

# Weiterhin spannend

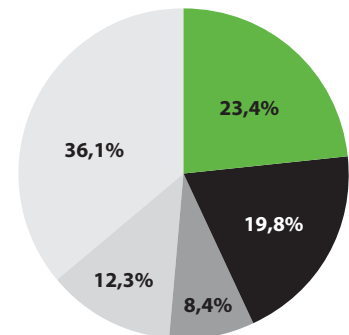
Im Februar kündigte es sich an – und im März geht's weiter. Beim US-Autobauer Tesla platzt der Knoten und das Model 3 kommt in Massen.

Man kann sie lieben, mögen oder hassen. Nicht beachten klappt bei Tesla nicht mehr. Im März spurtete die Marke auf Platz 18 der Flottenzulassungen; direkt hinter Mazda und noch vor Fiat. In der Schweiz war der 4,70-Meter-Stromer das meistverkaufte Fahrzeug im März. Beachtlich, wenn man bedenkt, dass mit dem Model 3 in Deutschland mindestens 38.220 Euro aufgerufen werden und zu Anfang ausschließlich die teuren Versionen verkauft wurden.

Bei uns normalisiert sich das Gesamtwachstum im Flottenmarkt hingegen. Nach einem starken Februar (plus 11,5 Prozent im Vergleich zu 2018) geht es zwar auch im März noch immer aufwärts. 5,5 Prozent mehr Fahrzeuge im Flottenbusiness sind aber eher normal.

Profiteure in den Top 20 sind Audi (plus 26 Prozent), Ford (13), Seat (50), Volvo (44), Hyundai (86), Tesla (370) und Kia (21 Prozent). Bergab ging's für Nissan. *mb*

## Neuzulassungen nach Sparten



Gesamt: 345.523 (-0,55 %) | Kfz-Bau: 29.012 (-10,45 %)  
 Flotten: 80.810 (+5,50 %) | Rental: 42.454 (+17,74 %)  
 Kfz-Handel: 68.354 (+3,26 %) | Privat: 124.893 (-8,29 %)

## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2019	MA 2019 in %	Einheiten 2018	MA 2018 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.718	20,69	15.541	20,29	7,57
2 (3)	Audi	9.635	11,92	7.614	9,94	26,54
3 (2)	BMW	8.607	10,65	8.392	10,96	2,56
4 (4)	Mercedes	7.324	9,06	7.477	9,76	-2,05
5 (5)	Ford	6.530	8,08	5.794	7,56	12,70
6 (6)	Škoda	6.148	7,61	5.729	7,48	7,31
7 (10)	Seat	3.548	4,39	2.354	3,07	50,72
8 (7)	Opel	3.352	4,15	3.994	5,21	-16,07
9 (8)	Renault	2.836	3,51	2.928	3,82	-3,14
10 (12)	Volvo	1.953	2,42	1.359	1,77	43,71
11 (11)	Toyota	1.436	1,78	1.712	2,24	-16,12
12 (19)	Hyundai	1.392	1,72	749	0,98	85,85
13 (13)	Peugeot	1.308	1,62	1.326	1,73	-1,36
14 (17)	Land Rover	912	1,13	832	1,09	9,62
15 (16)	Citroën	897	1,11	896	1,17	0,11
16 (18)	Mini	831	1,03	819	1,07	1,47
17 (14)	Mazda	815	1,01	988	1,29	-17,51
18 (30)	Tesla	774	0,96	165	0,22	369,09
19 (15)	Fiat	773	0,96	941	1,23	-17,85
20 (21)	Kia	764	0,95	632	0,83	20,89
21 (20)	Porsche	647	0,80	729	0,95	-11,25
22 (22)	Smart	629	0,78	620	0,81	1,45
23 (23)	Dacia	501	0,62	496	0,65	1,01
24 (25)	Mitsubishi	416	0,51	297	0,39	40,07
25 (26)	Jeep	382	0,47	266	0,35	43,61
26 (9)	Nissan	381	0,47	2.388	3,12	-84,05
27 (29)	Suzuki	272	0,34	222	0,29	22,52
28 (24)	Jaguar	253	0,31	298	0,39	-15,10
29 (28)	Alfa Romeo	108	0,13	252	0,33	-57,14
30 (31)	Lexus	68	0,08	124	0,16	-45,16
31 (26)	Honda	62	0,08	266	0,35	-76,69
32 (33)	Subaru	60	0,07	45	0,06	33,33
33 (34)	DS	50	0,06	26	0,03	92,31
34 (32)	Maserati	44	0,05	57	0,07	-22,81
35 (36)	Infiniti	18	0,02	14	0,02	28,57
36 (35)	SsangYong	14	0,02	16	0,02	-12,50
	<b>Sonstige</b>	<b>352</b>	<b>0,44</b>	<b>237</b>	<b>0,31</b>	<b>48,52</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>80.810</b>	<b>100,00</b>	<b>76.595</b>	<b>100,00</b>	<b>5,50</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>54.273</b>	<b>67,16</b>	<b>50.980</b>	<b>66,56</b>	<b>6,46</b>
	<b>Importeure</b>	<b>26.185</b>	<b>32,40</b>	<b>25.378</b>	<b>33,13</b>	<b>3,18</b>



**Audi macht ein Plus von 26 Prozent. Die WLTP-Lieferengpässe werden noch abgearbeitet**

Foto: Hyundai



**Hyundai springt sieben Plätze nach vorn. Der Kona ist nicht unerheblich am Erfolg beteiligt**



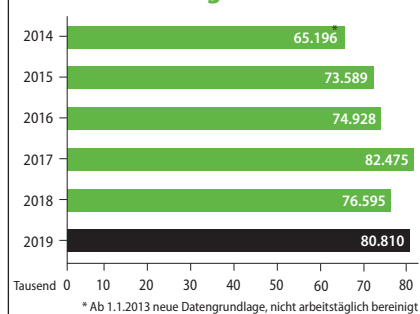
**Honda rutscht um fünf Plätze ab. Die Japaner spielen im Flottenmarkt keine Rolle**

Foto: Seat



**Unter den Top 10 Importeure ist sechs Mal der VW-Konzern. Der Seat Ateca klettert von elf auf vier**

## Flottenzulassungen nach Jahren



## Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.918	3.512	11,6
2 (4)	Audi A4	3.235	2.332	38,7
3 (2)	VW Passat	2.964	3.027	-2,1
4 (3)	Škoda Octavia	2.791	2.457	13,6
5 (10)	Audi A6	2.047	1.472	39,1
6 (7)	Ford Focus	1.987	1.756	13,2
7 (8)	VW Tiguan	1.960	1.653	18,6
8 (9)	BMW 3er	1.876	1.634	14,8
9 (5)	BMW 5er	1.688	1.984	-14,9
10 (6)	Mercedes E-Klasse	1.553	1.781	-12,8

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.791	2.457	13,6
2 (5)	Škoda Superb	1.048	815	28,6
3 (4)	Seat Leon	1.024	824	24,3
4 (11)	Seat Ateca	939	453	107,3
5 (3)	Škoda Kodiaq	844	961	-12,2
6 (189)	Tesla Model 3	693	-	-
7 (10)	Škoda Karoq	681	455	49,7
8 (22)	Renault Clio	654	312	109,6
9 (17)	Volvo XC60	638	368	73,4
10 (18)	Renault Mégane	538	363	48,2

Quelle: Kfz

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	8,59	10,46	30,08	8,47	31,32	10,41	19,73
BMW	7,10	9,93	34,55	9,15	16,70	11,04	28,56
Ford	7,72	8,27	26,45	12,94	2,08	22,68	35,85
Mercedes	8,83	9,59	26,82	19,99	11,93	9,80	31,46
Mini	1,33	0,95	17,67	9,80	20,43	5,22	46,88
Opel	6,41	4,65	17,92	34,40	8,53	21,61	17,54
Porsche	0,62	0,52	20,65	24,05	27,71	0,69	26,91
Smart	1,26	0,79	15,38	11,26	1,62	9,33	62,40
VW	18,57	22,53	29,97	9,84	15,42	12,31	32,45
<b>Hersteller</b>	<b>60,44</b>	<b>67,69</b>	<b>27,66</b>	<b>14,22</b>	<b>14,84</b>	<b>13,50</b>	<b>29,78</b>
<b>Importeure</b>							
Alfa Romeo	0,11	0,13	29,16	40,16	0,71	0,71	29,26
Citroën	1,76	1,05	14,73	33,12	2,16	9,99	40,00
Dacia	2,15	0,68	7,75	7,75	0,34	0,05	84,11
DS	0,08	0,05	16,34	24,65	17,18	22,11	19,72
Fiat	2,33	0,78	8,23	44,59	0,35	6,19	40,64
Honda	0,48	0,08	4,34	25,81	-	7,62	62,23
Hyundai	3,38	1,78	13,06	39,46	0,25	5,29	41,94
Infiniti	0,01	0,02	37,78	31,11	-	3,33	27,78

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,25	0,25	25,51	26,52	0,41	12,80	34,76
Jeep	0,47	0,40	21,12	39,35	0,70	8,96	29,88
Kia	1,85	0,93	12,39	31,50	0,29	9,21	46,61
Land Rover	0,59	0,86	36,38	34,18	0,10	4,41	24,93
Lexus	0,07	0,10	36,73	38,35	3,56	1,62	19,74
Maserati	0,03	0,05	49,78	15,42	-	7,05	27,75
Mazda	2,05	1,06	12,78	33,75	0,16	5,59	47,72
Mitsubishi	1,62	0,52	7,86	25,14	0,15	3,85	63,00
Nissan	1,20	0,44	9,14	34,47	0,03	19,43	36,93
Peugeot	2,13	1,62	18,75	24,77	1,07	13,94	41,48
Renault	3,67	3,82	25,72	31,87	2,23	9,26	30,92
Seat	3,38	3,80	27,78	15,12	2,97	6,36	47,77
Škoda	5,89	7,85	32,94	23,28	1,99	9,30	32,48
SsangYong	0,06	0,02	8,13	34,35	-	0,20	57,32
Subaru	0,21	0,09	10,12	50,05	0,05	0,80	38,97
Suzuki	1,20	0,29	5,86	33,69	0,45	1,60	58,41
Tesla	0,41	0,57	34,65	4,34	0,03	0,42	60,57
Toyota	2,31	2,11	22,56	35,59	0,61	5,60	35,64
Volvo	1,38	2,57	46,11	13,44	0,30	9,69	30,46
<b>Importeure</b>	<b>39,06</b>	<b>31,94</b>	<b>20,20</b>	<b>28,23</b>	<b>1,13</b>	<b>7,49</b>	<b>42,96</b>
<b>Sonstige</b>	<b>0,50</b>	<b>0,37</b>	<b>18,46</b>	<b>20,20</b>	<b>20,20</b>	<b>3,34</b>	<b>37,81</b>
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>24,70</b>	<b>19,72</b>	<b>9,51</b>	<b>11,10</b>	<b>34,97</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2019	Einheiten 2018	+/- %	Flotte 2019	Flotte 2018	+/- %	Kfz-Handel 2019	Kfz-Handel 2018	+/- %	Kfz-Bau 2019	Kfz-Bau 2018	+/- %	Rental 2019	Rental 2018	+/- %	Privat 2019	Privat 2018	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	75.615	70.215	7,7	22.746	19.527	16,5	6.401	6.964	-8,1	23.679	20.392	16,1	7.869	6.846	14,9	14.920	16.486	-9,5
BMW	62.481	64.701	-3,4	21.587	19.550	10,4	5.717	9.892	-42,2	10.434	10.963	-4,8	6.898	8.051	-14,3	17.845	16.245	9,8
Ford	67.941	64.535	5,3	17.970	16.453	9,2	8.793	10.132	-13,2	1.410	1.642	-14,1	15.408	14.603	5,5	24.360	21.705	12,2
Mercedes	77.726	77.912	-0,2	20.846	20.100	3,7	15.538	15.772	-1,5	9.273	8.076	14,8	7.617	8.522	-10,6	24.452	25.442	-3,9
Mini	11.735	11.231	4,5	2.073	1.951	6,3	1.150	1.235	-6,9	2.398	2.129	12,6	613	868	-29,4	5.501	5.048	9,0
Opel	56.407	57.729	-2,3	10.108	11.309	-10,6	19.405	15.006	29,3	4.810	7.863	-38,8	12.188	10.839	12,4	9.896	12.712	-22,2
Porsche	5.497	8.366	-34,3	1.135	1.904	-40,4	1.322	1.735	-23,8	1.523	2.198	-30,7	38	99	-61,6	1.479	2.430	-39,1
Smart	11.097	9.664	14,8	1.707	1.683	1,4	1.250	1.039	20,3	180	212	-15,1	1.035	326	217,5	6.925	6.404	8,1
VW	163.415	166.666	-2,0	48.974	42.498	15,2	16.085	16.539	-2,7	25.206	25.037	0,7	20.122	15.696	28,2	53.028	66.896	-20,7
<b>Hersteller</b>	<b>531.914</b>	<b>531.019</b>	<b>0,2</b>	<b>147.146</b>	<b>134.975</b>	<b>9,0</b>	<b>75.661</b>	<b>78.314</b>	<b>-3,4</b>	<b>78.913</b>	<b>78.512</b>	<b>0,5</b>	<b>71.788</b>	<b>65.850</b>	<b>9,0</b>	<b>158.406</b>	<b>173.368</b>	<b>-8,6</b>
<b>Importeure</b>																		
Alfa Romeo	991	1.482	-33,1	289	419	-31,0	398	532	-25,2	7	17	-58,8	7	197	-96,4	290	317	-8,5
Citroën	15.519	14.819	4,7	2.286	2.278	0,4	5.140	4.973	3,4	335	229	46,3	1.551	1.285	20,7	6.207	6.054	2,5
Dacia	18.939	17.064	11,0	1.468	1.295	13,4	1.467	1.110	32,2	64	46	39,1	10	21	-52,4	15.930	14.592	9,2
DS	710	1.111	-36,1	116	62	87,1	175	457	-61,7	122	84	45,2	157	337	-53,4	140	171	-18,1
Fiat	20.486	20.734	-1,2	1.686	2.011	-16,2	9.135	8.863	3,1	71	123	-42,3	1.269	1.124	12,9	8.325	8.613	-3,3
Honda	4.215	6.818	-38,2	183	404	-54,7	1.088	3.507	-69,0	-	3	-	321	271	18,5	2.623	2.633	-0,4
Hyundai	29.706	27.895	6,5	3.879	2.419	60,4	11.723	10.857	8,0	74	70	5,7	1.572	1.982	-20,7	12.458	12.567	-0,9
Infiniti	90	200	-55,0	34	59	-42,4	28	67	-58,2	-	9	-	3	2	50,0	25	63	-60,3
Jaguar	2.172	2.532	-14,2	554	607	-8,7	576	793	-27,4	9	4	125,0	278	365	-23,8	755	763	-1,0
Jeep	4.153	3.840	8,2	877	632	38,8	1.634	1.510	8,2	29	25	16,0	372	546	-31,9	1.241	1.127	10,1
Kia	16.291	15.861	2,7	2.018	1.651	22,2	5.131	5.260	-2,5	48	40	20,0	1.501	1.606	-6,5	7.593	7.304	4,0
Land Rover	5.167	6.388	-19,1	1.880	2.221	-15,4	1.766	1.833	-3,7	5	7	-28,6	228	720	-68,3	1.288	1.607	-19,9
Lexus	618	650	-4,9	227	204	11,3	237	206	15,0	22	32	-31,3	10	7	42,9	122	201	-39,3
Maserati	227	371	-38,8	113	159	-28,9	35	79	-55,7	-	-	-	16	23	-30,4	63	110	-42,7
Mazda	18.076	18.389	-1,7	2.310	2.583	-10,6	6.100	4.776	27,7	29	14	107,1	1.011	796	27,0	8.626	10.220	-15,6
Mitsubishi	14.264	13.351	6,8	1.121	692	62,0	3.586	4.313	-16,9	21	26	-19,2	549	387	41,9	8.987	7.933	13,3
Nissan	10.550	17.596	-40,0	964	4.598	-79,0	3.637	7.244	-49,8	3	17	-82,4	2.050	2.603	-21,2	3.896	3.134	24,3
Peugeot	18.771	18.974	-1,1	3.519	3.728	-5,6	4.649	5.047	-7,9	200	187	7,0	2.616	2.698	-3,0	7.787	7.314	6,5
Renault	32.296	32.354	-0,2	8.307	8.500	-2,3	10.292	10.038	2,5	721	494	46,0	2.989	2.870	4,1	9.987	10.452	-4,4
Seat	29.769	26.889	10,7	8.271	6.051	36,7	4.501	4.094	9,9	883	743	18,8	1.892	971	94,9	14.222	15.030	-5,4
Škoda	51.800	51.026	1,5	17.065	15.933	7,1	12.057	9.047	33,3	1.032	739	39,6	4.819	3.279	47,0	16.827	22.028	-23,6
SsangYong	492	674	-27,0	40	44	-9,1	169	192	-12,0	-	1	-	1	21	-95,2	282	416	-32,2
Subaru	1.868	1.689	10,6	189	97	94,8	935	584	60,1	1	1	0,0	15	6	150,0	728	1.001	-27,3
Suzuki	10.586	9.879	7,2	620	562	10,3	3.566	2.471	44,3	48	42	14,3	169	92	83,7	6.183	6.712	-7,9
Tesla	3.596	666	439,9	1.246	248	402,4	156	125	24,8	1	2	-50,0	15	-	-	2.178	291	648,5
Toyota	20.327	21.967	-7,5	4.586	4.481	2,3	7.234	5.905	22,5	124	67	85,1	1.138	2.395	-52,5	7.245	9.119	-20,6
Volvo	12.122	8.917	35,9	5.590	3.858	44,9	1.629	1.465	11,2	36	32	12,5	1.175	1.142	2,9	3.692	2.420	52,6
<b>Importeure</b>	<b>343.801</b>	<b>342.136</b>	<b>0,5</b>	<b>69.438</b>	<b>65.796</b>	<b>5,5</b>	<b>97.044</b>	<b>95.348</b>	<b>1,8</b>	<b>3.885</b>	<b>3.054</b>	<b>27,2</b>	<b>25.734</b>	<b>25.746</b>	<b>0,0</b>	<b>147.700</b>	<b>152.192</b>	<b>-3,0</b>
<b>Sonstige</b>	<b>4.377</b>	<b>5.456</b>	<b>-19,8</b>	<b>808</b>	<b>602</b>	<b>34,2</b>	<b>884</b>	<b>1.199</b>	<b>-26,3</b>	<b>884</b>	<b>1.912</b>	<b>-53,8</b>	<b>146</b>	<b>68</b>	<b>114,7</b>	<b>1.655</b>	<b>1.675</b>	<b>-1,2</b>
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>																	



Foto: Ford



Foto: VW



Foto: Hyundai

**Gesamt**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	12.415	10.696	16,1
2 (3)	Škoda Octavia	7.550	7.019	7,6
3 (2)	VW Passat	7.050	8.968	-21,4
4 (4)	Audi A4	6.926	5.657	22,4
5 (7)	VW Tiguan	5.791	4.697	23,3
6 (13)	Audi A6	5.378	3.792	41,8
7 (5)	Ford Focus	5.169	5.599	-7,7
8 (8)	MB C-Klasse	4.970	4.449	11,7
9 (12)	BMW 3er	4.462	3.996	11,7
10 (11)	VW Touran	4.344	4.101	5,9

**Kleinstwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	2.960	3.381	-12,5
2 (2)	Smart Fortwo	1.300	1.271	2,3
3 (3)	Toyota Aygo	861	945	-8,9
4 (5)	Seat Mii	858	758	13,2
5 (6)	Škoda Citigo	784	716	9,5
6 (4)	Fiat 500/500L/500X	606	761	-20,4
7 (7)	Renault Twingo	543	483	12,4
8 (10)	Hyundai i10	489	328	49,1
9 (12)	MMD Space Star	441	223	97,8
10 (8)	Smart Forfour	407	412	-1,2

**Kleinwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	4.263	2.777	53,5
2 (3)	Ford Fiesta	2.366	1.803	31,2
3 (2)	Mini	2.073	1.951	6,3
4 (6)	Renault Clio	1.829	1.177	55,4
5 (4)	Škoda Fabia	1.195	1.602	-25,4
6 (5)	Opel Corsa	1.131	1.378	-17,9
7 (15)	Hyundai i20	895	221	305,0
8 (7)	Seat Ibiza	893	864	3,4
9 (8)	Citroën C3	889	815	9,1
10 (11)	BMW i3	880	589	49,4



Foto: Audi



Foto: Opel



Foto: Daimler

**Kompaktklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	12.415	10.696	16,1
2 (2)	Škoda Octavia	7.550	7.019	7,6
3 (3)	Ford Focus	5.169	5.599	-7,7
4 (4)	Opel Astra	3.625	4.105	-11,7
5 (7)	Seat Leon	2.451	2.240	9,4
6 (6)	BMW 2er	2.253	2.337	-3,6
7 (5)	Audi A3	2.090	2.785	-25,0
8 (10)	MB A-Klasse	1.936	822	135,5
9 (8)	BMW 1er	1.583	1.859	-14,8
10 (9)	Renault Mégane	1.345	1.407	-4,4

**Kompaktvans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	4.344	4.101	5,9
2 (2)	Ford C-Max	1.019	723	40,9
3 (5)	Renault Scénic	817	366	123,2
4 (4)	MB B-Klasse	520	557	-6,6
5 (3)	Opel Zafira	513	643	-20,2
6 (6)	Toyota Prius Plus	225	147	53,1
7 (7)	Dacia Lodgy	122	137	-10,9
8 (8)	Kia Carens	14	54	-74,1
9 (9)	Toyota Verso	-	38	-

**Große Vans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (2)	Ford S-Max	1.406	1.003	40,2
2 (1)	MB V-Klasse	1.271	1.165	9,1
3 (4)	Seat Alhambra	1.076	709	51,8
4 (3)	VW Sharan	712	906	-21,4
5 (5)	Ford Galaxy	475	337	40,9
6 (6)	Renault Espace	108	161	-32,9
7 (7)	SsangYong Rodius	2	1	100,0
8 (8)	Dodge Journey	1	-	-



Foto: Toyota



Foto: Škoda



Foto: Volvo

**Kleine SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	1.509	1.427	5,7
2 (2)	Toyota C-HR	1.274	973	30,9
3 (3)	Audi Q2	810	858	-5,6
4 (15)	Hyundai Kona	442	83	432,5
5 (11)	Ford Ecosport	431	148	191,2
6 (7)	Peugeot 2008	424	313	35,5
7 (6)	Mazda CX-3	373	359	3,9
8 (4)	Opel Mokka X	308	490	-37,1
9 (8)	Opel Crossland X	243	282	-13,8
10 (16)	Jeep Renegade	182	82	122,0

**Mittlere SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	5.791	4.697	23,3
2 (2)	MB GLC	2.836	3.285	-13,7
3 (3)	Škoda Kodiaq	2.645	2.462	7,4
4 (4)	Audi Q5	2.563	2.301	11,4
5 (15)	VW T-Roc	2.441	790	209,0
6 (14)	BMW X3	2.321	912	154,5
7 (12)	Volvo XC60	2.092	1.207	73,3
8 (11)	Seat Ateca	2.002	1.208	65,7
9 (13)	Škoda Karoq	1.985	990	100,5
10 (6)	Ford Kuga	1.772	1.952	-9,2

**Große SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (4)	BMW X5	1.491	725	105,7
2 (10)	VW Touareg	1.010	369	173,7
3 (3)	MB G-Klasse	845	743	13,7
4 (27)	Audi Q8	785	-	-
5 (1)	Volvo XC90	762	1.198	-36,4
6 (2)	Audi Q7	697	866	-19,5
7 (6)	Range Rover Sport	540	535	0,9
8 (9)	Range Rover	450	414	8,7
9 (5)	MB GLE	337	713	-52,7
10 (8)	Ford Edge	273	417	-34,5



**Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis März**

**Da tut sich was:**

**1** Der Ford Focus kann seine Talfahrt verlangsamen, wengleich die Vorjahresplatzierung in der Ferne liegt **2** Der VW Up bleibt Spitzenreiter bei den Kleinsten. Und das nach acht Jahren ohne Optik-Auffrischung **3** Hyundais i20 gibt es auch mit Robust-Design. Vielleicht auch ein Grund, warum er beliebt ist **4** Der Audi A3 geht als Firmenwagen noch immer gut. Dennoch lauert die neue A-Klasse im Windschatten. Kompakt-Primus: wer wohl? **5** Das Segment, das es bald nicht mehr geben wird. Die Kompaktvans werden

von SUV kannibalisiert. Der Opel Zafira ist bereits bald tot **6** Dafür legen die Großraumvans zu. Mehr über die geliftete V-Klasse ab Seite 28 **7** Das Boom-Segment: Kleine SUV sind angesagt. Beim Toyota C-HR hilft der Hybridantrieb, Stückzahlen zu generieren **8** Bei den mittleren SUV hat der Tiguan das Dauerabo auf Platz eins. Von hinten rückt der Kodiaq nach, dessen Stückzahlen das Werk begrenzt **9** Der XC90 ist einer der ansehnlichsten Groß-SUV. Der Schwede fällt dennoch von Platz drei auf fünf **10** Teslas Model 3 startet in Deutschland durch. Mehr als 1.000

wurden 2019 als Flottenfahrzeug angemeldet **11** A6 vor 5er vor E-Klasse. Nächsten Monat vielleicht wieder andersherum **12** 73 Menschen konnten 2019 einen Bentley als Firmenwagen zulassen. Hut ab und: weiter so! **13** Hemdsärmeliger geht's bei den Pick-ups zu. Den L200 von Mitsubishi gibt es jetzt auch in cool **14** Vielleicht noch cooler ist der Nissan E-NV200. Den kleinen Elektro-Transporter gibt's auch als Benziner und Diesel **15** Ausschließlich dieselt aktuell noch der Opel Vivaro. Die neue Version (Foto) kommt im September zum Händler. *mb*



Foto: Tesla



Foto: BMW



Foto: Bentley

**Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	7.050	8.968	-21,4
2 (2)	Audi A4	6.926	5.657	22,4
3 (3)	MB C-Klasse	4.970	4.449	11,7
4 (4)	BMW 3er	4.462	3.996	11,7
5 (6)	Škoda Superb	2.710	2.715	-0,2
6 (5)	Opel Insignia	1.909	2.992	-36,2
7 (8)	Audi A5	1.705	1.680	1,5
8 (7)	Ford Mondeo	1.547	1.748	-11,5
9 (31)	Tesla Model 3	1.006	-	-
10 (10)	Volvo S/V60	795	368	116,0

**Obere Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Audi A6	5.378	3.792	41,8
2 (1)	BMW 5er	4.257	4.946	-13,9
3 (2)	MB E-Klasse	4.141	4.332	-4,4
4 (4)	Volvo S/V90	626	744	-15,9
5 (5)	VW Arteon	204	483	-57,8
6 (7)	Maserati Ghibli	33	38	-13,2
7 (6)	Jaguar XF	29	74	-60,8
8 (11)	Lexus ES	7	-	-
9 (8)	Lexus GS	6	10	-40,0
10 (9)	Cadillac CTS	5	5	0,0

**Oberklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (8)	MB CLS	464	76	510,5
2 (1)	MB S-Klasse	407	520	-21,7
3 (3)	Audi A8	289	347	-16,7
4 (7)	Audi A7	265	78	239,7
5 (4)	BMW 7er	203	335	-39,4
6 (5)	Porsche Panamera	184	286	-35,7
7 (2)	BMW 6er	174	355	-51,0
8 (6)	Tesla Model S	155	171	-9,4
9 (9)	Bentley GT	73	54	35,2
10 (10)	Maserati Q-porte	9	14	-35,7



Foto: Mitsubishi



Foto: Nissan



Foto: Opel

**Pick-ups**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	2.378	1.660	43,3
2 (2)	VW Amarok	1.370	884	55,0
3 (4)	MB X-Klasse	1.170	733	59,6
4 (3)	Nissan Navara	885	795	11,3
5 (5)	Mitsubishi L200	445	628	-29,1
6 (6)	Toyota Hilux	434	259	67,6
7 (8)	Isuzu D-Max	179	217	-17,5
8 (7)	Fiat Fullback	85	247	-65,6
9 (9)	Renault Alaskan	83	103	-19,4
10 (10)	Opel Campo	1	-	-

**Kleine Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	3.850	3.650	5,5
2 (5)	Ford Connect	606	407	48,9
3 (3)	Citroën Berlingo	585	467	25,3
4 (4)	Dacia Dokker	376	416	-9,6
5 (6)	Ford Courier	334	337	-0,9
6 (13)	Peugeot Rifter	328	-	-
7 (11)	Opel Combo	294	35	740,0
8 (8)	MB Citan	146	279	-47,7
9 (10)	Nissan NV200	132	61	116,4
10 (9)	Fiat Doblò	102	84	21,4

**Große Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW T6	3.795	1.372	176,6
2 (1)	Ford Transit	2.273	1.729	31,5
3 (3)	MB Vito	898	879	2,2
4 (4)	MB Sprinter	614	669	-8,2
5 (6)	Opel Vivaro	556	400	39,0
6 (5)	Fiat Ducato	446	598	-25,4
7 (10)	Peugeot Expert	315	190	65,8
8 (9)	Toyota Proace	259	216	19,9
9 (8)	Citroën Jumpy	236	231	2,2
10 (7)	Renault Trafic	173	314	-44,9