

# Wende-Zeit

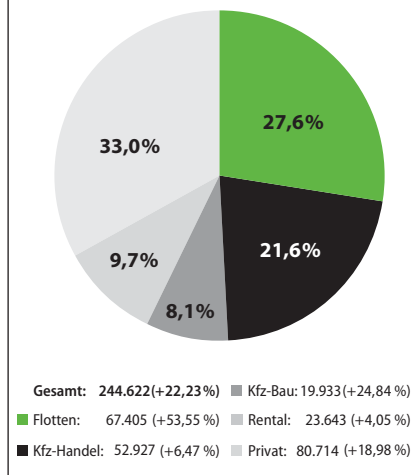
Das große WLTP-Loch scheint geschlossen zu sein. Der September wird für viele zum Wachstums-Monat schlechthin mit gigantischen Werten

**Ganzist WLTP** noch nicht aus dem Vokabular des Krisenmanagements verschwunden. So sind die CO<sub>2</sub>-Angaben der Neufahrzeuge immer noch auf NEFZ basierend. Die Umstellung wird wohl bis nächsten Sommer warten (müssen). Aber im Verkauf scheint in der feierlichen Wendezeit auch der Flottenmarkt seine Revolution zu erhalten. Nichts weniger ist der Anstieg von gut 44.000 auf über 67.000 Einheiten – ein Plus von gut 54 Prozent.

Einzelne Marken schießen weit über diesen Median hinaus. Allein VW findet mit mehr als doppeltem Zuwachs gegenüber dem Vorjahreswert zur alten Stärke zurück. Auch Audi und Porsche, die Umstiegsschwierigkeiten hatten, mischen wieder mit. Nur haben in der Zwischenzeit eben auch andere Marken die Lieferlücken gefüllt. So zeigt sich nach VW die Spitze sehr breit aufgestellt. Ein spannender Jahresendspurt ist zu erwarten.

AF

## Neuzulassungen nach Sparten



## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2019	MA 2019 in %	Einheiten 2018	MA 2018 in %	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW	11.378	16,88	5.224	11,90	117,80
2 (2)	Mercedes	8.057	11,95	6.574	14,98	22,56
3 (1)	BMW	6.880	10,21	8.075	18,40	-14,80
4 (5)	Ford	6.116	9,07	3.907	8,90	56,54
5 (6)	Opel	6.040	8,96	3.086	7,03	95,72
6 (4)	Škoda	5.068	7,52	3.971	9,05	27,63
7 (7)	Audi	4.579	6,79	1.527	3,48	199,87
8 (15)	Hyundai	2.911	4,32	597	1,36	387,60
9 (14)	Seat	1.770	2,63	730	1,66	142,47
10 (12)	Renault	1.750	2,60	893	2,03	95,97
11 (20)	Fiat	1.393	2,07	336	0,77	314,58
12 (9)	Volvo	1.376	2,04	1.183	2,69	16,31
13 (8)	Toyota	1.319	1,96	1.396	3,18	-5,52
14 (27)	Dacia	853	1,27	133	0,30	541,35
15 (13)	Mini	850	1,26	769	1,75	10,53
16 (17)	Kia	845	1,25	385	0,88	119,48
17 (11)	Mazda	739	1,10	955	2,18	-22,62
18 (27)	Porsche	704	1,04	133	0,30	429,32
19 (10)	Peugeot	688	1,02	1.078	2,46	-36,18
20 (18)	Smart	632	0,94	382	0,87	65,45
21 (29)	Tesla	559	0,83	71	0,16	687,32
22 (16)	Citroën	500	0,74	581	1,32	-13,94
23 (24)	Jeep	428	0,63	206	0,47	107,77
24 (23)	Mitsubishi	411	0,61	232	0,53	77,16
25 (19)	Nissan	404	0,60	338	0,77	19,53
26 (21)	Land Rover	341	0,51	320	0,73	6,56
27 (25)	Suzuki	170	0,25	155	0,35	9,68
28 (22)	Jaguar	144	0,21	245	0,56	-41,22
29 (26)	Lexus	133	0,20	147	0,33	-9,52
30 (34)	Honda	83	0,12	14	0,03	492,86
31 (33)	Alfa Romeo	81	0,12	24	0,05	237,50
32 (32)	DS	17	0,03	25	0,06	-32,00
33 (30)	Subaru	16	0,02	52	0,12	-69,23
34 (31)	Maserati	14	0,02	38	0,09	-63,16
35 (36)	SsangYong	7	0,01	3	0,01	133,33
36 (35)	Infiniti	2	0,00	7	0,02	-71,43
	<b>Sonstige</b>	<b>147</b>	<b>0,22</b>	<b>105</b>	<b>0,24</b>	<b>40,00</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>67.405</b>	<b>100,00</b>	<b>43.897</b>	<b>100,00</b>	<b>53,55</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>45.236</b>	<b>67,11</b>	<b>29.677</b>	<b>67,61</b>	<b>52,43</b>
	<b>Importeure</b>	<b>22.022</b>	<b>32,67</b>	<b>14.115</b>	<b>32,15</b>	<b>56,02</b>



**Mit 11.378 Einheiten zeigt sich VW wieder als Krösus. Zum Vorjahr ist dies ein dickes 118-Prozent-Plus**

Foto:Hyundai



**Zum Einrahmen: Der ix20 sorgt für eine Gesamt-Top-Ten-Platzierung für Hyundai. Chapeau!**



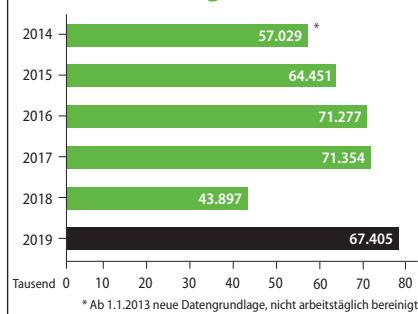
**Ein seltener Gast im Gewerbesegment ist Dacia. Das Plus von 540 Prozent ist aller Ehren wert**

Foto:Fiat



**Bronze für den Fiat 500. Der Bestseller aus Italien wirbelt im September im Import-Ranking**

## Flottenzulassungen nach Jahren



## Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (8)	VW Golf	3.854	1.038	271,3
2 (1)	Škoda Octavia	2.291	2.061	11,2
3 (14)	Opel Astra	2.095	828	153,0
4 (4)	Mercedes C-Klasse	2.018	1.475	36,8
5 (55)	Ford Focus	2.003	209	858,4
6 (3)	Mercedes E-Klasse	1.697	1.563	8,6
7 (26)	Opel Corsa	1.513	412	267,2
8 (34)	VW Tiguan	1.486	308	382,5
9 (256)	Hyundai ix20	1.322	2	66.000,0
10 (5)	BMW 3er	1.277	1.433	-10,9

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.291	2.061	11,2
2 (158)	Hyundai ix20	1.322	2	66.000,0
3 (26)	Fiat 500/500L/500X	949	141	573,0
4 (18)	Škoda Kodiaq	821	181	353,6
5 (2)	Škoda Superb	820	839	-2,3
6 (93)	Dacia Duster	726	25	2.804,0
7 (27)	Hyundai Tucson	600	130	361,5
8 (5)	Volvo XC60	590	386	52,8
9 (7)	Škoda Karoq	562	299	88,0
10 (12)	Seat Leon	510	255	100,0

Quelle: KBA





Foto: Ford



Foto: Smart



Foto: Toyota

**Gesamt**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	35.710	28.673	24,5
2 (2)	VW Passat	24.454	27.110	-9,8
3 (3)	Audi A4	22.512	21.114	6,6
4 (4)	Škoda Octavia	22.039	19.742	11,6
5 (6)	VW Tiguan	18.725	15.098	24,0
6 (8)	MB C-Klasse	16.813	12.464	34,9
7 (12)	Ford Focus	16.303	10.893	49,7
8 (11)	Audi A6	15.473	11.451	35,1
9 (10)	Opel Astra	13.619	11.453	18,9
10 (9)	BMW 3er	13.555	12.352	9,7

**Kleinstwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	9.450	10.711	-11,8
2 (2)	Smart Fortwo	4.568	3.733	22,4
3 (9)	Opel Adam	3.376	1.235	173,4
4 (3)	Toyota Aygo	3.350	3.140	6,7
5 (4)	Seat Mii	2.803	2.536	10,5
6 (6)	Fiat 500/500L/500X	2.736	2.109	29,7
7 (5)	Škoda Citigo	2.642	2.478	6,6
8 (7)	Hyundai i10	2.181	1.491	46,3
9 (10)	Smart Forfour	1.431	1.152	24,2
10 (11)	Mitsubishi Space St.	1.311	842	55,7

**Kleinwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	11.088	9.304	19,2
2 (5)	Opel Corsa	8.531	4.570	86,7
3 (3)	Ford Fiesta	7.268	6.273	15,9
4 (2)	Mini	6.714	6.779	-1,0
5 (6)	Renault Clio	4.631	3.860	20,0
6 (4)	Škoda Fabia	3.992	4.659	-14,3
7 (7)	Seat Ibiza	2.928	2.860	2,4
8 (10)	BMW i3	2.784	1.701	63,7
9 (9)	Toyota Yaris	2.630	2.587	1,7
10 (11)	Renault Zoe	2.382	1.656	43,8



Foto: Daimler



Foto: Renault



Foto: Ford

**Kompaktklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	35.710	28.673	24,5
2 (2)	Škoda Octavia	22.039	19.742	11,6
3 (4)	Ford Focus	16.303	10.893	49,7
4 (3)	Opel Astra	13.619	11.453	18,9
5 (6)	Seat Leon	8.146	7.475	9,0
6 (7)	BMW 2er/Vans	8.051	7.248	11,1
7 (5)	Audi A3	7.867	10.105	-22,1
8 (11)	MB A-Klasse	6.914	2.712	154,9
9 (9)	Renault Mégane	3.998	4.753	-15,9
10 (8)	BMW 1er	3.930	5.717	-31,3

**Kompaktvans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	11.279	10.602	6,4
2 (2)	Renault Scénic	2.558	2.780	-8,0
3 (5)	MB B-Klasse	2.543	1.923	32,2
4 (3)	Ford C-Max	2.256	2.726	-17,2
5 (4)	Opel Zafira	1.721	1.928	-10,7
6 (6)	Toyota Prius Plus	645	633	1,9
7 (7)	Dacia Lodgy	452	467	-3,2
8 (8)	Kia Carens	29	133	-78,2
9 (9)	Toyota Verso	-	71	-

**Große Vans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Ford S-Max	4.546	2.612	74,0
2 (1)	MB V-Klasse	4.481	4.126	8,6
3 (4)	Seat Alhambra	3.127	2.138	46,3
4 (2)	VW Sharan	2.356	2.661	-11,5
5 (5)	Ford Galaxy	1.446	882	63,9
6 (6)	Renault Espace	378	506	-25,3
7 (7)	SsangYong Rodius	3	4	-25,0
8 (8)	Dodge JOURNEY	1	-	-



Foto: Hyundai



Foto: Škoda



Foto: Audi

**Kleine SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	5.744	4.976	15,4
2 (2)	Opel Crossland X	2.540	933	172,2
3 (3)	Toyota C-HR	2.204	2.412	-8,6
4 (2)	Audi Q2	2.179	2.775	-21,5
5 (5)	Ford Ecosport	1.746	1.128	54,8
6 (4)	Opel Mokka X	1.680	1.649	1,9
7 (11)	Hyundai Kona	1.556	439	254,4
8 (8)	Mazda CX-3	1.036	932	11,2
9 (6)	Peugeot 2008	913	1.119	-18,4
10 (22)	VW T-Cross	725	-	-

**Mittlere SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	18.725	15.098	24,0
2 (6)	BMW X3	8.372	6.351	31,8
3 (4)	Škoda Kodiaq	8.122	6.501	24,9
4 (2)	MB GLC	7.462	10.062	-25,8
5 (3)	Audi Q5	6.476	7.786	-16,8
6 (9)	VW T-Roc	6.412	3.648	75,8
7 (10)	Škoda Karoq	6.071	3.589	69,2
8 (5)	Ford Kuga	5.946	6.471	-8,1
9 (12)	Seat Ateca	5.901	3.212	83,7
10 (7)	BMW X1	5.838	5.353	9,1

**Große SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	BMW X5	4.896	2.628	86,3
2 (7)	VW Touareg	2.905	1.309	121,9
3 (6)	MB G-Klasse	2.367	1.571	50,7
4 (22)	Audi Q8	2.293	129	1.677,5
5 (2)	Volvo XC90	2.020	2.771	-27,1
6 (4)	MB GLE	1.871	2.127	-12,0
7 (5)	Porsche Cayenne	1.506	1.807	-16,7
8 (1)	Audi Q7	1.357	3.073	-55,8
9 (8)	Range Rover Sport	1.298	1.179	10,1
10 (9)	Ford Edge	1.290	1.080	19,4

**Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Ende September**

Wir sind im Herbst. Kein Grund, miese Laune zu bekommen. So zeigt sich nicht nur das Wetter goldig, auch die Flottenzulassungen schimmern edel. **1** Der Ford Focus hüpfert im Gesamtklassensament einen Platz nach vorn **2** Smart goes electric. Noch gehen aber die Benziner weg wie warme Semmeln **3** Ebenfalls 2020 kommt der neue Yaris. Aktuell rangiert er auf Platz neun, da geht aber noch was im Endspurt **4** Die A-Klasse legt auch im September dreistellig zu und verharrt auf Platz acht **5** Dass die Vans am Aussterben sind, ist schade. Dennoch mischt der

avantgardistische Renault Scenic vorne mit und findet 2.500 Freunde **6** Eine Nummer größer zeigt der sportive Ford S-Max, dass Alter nicht vorm Siegereppchen stoppt **7** Recht neu im Boom-Segment der kleinen SUV zeigt der Kona, wie Verbrenner und Elektro eine Basis erhalten – und sich verkaufen **8** Škoda beweist im Segment der mittelgroßen SUV, dass dort Platz für zwei Modelle einer Marke ist **9** 2.300 Audi Q8 gingen im September an Kunden, 250 mehr als im Vormonat, der Q7 scheint abgeschrieben zu sein **10** Ähnlich oft verkaufte sich Volvos 60er-Bau-

reihe in der Mittelklasse **11** Von den Zahlen kann Jaguar beim XF nur träumen, und das obwohl es den Briten als eleganten und praktischen Kombi gibt **12** Tesla landet mit seinem Model S und 400 Zulassungen auf Platz acht bei den Luxuslinern **13** Mit dem L200 hat Mitsubishi einen Dauerbrenner bei den Pick-ups, der aktuell ein Facelift bekommt **14** Der neue Opel Combo scheint den Geschmack der Klientel zu treffen. Mehr als 1.000 Prozent plus zum Vorgänger sprechen Bände **15** Fiats Ducato tauscht mit dem Sprinter den Platz, bleibt dennoch in den Top 5 | mb



Foto: Volvo



Foto: Jaguar



Foto: Tesla

**Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	24.454	27.110	-9,8
2 (2)	Audi A4	22.512	21.114	6,6
3 (3)	MB C-Klasse	16.813	12.464	34,9
4 (4)	BMW 3er	13.555	12.352	9,7
5 (5)	Škoda Superb	8.533	7.897	8,1
6 (6)	Opel Insignia	7.280	7.734	-5,9
7 (7)	Audi A5	5.644	6.908	-18,3
8 (8)	Ford Mondeo	4.951	5.696	-13,1
9 (31)	Tesla Model 3	2.469	-	-
10 (10)	Volvo S/V60	2.181	932	134,0

**Obere Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Audi A6	15.473	11.451	35,1
2 (1)	BMW 5er	12.941	15.428	-16,1
3 (2)	MB E-Klasse	12.737	13.372	-4,7
4 (4)	Volvo S/V90	1.618	1.894	-14,6
5 (5)	VW Arteon	1.243	1.420	-12,5
6 (6)	Jaguar XF	238	211	12,8
7 (7)	Maserati Ghibli	103	119	-13,4
8 (11)	Toyota Camry	64	-	-
9 (11)	Lexus ES	31	-	-
10 (9)	Cadillac CTS	12	23	-47,8

**Oberklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 7er	1.098	1.047	4,9
2 (7)	MB CLS	1.037	792	30,9
3 (1)	MB S-Klasse	956	1.593	-40,0
4 (6)	Porsche Panamera	928	904	2,7
5 (5)	Audi A7	905	952	-4,9
6 (4)	Audi A8	774	1.013	-23,6
7 (3)	BMW 6er	470	1.040	-54,8
8 (8)	Tesla Model S	406	407	-0,2
9 (9)	Bentley Conti.	226	171	32,2
10 (10)	Maserati 4porte	20	38	-47,4



Foto: Mitsubishi



Foto: Opel



Foto: Fiat

**Pick-ups**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	8.118	5.670	43,2
2 (2)	VW Amarok	3.480	2.952	17,9
3 (4)	MB X-Klasse	2.790	1.830	52,5
4 (3)	Nissan Navara	2.237	2.370	-5,6
5 (5)	Mitsubishi L200	1.724	1.433	20,3
6 (6)	Toyota Hilux	1.441	1.244	15,8
7 (7)	Isuzu D-MAX	568	628	-9,6
8 (8)	Fiat Fullback	278	589	-52,8
9 (9)	Renault Alaskan	236	365	-35,3
10 (10)	Opel Campo	4	-	-

**Kleine Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	9.642	8.700	10,8
2 (3)	Ford Connect	2.149	1.295	65,9
3 (4)	Citroën Berlingo	1.744	1.283	35,9
4 (11)	Opel Combo	1.561	102	1.430,4
5 (5)	Dacia Dokker	1.195	1.153	3,6
6 (7)	Ford Courier	1.128	827	36,4
7 (13)	Peugeot Rifter	974	15	6.393,3
8 (6)	MB Citan	459	922	-50,2
9 (10)	Nissan NV200	307	232	32,3
10 (2)	Renault Kangoo	291	1.904	-84,7

**Große Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	10.450	9.421	10,9
2 (2)	Ford Transit	6.888	5.735	20,1
3 (3)	MB Vito	3.202	2.813	13,8
4 (5)	MB Sprinter	1.969	1.982	-0,7
5 (4)	Fiat Ducato	1.939	2.101	-7,7
6 (6)	Opel Vivaro	1.112	1.454	-23,5
7 (7)	Renault Traffic	769	823	-6,6
8 (8)	Peugeot Expert	663	796	-16,7
9 (9)	Citroën Jumpy	660	640	3,1
10 (10)	Toyota Proace	528	605	-12,7