

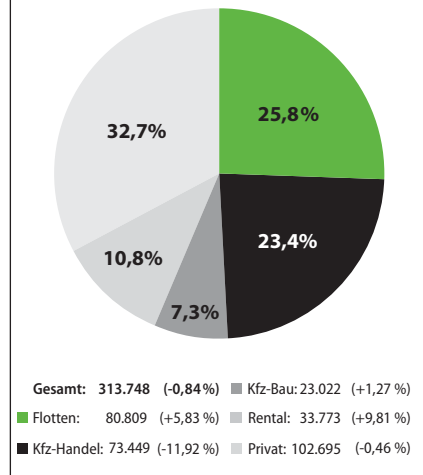
# Achtungserfolge

Der August verlängert für einige Hersteller das Sommergefühl dank sehr guter Zulassungszahlen. Es lohnt hier aber auch der zweite Blick.

**Im achten Monat** des Jahres wurden fast 81.000 Neulinge in die Fuhrparks gebracht – im Vorjahreszeitraum waren es noch gut 4.500 Einheiten weniger. Das entspricht etwa der Menge von Seat, die allein um mehr als acht Prozent zulegt. Um fast ebenso viel (7,86 Prozent) schrumpfte allerdings Branchenprimus VW, wobei die Premiumtochter Audi auch im letzten Sommermonat ein kräftiges Minus verkraften muss (minus 19,27 Prozent). Bei zwei deut-

lichen Marken läuft es indes bereits das ganze Jahr hervorragend. Ford kletterte dank einem Zuwachs im August von 53 Prozent auf Rang vier der 36 bewerteten Marken im Flottenmarkt. Opel landet auf einem beachtlichen sechsten Rang mit einem Schub von fast 65 Prozent, was in erster Linie dem Abverkauf des Corsa (plus 272 Prozent) geschuldet ist. Hyundai und Kia zeigen sich ebenfalls wachstumsstark im August (89 und 122 Prozent).

## Neuzulassungen nach Sparten



## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2019	MA 2019 in %	Einheiten 2018	MA 2018 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.026	18,59	16.308	21,36	-7,86
2 (2)	Audi	8.804	10,89	10.905	14,28	-19,27
3 (3)	Mercedes	8.651	10,71	7.232	9,47	19,62
4 (6)	Ford	7.119	8,81	4.643	6,08	53,33
5 (4)	BMW	6.738	8,34	6.797	8,90	-0,87
6 (9)	Opel	5.877	7,27	3.571	4,68	64,58
7 (7)	Škoda	5.102	6,31	4.199	5,50	21,51
8 (8)	Seat	4.436	5,49	4.090	5,36	8,46
9 (5)	Renault	3.626	4,49	5.194	6,80	-30,19
10 (11)	Hyundai	2.237	2,77	1.185	1,55	88,78
11 (21)	Kia	1.313	1,62	591	0,77	122,17
12 (13)	Peugeot	1.247	1,54	1.058	1,39	17,86
13 (10)	Toyota	1.244	1,54	1.321	1,73	-5,83
14 (12)	Volvo	1.178	1,46	1.083	1,42	8,77
15 (18)	Dacia	1.047	1,30	708	0,93	47,88
16 (16)	Citroën	819	1,01	838	1,10	-2,27
17 (14)	Porsche	775	0,96	1.025	1,34	-24,39
18 (17)	Mini	747	0,92	747	0,98	0,00
19 (19)	Smart	736	0,91	671	0,88	9,69
20 (20)	Mazda	687	0,85	665	0,87	3,31
21 (15)	Fiat	599	0,74	869	1,14	-31,07
22 (23)	Land Rover	500	0,62	424	0,56	17,92
23 (24)	Mitsubishi	348	0,43	312	0,41	11,54
24 (25)	Jeep	340	0,42	292	0,38	16,44
25 (22)	Nissan	284	0,35	485	0,64	-41,44
26 (27)	Jaguar	234	0,29	181	0,24	29,28
27 (33)	Tesla	189	0,23	36	0,05	425,00
28 (26)	Suzuki	161	0,20	189	0,25	-14,81
29 (28)	Alfa Romeo	101	0,12	106	0,14	-4,72
30 (30)	Lexus	52	0,06	56	0,07	-7,14
31 (31)	DS	42	0,05	51	0,07	-17,65
32 (34)	Honda	41	0,05	30	0,04	36,67
33 (32)	Maserati	35	0,04	46	0,06	-23,91
34 (29)	Subaru	30	0,04	59	0,08	-49,15
35 (36)	SsangYong	28	0,03	19	0,02	47,37
36 (35)	Infiniti	15	0,02	25	0,03	-40,00
	<b>Sonstige</b>	<b>401</b>	<b>0,50</b>	<b>347</b>	<b>0,45</b>	<b>15,56</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>80.809</b>	<b>100,00</b>	<b>76.358</b>	<b>100,00</b>	<b>5,83</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>54.473</b>	<b>67,41</b>	<b>51.899</b>	<b>67,97</b>	<b>4,96</b>
	<b>Importeure</b>	<b>25.935</b>	<b>32,09</b>	<b>24.112</b>	<b>31,58</b>	<b>7,56</b>



Einen Riesensatz

machten die Koreaner im August. Von Platz 21 auf Rang elf

Foto: Opel



Der neue Kleinste aus Rüsselsheim steht in den Startlöchern, der aktuelle Corsa ist top platziert



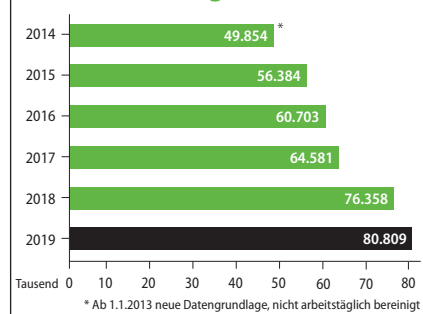
Von fünf auf neun ging es für die Franzosen. Mehr als 30 Prozent lagen die Augustwerte unter dem Vorjahr

Foto: Škoda



Viermal grüßt ein Škoda aus der Top Ten. Der Kodiaq sprintet wie der Karoq um jeweils elf Ränge nach vorn

## Flottenzulassungen nach Jahren



## Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Golf	3.118	3.130	-0,4
2 (2)	Audi A4	2.907	3.412	-14,8
3 (4)	VW Tiguan	2.430	2.530	-4,0
4 (1)	VW Passat	2.243	3.516	-36,2
5 (6)	Mercedes C-Klasse	1.974	1.700	16,1
6 (43)	Opel Corsa	1.780	478	272,4
7 (10)	Opel Astra	1.758	1.422	23,6
8 (9)	Škoda Octavia	1.741	1.464	18,9
9 (12)	Mercedes E-Klasse	1.688	1.373	22,9
10 (8)	Audi A6	1.648	1.525	8,1

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (2)	Škoda Octavia	1.741	1.464	18,9
2 (3)	Renault Captur	1.180	1.198	-1,5
3 (1)	Seat Leon	1.146	1.629	-29,7
4 (15)	Škoda Kodiaq	935	391	139,1
5 (16)	Škoda Karoq	774	388	99,5
6 (12)	Seat Alhambra	730	477	53,0
7 (6)	Seat Ibiza	630	705	-10,6
8 (9)	Škoda Fabia	597	576	3,6
9 (14)	Seat Ateca	551	444	24,1
10 (185)	Seat Tarraco	550	-	-

Quelle: Kfz

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	8,12	10,83	33,59	7,97	23,64	11,70	23,09
BMW	7,32	10,00	34,43	7,76	16,78	10,63	30,40
Ford	7,71	8,08	26,40	12,03	2,09	24,26	35,22
Mercedes	8,87	9,40	26,71	16,90	10,54	11,75	34,10
Mini	1,27	0,93	18,47	9,31	17,82	4,65	49,75
Opel	6,28	6,38	25,60	35,35	3,87	17,82	17,35
Porsche	0,82	0,82	25,06	18,54	26,15	0,77	29,49
Smart	1,29	0,85	16,73	12,70	1,69	7,58	61,30
VW	18,38	21,25	29,13	9,77	16,10	12,96	32,04
<b>Hersteller</b>	<b>60,06</b>	<b>68,54</b>	<b>28,76</b>	<b>13,47</b>	<b>13,17</b>	<b>13,83</b>	<b>30,77</b>
<b>Importeure</b>							
Alfa Romeo	0,11	0,14	32,13	33,79	2,32	2,06	29,71
Citroën	1,76	1,04	14,79	27,43	2,19	11,87	43,72
Dacia	2,44	0,73	7,48	13,68	0,21	0,11	78,52
DS	0,08	0,05	16,18	28,40	11,35	21,73	22,34
Fiat	2,59	0,82	7,99	40,56	0,32	8,20	42,93
Honda	0,42	0,08	4,84	22,30	0,02	3,28	69,57
Hyundai	3,46	1,77	12,85	40,13	0,23	6,64	40,15
Infiniti	0,01	0,01	35,38	25,47	-	1,89	37,26

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,25	0,28	27,69	25,71	0,21	12,32	34,07
Jeep	0,44	0,35	19,81	43,55	0,68	6,18	29,78
Kia	1,90	1,07	14,17	31,37	0,23	7,79	46,43
Land Rover	0,50	0,68	34,11	30,71	0,10	9,68	25,40
Lexus	0,10	0,11	28,86	27,15	2,68	11,02	30,29
Maserati	0,03	0,05	40,35	26,68	-	11,13	21,85
Mazda	1,82	0,97	13,38	29,77	0,14	6,97	49,74
Mitsubishi	1,44	0,54	9,37	18,84	0,15	3,12	68,51
Nissan	1,03	0,37	9,07	35,25	0,04	13,82	41,82
Peugeot	2,03	1,56	19,26	24,40	1,32	13,97	41,05
Renault	3,67	3,84	26,35	32,85	2,35	9,73	28,72
Seat	4,10	4,20	25,79	16,19	2,31	12,71	43,01
Škoda	5,91	7,49	31,94	24,32	1,59	8,77	33,38
SsangYong	0,07	0,02	7,55	34,16	0,06	0,75	57,49
Subaru	0,16	0,06	9,99	42,24	0,15	0,62	47,00
Suzuki	1,02	0,23	5,61	30,15	0,32	1,05	62,88
Tesla	0,29	0,41	35,16	5,21	0,08	0,60	58,95
Toyota	2,34	2,00	21,53	30,45	0,84	7,29	39,89
Volvo	1,38	2,20	40,27	14,12	0,25	15,45	29,91
<b>Importeure</b>	<b>39,37</b>	<b>31,04</b>	<b>19,86</b>	<b>27,33</b>	<b>1,06</b>	<b>8,51</b>	<b>43,25</b>
<b>Sonstige</b>	<b>0,57</b>	<b>0,42</b>	<b>18,62</b>	<b>21,71</b>	<b>20,94</b>	<b>2,20</b>	<b>36,52</b>
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>25,20</b>	<b>18,97</b>	<b>8,45</b>	<b>11,67</b>	<b>35,72</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2019	Einheiten 2018	+/- %	Flotte 2019	Flotte 2018	+/- %	Kfz-Handel 2019	Kfz-Handel 2018	+/- %	Kfz-Bau 2019	Kfz-Bau 2018	+/- %	Rental 2019	Rental 2018	+/- %	Privat 2019	Privat 2018	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	202.627	213.113	-4,9	68.072	67.932	0,2	16.156	21.695	-25,5	47.911	52.137	-8,1	23.709	18.867	25,7	46.779	52.482	-10,9
BMW	182.625	167.671	8,9	62.881	56.781	10,7	14.174	20.137	-29,6	30.643	25.859	18,5	19.409	18.882	2,8	55.518	46.012	20,7
Ford	192.471	174.320	10,4	50.803	42.582	19,3	23.163	28.359	-18,3	4.029	4.306	-6,4	46.684	39.520	18,1	67.792	59.553	13,8
Mercedes	221.240	211.755	4,5	59.098	55.748	6,0	37.380	36.261	3,1	23.309	22.179	5,1	26.001	26.109	-0,4	75.452	71.458	5,6
Mini	31.748	32.666	-2,8	5.864	6.010	-2,4	2.955	3.249	-9,0	5.656	5.390	4,9	1.477	2.983	-50,5	15.796	15.034	5,1
Opel	156.739	153.539	2,1	40.123	29.999	33,7	55.415	44.921	23,4	6.072	20.633	-70,6	27.929	24.656	13,3	27.200	33.330	-18,4
Porsche	20.573	25.083	-18,0	5.155	6.780	-24,0	3.814	4.339	-12,1	5.380	5.201	3,4	158	250	-36,8	6.066	8.513	-28,7
Smart	32.080	28.212	13,7	5.367	4.503	19,2	4.074	3.458	17,8	542	516	5,0	2.433	2.225	9,3	19.664	17.510	12,3
VW	458.731	491.649	-6,7	133.644	124.398	7,4	44.823	52.827	-15,2	73.842	75.426	-2,1	59.466	55.536	7,1	146.956	183.462	-19,9
<b>Hersteller</b>	<b>1.498.834</b>	<b>1.498.008</b>	<b>0,1</b>	<b>431.007</b>	<b>394.733</b>	<b>9,2</b>	<b>201.954</b>	<b>215.246</b>	<b>-6,2</b>	<b>197.384</b>	<b>211.647</b>	<b>-6,7</b>	<b>207.266</b>	<b>189.028</b>	<b>9,6</b>	<b>461.223</b>	<b>487.354</b>	<b>-5,4</b>
<b>Importeure</b>																		
Alfa Romeo	2.720	4.406	-38,3	874	979	-10,7	919	1.849	-50,3	63	44	43,2	56	497	-88,7	808	1.037	-22,1
Citroën	44.026	40.381	9,0	6.510	6.115	6,5	12.076	10.899	10,8	962	787	22,2	5.228	5.214	0,3	19.250	17.366	10,8
Dacia	60.915	56.676	7,5	4.559	3.840	18,7	8.332	4.756	75,2	129	109	18,3	65	45	44,4	47.830	47.926	-0,2
DS	1.947	2.873	-32,2	315	320	-1,6	553	1.010	-45,2	221	271	-18,5	423	644	-34,3	435	628	-30,7
Fiat	64.682	60.815	6,4	5.165	5.778	-10,6	26.233	24.697	6,2	208	253	-17,8	5.306	3.586	48,0	27.770	26.501	4,8
Honda	10.377	14.497	-28,4	502	677	-25,8	2.314	7.583	-69,5	2	6	-66,7	340	290	17,2	7.219	5.941	21,5
Hyundai	86.389	78.927	9,5	11.103	6.684	66,1	34.670	31.358	10,6	200	177	13,0	5.733	5.040	13,8	34.683	35.668	-2,8
Infiniti	212	669	-68,3	75	176	-57,4	54	218	-75,2	-	12	-	4	63	-93,7	79	200	-60,5
Jaguar	6.339	6.934	-8,6	1.755	1.578	11,2	1.630	2.411	-32,4	13	6	116,7	781	890	-12,2	2.160	2.049	5,4
Jeep	11.054	11.592	-4,6	2.190	2.044	7,1	4.814	4.880	-1,4	75	105	-28,6	683	1.121	-39,1	3.292	3.442	-4,4
Kia	47.529	46.140	3,0	6.736	4.770	41,2	14.909	16.915	-11,9	111	125	-11,2	3.703	4.243	-12,7	22.070	20.087	9,9
Land Rover	12.463	13.349	-6,6	4.251	4.512	-5,8	3.828	4.320	-11,4	13	19	-31,6	1.206	1.227	-1,7	3.165	3.271	-3,2
Lexus	2.387	1.799	32,7	689	637	8,2	648	443	46,3	64	130	-50,8	263	49	436,7	723	540	33,9
Maserati	746	1.042	-28,4	301	411	-26,8	199	240	-17,1	-	1	-	83	119	-30,3	163	271	-39,9
Mazda	45.360	44.320	2,3	6.070	5.720	6,1	13.505	13.154	2,7	65	36	80,6	3.160	3.541	-10,8	22.560	21.869	3,2
Mitsubishi	36.013	35.056	2,7	3.375	2.129	58,5	6.786	9.513	-28,7	55	53	3,8	1.123	896	25,3	24.674	22.465	9,8
Nissan	25.754	38.410	-32,9	2.337	7.771	-69,9	9.077	16.643	-45,5	11	28	-60,7	3.558	5.483	-35,1	10.771	8.485	26,9
Peugeot	50.773	47.797	6,2	9.780	9.327	4,9	12.389	12.054	2,8	672	786	-14,5	7.091	6.067	16,9	20.841	19.563	6,5
Renault	91.699	100.157	-8,4	24.165	26.874	-10,1	30.122	30.401	-0,9	2.153	1.533	40,4	8.919	9.319	-4,3	26.340	32.030	-17,8
Seat	102.312	92.697	10,4	26.391	19.332	36,5	16.560	20.866	-20,6	2.360	1.960	20,4	12.999	8.581	51,5	44.002	41.958	4,9
Škoda	147.381	142.041	3,8	47.069	42.273	11,3	35.841	28.379	26,3	2.349	1.655	41,9	12.922	10.097	28,0	49.200	59.637	-17,5
SsangYong	1.736	1.893	-8,3	131	166	-21,1	593	574	3,3	1	3	-66,7	13	27	-51,9	998	1.123	-11,1
Subaru	4.055	5.226	-22,4	405	335	20,9	1.713	1.496	14,5	6	2	200,0	25	19	31,6	1.906	3.374	-43,5
Suzuki	25.512	25.027	1,9	1.430	1.359	5,2	7.691	6.376	20,6	81	379	-78,6	269	178	51,1	16.041	16.735	-4,1
Tesla	7.330	1.431	412,2	2.577	556	363,5	382	258	48,1	6	4	50,0	44	48	-8,3	4.321	565	664,8
Toyota	58.418	58.530	-0,2	12.578	12.193	3,2	17.789	16.076	10,7	491	474	3,6	4.256	5.858	-27,3	23.304	23.929	-2,6
Volvo	34.357	27.275	26,0	13.834	10.633	30,1	4.852	4.201	15,5	86	84	2,4	5.309	4.963	7,0	10.276	7.394	39,0
<b>Importeure</b>	<b>982.486</b>	<b>959.960</b>	<b>2,3</b>	<b>195.167</b>	<b>177.189</b>	<b>10,1</b>	<b>268.479</b>	<b>271.570</b>	<b>-1,1</b>	<b>10.397</b>	<b>9.042</b>	<b>15,0</b>	<b>83.562</b>	<b>78.105</b>	<b>7,0</b>	<b>424.881</b>	<b>424.054</b>	<b>0,2</b>
<b>Sonstige</b>	<b>14.216</b>	<b>15.316</b>	<b>-7,2</b>	<b>2.647</b>	<b>2.020</b>	<b>31,0</b>	<b>3.087</b>	<b>3.643</b>	<b>-15,3</b>	<b>2.977</b>	<b>4.335</b>	<b>-31,3</b>	<b>313</b>	<b>166</b>	<b>88,6</b>	<b>5.192</b>	<b>5.152</b>	<b>0,8</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2.495.536</b>	<b>2.473.284</b>	<b>0,9</b>	<b>628.821</b>	<b>573.942</b>	<b>9,6</b>	<b>473.520</b>	<b>490.459</b>	<b>-3,5</b>	<b>210.758</b>	<b>225.024</b>	<b>-6,3</b>	<b>291.141</b>	<b>267.299</b>	<b>8,9</b>	<b>891.296</b>	<b>916.560</b>	<b>-2,8</b>

Quelle: Kfz



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Opel



Foto: BMW

**Gesamt**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	31.856	27.635	15,3
2 (2)	VW Passat	23.391	25.895	-9,7
3 (3)	Audi A4	21.387	20.900	2,3
4 (4)	Škoda Octavia	19.748	17.681	11,7
5 (5)	VW Tiguan	17.239	14.790	16,6
6 (9)	MB C-Klasse	14.795	10.989	34,6
7 (8)	Audi A6	14.448	11.151	29,6
8 (11)	Ford Focus	14.300	10.684	33,8
9 (10)	BMW 3er	12.278	10.919	12,4
10 (6)	BMW 5er	11.828	13.552	-12,7

**Kleinstwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	8.843	9.771	-9,5
2 (2)	Smart Fortwo	4.066	3.410	19,2
3 (10)	Opel Adam	3.350	1.045	220,6
4 (3)	Toyota Aygo	3.090	2.729	13,2
5 (4)	Seat Mii	2.722	2.413	12,8
6 (5)	Škoda Citigo	2.576	2.277	13,1
7 (7)	Hyundai i10	2.017	1.335	51,1
8 (6)	Fiat 500	1.787	1.968	-9,2
9 (9)	Smart Forfour	1.301	1.093	19,0
10 (11)	Mitsubishi Space	1.185	687	72,5

**Kleinwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	10.435	8.784	18,8
2 (5)	Opel Corsa	7.018	4.158	68,8
3 (3)	Ford Fiesta	6.724	5.608	19,9
4 (2)	Mini Mini-Familie	5.864	6.010	-2,4
5 (6)	Renault Clio	4.422	3.636	21,6
6 (4)	Škoda Fabia	3.668	4.355	-15,8
7 (7)	Seat Ibiza	2.705	2.709	-0,1
8 (9)	Toyota Yaris	2.430	2.289	6,2
9 (11)	BMW i3	2.409	1.528	57,7
10 (10)	Renault Zoe	2.196	1.535	43,1



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Ford

**Kompaktklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	31.856	27.635	15,3
2 (2)	Škoda Octavia	19.748	17.681	11,7
3 (3)	Ford Focus	14.300	10.684	33,8
4 (4)	Opel Astra	11.524	10.625	8,5
5 (6)	Seat Leon	7.636	7.220	5,8
6 (5)	Audi A3	7.320	9.911	-26,1
7 (7)	BMW 2er	7.136	6.381	11,8
8 (11)	MB A-Klasse	6.099	2.278	167,7
9 (8)	BMW 1er	3.731	4.947	-24,6
10 (9)	Renault Mégane	3.615	4.662	-22,5

**Kompaktvans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	10.173	10.242	-0,7
2 (2)	Renault Scénic	2.382	2.754	-13,5
3 (3)	Ford C-Max	2.200	2.357	-6,7
4 (4)	MB B-Klasse	2.187	1.784	22,6
5 (5)	Opel Zafira	1.671	1.682	-0,7
6 (6)	Toyota Prius Plus	545	555	-1,8
7 (7)	Dacia Lodgy	433	445	-2,7
8 (8)	Kia Carens	29	125	-76,8
9 (9)	Toyota Verso	-	70	-

**Große Vans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB V-Klasse	4.114	3.684	11,7
2 (3)	Ford S-Max	3.788	2.244	68,8
3 (4)	Seat Alhambra	2.978	2.112	41,0
4 (2)	VW Sharan	2.243	2.657	-15,6
5 (5)	Ford Galaxy	1.354	701	93,2
6 (6)	Renault Espace	356	499	-28,7
7 (7)	SsangYong Rodius	3	3	0,0
8 (8)	Dodge Journey	1	-	-



Foto: Hyundai



Foto: VW



Foto: Audi

**Kleine SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	5.365	4.776	12,3
2 (7)	Opel Crossland X	2.236	880	154,1
3 (3)	Toyota C-HR	2.091	2.306	-9,3
4 (2)	Audi Q2	2.050	2.716	-24,5
5 (6)	Ford Ecosport	1.631	903	80,6
6 (4)	Opel Mokka X	1.539	1.551	-0,8
7 (11)	Hyundai Kona	1.406	381	269,0
8 (8)	Mazda CX-3	920	803	14,6
9 (5)	Peugeot 2008	831	972	-14,5
10 (22)	VW T-Cross	628	-	-

**Mittlere SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	17.239	14.790	16,6
2 (4)	Škoda Kodiaq	7.301	6.320	15,5
3 (6)	BMW X3	7.259	5.303	36,9
4 (2)	MB GLC	6.246	9.071	-31,1
5 (9)	VW T-Roc	6.098	3.472	75,6
6 (3)	Audi Q5	5.883	7.535	-21,9
7 (12)	Seat Ateca	5.562	3.120	78,3
8 (10)	Škoda Karoq	5.509	3.290	67,4
9 (7)	BMW X1	5.359	4.830	11,0
10 (5)	Ford Kuga	5.326	5.929	-10,2

**Große SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	BMW X5	4.445	2.343	89,7
2 (9)	VW Touareg	2.595	1.039	149,8
3 (6)	MB G-Klasse	2.305	1.479	55,8
4 (27)	Audi Q8	2.043	22	9.186,4
5 (2)	Volvo XC90	1.839	2.599	-29,2
6 (4)	MB GLE	1.525	2.004	-23,9
7 (5)	Porsche Cayenne	1.345	1.771	-24,1
8 (1)	Audi Q7	1.318	2.979	-55,8
9 (7)	LR RR Sport	1.231	1.093	12,6
10 (8)	Ford Edge	1.137	1.051	8,2

**Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis August**

Das Jahr biegt ab in Richtung Herbst. Im Flottenmarkt gab es bis August aber noch viel Sonnenschein, wie der Blick auf die einzelnen Segmente zeigt. Dabei gibt es recht unterschiedliche Sonnenkönige unter den 14 Segmenten sowie im Gesamt ranking der Fuhrparkneuzugänge. Hier also der Blick auf die Wachstumskönige von Jahresanfang bis August:

**1** Die C-Klasse zeigt sich als robuster Verkäufer im Gesamtmarkt. Dabei haben die Schwaben noch weitere Eisen im Feuer **2** Der Adam sagt leise Goodbye und meint good sales. Gut so.

**3** Die Kleinwagen gehören zu den robusten Segmenten außerhalb der Kategorie der Hochbeiner. Und mit dem i3 zeigt sich auch ein Stromer als Antrieber **4** Die A-Klasse sorgt bei Daimler für Aha-Momente **5** Ähnliches vollbringt der Bruder (B-Klasse) bei den mittleren Vans **6** Deren Großausprägung ist eine eigene Galaxys und der Galaxy von Ford gehört zu deren Fixsternen **7** Mit Lichtgeschwindigkeit wächst mancher kleiner Hochbeiner heran wie der Kona von Hyundai **8** Der T-Roc sorgt im volumenstarken mittleren SUV-Segment für Freude sei-

tens VW **9** Im Konzern freut man sich auch auf den weiteren Weg des Audi-Flaggschiffs Q8 **10** In der Mittelklasse drängen zwei vom Ende her: Teslas Model 3 und Volvos S/V60 **11** Am A6 liegt es nicht, dass Audi im Moment wenig performt **12** Die Luxus- oder Oberklasse definiert sich über Prestige. Das bringt der CLS scheinbar genügend mit **13** Als Kletterer unter den Pick-ups zeigt sich die X-Klasse von Daimler **14** Peugeots Rifter springt aus dem Stand ziemlich hoch. Respekt! **15** Sind Wege der Lastesel wie des Ford Transit ein Wachstumsomen für alle? | rs



Foto: Volvo



Foto: Audi



Foto: Mercedes-Benz

**Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	23.391	25.895	-9,7
2 (2)	Audi A4	21.387	20.900	2,3
3 (3)	MB C-Klasse	14.795	10.989	34,6
4 (4)	BMW 3er	12.278	10.919	12,4
5 (5)	Škoda Superb	7.713	7.058	9,3
6 (6)	Opel Insignia	6.172	6.818	-9,5
7 (7)	Audi A5	5.394	6.764	-20,3
8 (8)	Ford Mondeo	4.486	5.268	-14,8
9 (11)	Volvo S/V60	2.069	802	158,0
10 (31)	Tesla Model 3	1.996	-	-

**Obere Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Audi A6	14.448	11.151	29,6
2 (1)	BMW 5er	11.828	13.552	-12,7
3 (2)	MB E-Klasse	11.040	11.809	-6,5
4 (4)	Volvo S/V90	1.488	1.745	-14,7
5 (5)	VW Arteon	1.025	1.355	-24,4
6 (6)	Jaguar XF	231	186	24,2
7 (7)	Maserati Ghibli	98	109	-10,1
8 (11)	Toyota Camry	38	-	-
9 (11)	Lexus ES	26	-	-
10 (9)	Cadillac CTS	12	23	-47,8

**Oberklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	BMW 7er	961	930	3,3
2 (7)	MB CLS	950	676	40,5
3 (1)	MB S-Klasse	894	1.479	-39,6
4 (6)	Porsche Panamera	836	884	-5,4
5 (5)	Audi A7	815	890	-8,4
6 (2)	Audi A8	727	990	-26,6
7 (4)	BMW 6er	431	918	-53,1
8 (8)	Tesla Model S	361	360	0,3
9 (9)	Bentley Continen.	208	165	26,1
10 (10)	Maserati Quattro.	20	36	-44,4



Foto: Mercedes-Benz



Foto: PSA



Foto: Ford

**Pick-ups**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	7.139	4.848	47,3
2 (2)	VW Amarok	3.251	2.631	23,6
3 (4)	MB X-Klasse	2.605	1.667	56,3
4 (3)	Nissan Navara	1.940	2.083	-6,9
5 (5)	Mitsubishi L200	1.487	1.269	17,2
6 (6)	Toyota Hilux	1.208	1.054	14,6
7 (7)	Isuzu D-Max	483	544	-11,2
8 (8)	Fiat Fullback	249	511	-51,3
9 (9)	Renault Alaskan	227	303	-25,1
10 (10)	Opel Campo	4	-	-

**Kleine Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	8.905	8.590	3,7
2 (4)	Ford Connect	1.928	1.125	71,4
3 (3)	Citroën Berlingo	1.595	1.244	28,2
4 (11)	Opel Combo	1.360	78	1.643,6
5 (5)	Dacia Dokker	1.143	1.109	3,1
6 (8)	Ford Courier	994	721	37,9
7 (13)	Peugeot Rifter	925	1	92.400,0
8 (6)	MB Citan	442	854	-48,2
9 (2)	Renault Kangoo	263	1.895	-86,1
10 (10)	Nissan NV200	257	224	14,7

**Große Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	9.688	9.232	4,9
2 (2)	Ford Transit	6.014	5.219	15,2
3 (3)	MB Vito	2.954	2.557	15,5
4 (4)	Fiat Ducato	1.881	2.026	-7,2
5 (5)	MB Sprinter	1.791	1.792	-0,1
6 (6)	Opel Vivaro	1.086	1.358	-20,0
7 (7)	Renault Trafic	754	808	-6,7
8 (8)	Peugeot Expert	653	653	0,0
9 (9)	Citroën Jumpy	647	568	13,9
10 (10)	Toyota Proace	508	564	-9,9