

# Mehr geht nicht

Von 63.000 auf 85.000 Einheiten binnen eines Jahres. Am Flottenmarkt wird die Dynamik der letzten zwölf Monate sehr deutlich.

**Der März des** vergangenen Jahres, genauer gesagt der 22. März, war der Beginn des ersten Lockdowns in Deutschland. Viele änderten vorher bereits ihr Verhalten, so dass die wirtschaftlichen Folgen trotz der kurzen Zeit bereits sichtbar wurden. Auf den Flottenmarkt gemünzt bedeutete dies einen Abschwung von gut 81.000 auf knapp 63.000 Einheiten binnen Jahresfrist. Der März 2021 holte dies nicht nur auf, sondern legte mit etwa 85.000 zugelassenen

Flottenneulungen noch etwas oben drauf. Renault (plus 118 Prozent) und Hyundai (plus 186 Prozent) zählen zu den Wachstums-Trümpfen. Mercedes-Benz schießt von Rang vier auf den Vize-Platz und verkauft fünfstellig in einem Monat (10.048 Einheiten). Aber auch Krösus VW findet zurück zur Stärke und klettert mit 41 prozentigem Schwung auf 17.388 Einheiten. Die Minus-Zeichen (Volvo, Mitsubishi, Jeep, Honda) sind so rar, dass sie auffallen. *rs*

## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2021	MA 2021 in %	Einheiten 2020	MA 2020 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	17.388	20,46	12.343	19,66	40,87
2 (4)	Mercedes	10.048	11,82	6.937	11,05	44,85
3 (2)	BMW	8.824	10,38	8.184	13,03	7,82
4 (3)	Audi	7.610	8,95	7.141	11,37	6,57
5 (5)	Škoda	6.824	8,03	5.263	8,38	29,66
6 (7)	Opel	5.633	6,63	3.718	5,92	51,51
7 (6)	Ford	4.557	5,36	4.025	6,41	13,22
8 (8)	Seat	3.226	3,80	2.527	4,02	27,66
9 (10)	Renault	2.888	3,40	1.324	2,11	118,13
10 (13)	Hyundai	2.103	2,47	736	1,17	185,73
11 (11)	Toyota	1.880	2,21	1.089	1,73	72,64
12 (9)	Volvo	1.821	2,14	1.924	3,06	-5,35
13 (15)	Mini	1.263	1,49	709	1,13	78,14
14 (16)	Peugeot	1.228	1,44	669	1,07	83,56
15 (17)	Fiat	1.114	1,31	525	0,84	112,19
16 (12)	Tesla	1.086	1,28	835	1,33	30,06
17 (26)	Smart	1.081	1,27	177	0,28	510,73
18 (14)	Kia	1.024	1,20	733	1,17	39,70
19 (18)	Citroën	1.006	1,18	510	0,81	97,25
20 (19)	Porsche	861	1,01	495	0,79	73,94
21 (21)	Land Rover	597	0,70	395	0,63	51,14
22 (20)	Mazda	487	0,57	484	0,77	0,62
23 (22)	Nissan	430	0,51	381	0,61	12,86
24 (24)	Dacia	373	0,44	305	0,49	22,30
25 (23)	Mitsubishi	265	0,31	331	0,53	-19,94
26 (27)	Jaguar	173	0,20	164	0,26	5,49
27 (29)	Lexus	163	0,19	104	0,17	56,73
28 (25)	Jeep	159	0,19	194	0,31	-18,04
29 (37)	Polestar	142	0,17	-	-	-
30 (28)	Suzuki	138	0,16	131	0,21	5,34
31 (32)	Alfa Romeo	71	0,08	28	0,04	153,57
32 (31)	DS	50	0,06	44	0,07	13,64
33 (30)	Honda	40	0,05	92	0,15	-56,52
34 (34)	Maserati	30	0,04	19	0,03	57,89
35 (33)	Subaru	23	0,03	22	0,04	4,55
36 (35)	SsangYong	12	0,01	3	0,00	300,00
	<b>Sonstige</b>	<b>372</b>	<b>0,44</b>	<b>229</b>	<b>0,36</b>	<b>62,45</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>84.990</b>	<b>100,00</b>	<b>62.792</b>	<b>100,00</b>	<b>35,35</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>57.265</b>	<b>67,38</b>	<b>43.729</b>	<b>69,64</b>	<b>30,95</b>
	<b>Importeure</b>	<b>27.353</b>	<b>32,18</b>	<b>18.834</b>	<b>29,99</b>	<b>45,23</b>

**Nach langer Durststrecke zeigt auch Fiat, dass Wachstum kein Fremdwort geworden ist**



**Dass klein angesagt ist, merkt auch der VW-Händler. Der Up-Verkauf steigt um 145 Prozent**

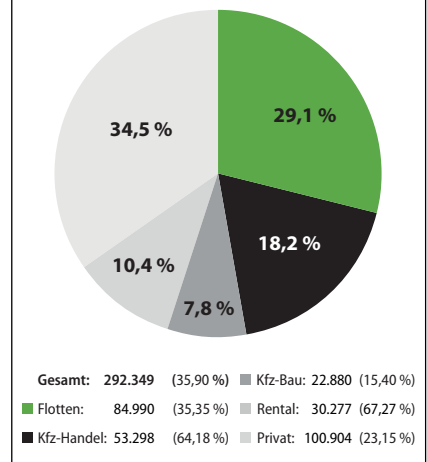
**Die Japaner treten im März auf der Stelle**

**und halten im absoluten Boom-Monat nur das Vorjahresniveau**

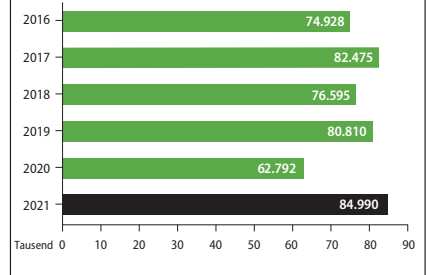


**Warum Hyundai so Gas geben kann, wird am Kona deutlich. Plus 850 Prozent**

## Neuzulassungen nach Sparten



## Flottenzulassungen nach Jahren



## Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Passat	3.393	2.613	29,9
2 (4)	Škoda Octavia	3.347	1.958	70,9
3 (9)	VW Tiguan	3.083	1.381	123,2
4 (1)	VW Golf	2.757	2.721	1,3
5 (2)	BMW 3er	2.486	2.642	-5,9
6 (7)	Audi A6	1.880	1.594	17,9
7 (12)	Mercedes E-Klasse	1.807	1.112	62,5
8 (25)	VW Up	1.739	709	145,3
9 (16)	Mercedes GLC	1.573	946	66,3
10 (5)	Audi A4	1.468	1.771	-17,1

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	3.347	1.958	70,9
2 (33)	Hyundai Kona	1.243	131	848,9
3 (3)	Škoda Superb	1.166	901	29,4
4 (4)	Tesla Model 3	1.084	703	54,2
5 (6)	Seat Leon	879	646	36,1
6 (2)	Škoda Kodiaq	754	1.047	-28,0
7 (5)	Seat Ateca	731	687	6,4
8 (9)	Volvo XC60	639	585	9,2
9 (20)	Seat Tarraco	603	251	140,2
10 (19)	Fiat Ducato	587	252	132,9

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	7,75	9,18	36,80	7,57	20,07	16,96	18,59
BMW	8,60	10,88	39,34	7,17	19,16	9,49	24,84
Ford	5,25	6,02	35,65	14,09	3,08	17,94	29,24
Mercedes	9,50	11,16	36,50	15,44	10,08	5,66	32,31
Mini	1,68	1,11	20,61	9,21	17,06	3,64	49,48
Opel	6,35	7,19	35,22	34,14	0,37	16,09	14,19
Porsche	1,03	0,88	26,77	19,66	23,76	1,32	28,48
Smart	0,91	1,25	42,66	6,54	0,89	0,37	49,54
VW	19,93	20,60	32,11	8,00	17,38	11,20	31,31
<b>Hersteller</b>	<b>60,99</b>	<b>68,28</b>	<b>34,79</b>	<b>12,44</b>	<b>13,69</b>	<b>11,38</b>	<b>27,70</b>
<b>Importeure</b>							
Alfa Romeo	0,11	0,07	18,27	57,33	1,87	0,27	22,27
Citroën	1,57	0,94	18,59	26,50	0,78	8,84	45,30
Dacia	1,08	0,36	10,26	13,21	0,25	2,02	74,25
DS	0,07	0,07	32,38	25,99	1,98	6,83	32,82
Fiat	2,88	0,95	10,20	29,30	0,48	10,18	49,84
Honda	0,18	0,05	9,33	27,23	-	0,26	63,18
Hyundai	3,23	1,82	17,50	39,95	0,09	13,67	28,79
Jaguar	0,18	0,15	25,21	32,81	-	4,55	37,44

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Jeep</b>	<b>0,42</b>	<b>0,18</b>	<b>12,81</b>	<b>48,08</b>	<b>0,47</b>	<b>20,31</b>	<b>18,34</b>
<b>Kia</b>	<b>1,98</b>	<b>1,11</b>	<b>17,50</b>	<b>37,44</b>	<b>0,07</b>	<b>5,65</b>	<b>39,35</b>
<b>Land Rover</b>	<b>0,51</b>	<b>0,60</b>	<b>36,75</b>	<b>24,86</b>	<b>0,12</b>	<b>5,54</b>	<b>32,73</b>
<b>Lexus</b>	<b>0,10</b>	<b>0,16</b>	<b>48,03</b>	<b>28,76</b>	<b>3,36</b>	<b>0,29</b>	<b>19,56</b>
<b>Maserati</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>34,64</b>	<b>50,28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15,08</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,13</b>	<b>0,48</b>	<b>13,18</b>	<b>35,58</b>	<b>0,15</b>	<b>2,48</b>	<b>48,61</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,94</b>	<b>0,35</b>	<b>11,74</b>	<b>30,20</b>	<b>0,19</b>	<b>0,96</b>	<b>56,91</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,29</b>	<b>0,44</b>	<b>10,55</b>	<b>50,84</b>	<b>0,01</b>	<b>12,28</b>	<b>26,32</b>
<b>Peugeot</b>	<b>1,98</b>	<b>1,44</b>	<b>22,58</b>	<b>27,82</b>	<b>1,43</b>	<b>10,76</b>	<b>37,42</b>
<b>Polestar</b>	<b>0,07</b>	<b>0,14</b>	<b>62,50</b>	<b>1,34</b>	<b>0,45</b>	<b>8,26</b>	<b>27,46</b>
<b>Renault</b>	<b>4,00</b>	<b>4,15</b>	<b>32,27</b>	<b>32,10</b>	<b>0,62</b>	<b>9,76</b>	<b>25,25</b>
<b>Seat</b>	<b>4,63</b>	<b>3,56</b>	<b>23,89</b>	<b>24,70</b>	<b>3,64</b>	<b>8,74</b>	<b>39,03</b>
<b>Škoda</b>	<b>6,15</b>	<b>8,84</b>	<b>44,68</b>	<b>13,61</b>	<b>1,13</b>	<b>6,96</b>	<b>33,63</b>
<b>SsangYong</b>	<b>0,06</b>	<b>0,01</b>	<b>5,67</b>	<b>43,04</b>	<b>-</b>	<b>2,84</b>	<b>48,45</b>
<b>Subaru</b>	<b>0,14</b>	<b>0,02</b>	<b>5,35</b>	<b>38,01</b>	<b>0,11</b>	<b>1,07</b>	<b>55,46</b>
<b>Suzuki</b>	<b>0,63</b>	<b>0,17</b>	<b>8,55</b>	<b>36,37</b>	<b>0,15</b>	<b>0,99</b>	<b>53,94</b>
<b>Tesla</b>	<b>0,93</b>	<b>0,88</b>	<b>29,62</b>	<b>3,21</b>	<b>0,05</b>	<b>1,07</b>	<b>66,05</b>
<b>Toyota</b>	<b>2,32</b>	<b>2,08</b>	<b>27,93</b>	<b>28,63</b>	<b>1,30</b>	<b>7,54</b>	<b>34,61</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,76</b>	<b>2,26</b>	<b>39,81</b>	<b>18,63</b>	<b>0,22</b>	<b>12,11</b>	<b>29,22</b>
<b>Importeure</b>	<b>38,37</b>	<b>31,32</b>	<b>25,36</b>	<b>27,33</b>	<b>0,97</b>	<b>8,29</b>	<b>38,04</b>
<b>Sonstige</b>	<b>0,64</b>	<b>0,40</b>	<b>19,23</b>	<b>20,02</b>	<b>27,83</b>	<b>1,62</b>	<b>31,30</b>
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>31,07</b>	<b>18,20</b>	<b>8,90</b>	<b>10,13</b>	<b>31,69</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2021	Einheiten 2020	+/- %	Flotte 2021	Flotte 2020	+/- %	Kfz-Handel 2021	Kfz-Handel 2020	+/- %	Kfz-Bau 2021	Kfz-Bau 2020	+/- %	Rental 2021	Rental 2020	+/- %	Privat 2021	Privat 2020	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	50.905	60.142	-15,4	18.734	19.889	-5,8	3.853	5.723	-32,7	10.218	15.243	-33,0	8.635	5.663	52,5	9.465	13.624	-30,5
BMW	56.432	58.114	-2,9	22.202	22.514	-1,4	4.048	4.701	-13,9	10.811	8.389	28,9	5.353	6.735	-20,5	14.018	15.775	-11,1
Ford	34.468	47.395	-27,3	12.289	15.658	-21,5	4.857	6.017	-19,3	1.060	1.645	-35,6	6.183	9.362	-34,0	10.079	14.713	-31,5
Mercedes	62.333	69.743	-10,6	22.754	22.586	0,7	9.625	13.180	-27,0	6.286	7.618	-17,5	3.527	5.056	-30,2	20.141	21.303	-5,5
Mini	10.996	9.604	14,5	2.266	1.848	22,6	1.013	1.211	-16,4	1.876	1.607	16,7	400	294	36,1	5.441	4.644	17,2
Opel	41.661	37.161	12,1	14.672	12.944	13,3	14.222	10.346	37,5	154	584	-73,6	6.703	5.555	20,7	5.910	7.732	-23,6
Porsche	6.738	5.687	18,5	1.804	1.382	30,5	1.325	1.272	4,2	1.601	1.029	55,6	89	57	56,1	1.919	1.947	-1,4
Smart	5.975	1.444	313,8	2.549	243	949,0	391	470	-16,8	53	74	-28,4	22	51	-56,9	2.960	606	388,4
VW	130.854	133.792	-2,2	42.013	43.329	-3,0	10.473	12.257	-14,6	22.736	22.484	1,1	14.661	18.398	-20,3	40.971	37.324	9,8
<b>Hersteller</b>	<b>400.362</b>	<b>423.082</b>	<b>-5,4</b>	<b>139.283</b>	<b>140.393</b>	<b>-0,8</b>	<b>49.807</b>	<b>55.177</b>	<b>-9,7</b>	<b>54.795</b>	<b>58.673</b>	<b>-6,6</b>	<b>45.573</b>	<b>51.171</b>	<b>-10,9</b>	<b>110.904</b>	<b>117.668</b>	<b>-5,7</b>
<b>Importeure</b>																		
Alfa Romeo	750	660	13,6	137	133	3,0	430	310	38,7	14	24	-41,7	2	1	100,0	167	192	-13,0
Citroën	10.309	12.340	-16,5	1.916	2.029	-5,6	2.732	3.457	-21,0	80	93	-14,0	911	1.192	-23,6	4.670	5.569	-16,1
Dacia	7.068	10.857	-34,9	725	988	-26,6	934	490	90,6	18	20	-10,0	143	62	130,6	5.248	9.297	-43,6
DS	454	805	-43,6	147	148	-0,7	118	257	-54,1	9	113	-92,0	31	131	-76,3	149	156	-4,5
Fiat	18.896	17.557	7,6	1.928	1.461	32,0	5.536	6.337	-12,6	91	92	-1,1	1.923	1.344	43,1	9.418	8.323	13,2
Honda	1.168	2.622	-55,5	109	184	-40,8	318	670	-52,5	-	-	-	3	74	-95,9	738	1.694	-56,4
Hyundai	21.232	22.732	-6,6	3.716	2.415	53,9	8.482	9.654	-12,1	20	58	-65,5	2.902	1.084	167,7	6.112	9.521	-35,8
Jaguar	1.210	2.273	-46,8	305	588	-48,1	397	405	-2,0	-	2	-	55	113	-51,3	453	1.165	-61,1
Jeep	2.787	3.086	-9,7	357	635	-43,8	1.340	1.469	-8,8	13	14	-7,1	566	90	528,9	511	878	-41,8
Kia	12.966	15.019	-13,7	2.269	2.358	-3,8	4.854	5.411	-10,3	9	20	-55,0	732	749	-2,3	5.102	6.481	-21,3
Land Rover	3.355	3.703	-9,4	1.233	1.217	1,3	834	788	5,8	4	7	-42,9	186	430	-56,7	1.098	1.261	-12,9
Lexus	685	929	-26,3	329	253	30,0	197	224	-12,1	23	17	35,3	2	197	-99,0	134	238	-43,7
Maserati	179	137	30,7	62	53	17,0	90	28	221,4	-	1	-	-	19	-	27	36	-25,0
Mazda	7.406	10.089	-26,6	976	1.453	-32,8	2.635	2.785	-5,4	11	16	-31,3	184	145	26,9	3.600	5.690	-36,7
Mitsubishi	6.168	12.788	-51,8	724	1.053	-31,2	1.863	3.914	-52,4	12	15	-20,0	59	404	-85,4	3.510	7.402	-52,6
Nissan	8.492	10.138	-16,2	896	1.111	-19,4	4.317	3.707	16,5	1	2	-50,0	1.043	1.839	-43,3	2.235	3.479	-35,8
Peugeot	12.978	12.631	2,7	2.930	2.493	17,5	3.610	3.391	6,5	185	104	77,9	1.397	1.624	-14,0	4.856	5.019	-3,2
Polestar	448	11	3.972,7	280	-	-	6	10	-40,0	2	-	-	37	-	-	123	1	12.200,0
Renault	26.264	25.626	2,5	8.475	5.264	61,0	8.430	8.623	-2,2	164	408	-59,8	2.563	1.806	41,9	6.632	9.525	-30,4
Seat	30.411	30.693	-0,9	7.264	7.990	-9,1	7.511	4.113	82,6	1.107	842	31,5	2.659	3.040	-12,5	11.870	14.708	-19,3
Škoda	40.367	41.278	-2,2	18.035	16.330	10,4	5.492	7.001	-21,6	455	879	-48,2	2.811	4.034	-30,3	13.574	13.034	4,1
SsangYong	388	377	2,9	22	14	57,1	167	123	35,8	-	-	-	11	-	-	188	240	-21,7
Subaru	934	1.343	-30,5	50	57	-12,3	355	721	-50,8	1	-	-	10	8	25,0	518	557	-7,0
Suzuki	4.127	5.362	-23,0	353	312	13,1	1.501	2.041	-26,5	6	424	-98,6	41	87	-52,9	2.226	2.498	-10,9
Tesla	6.074	3.315	83,2	1.799	1.295	38,9	195	127	53,5	3	4	-25,0	65	17	282,4	4.012	1.872	114,3
Toyota	15.203	16.777	-9,4	4.246	3.617	17,4	4.353	3.967	9,7	197	73	169,9	1.146	771	48,6	5.261	8.349	-37,0
Volvo	11.570	11.366	1,8	4.606	5.708	-19,3	2.156	1.661	29,8	26	35	-25,7	1.401	1.006	39,3	3.381	2.956	14,4
<b>Importeure</b>	<b>251.889</b>	<b>274.595</b>	<b>-8,3</b>	<b>63.889</b>	<b>59.167</b>	<b>8,0</b>	<b>68.853</b>	<b>71.723</b>	<b>-4,0</b>	<b>2.451</b>	<b>3.263</b>	<b>-24,9</b>	<b>20.883</b>	<b>20.267</b>	<b>3,0</b>	<b>95.813</b>	<b>120.175</b>	<b>-20,3</b>
<b>Sonstige</b>	<b>4.201</b>	<b>3.685</b>	<b>14,0</b>	<b>808</b>	<b>697</b>	<b>15,9</b>	<b>841</b>	<b>611</b>	<b>37,6</b>	<b>1.169</b>	<b>914</b>	<b>27,9</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>100,0</b>	<b>1.315</b>	<b>1.429</b>	<b>-8,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>656.452</b>	<b>701.362</b>	<b>-6,4</b>	<b>203.980</b>	<b>200.257</b>	<b>1,9</b>	<b>119.501</b>	<b>127.511</b>	<b>-6,3</b>	<b>58.415</b>	<b>62.850</b>	<b>-7,1</b>	<b>66.524</b>	<b>71.472</b>	<b>-6,9</b>	<b>208.032</b>	<b>239.272</b>	<b>-13,1</b>

Quelle: Kfz



Foto: Daimler

**Kleinstwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	4.095	2.446	67,4
2 (9)	Smart Fortwo	2.010	183	998,4
3 (2)	Toyota Aygo	1.340	821	63,2
4 (4)	Fiat 500	795	418	90,2
5 (3)	Renault Twingo	610	486	25,5
6 (13)	Smart Forfour	539	60	798,3
7 (6)	Hyundai i10	441	248	77,8
8 (5)	Mitsubishi Space Star	398	415	-4,1
9 (12)	Škoda Citigo	380	123	208,9
10 (8)	Citroën C1	333	204	63,2



Foto: BMW

**Kleinwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (2)	Opel Corsa	3.927	3.275	19,9
2 (3)	Mini Mini-Familie	2.266	1.848	22,6
3 (1)	VW Polo	1.494	3.361	-55,5
4 (5)	Renault Zoe	1.489	1.205	23,6
5 (4)	Ford Fiesta	1.231	1.634	-24,7
6 (6)	Škoda Fabia	1.057	986	7,2
7 (11)	BMW i3	1.022	569	79,6
8 (8)	Renault Clio	988	871	13,4
9 (10)	Toyota Yaris	842	610	38,0
10 (7)	Seat Ibiza	790	978	-19,2



Foto: Rocco Swantusch/Aufoto

**Kompaktklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (2)	Skoda Octavia	8.390	6.604	27,0
2 (1)	VW Golf	6.635	9.708	-31,7
3 (4)	Opel Astra	3.881	3.548	9,4
4 (3)	Ford Focus	3.122	6.340	-50,8
5 (31)	VW ID.3	2.505	-	-
6 (5)	Audi A3	2.482	2.517	-1,4
7 (6)	Seat Leon	2.401	2.193	9,5
8 (7)	MB A-Klasse	1.866	2.036	-8,3
9 (8)	BMW 2er	1.753	1.937	-9,5
10 (10)	MB CLA	1.454	1.808	-19,6



Foto: Renault

**Kompaktvan**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	2.060	2.727	-24,5
2 (2)	MB B-Klasse	448	976	-54,1
3 (3)	Renault Scénic	349	245	42,4
4 (4)	Toyota Prius Plus	117	204	-42,6
5 (5)	Dacia Lodgy	32	109	-70,6
6 (6)	Ford C-Max	-	30	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-



Foto: Mercedes-Benz

**Große Vans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB V-Klasse	1.144	1.396	-18,1
2 (1)	Ford S-Max	1.006	1.459	-31,0
3 (3)	Seat Alhambra	296	1.041	-71,6
4 (4)	VW Sharan	216	781	-72,3
5 (5)	Ford Galaxy	207	313	-33,9
6 (6)	Renault Espace	28	20	40,0
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-



Foto: Peugeot

**Kleine SUV**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (5)	Hyundai Kona	1.962	441	344,9
2 (2)	Renault Captur	1.606	608	164,1
3 (1)	Opel Crossland X	1.378	875	57,5
4 (6)	Škoda Kamiq	608	429	41,7
5 (3)	VW T-Cross	483	528	-8,5
6 (14)	Peugeot 2008	430	66	551,5
7 (4)	Audi Q2	350	511	-31,5
8 (8)	Toyota C-HR	292	276	5,8
9 (23)	Opel Mokka X	250	-	-
10 (12)	Suzuki Ignis	169	80	111,3



Foto: Ford

**Mittlere SUV**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	6.200	5.099	21,6
2 (2)	MB GLC	3.742	3.307	13,2
3 (5)	BMW X3	2.552	2.149	18,8
4 (3)	Škoda Kodiaq	2.538	2.915	-12,9
5 (9)	BMW X1	2.349	1.659	41,6
6 (10)	Opel Grandland X	2.236	1.536	45,6
7 (14)	Ford Kuga	2.162	717	201,5
8 (6)	Audi Q5	2.021	2.095	-3,5
9 (11)	VW T-Roc	1.840	1.528	20,4
10 (8)	Škoda Karoq	1.613	1.695	-4,8



Foto: Land Rover

**Große SUV**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW X5	1.785	1.392	28,2
2 (2)	MB GLE	1.385	1.139	21,6
3 (4)	Audi Q7	843	901	-6,4
4 (6)	VW Touareg	815	550	48,2
5 (3)	Volvo XC90	752	967	-22,2
6 (7)	MB G-Klasse	740	544	36,0
7 (5)	Audi Q8	692	622	11,3
8 (8)	Porsche Cayenne	428	389	10,0
9 (27)	Land Rover Defender	284	-	-
10 (12)	BMW X6	273	219	24,7



Foto: Tesla

**Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	9.730	9.648	0,8
2 (2)	BMW 3er	5.993	6.864	-12,7
3 (3)	Audi A4	3.975	5.256	-24,4
4 (4)	MB C-Klasse	3.907	4.732	-17,4
5 (5)	Škoda Superb	2.917	2.849	2,4
6 (9)	Tesla Model 3	1.779	1.066	66,9
7 (6)	Opel Insignia	1.465	2.091	-29,9
8 (7)	Volvo S/V60	1.082	1.572	-31,2
9 (8)	Ford Mondeo	1.064	1.391	-23,5
10 (10)	Audi A5	940	984	-4,5



**Der Flottenmarkt nach Segmenten zwischen Januar und März**

**1** Dass wohl wachstumsstärkste Segment sind die Kleinen: VW Up (67 Prozent), Smart Fortwo (998 Prozent) und Smart Forfour (798 Prozent) **2** Bei den Kleinwagen punktet der BMW i3, denn er ist kompakt und vollelektrisch **3** Die Wachablösung im Kompaktsegment ist wohl dauerhaft. Der Škoda Octavia landet deutlich vor dem sonst topgesetzten VW Golf **4** Der Renault Scénic wächst als einziger Kompaktvan **5** Die großen Familienautos sind eine Ansammlung in Moll. Die V-Klasse von Mercedes-Benz bietet immerhin noch

etwas Volumen **6** Klein zieht auch bei den SUV. Der Hyundai Kona holt sich die Krone. Bemerkenswert: Der Peugeot 2008 landet vor dem Audi Q2 **7** Ein sehr gutes Volumen erreichen die mittelgroßen SUV. Der Ford Kuga überrascht hier allerdings als Gast **8** Land Rovers Legende brems nicht nur den BMW X6 aus. Der Defender breitet von Rang 27 auf Platz 9 **9** Die Mittelklasse darbt weiter. Immerhin etabliert sich Teslas Model 3 dauerhaft **10** Mal was anderes: Der Toyota Mirai findet als Wasserstoff-Auto auch Fans in deut-

schen Flotten **11** Die S-Klasse von Mercedes-Benz wurde im April komplett elektrifiziert. Die auch optisch konventionelle Edel-Sänfte sticht hier noch hervor **12** Toyotas Klassiker, der Hilux, findet momentan Spaß im Pickup-Umfeld **13** Fords Transit Connect hat immerhin kein Minus vor dem Wachstumsmarker **14** Überraschend stark zeigt sich der Fiat Ducato unter den großen Lasteseln **15** Nächstes Ziel: VW Passat. Der Dienstwagen-Liebling wird schon wieder vom Škoda Octavia ins Visier genommen | rs



Foto: Toyota



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Toyota

**Obere Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	4.777	4.047	18,0
2 (3)	MB E-Klasse	3.864	3.542	9,1
3 (2)	BMW 5er	3.337	3.561	-6,3
4 (4)	VW Arteon	486	885	-45,1
5 (5)	Volvo S/V90	384	459	-16,3
6 (8)	Lexus ES	28	19	47,4
7 (10)	Toyota Mirai	23	-	-
8 (9)	Maserati Ghibli	22	12	83,3
9 (7)	Toyota Camry	20	59	-66,1
10 (6)	Jaguar XF	15	71	-78,9

**Oberklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (3)	MB S-Klasse	643	239	169,0
2 (8)	Porsche Taycan	260	102	154,9
3 (1)	Audi A7	232	320	-27,5
4 (4)	Audi A8	195	236	-17,4
5 (7)	Porsche Panamera	170	106	60,4
6 (2)	BMW 7er	152	272	-44,1
7 (9)	BMW 6er	62	87	-28,7
8 (5)	MB CLS	43	150	-71,3
9 (10)	Bentley Continental	36	66	-45,5
10 (6)	Tesla Model S	8	136	-94,1

**Pick-ups**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	1.690	1.559	8,4
2 (5)	Toyota Hilux	765	443	72,7
3 (3)	Nissan Navara	448	622	-28,0
4 (7)	Isuzu D-Max	290	161	80,1
5 (6)	Mitsubishi L200	259	381	-32,0
6 (2)	VW Amarok	148	750	-80,3
7 (8)	Renault Alaskan	57	6	850,0
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-



Foto: Ford



Foto: Fiat



Foto: Rocco Swannusch/Autonflotte

**Kleine Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	2.076	3.291	-36,9
2 (2)	Opel Combo	760	781	-2,7
3 (4)	Ford Connect	589	584	0,9
4 (3)	Citroën Berlingo	396	598	-33,8
5 (5)	Peugeot Rifter	329	455	-27,7
6 (9)	Renault Kangoo	178	137	29,9
7 (7)	Ford Courier	150	269	-44,2
8 (6)	Dacia Dokker	140	295	-52,5
9 (10)	Nissan NV200	38	111	-65,8
10 (8)	MB Citan	32	158	-79,7

**Große Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	2.937	2.583	13,7
2 (2)	Ford Transit	1.677	1.883	-10,9
3 (3)	MB Vito	996	975	2,2
4 (6)	Fiat Ducato	878	528	66,3
5 (4)	Opel Zafira Life	765	755	1,3
6 (5)	MB Sprinter	727	733	-0,8
7 (8)	Toyota Proace	380	244	55,7
8 (13)	Citroën Jumpy	247	84	194,0
9 (10)	VW Crafter	231	177	30,5
10 (9)	Peugeot Expert	137	201	-31,8

**Gesamt**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2021	2020	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	9.730	9.648	0,8
2 (4)	Škoda Octavia	8.390	6.604	27,0
3 (1)	VW Golf	6.635	9.708	-31,7
4 (7)	VW Tiguan	6.200	5.099	21,6
5 (3)	BMW 3er	5.993	6.864	-12,7
6 (9)	Audi A6	4.777	4.047	18,0
7 (22)	VW Up	4.095	2.446	67,4
8 (6)	Audi A4	3.975	5.256	-24,4
9 (16)	Opel Corsa	3.927	3.275	19,9
10 (8)	MB C-Klasse	3.907	4.732	-17,4