

# Die Fünfliter-Offensive

**Mit dem neuen Saugdiesel-Direkteinspritzer kommt eine weitere verbrauchsgünstige Golf-Version auf den Markt. Ein für den Fuhrparkbetrieb höchst interessantes Motorkonzept, das keine Alternativen hat.**

**E**xtrem sparsame Dieselaautos sind in Wolfsburg (wie in Ingolstadt) längst Realität, Stichwort: TDI. Die mit einem Abgasturbolader gestärkten Direkteinspritzer liefern überdies nicht nur beachtliche Leistungs- und Drehmomentwerte, sie haben auch ihre Alltagstauglichkeit und Standfestigkeit bewiesen, was den nachhaltigen Verkaufserfolg hinreichend erklärt. VW hat jetzt noch eins draufgesetzt und bietet ab sofort Golf, Golf Variant und Vento mit einem Direkteinspritzer-Saugdiesel an.

Der Vierzylinder mit 1,9 Liter Hubraum ist gewissermaßen die Synthese der TDI-Maschine und des bekannten Wirbelkammer-Diesels von VW, der bei 4400/min eine Leistung von 47 kW (64 PS) abgibt und bei 2000/min ein Drehmoment von 124 Nm erzeugt. Diese Werte werden auch für den neuen SDI angegeben, allerdings kommt er etwas früher zur Sache: Die Höchstleistung wird bei 4200/min erreicht, das maximale Drehmoment bei 1900/min. Die Fahrleistungen bleiben auf gleichem Niveau (0-100 km/h in 17,6 s, Höchstgeschwindigkeit 156 km/h). Die wesentlichen technischen Unterschiede des SDI zum Wirbelkammer-Triebwerk

sind der Direkteinspritzer-Zylinderkopf sowie eine elektronische Motorsteuerung (EDC).

## **Der Golf SDI ist teurer als der Golf D, aber er hat deutlich weniger Kraftstoffkosten**

Während der Golf D auf einen Drittelmix-Verbrauch von relativ bescheidenen 5,6 Liter/100 km kommt, läßt es der neue Golf SDI bei vorbildlichen 4,9 Liter/100 km bewenden (Golf Variant SDI 5,2 Liter/100 km). Dagegen mutet der Verbrauch des Golf mit dem 1,4-Liter-Aggregat (44 kW/60 PS) geradezu verschwenderisch an: 6,6 Liter/100 km Normalbenzin. Der Vergleich macht das enorme Einsparungspotential des Direkteinspritzer-Diesels offenkundig. Dabei erhielt auch der kleine VW-Benziner (Golf und Polo) zum Modelljahr 96 eine gründ-

liche technische Überarbeitung und eine Multipoint-Einspritzung mit dem Erfolg geringerer Verbrauchswerte.

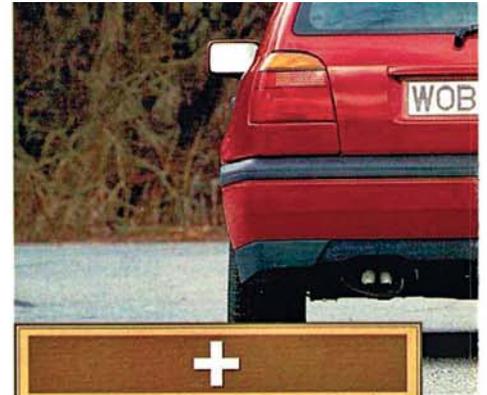
Wie nicht anders zu erwarten, wird für den Golf SDI gegenüber dem Golf D ein Aufpreis verlangt: mit Fünfganggetriebe netto 1043 Mark. Damit kostet der sparsame Direkteinspritzer im dreitürigen Golf ohne Mehrwertsteuer 22.635 Mark mit Vierganggetriebe, für die empfehlenswerte Fünfgangversion werden 23.026 Mark verlangt. Eine bei hohen Jahreskilometerleistungen im kommerziellen Fuhrpark zweifellos lohnende Investition. Im Preis enthalten ist auch beim Golf SDI in der Grundausstattung außer dem jetzt obligatorischen Doppellairbag sowie der Servolenkung nur das Notwendigste. Vier Türen kosten 922 Mark, für ABS verlangt VW 1661 Mark und der höheninstellbare Fahrersitz wird mit 174 Mark in Rechnung gestellt. ▶



**Neuer Golf SDI: Saugdiesel-Direkteinspritzer als Sparmeister für kommerzielle Fuhrparks.**

Daten u. Kosten:	Golf SDI	Golf D	Golf
<b>Preis</b>			
mit MwSt. (DM)	26.480*	25.280	22.880
ohne MwSt. (DM)	23.026	21.983	19.896
<b>Ausstattung</b>			
Airbag Fahrer/Beifahrer (DM)	Serie	Serie	Serie
ABS (DM)	1661	1661	1661
Radio (DM)	474	474	474
Schiebedach (DM)	1152	1152	1152
Klimaanlage (DM)	n.l.	n.l.	n.l.
el. Fensterheber (DM)	604	604	604
Zentralverriegelung (DM)	635	635	635
Servolenkung (DM)	Serie	Serie	822
Telefonvorbereitung (DM)	n.l.	n.l.	n.l.
<b>Betriebskosten</b>			
Steuer (DM)	704	704	184
Versicherungsklassen (TK/VK)	20/15	20/15	18/13
Service-Intervalle (km)	max. 15.000 (nach Anzeige)		
Service-Stationen	3550		
Service-Kosten monatlich (DM) <sup>1</sup>	161	161	161
Restwert (3 Jahre, 120.000 km, % v. Listenpreis)	44	44	43
Reparaturkosten, Kotflügel vorn links (DM) <sup>3</sup>	1097		
Reifenkosten/Stück (DM) <sup>4</sup>	84	84	84
Verbrauch Drittmix (l/100 km)	4,9D	5,6D	6,6N
Praxisverbrauch (l/100 km)	5,6D	6,3D	7,6N
<b>Maße und Gewichte</b>			
Länge/Breite/Höhe (mm)	4020/1695/1425		
Radstand (mm)	2475		
Leergewicht (kg)	1160	1160	1075
zul. Gesamtgewicht (kg)	1595	1595	1505
Zuladung (kg)	510	510	505
Gepäckraum VDA (l)	330	330	330
zul. Anhängelast gebremst (kg)	850	850	800
ungebremst (kg)	500	500	500
<b>Motor</b>			
Bauart	Vierzyl.-Diesel		Vierz.-B
	DI		MPI
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1896	1896	1391
Leistung (kW/PS)	47/64	47/64	44/60
bei 1/min	4200	4400	4700
max. Drehmoment (Nm)	124	124	116
bei 1/min	2000	2000	2800
<b>Kraftübertragung</b>			
Bauart	Fünfganggetriebe/Frontantrieb		
Reifengöße	175/70R13T		
<b>Fahrleistungen</b>			
Beschl. 0-100 km/h (sec)	17,6	17,6	15,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	156	156	157

\*Golf SDI CL zweitürig mit Vierganggetriebe: 26.030 DM inkl. MwSt. (22.634 DM ohne MwSt.)  
<sup>1</sup> Herstellerangaben für Fuhrparks <sup>2</sup> DM-Schätzwert <sup>3</sup> Kotflügel, Scheinwerfer, Lackier- und Karosserie-Arbeiten, Quelle: TÜV Euro Service <sup>4</sup> Großverbraucherpreis Markenreifen



+

- Vorbildlich geringer Kraftstoffkonsum (Praxisverbrauch 5,6 l/100 km)
- Ölwechselintervalle bis 15.000 Kilometer, Zündkerzenwechsel alle 60.000 Kilometer
- Hoher Gebrauchswert mit voraussichtlich geringem Reparaturrisiko und günstigem Wiederverkaufswert

Erleichtert wird die Entscheidung für den Golf SDI übrigens durch die Tatsache, daß die Versicherungskosten exakt auf dem Niveau des Golf D liegen (TK 20/VK 15). Kostendämpfung wird zudem mit den jetzt verlängerten VW-Wechselintervallen für Zündkerzen er-

### Mit dem neuen VW-Kundendienstkonzept sind längere Ölwechselintervalle möglich

reicht: bisher 30.000, jetzt 60.000 Kilometer. Von der Einführung einer Serviceintervallanzeige (Golf und Polo) werden speziell die Saugdiesel profitieren. Für sie allein war bislang nach 7500 Kilometern ein Ölwechsel zwingend vorgeschrieben, der jetzt - abhängig von der tatsächlichen Beanspruchung des Fahrzeugs erst

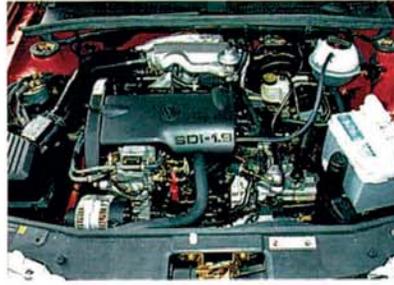


**Ausstattung: Zwei Airbags jetzt serienmäßig, ansonsten recht mager.**



- Mehrpreis von 1043 Mark gegenüber Golf D bei gleicher Leistung und Ausstattung
- Relativ hohes Preisniveau
- Vergleichsweise bescheidener Ausstattungsumfang

nach maximal 15.000 Kilometern fällig wird.



**SDI-Motor: Diesel-Konzept ohne Alternativen im Verbrauch.**



**Armaturentafel: Typisch Volkswagen, vorbildlich funktional.**



**Gepäckabteil: Auch im SDI sehr variabel.**

Zusammen mit dem neuen VW-Kundendienstkonzept kommt die verbrauchsgünstige SDI-Version des Golf der Forderung nach niedrigen Kosten im Fuhrparkbetrieb sehr entgegen. Das voraussichtlich geringe Reparaturrisiko - ähnlich dem Golf D - und der ebenso wahrscheinliche hohe Wiederverkaufswert machen den Golf SDI insgesamt zu einer Offerte, deren positiven Aspekten sich kaufmännische Überlegungen kaum entziehen können.

K.P. BACKFISCH

Wir verkaufen aus Verwertungen von Konkursen, Havarien, Überproduktionen, Nachläßen und sonstigen Anläßen laufend neue und gebrauchte

## PKW + Nutzfahrzeuge

fast aller Marken

### weit unter Marktpreis.

Außerdem verkaufen wir Ihnen noch Waren aus folgenden Bereichen

**Kunst & Antiquitäten, Sommer- + Winterbekleidung, Kosmetika + Parfüm, Sport- + Freizeitartikel, Film + Musik/HiFi, Sammlungen... und vieles mehr.**

Unsere aktuelle Lagerliste (etwa 50.000 Artikel aus fast allen Bereichen) erhalten Sie gegen DM 10,- Vorkasse.

**Keine Händlerrabatte, Kein Ladenverkauf.**

**Dr. Schneider & Nachfolger**  
**Auktionshaus KG seit 1904**

Am Seestern 24, 40547 Düsseldorf

**PF 290321, 40530 Düsseldorf**

## Perfekter Service rund ums Rad für Autoflotten.



**Wir arbeiten schnell, zuverlässig und dabei absolut präzise. Neben einer großen Auswahl an Markenreifen und Zubehör bieten wir kompetente Beratung und Dienstleistungen 'rund ums Rad'. Unser besonderer Service für Autoflotten:**

- einheitliche, günstige Preise und Abwicklungsmodalitäten,
- ein Ansprechpartner für alle Belange,
- alle Belege und Rechnungen aus einer Hand,
- 220 Fachbetriebe mit standardisierter Servicequalität.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**

**Vergölst**  
Reifen - Service - Zubehör

**Vergölst GmbH, Dieselstraße 1-7, 61231 Bad Nauheim**  
Tel. (0 60 32) 342-0, Fax (0 60 32) 34 23 96