

Elektrisierende Aussichten

Ein Mix aus staatlichen Anreizen, neuen Modellen und mehr Ladeinfrastruktur lässt in Fuhrparks die Nachfrage nach Leasing von E-Fahrzeugen und Hybriden steigen. Leasinggeber sehen sich dafür gewappnet.

Die Kfz-Leasinggesellschaften bauen ihre Leistungspalette für Fuhrparks aus und um. Das zeigt die aktuelle Autoflotte-Umfrage unter 25 Anbietern (Leistungsbau- steine und Kenndaten, S. 18 ff.), die sich aus zwölf freien (Non Captives) und 13 her- steller-eigenen oder -nahen (Captives) rekru- tieren. Unter ihnen hat sich etwa im Vergleich zum Vorjahr die Zahl derjenigen vergrößert, die den Ausgleichssatz für Mehr- oder Minderkilometer nicht gleich

hoch ansetzen. Auch Vollamortisationsver- träge sind kaum noch zu finden. Zugleich gibt es mehr digitale Dienste.

Auf Leasing folgt Mobilität

Darüber hinaus schicken einige Hersteller respektive deren Finanzdienstleister die- ses Jahr nicht mehr ihre Captives, sondern die neu gegründeten Mobilitätsdienstlei- ster ins Rennen. So haben Free2move Lease

statt PSA Bank und Opel Leasing sowie Leasys als Teil der FCA Bank geantwortet. Zudem nennen mit Alphabet, Deutsche Leasing Fleet und Leaseplan drei Leasing- gesellschaften nur ihre Zahlen aus dem ab- geschlossenen Geschäftsjahr und nicht ih- re aktuellen zum Ende Juni 2019. Hyundai Leasing berichtet wiederum nur das Neu- geschäft bis Ende Juni und Santander Con- sumer Leasing den Vertragsbestand bis zum 29. September. Nicht teilgenommen

Im Moment schwankt der E-Anteil noch sehr, aber der Markt dreht auf Stromer



haben Atlas Auto-Leasing und HHL Hamburg Leasing. Die Umfrage drehte sich um die Entwicklung des E-Fahrzeug-Leasing. Die meisten Leasinggeber wie ALD, Alphabet, Ari Fleet Leasing, Athlon, Deutsche Leasing Fleet, Ford Lease, Free2Move Lease, Kazenmaier, Leaseplan, Mobility Concept, Santander Consumer Leasing, Sixt Leasing, Toyota Leasing und VW Leasing beobachten hierzulande eine deutlich höhere Nachfrage nach Elektro- und Hybrid-Fahrzeugen.

Das Wachstum begleiten fast alle mit der Erweiterung ihrer Services für gewerbliche Kunden. Sie beraten beispielsweise rund um die Beschaffung von E-Fahrzeugen und bieten Lösungen für Ladeinfrastruktur sowie Tankkarten, mit denen getankt und Strom geladen werden kann. Auch Apps für Fuhrparkleiter und Fahrer zur Kosten- und Verbrauchskontrolle oder Abrechnung gehören zum Portfolio. Zu

mit elektrischen Antrieben auf über 3.000 Einheiten. Ari Fleet Leasing gibt ihn mit 2,75 Prozent an und Arval hierzulande mit drei Prozent respektive rund 2.500 EV und PHEVs. Bei Athlon Germany liegt die Quote bei unter fünf Prozent. Free2Move Lease kommt auf unter ein Prozent, Kazenmaier wiederum auf 15 Prozent. Toyota Leasing erfasst rund 60 Prozent mit E-Antrieben (inklusive Mild-Hybride) und VW Leasing unter ein Prozent.

Einige äußern sich nur zum Neugeschäft. Deutsche Leasing Fleet erzielt aktuell im Neugeschäft einen Anteil von rund sechs Prozent an Plug-in-Hybriden und reinen E-Fahrzeugen. Leaseplan spricht davon, dass der Anteil von Elektroautos und Plug-ins an den Fahrzeugneubestellungen im zweiten Quartal 2019 bei 5,7 Prozent gelegen hat. Mobility Concept registriert bisher einer Verdopplung des Bestelleingangs im Vergleich zum Vorjahr. Die ande-

Karsten Rösel, Geschäftsführer der ALD Automotive, bemerkt: „Unterstützt wird diese Entwicklung zum einen durch den allgemeinen gesellschaftlichen Wandel und den zunehmenden Wunsch nach umweltfreundlichen und verbrauchsarmen Fahrzeugen, zum anderen durch die aktuellen politischen Diskussionen über CO₂-Obergrenzen und Fahrverbote.“

Für Susan Käppeler, Leiterin Vertrieb und Marketing bei Alphabet, gehören zu den Motivationsfaktoren auch das wachsende Interesse an Innovationen und neuen Mobilitätsformen. Zusätzliche Triebkräfte seien die Unternehmensreputation und die Mitarbeitergewinnung.

Flexibilität auch beim Antrieb

Roland Meyer, Geschäftsführer Leaseplan Deutschland, erwartet ferner, dass die Steigerung bei E-Autos weiter zunimmt und die der Plug-ins mit zunehmender Verfügbarkeit von reinen E-Fahrzeugen geringer wird. „Des Weiteren wird es zunehmend flexiblere Lösungen für Fuhrparks und Firmenwagen-Pools wie Car Sharing und Miete geben, um Anforderungen gerecht zu werden oder Lücken zu schließen, die E-Mobilität nicht bedienen kann.“

Knut Krösche, Geschäftsführer der Volkswagen Leasing, stuft Fuhrparks als so genannte First Mover bei der Einführung neuer Technologien ein: „Dementsprechend wird der Markthochlauf von Elektrofahrzeugen auch im ersten Schritt über Fahrzeugflotten und das Geschäftsfahrzeugleasing erreicht.“ Generell geht die Captive davon aus, dass beispielsweise rund 80 Prozent des neuen ID.3 über die Volkswagen Financial Services geleast oder finanziert werden.

Patrick Kischkel, Leiter Vertrieb Großkunden bei Santander Consumer Leasing, gibt zu bedenken: „Durch die Auflagen der Bundesregierung wird der Druck auf die Hersteller entsprechend hoch, diese Produkte am Markt zu platzieren.“ Dies werde sich in Fuhrparks widerspiegeln. „Spannend wird es zu sehen, wie der Markt das Risiko der technischen Überalterung der E-Fahrzeuge löst. Gemeinsame Ansätze aller Beteiligten – Kunde, Hersteller, Handel und Leasinggeber – sind wichtig, um die E-Mobilität attraktiv darzustellen.“

Annemarie Schneider ►

Die ökologische Bilanz spielt eine immer wichtigere Rolle.

diesem Zweck wurden Kooperationen mit verschiedenen Energieversorgern wie Eon und Vattenfall sowie Dienstleistern wie New Motion und Allego geschlossen.

Gleichwohl stehen bei Flottenbetreibern nach wie vor die TCO und damit die rentabelste Modellstrategie im Mittelpunkt. Einige Umfrageteilnehmer stellen aber auch fest, dass Nachhaltigkeit und ökologische Bilanz eine immer größere Rolle spielen. Das mündet etwa in der Nutzung von E-Fahrzeug-Pools und die Einführung von CO₂-Bonus-Malus-Systemen. Es kommt zu einer stärkeren Diversifizierung der Antriebe nach Bedarf, Kosten und ökologischen Aspekten.

Kleiner Anteil von E-Autos

Allerdings bewegt sich der Anteil von den E- und Plug-in-Hybrid-Modellen gemessen am Gesamtbestand der Leasinggeber noch auf einem überschaubaren Niveau. Bei Adesion beläuft er sich auf 1,4 Prozent und ALD beziffert die Zahl an Fahrzeugen

ren Anbieter nennen keine Zahlen oder haben keine Angaben gemacht. Einig sind sich die meisten darin, dass der Anteil an E-Fahrzeugen in den kommenden Jahren spürbar zunimmt und Leasing dabei die dominierende Finanzierungsform neben der Langzeitmiete sein wird – nicht zuletzt aufgrund des Tempos bei der Entwicklung technischer Neuerungen, dem zunehmenden Angebot an neuen E-Modellen, sinkenden Fahrzeugpreisen, steigenden Reichweiten und den dadurch schwer zu kalkulierenden Restwerten. Leasing bietet dann die Möglichkeit, wirtschaftlich und technisch zu kalkulierbaren Kosten auf neuestem Stand zu sein und zu bleiben.

Weiteren Schub bringen die staatlichen Förderungen und steuerlichen Anreize wie die Halbierung des zu versteuernden geldwerten Vorteils für Arbeitnehmer auf 0,5 Prozent bei privat und dienstlich genutzten Plug-in-Hybriden oder Elektrofahrzeugen. Das hat dazu geführt, dass auch das Interesse der User-Chooser angefaht wird.

Non-Captives: Kenndaten und Leistungsbausteine

Angaben zur Firma und zu Verträgen					
Firma	Adesion Leasing	Akf Servicelease	ALD Automotive	Ari Fleet Leasing	Arval Deutschland
Telefon	089/61 54 92-0	0202/25 727-4000	040/47 104-0	0711/66 76-0	089/744 23-0
E-Mail	info@adesion-leasing.de	info@akf-servicelease.de	info@aldautomotive.com	info@arifleet.de	kontakt@arval.de
Homepage	adesion-leasing.de	akf-servicelease.de	aldautomotive.de	arifleet.de	arval.de
Anzahl Niederlassungen in D Europa	1 1	4 4	3 32	3 4	1 29
Anzahl Leasing-Kooperationspartner	0	2	5	1	in 50 Ländern
Gewerbliche Verträge Ende 06/2019 in Deutschland (inkl. Fuhrparkmanagement)	ca. 2.000	ca. 10.000	ca. 174.000	67.161	ca. 85.300
Fullservice Finanzleasing FPM	200 1.800 0	7.000 2.000 1.000	k.A. k.A. 75.000	537 81 66.543	80.000 k.A. 5.300
Mindestflottengröße	1	5	1	100	1
Anzahl der betreuten Flotten	50	440	5.000	90	2.000
Finanzierungs- und Vertragsformen / sowie sonstige Leistungen					
Mindestlaufzeit des Vertrags (Monate)	24	12	1	1	1
Restwertabrechnung Kilometerabrechn.	+ +	+ +	+ +	- -	+ +
Ausgleichssatz für Mehr- und Minderkilometer gleich hoch	-	k. A.	-	k. A.	-
Verträge mit Andienungsrecht	+	+	+	+	+
Vollamortisation	+	-	-	+	-
Sale-and-Lease-back	+	+	+	+	+
Offene Kalkulation Geschlossene Kalk.	+ +	+ +	+ +	+ -	+ +
Transporterleasing	+	+	+	+	+
Fahrzeugverwertung	+	+	+	+	+
Kurzzeitmiete Langzeitmiete	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
Corporate Carsharing auf Leasingbasis (Fahrzeug inkl. Hard- und Software)	-	+	+	-	+
Übergangsfahrzeug Ersatz kostenfrei	- -	+ k.A.	+ +	+ +	+ + ¹⁾
Internationale Beschaffungslösungen	-	-	+	+	+
Gebrauchtwagenleasing	+	+	+	+	+
Vorzeitige Vertragsauflösung	+	+	+	+	+
Flexible Vertragsanpassung Laufzeit + Laufleistung	+	+	+	+	+
Service/Wartung Vertragswerkstatt Freie	+ -	+ +	+ -	+ +	+ +
Zertifizierung des Rückgabeprozesses (bedeutet nicht, ob ein Gutachten bei der Rückgabe erstellt oder zertifizierter Schadenkatalog zugrunde gelegt wird!)	-	+	Dekra	-	VMF Faire Fahrzeugrücknahme
Bebildeter Schadenkatalog (für Rücknahmeschäden) Pkw	-	+	+	-	+

Non-Captives: Kenndaten und Leistungsbausteine

Angaben zur Firma und zu Verträgen					
Firma	Adesion Leasing	Akf Servicelease	ALD Automotive	Ari Fleet Leasing	Arval Deutschland
Full-Service-Bausteine					
Reparatur & Wartung	+	+	+	+	+
Werkstattkontrolle	+	+	+	+	+
Reifenersatz Einlagerung	++	++	++	++	++
Mobiler Reifenservice (Mobile Fitting)	-	+	+	+	+
Tankkarten/Petrolmanagement	+	+	+	+	+
Versicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko)	+	+	+	+	+
Versicherung für „Fremdfahrzeuge“ (also ohne Leasingvertrag bei Ihnen)	-	+	+	+	+
Haftungsfreistellung/Kaskoversicherung	-	+	+	+	+
Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	+	+	-	+
Schadenmanagement Fremdfahrzeuge	+-	++	++	++	++
Riskmanagement Fremdfahrzeuge	--	++	++	++	++
Strafzettelmanagement	-	+	+	+	+
UVV Elektronische Führerscheinkontrolle	--	++	++	++	++
Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	++	++	++	++	++
Lieferservice Zulassungsservice	-+	++	++	++	++
Internet-Tools					
Online-Verwaltung	-	k. A.	+	+	+
Digitale Fahrzeugakte	-	+	+	+	+
Online-Reporting	-	+	+	+	+
Webbasierte Genehmigungsprozesse	-	+	+	+	+
Schadenmeldung online	-	+	+	+	+
Reparaturstatus online für Kunden einsehbar	-	-	+	-	-
Car Configurator Pkw	-	-	+	+	+
CO ₂ -Rechner bei Konfiguration	-	-	+	+	+
Integriertes Bonus-Malus-System für CO ₂ -Grenzwerte	-	-	+	+	+
Bruttogehaltsumwandlungsrechner mit Kalkulation für Arbeitnehmer	-	-	+	+	+
Bruttogehaltsumwandlungsrechner mit Kalkulation für Arbeitgeber	-	-	+	+	-
App(s) für Fuhrparkverwaltung	-	+	+	+	+
App(s) für Dienstwagennutzer	-	+	+	+	+

¹⁾ im Schadenfall, ²⁾ zum Geschäftsjahresende 30.09.2018, ³⁾ Stand: Ende 2018, ⁴⁾ ind. Vereinbarungen
⁵⁾ in Vorbereitung, ⁶⁾ Zahlen zum 29.09.2019 inklusive Verträge aus Kooperationen/Joint Ventures mit Herstellern/Importeuren

Deutsche Leasing	Kazenmaier Fleetservice	Leaseplan Deutschland	Mobility Concept	Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	Santander Consumer Leasing	Sixt Leasing
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
++	++	++	++	++	++	++
+	+	+	+	+	-	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	-	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	-	-
++	++	++	++	++	+-	++
++	++	++	++	++	+-	++
+	+	+	+	+	+	+
++	++	++	++	++	-+	++
++	++	++	++	++	++	++
++	++	++	++	++	++	++
+	+	+	+	k.A.	-	+
-	+	+	+	+	-	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
-	-	-	-	-	-	-
+	+	+	+	+	+	+
+	-	+	+	-	-	+
+	+	+	+	-	-	+
+	+	-	+	-	-	+
-	-	-	-	+	-	+
+	-	+	-	+	-	+

Quelle: Angaben der Leasinggeber September 2019

Captives: Kenndaten und Leistungsbausteine

Angaben zur Firma und zu Verträgen						
Firma	Alphabet	Athlon Germany	Ford Lease (ein Produkt der ALD)	Free2Move Lease (Citroën, DS, Peugeot, Opel)	Hyundai Leasing (ein Produkt der ALD)	Kia Leasing (ein Produkt der ALD)
Telefon	089/99822-0	0211/5401-7000	k. A.	0 22 03/29 72 - 0	k. A.	k. A.
E-Mail	alphabet.de/kontakt	info.germany@athlon.com	k. A.	hello@free2move.com	k. A.	k. A.
Homepage	alphabet.de	athlon.com	fordlease.de	free2move-lease.de	hyundaileasing.de	kia-leasing.de
Anzahl Niederlassungen in D Europa	8 25	1 13	1 k. A.	1 1	1 k. A.	1 k. A.
Anzahl Leasing-Kooperationspartner	13	7	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Gewerbliche Verträge Ende 06/2019 in Deutschland (inkl. Fuhrparkmanagement)	170.000 ¹⁾	ca. 94.000	k. A.	ca. 86.400	ca. 3.500 ³⁾	k. A.
Fullservice Finanzleasing FPM	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Mindestflottengröße	20	1	1	k. A.	1	1
Anzahl der betreuten Flotten	3.000	ca. 2.700	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen						
Mindestlaufzeit des Vertrags (Monate)	24	24	1	6	1	1
Restwertabrechnung Kilometerabrechn.	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
Ausgleichssatz für Mehr- und Minderkilometer gleich hoch	+ ²⁾	+	-	-	-	-
Verträge mit Andienungsrecht	+	-	+	-	+	+
Vollamortisation	-	-	-	+	-	-
Sale-and-Lease-back	+	+	+	-	+	+
Offene Kalkulation Geschlossene Kalk.	+ +	+ +	+ +	- +	+ +	+ +
Transporterleasing	+	+	+	+	+	+
Fahrzeugverwertung	+	+	+	+	+	+
Kurzzeitmiete Langzeitmiete	+ +	- +	+ +	+ -	+ +	+ +
Corporate Carsharing auf Leasingbasis (Fahrzeug inkl. Hard- und Software)	+	-	+	-	+	+
Übergangsfahrzeug Ersatz kostenfrei	+ +	+ +	+ -	+ +	+ -	+ -
Internationale Beschaffungslösungen	+	+	+	-	+	+
Gebrauchtwagenleasing	+	-	+	+	+	+
Vorzeitige Vertragsauflösung	+ ²⁾	+	+	+	+	+
Flexible Vertragsanpassung Laufzeit + Laufleistung	+	+	+	+	+	+
Service/Wartung Vertragswerkstatt Freie	+ ²⁾ -	+ +	+ -	+ -	+ -	+ -
Zertifizierung des Rückgabeprozesses (bedeutet nicht, ob ein Gutachten bei der Rückgabe erstellt oder zertifizierter Schadenkatalog zugrunde gelegt wird!)	Dekra	mit Sachverständigenorganisationen	Dekra	-	Dekra	Dekra

Leasys (Teil der FCA Bank)	Mazda Finance (Service von Banco Santander)	Nissan Fleet Services (ein Produkt der ALD)	Renault Fleet Services (ein Produkt der ALD)	Toyota Leasing	Volkswagen Leasing	Volvo Car Financial Services (Service der Banco Santander)
069/66988-331	02161/9060374	02131/4012977	02131/4012999	02234/102 10	0531/212 86418	0221/9393 0
kontakt.de@leasys.com	leasing@santander-leasing.de	nissan-fleet-services@rcibanque.com	renault-fleet-services@rcibanque.com	geschaeftskundenservice@toyota.de	grosskunden@vwfs.com	k. A.
leasys.com	mazda.de/business/mazda-finance/	nissan-fleet-services.de	renault-fleet-services.de	toyota.de/fahrzeugflotte/finanzservice/index.json	vwfs.de	volvocars.com/de/beratung-und-kauf/unser-leistungen/financial-services
1 8	1 1	1 k. A.	1 k. A.	1 6	1 3	0 0
0	0	k. A.	k. A.	6	34	k. A.
627 ⁴⁾	17.580	k. A.	k. A.	ca. 14.000	2.360.000	>15.000
0	5.792 11.788 0	k. A.	k. A.	6.000 7.000 k. A.	1.305.000 182.000 873.000	k. A.
1	1	1	1	1 ⁶⁾	5 p. a. (Mindestabnahmemenge)	2
0	0	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	ca. 2.600

12	12	1	1	6	12	24
⊖ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
⊕	⊖	⊖	⊖	⊕	⊖	⊖
⊖	⊕	⊕	⊕	⊕	⊖	⊕
⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
⊕	⊕	⊕	⊕	⊖	⊕	⊖
⊖ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊖
⊕ ⁵⁾	⊖	⊕	⊕	⊕	⊕	⊖
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊖
k. A. ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⁸⁾ ⊕ ⁸⁾	⊕ ⊕
⊖	⊖	⊕	⊕	⊕	⊖	⊕
⊕ ⊖	⊖ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊕ ⁹⁾	⊕ ⊕
⊖	⊖	⊕	⊕	⊕	⊕	⊖
⊖	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕ ¹⁰⁾	⊕
⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
⊕ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
⊖	⊖	Dekra	Dekra	⊕	Dekra	⊕

Quelle: Angaben der Leasinggeber September 2019

Captives: Kenndaten und Leistungsbausteine

Angaben zur Firma und zu Verträgen

Firma	Alphabet	Athlon Germany	Ford Lease (ein Produkt der ALD)	Free2Move Lease (Citroën, DS, Peugeot, Opel)	Hyundai Leasing (ein Produkt der ALD)	Kia Leasing (ein Produkt der ALD)
Bebildeter Schadenkatalog (für Rücknahmeschäden) Pkw	+	+	+	+	+	+

Full-Service-Bausteine

Reparatur & Wartung	+	+	+	+	+	+
Werkstattkontrolle	+	+	+	+	+	+
Reifenersatz Einlagerung	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
Mobiler Reifenservice (Mobile Fitting)	+	-	+	+	+	+
Tankkarten/Petrolmanagement	+	+	+	+	+	+
Versicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko)	+	+	+	+	+	+
Versicherung für „Fremdfahrzeuge“ (also ohne Leasingvertrag bei Ihnen)	+	+	+	+	+	+
Haftungsfreistellung/Kaskoversicherung	+	+	+	+	+	+
Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	+	+	-	+	+
Schadenmanagement Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ +	+ -	+ +	+ +
Riskmanagement Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ +	- -	+ +	+ +
Strafzettelmanagement	+	+	+	-	+	+
UVV Elektronische Führerscheinkontrolle	+ +	+ +	+ +	+ -	+ +	+ +
Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
Lieferservice Zulassungsservice	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +

Internet-Tools

Online-Verwaltung	+	+	+	-	+	+
Digitale Fahrzeugakte	+	-	+	-	+	+
Online-Reporting	+	+	+	+	+	+
Webbasierte Genehmigungsprozesse	+	+	+	+	+	+
Schadenmeldung online	+	-	+	+	+	+
Reparaturstatus online für Kunden einsehbar	+	-	+	-	+	+
Car Configurator Pkw	+	+	+	+	+	+
CO ₂ -Rechner bei Konfiguration	+	+	+	+	+	+
Integriertes Bonus-Malus-System für CO ₂ -Grenzwerte	+	+	+	+	+	+
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für Arbeitnehmer	+	+	+	+	+	+
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für Arbeitgeber	+	+	+	+	+	+
App(s) für Fuhrparkverwaltung	+	+	+	+	+	+
App(s) für Dienstwagennutzer	+	+	+	-	+	+

¹⁾ Zahlen aus Geschäftsjahr 2018, ²⁾ individuell geregelt, ³⁾ Neugeschäft bis Ende 06/2019, ⁴⁾ Geschäftstätigkeit Ende Juli 2018 aufgenommen, ⁵⁾ Transportermiete, ⁶⁾ Toyota + Lexus, ⁷⁾ optional, ⁸⁾ VW FS | Rent-a-Car, ⁹⁾ kostenlose Ersatzmobilität im Rahmen der Dienstleistung Wartung & Verschleiß, ¹⁰⁾ Auf Wunsch des Leasingnehmers kann im Regelfall ein Angebot für eine Aufhebungsvereinbarung unterbreitet werden, ¹¹⁾ abhängig vom Händlerpartner

Leasys (Teil der FCA Bank)	Mazda Finance (Service von Banco Santander)	Nissan Fleet Services (ein Produkt der ALD)	Renault Fleet Services (ein Produkt der ALD)	Toyota Leasing	Volkswagen Leasing	Volvo Car Financial Services (Service der Banco Santander)
-	+	+	+	+	+	k. A.
+	+	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	+	+
++	++	++	++	++	++	++
-	-	+	+	+ ⁷⁾	+ - ¹¹⁾	+
+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	-
+	+	+	+	+	+	+
-	-	+	+	-	-	-
+ -	+ -	++	++	+ -	++	+ -
+ -	- -	++	++	+ -	- -	- -
+	-	+	+	+ ⁷⁾	+	-
++	- -	++	++	++ ⁷⁾	++	+ -
++	++	++	++	++	++	++
++	- -	++	++	+ ⁷⁾ + ⁷⁾	++	++
-	-	+	+	-	+	-
-	-	+	+	+	+	-
-	-	+	+	-	+	+
+	+	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
-	-	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	-	-
+	-	+	+	+	+	-

Quelle: Angaben der Leasinggeber September 2019