

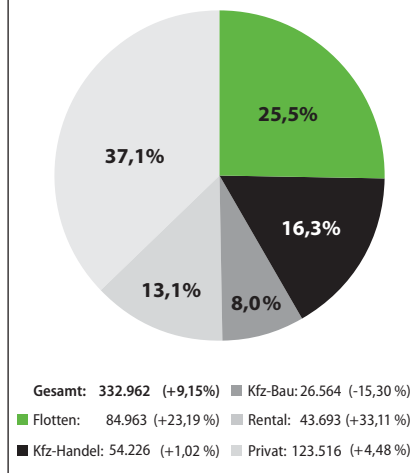
Wonnemonat

Alles Neue bringt der Mai. Neu ist das Wachstum in diesem Jahr nicht, groß fällt es im Frühsommermonat dennoch aus.

Mit über 23 Prozent schnellen die Neuzulassungen im relevanten Flottenmarkt im Mai nach oben. Dieses Plus sollte also fast jedem Hersteller und Importeur Freude bereiten. Blickt man allerdings auf die Marktanteile, dann sieht man Unterschiede. VW, Audi, Mercedes-Benz – alle verlieren Anteile gegenüber dem Vorjahreswert. BMW schnappt etwas dazu und etabliert sich scheinbar wieder dauerhaft vor dem Stuttgarter Rivalen. Ford und Škoda liegen

etwas unter dem Marktanteil des Vorjahres. Indes lassen Seat und vor allem Opel aufhorchen. Mehr als vier Prozent im Gewerbetariff sind für den iberischen Autobauer gewaltig und Opel lässt mit gut 8,4 Prozent an alte Zeiten erinnern. Ob das dauerhaft so bleibt, liegt an der Konkurrenz. Und damit auch an den Importeuren. Denn das Heer der ausländischen Marken performt etwas stärker als die heimischen Hersteller (25 zu 22,4 Prozent Wachstum). rs

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2019	MA 2019 in %	Einheiten 2018	MA 2018 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	17.002	20,01	14.865	21,55	14,38
2 (2)	Audi	9.531	11,22	8.326	12,07	14,47
3 (3)	BMW	9.180	10,80	7.107	10,30	29,17
4 (4)	Mercedes	7.646	9,00	7.058	10,23	8,33
5 (7)	Opel	7.101	8,36	3.755	5,44	89,11
6 (5)	Škoda	6.667	7,85	5.582	8,09	19,44
7 (6)	Ford	6.110	7,19	4.998	7,25	22,25
8 (9)	Seat	3.481	4,10	1.899	2,75	83,31
9 (8)	Renault	2.923	3,44	2.810	4,07	4,02
10 (11)	Volvo	1.902	2,24	1.262	1,83	50,71
11 (10)	Toyota	1.822	2,14	1.535	2,23	18,70
12 (12)	Peugeot	1.370	1,61	1.030	1,49	33,01
13 (17)	Hyundai	1.279	1,51	668	0,97	91,47
14 (16)	Citroën	909	1,07	680	0,99	33,68
15 (23)	Smart	898	1,06	408	0,59	120,10
16 (15)	Porsche	876	1,03	810	1,17	8,15
17 (13)	Fiat	766	0,90	899	1,30	-14,79
18 (18)	Kia	742	0,87	644	0,93	15,22
19 (19)	Mazda	716	0,84	594	0,86	20,54
20 (14)	Mini	660	0,78	891	1,29	-25,93
21 (24)	Mitsubishi	631	0,74	292	0,42	116,10
22 (21)	Dacia	531	0,62	446	0,65	19,06
23 (22)	Land Rover	460	0,54	414	0,60	11,11
24 (25)	Jeep	262	0,31	264	0,38	-0,76
25 (20)	Nissan	235	0,28	592	0,86	-60,30
26 (26)	Jaguar	208	0,24	184	0,27	13,04
27 (27)	Suzuki	194	0,23	145	0,21	33,79
28 (30)	Tesla	138	0,16	92	0,13	50,00
29 (28)	Alfa Romeo	98	0,12	113	0,16	-13,27
30 (29)	Lexus	95	0,11	98	0,14	-3,06
31 (31)	Honda	64	0,08	57	0,08	12,28
32 (34)	Subaru	43	0,05	43	0,06	0,00
33 (33)	DS	42	0,05	48	0,07	-12,50
34 (32)	Maserati	31	0,04	54	0,08	-42,59
35 (35)	SsangYong	11	0,01	23	0,03	-52,17
36 (36)	Infiniti	6	0,01	17	0,02	-64,71
	Sonstige	333	0,39	268	0,39	24,25
	Gesamt	84.963	100,00	68.971	100,00	23,19
	Hersteller	59.004	69,45	48.218	69,91	22,37
	Importeure	25.626	30,16	20.485	29,70	25,10



Von 3.755 auf über 7.000 Einheiten klettert die Opel-Flotte bis Mai. Besser performte niemand der Top Ten

Foto:Daimler



Ginge es allein nach der C-Klasse, würde das Wachstum bei Mercedes-Benz höher ausfallen



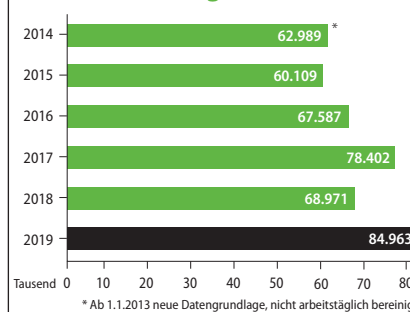
Fiat fehlt es an Schwung im Moment. Der Markt boomt, aber die Italiener fallen deutlich unter Vorjahr zurück

Foto:Toyota



Der Aygo stemmt sich gegen den Abgang der City Cars. Mit 81 Prozent im Plus Platz sieben statt zwölf

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.885	3.027	28,3
2 (2)	VW Passat	3.445	2.757	25,0
3 (4)	Škoda Octavia	3.116	2.279	36,7
4 (3)	Audi A4	3.044	2.399	26,9
5 (5)	VW Tiguan	2.044	1.839	11,1
6 (15)	Ford Focus	1.913	1.230	55,5
7 (13)	Mercedes C-Klasse	1.903	1.260	51,0
8 (12)	Audi A6	1.896	1.273	48,9
9 (10)	BMW 3er	1.787	1.306	36,8
10 (6)	BMW 5er	1.740	1.739	0,1

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	3.116	2.279	36,7
2 (3)	Škoda Superb	1.340	849	57,8
3 (4)	Seat Leon	1.048	673	55,7
4 (2)	Škoda Kodiaq	825	940	-12,2
5 (17)	Seat Ateca	734	296	148,0
6 (7)	Volvo XC60	702	490	43,3
7 (12)	Toyota Aygo	684	378	81,0
8 (10)	Škoda Karoq	660	415	59,0
9 (11)	Renault Captur	623	410	52,0
10 (6)	Renault Mégane	502	496	1,2

Quelle: Kfz



Foto: Audi



Foto: Opel



Foto: BMW

Gesamt

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	20.473	16.911	21,1
2 (2)	VW Passat	13.664	14.448	-5,4
3 (3)	Škoda Octavia	13.143	11.602	13,3
4 (4)	Audi A4	12.773	10.578	20,8
5 (7)	VW Tiguan	9.986	8.076	23,7
6 (13)	Audi A6	8.932	6.598	35,4
7 (6)	Ford Focus	8.772	8.644	1,5
8 (9)	MB C-Klasse	8.403	7.251	15,9
9 (11)	BMW 3er	7.980	6.755	18,1
10 (5)	BMW 5er	7.727	8.702	-11,2

Kleinstwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	5.737	6.034	-4,9
2 (2)	Smart Fortwo	2.540	1.973	28,7
3 (8)	Opel Adam	2.278	716	218,2
4 (3)	Toyota Aygo	1.994	1.842	8,3
5 (5)	Seat Mii	1.513	1.336	13,2
6 (4)	Škoda Citigo	1.380	1.354	1,9
7 (9)	Hyundai i10	1.263	695	81,7
8 (6)	Fiat 500-Familie	978	1.244	-21,4
9 (12)	Mitsubishi Space.	807	390	106,9
10 (10)	Smart Forfour	803	643	24,9

Kleinwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	6.776	4.996	35,6
2 (3)	Ford Fiesta	4.334	3.370	28,6
3 (2)	Mini-Familie	3.385	3.571	-5,2
4 (6)	Renault Clio	2.945	1.784	65,1
5 (5)	Opel Corsa	2.733	2.592	5,4
6 (4)	Škoda Fabia	1.984	2.733	-27,4
7 (7)	Toyota Yaris	1.595	1.432	11,4
8 (11)	BMW i3	1.473	947	55,5
9 (8)	Seat Ibiza	1.412	1.344	5,1
10 (9)	Citroën C3	1.365	1.302	4,8



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Renault



Foto: Seat

Kompaktklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	20.473	16.911	21,1
2 (2)	Škoda Octavia	13.143	11.602	13,3
3 (3)	Ford Focus	8.772	8.644	1,5
4 (4)	Opel Astra	5.964	6.621	-9,9
5 (6)	Seat Leon	4.529	3.759	20,5
6 (7)	BMW-2er-Familie	4.112	3.653	12,6
7 (5)	Audi A3	4.048	5.332	-24,1
8 (12)	MB A-Klasse	3.586	1.203	198,1
9 (8)	BMW 1er	2.667	3.004	-11,2
10 (9)	Renault Mégane	2.383	2.533	-5,9

Kompaktvans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	6.566	6.791	-3,3
2 (2)	Ford C-Max	1.652	1.352	22,2
3 (3)	Renault Scénic	1.499	1.200	24,9
4 (4)	MB B-Klasse	1.199	1.152	4,1
5 (5)	Opel Zafira	1.045	1.103	-5,3
6 (6)	Toyota Prius Plus	364	303	20,1
7 (7)	Dacia Lodgy	211	232	-9,1
8 (8)	Kia Carens	23	78	-70,5
9 (9)	Toyota Verso	-	68	-

Große Vans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Ford S-Max	2.223	1.463	51,9
2 (1)	MB V-Klasse	2.173	2.123	2,4
3 (4)	Seat Alhambra	1.667	1.109	50,3
4 (2)	VW Sharan	1.408	1.483	-5,1
5 (5)	Ford Galaxy	772	442	74,7
6 (6)	Renault Espace	178	245	-27,3
7 (7)	SsangYong Rodius	2	1	100,0
8 (8)	Dodge Journey	1	-	-



Foto: Ford



Foto: BMW



Foto: VW

Kleine SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	2.519	2.464	2,2
2 (2)	Toyota C-HR	1.550	1.819	-14,8
3 (3)	Audi Q2	1.332	1.552	-14,2
4 (4)	Opel Mokka X	956	854	11,9
5 (9)	Ford EcoSport	916	372	146,2
6 (8)	Opel Crossland X	865	499	73,3
7 (14)	Hyundai Kona	752	171	339,8
8 (7)	Mazda CX-3	630	504	25,0
9 (6)	Peugeot 2008	605	566	6,9
10 (11)	Suzuki Jimny	297	253	17,4

Mittlere SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	9.986	8.076	23,7
2 (2)	MB GLC	4.586	5.453	-15,9
3 (7)	BMW X3	4.305	2.543	69,3
4 (3)	Škoda Kodiaq	4.168	4.400	-5,3
5 (14)	VW T-Roc	3.846	1.633	135,5
6 (4)	Audi Q5	3.614	4.171	-13,4
7 (11)	Seat Ateca	3.497	1.846	89,4
8 (9)	Volvo XC60	3.330	2.075	60,5
9 (12)	Škoda Karoq	3.264	1.759	85,6
10 (6)	BMW X1	3.179	2.994	6,2

Große SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	BMW X5	2.849	1.333	113,7
2 (10)	VW Touareg	1.634	483	238,3
3 (5)	MB G-Klasse	1.383	1.157	19,5
4 (27)	Audi Q8	1.316	-	-
5 (1)	Volvo XC90	1.268	1.790	-29,2
6 (2)	Audi Q7	975	1.677	-41,9
7 (7)	LR RR Sport	834	765	9,0
8 (6)	Porsche Cayenne	694	864	-19,7
9 (4)	MB GLE	605	1.287	-53,0
10 (9)	LR Range Rover	599	576	4,0

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Mai

Die größte Bewegung gab es bei den großen SUV. Aber wir starten mit dem Gesamtmarkt:

1 Die mittlerweile achte Generation des Audi A6 hat den Allrad drin: Es geht von Platz 13 auf Rang sechs.
2 Sale bei Opel: Der Adam sagt Tschüss und das vom Treppchen! **3** Lange galt der Renault Zoe als E-König. Im Moment ist es der BMW i3 **4** Nahezu die dreifache A-Klasse-Flotte sticht in See **5** Der Scénic macht Renault immer noch froh (Plus 24,9 Prozent) **6** Hier gibt es ein Elefantenrennen: der Ford S-Max und der Seat Alhambra wachsen

beide um jeweils über 50 Prozent. Die V-Klasse wird damit in die Zange genommen **7** Der Ford Ecosport nähert sich dem Tausenderbereich. Ein wahrer Kletterer ist auch der Hyundai Kona (plus 340 Prozent) **8** Bei den mittleren SUV ist richtig Masse drin. Keiner liegt unter der 3.000er-Marke. Der BMW X3 springt von Rang sieben auf drei **9** Schleudergefahr bei den Hochbeinern: Der VW Touareg schießt von Platz zehn auf zwei. Erster ist nun der BMW X5. Und das Groß-Schiff Audi Q8 läuft sich langsam warm **10** Schick und praktisch: das sind die Attribute des

Volvo V60/S60. Dazu kommt: gut verkäuflich **11** Viel Minus in der Oberen Mittelklasse. Der Jaguar XF zählt zu den positiven Erscheinungen **12** Luxus geht sowohl in der Masse (Mercedes-Benz CLS) als auch im Premiumbereich (Bentley Continental) **13** Grüppchenbildung im Pick-up-Segment: Der Ford Ranger ist enteilt. Amarok und X-Klasse können folgen. Vom Rest punktet der Toyota Hilux recht gut **14** Der Combo findet schnell Tritt. Der Opel blitzt wieder **15** VW T6 und Ford Transit Custom liegen auf hohem Niveau. Tolles Wachstum bietet der Peugeot Expert | 15



Foto: Volvo



Foto: Jaguar



Foto: Bentley

Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	13.664	14.448	-5,4
2 (2)	Audi A4	12.773	10.578	20,8
3 (3)	MB C-Klasse	8.403	7.251	15,9
4 (4)	BMW 3er	7.980	6.755	18,1
5 (6)	Škoda Superb	5.308	4.335	22,4
6 (5)	Opel Insignia	3.720	4.730	-21,4
7 (7)	Audi A5	3.424	3.231	6,0
8 (8)	Ford Mondeo	2.279	3.009	-24,3
9 (10)	Volvo S/V60	1.468	582	152,2
10 (31)	Tesla Model 3	1.305	-	-

Oberer Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Audi A6	8.932	6.598	35,4
2 (1)	BMW 5er	7.727	8.702	-11,2
3 (2)	MB E-Klasse	7.149	7.660	-6,7
4 (4)	Volvo S/V90	995	1.157	-14,0
5 (5)	VW Arteon	456	744	-38,7
6 (6)	Jaguar XF	163	119	37,0
7 (7)	Maserati Ghibli	61	69	-11,6
8 (11)	Lexus ES	15	-	-
9 (9)	Cadillac CTS	8	14	-42,9
10 (8)	Lexus GS	7	24	-70,8

Oberklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (6)	MB CLS	700	298	134,9
2 (1)	MB S-Klasse	630	966	-34,8
3 (5)	Porsche Panamera	513	483	6,2
4 (7)	Audi A7	479	297	61,3
5 (3)	BMW 7er	476	601	-20,8
6 (2)	Audi A8	454	656	-30,8
7 (4)	BMW 6er	315	594	-47,0
8 (8)	Tesla Model S	207	256	-19,1
9 (9)	Bentley Continen.	144	76	89,5
10 (10)	Maserati Quattro.	16	25	-36,0



Foto: Toyota



Foto: Opel



Foto: PSA

Pick-ups

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	4.321	2.718	59,0
2 (2)	VW Amarok	2.098	1.459	43,8
3 (4)	MB X-Klasse	1.802	1.093	64,9
4 (3)	Nissan Navara	1.380	1.253	10,1
5 (6)	Toyota Hilux	792	489	62,0
6 (5)	Mitsubishi L200	715	907	-21,2
7 (8)	Isuzu D-Max	301	344	-12,5
8 (9)	Renault Alaskan	141	175	-19,4
9 (7)	Fiat Fullback	139	385	-63,9
10 (10)	Opel Campo	1	-	-

Kleine Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	5.961	5.719	4,2
2 (4)	Ford Connect	1.087	736	47,7
3 (3)	Citroën Berlingo	984	754	30,5
4 (11)	Opel Combo	726	45	1.513,3
5 (5)	Dacia Dokker	647	660	-2,0
6 (7)	Ford Courier	617	504	22,4
7 (13)	Peugeot Rifter	585	-	-
8 (6)	MB Citan	258	520	-50,4
9 (10)	Nissan NV200	205	105	95,2
10 (9)	Fiat Doblò	161	147	9,5

Große Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	6.309	4.926	28,1
2 (2)	Ford Transit Cus.	3.666	3.117	17,6
3 (3)	MB Vito	1.532	1.536	-0,3
4 (4)	Fiat Ducato	1.298	1.402	-7,4
5 (5)	MB Sprinter	1.088	1.138	-4,4
6 (6)	Opel Vivaro	842	677	24,4
7 (8)	Peugeot Expert	521	351	48,4
8 (9)	Citroën Jumpy	396	346	14,5
9 (10)	Toyota Proace	378	324	16,7
10 (7)	Renault Trafic	368	542	-32,1