9
Škoda	94.116	107.193	-12,2	42.405	44.653	-5,0	10.069	15.396	-34,6	1.076	1.289	-16,5	8.866	9.676	-8,4	31.700	36.179	-12,4
SsangYong	1.296	1.058	22,5	101	67	50,7	520	406	28,1	4	4	0,0	12	15	-20,0	659	566	16,4
Subaru	2.623	3.031	-13,5	292	158	84,8	972	1.144	-15,0	2	5	-60,0	47	56	-16,1	1.310	1.668	-21,5
Suzuki	9.089	15.688	-42,1	958	1.102	-13,1	4.167	6.388	-34,8	53	50	6,0	199	121	64,5	3.712	8.027	-53,8
Tesla	24.734	18.067	36,9	5.882	4.665	26,1	949	793	19,7	306	13	2.253,8	1.845	281	556,6	15.752	12.315	27,9
Toyota	50.638	48.390	4,6	12.834	12.720	0,9	12.868	13.446	-4,3	143	1.292	-88,9	4.142	4.758	-12,9	20.651	16.174	27,7
Volvo	21.061	28.272	-25,5	8.902	9.991	-10,9	3.790	5.350	-29,2	49	82	-40,2	2.243					



Foto: Fiat

Kleinstwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	7.675	12.422	-38,2
2 (4)	Fiat 500	7.319	2.972	146,3
3 (2)	Smart Fortwo	2.111	4.354	-51,5
4 (5)	Renault Twingo	1.909	2.088	-8,6
5 (6)	Mit. Space Star	1.676	1.688	-0,7
6 (8)	Hyundai i10	1.631	1.373	18,8
7 (3)	Toyota Aygo	1.589	3.754	-57,7
8 (7)	Smart Forfour	1.078	1.673	-35,6
9 (10)	Kia Picanto	916	786	16,5
10 (13)	Fiat Panda	503	356	41,3



Foto: Opel

Kleinwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	Opel Corsa	12.196	10.122	20,5
2 (3)	Mini Mini	5.697	5.766	-1,2
3 (2)	VW Polo	4.725	6.530	-27,6
4 (6)	Škoda Fabia	4.413	2.987	47,7
5 (7)	Toyota Yaris	4.362	2.633	65,7
6 (5)	Ford Fiesta	2.583	3.057	-15,5
7 (9)	BMW i3	2.539	2.147	18,3
8 (4)	Renault Zoe	2.366	3.818	-38,0
9 (10)	Seat Ibiza	1.859	1.873	-0,7
10 (8)	Renault Clio	1.773	2.539	-30,2



Foto: Seat

Kompaktklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	17.852	19.833	-10,0
2 (2)	Škoda Octavia	14.333	18.829	-23,9
3 (7)	Seat Leon	7.908	6.261	26,3
4 (5)	Audi A3	7.233	7.095	1,9
5 (6)	Ford Focus	6.629	6.610	0,3
6 (3)	Opel Astra	5.728	9.449	-39,4
7 (8)	MB A-Klasse	3.819	5.125	-25,5
8 (4)	VW ID.3	3.552	7.894	-55,0
9 (9)	MB CLA	3.186	4.612	-30,9
10 (12)	Kia Ceed	3.122	3.276	-4,7



Foto: Dacia

Kompaktvan

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	2.989	4.439	-32,7
2 (2)	MB B-Klasse	1.125	1.427	-21,2
3 (6)	Dacia Jogger	655	-	-
4 (4)	Dacia Lodgy	341	285	19,6
5 (3)	Renault Scénic	234	712	-67,1
6 (5)	Toyota Prius Plus	-	155	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-



Foto: Mercedes-Benz

Große Vans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB V-Klasse	5.567	3.970	40,2
2 (2)	Ford S-Max	1.256	1.936	-35,1
3 (3)	Seat Alhambra	866	670	29,3
4 (4)	VW Sharan	786	641	22,6
5 (5)	Ford Galaxy	703	414	69,8
6 (6)	Renault Espace	74	124	-40,3
7 (7)	Fiat Ulysse	2	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-



Foto: Opel

Kleine SUV

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (2)	Opel Mokka	5.102	3.845	32,7
2 (3)	Opel Crossland	4.704	3.691	27,4
3 (1)	Hyundai Kona	3.984	4.242	-6,1
4 (5)	Ford Puma	2.583	2.928	-11,8
5 (8)	VW T-Cross	2.331	1.341	73,8
6 (26)	VW Taigo	1.723	-	-
7 (10)	Toyota C-HR	1.590	975	63,1
8 (4)	Renault Captur	1.450	3.104	-53,3
9 (6)	Škoda Kamiq	1.328	1.451	-8,5
10 (7)	Peugeot 2008	1.088	1.407	-22,7



Foto: Cupra

Mittlere SUV

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	12.454	14.574	-14,5
2 (2)	MB GLC	8.036	9.486	-15,3
3 (5)	Ford Kuga	7.637	6.501	17,5
4 (3)	BMW X3	7.461	7.470	-0,1
5 (4)	Škoda Kodiaq	7.087	6.579	7,7
6 (19)	Cupra Formentor	6.968	2.439	185,7
7 (9)	Audi Q3	5.622	4.572	23,0
8 (6)	Audi Q5	5.413	5.805	-6,8
9 (8)	VW T-Roc	5.093	4.683	8,8
10 (7)	BMW X1	4.747	5.265	-9,8



Foto: BMW

Große SUV

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW X5	4.639	4.453	4,2
2 (2)	MB GLE	3.709	3.459	7,2
3 (6)	MB G-Klasse	1.765	1.647	7,2
4 (5)	Volvo XC90	1.616	1.805	-10,5
5 (7)	VW Touareg	1.477	1.600	-7,7
6 (4)	Audi Q8	1.170	1.960	-40,3
7 (8)	Porsche Cayenne	965	1.180	-18,2
8 (10)	LR Defender	941	898	4,8
9 (33)	BMW IX	835	-	-
10 (3)	Audi Q7	730	2.034	-64,1



Foto: BMW

Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	19.090	22.927	-16,7
2 (2)	BMW 3er	13.817	16.342	-15,5
3 (3)	Audi A4	8.929	10.139	-11,9
4 (5)	MB C-Klasse	7.008	6.064	15,6
5 (4)	Škoda Superb	6.309	7.018	-10,1
6 (11)	BMW 4er	3.643	1.349	170,1
7 (7)	Opel Insignia	2.919	3.814	-23,5
8 (6)	Tesla Model 3	2.677	4.399	-39,1
9 (8)	Audi A5	2.501	2.907	-14,0
10 (10)	Ford Mondeo	1.830	2.110	-13,3

Der Blick in die einzelnen Fahrzeug-Segmente zwischen Januar und August

1 Nur wenige Einheiten fehlen dem Fiat 500 zur Sensation. Mit 7.319 zu 7.675 Einheiten bleibt er knapp hinter dem VW Up **2** Der Corsa wächst immer weiter. 12.200 Einheiten bis August sind eine Macht im Kleinwagen-Segment **3** In der Kompaktklasse beginnen die Probleme. Bis auf den Seat Leon ist es größtenteils düster **4** Dacia ist im Kompakt-Van-Bereich mit dem Lodgy und dem Jogger unterwegs **5** Die V-Klasse allein verkauft deutlich mehr Vans als alle anderen zusammen. Knapp 5.600 sind es bis August bereits **6** Mokka vor

Crossland. Opel dominiert die kleinen Hochbeiner. VWs Taigo nimmt Fahrt auf **7** Nahezu 7.000 Formentor brachte Cupra in die Flotten, das ist Platz sechs und ein Riesensprung nach vorn **8** Die großen SUV verdienen gut, außer bei Audi. Der Q7 und der Q8 liegen deutlich im Minus. Spitze ist der BMW X5 **9** Düster ist es auch in der Mittelklasse. Alle sind zweistellig im Minus, außer Mercedes-Benz C-Klasse und BMW 4er **10** Der 5er vor der E-Klasse und dem A6. Im ewigen Dreikampf bringen die Münchner Distanz zwischen sich und dem Verfolger-

Duo **11** Die S-Klasse bleibt Oberklassen-Primus, Aufsteiger des Jahres ist aber ein anderer: der Audi E-tron GT **12** Am Mercedes-Benz Citan scheiden sich die Geister. Die Neuauflage ist allerdings beliebt und schafft es, auf Rang fünf zu springen **13** Der VW T6.1 profitiert sicher auch vom Van-Life-Boom. Mit 8.250 Einheiten ist der Niedersachse DER Transporter **14** Die Top-5-Modelle im Gesamtmarkt liegen alle deutlich hinter dem Vorjahr. Mal ist es der geänderte Geschmack, mal sind es massive Produktionsprobleme *red*



Foto: BMW



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Mercedes-Benz

Obere Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	8.569	8.189	4,6
2 (3)	MB E-Klasse	7.237	7.852	-7,8
3 (1)	Audi A6	7.012	11.498	-39,0
4 (4)	VW Arteon	3.953	2.258	75,1
5 (5)	Volvo S/V90	468	654	-28,4
6 (6)	Toyota Mirai	118	109	8,3
7 (10)	Lexus ES	75	46	63,0
8 (9)	Toyota Camry	66	54	22,2
9 (7)	Maserati Ghibli	52	68	-23,5
10 (8)	Jaguar XF	38	65	-41,5

Oberklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB S-Klasse	2.054	1.417	45,0
2 (7)	Audi E-tron GT	697	224	211,2
3 (2)	Porsche Taycan	688	687	0,1
4 (3)	Audi A7	390	623	-37,4
5 (6)	BMW 7er	352	448	-21,4
6 (4)	Audi A8	322	574	-43,9
7 (5)	Porsche Panamera	313	505	-38,0
8 (9)	MB CLS	308	110	180,0
9 (10)	Bent. Continental	204	107	90,7
10 (8)	BMW 6er	164	165	-0,6

Kleine Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2022	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	5.236	5.924	-11,6
2 (4)	Ford Connect	1.898	989	91,9
3 (2)	Opel Combo	1.198	1.499	-20,1
4 (7)	Renault Kangoo	909	315	188,6
5 (10)	MB Citan	578	58	896,6
6 (3)	Citroën Berlingo	413	1.187	-65,2
7 (5)	Peugeot Rifter	304	964	-68,5
8 (6)	Ford Courier	105	384	-72,7
9 (9)	Nissan NV200	43	85	-49,4
10 (11)	Fiat Doblo	6	15	-60,0



Foto: VW



Foto: VW

Große Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6.1	8.254	8.377	-1,5
2 (2)	Ford Transit	3.862	4.415	-12,5
3 (3)	MB Vito	2.722	3.145	-13,4
4 (6)	Opel Vivaro	1.684	1.857	-9,3
5 (4)	Fiat Ducato	1.463	2.493	-41,3
6 (7)	Toyota Proace	1.344	787	70,8
7 (5)	MB Sprinter	1.340	1.891	-29,1
8 (10)	Citroën Jumper	689	613	12,4
9 (9)	VW Crafter	655	624	5,0
10 (12)	Renault Trafic	647	401	61,3

Gesamt

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	19.090	22.927	-16,7
2 (2)	VW Golf	17.852	19.833	-10,0
3 (3)	Škoda Octavia	14.333	18.829	-23,9
4 (4)	BMW 3er	13.817	16.342	-15,5
5 (5)	VW Tiguan	12.454	14.574	-14,5
6 (9)	Opel Corsa	12.196	10.122	20,5
7 (8)	Audi A4	8.929	10.139	-11,9
8 (13)	BMW 5er	8.569	8.189	4,6
9 (12)	VW T6	8.254	8.377	-1,5
10 (10)	MB GLC	8.036	9.486	-15,3