

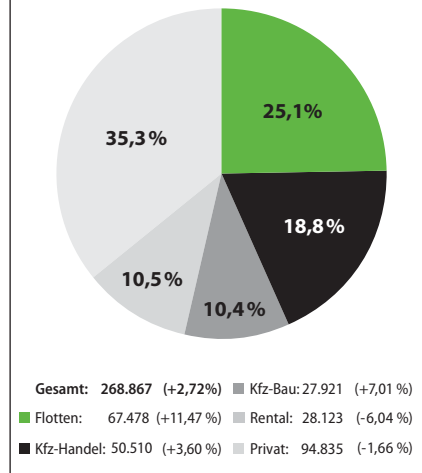
Elektrifizierend

Der kurze Februar brachte Schwung in den Flottenmarkt – und zwar für sehr viele. Eine Marke bringt dabei besonders viel Spannung ins Spiel.

So kann es weitergehen, werden sich die meisten Flottenchefs denken, wenn sie auf den kürzesten Monat des Jahres schauen. Der Gesamtmarkt wuchs um 11,5 Prozent, was auf den Deutschen Aktienindex übertragen heißen würde: Die Blue-Chips laufen gut. Im Großkundengeschäft sind dies vor allem die Volkswagen-Marken, die für Volumen und im Februar auf für Umsatz standen. Die Kernmarke der Wolfsburger grüßt mit fast 25 Prozent plus von der Spitze, der

Edel-Ableger Audi stabilisiert sich mit starken 12,5 Prozent und damit über dem Marktwachstum. Aber auch BMW und Ford werden gern an den Februar zurückdenken, denn das Plus fiel recht hoch aus – jeweils über 16 Prozent. Tesla macht das, was es am besten kann: man elektrifiziert. Die Fans der US-Stromer ordern fleißig das Model 3 und das Flottengeschäft schießt mit Auslieferungsbeginn von 55 auf 390 Einheiten nach oben. Das wird wohl erst der Anfang sein. *rs*

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2019	MA 2019 in %	Einheiten 2018	MA 2018 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.586	23,10	12.472	20,60	24,97
2 (2)	Audi	6.946	10,29	6.172	10,20	12,54
3 (3)	Mercedes	6.419	9,51	5.864	9,69	9,46
4 (4)	BMW	6.174	9,15	5.313	8,78	16,21
5 (5)	Škoda	5.701	8,45	5.156	8,52	10,57
6 (6)	Ford	5.609	8,31	4.798	7,93	16,90
7 (7)	Opel	3.108	4,61	3.908	6,46	-20,47
8 (8)	Renault	2.759	4,09	2.684	4,43	2,79
9 (9)	Seat	2.468	3,66	1.804	2,98	36,81
10 (11)	Volvo	1.685	2,50	1.181	1,95	42,68
11 (10)	Toyota	1.606	2,38	1.428	2,36	12,46
12 (14)	Hyundai	1.255	1,86	868	1,43	44,59
13 (13)	Peugeot	1.034	1,53	1.140	1,88	-9,30
14 (15)	Citroën	766	1,14	744	1,23	2,96
15 (16)	Mazda	720	1,07	704	1,16	2,27
16 (22)	Kia	627	0,93	512	0,85	22,46
17 (19)	Mini	576	0,85	557	0,92	3,41
18 (21)	Smart	522	0,77	551	0,91	-5,26
19 (18)	Fiat	508	0,75	637	1,05	-20,25
20 (23)	Dacia	449	0,67	406	0,67	10,59
21 (24)	Mitsubishi	437	0,65	212	0,35	106,13
22 (17)	Land Rover	426	0,63	643	1,06	-33,75
23 (29)	Tesla	390	0,58	55	0,09	609,09
24 (25)	Jeep	272	0,40	205	0,34	32,68
25 (12)	Nissan	256	0,38	1.161	1,92	-77,95
26 (20)	Porsche	245	0,36	552	0,91	-55,62
27 (27)	Jaguar	171	0,25	152	0,25	12,50
28 (26)	Suzuki	171	0,25	196	0,32	-12,76
29 (34)	Subaru	103	0,15	28	0,05	267,86
30 (28)	Alfa Romeo	81	0,12	74	0,12	9,46
31 (32)	Lexus	71	0,11	31	0,05	129,03
32 (30)	Honda	49	0,07	51	0,08	-3,92
33 (31)	Maserati	29	0,04	49	0,08	-40,82
34 (35)	DS	28	0,04	21	0,03	33,33
35 (36)	SsangYong	13	0,02	16	0,03	-18,75
36 (33)	Infiniti	6	0,01	29	0,05	-79,31
	Sonstige	212	0,31	161	0,27	31,68
	Gesamt	67.478	100,00	60.535	100,00	11,47
	Hersteller	45.185	66,96	40.187	66,39	12,44
	Importeure	22.081	32,72	20.187	33,35	9,38



VW gewinnt an Stärke zurück. Ein Viertel

mehr Zulassungen zählt der Jahresstart gegenüber dem Vorjahr

Foto: Audi



Der Audi A6 beschleunigt von Platz elf auf Rang sechs und bringt seinen Teil zu guten Audi-Werten



Opel kommt etwas ins Strudeln ein

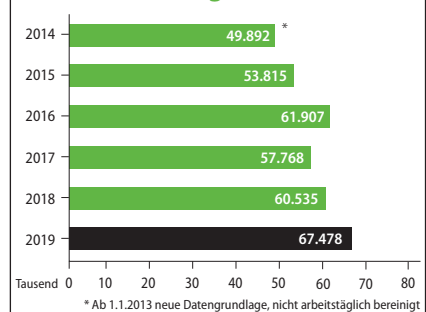
Fünftel liegen die Verkäufe zum Februar unter den Vorjahresergebnissen

Foto: Škoda



Viermal Škoda parkt im Importeurs-Ranking auf den ersten Plätzen. Der Karoq schiebt hier am meisten

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	4.129	3.259	26,7
2 (3)	Škoda Octavia	2.223	2.315	-4,0
3 (9)	VW Tiguan	2.059	1.352	52,3
4 (4)	Audi A4	2.039	1.774	14,9
5 (5)	Ford Focus	1.781	1.684	5,8
6 (11)	Audi A6	1.704	1.269	34,3
7 (2)	VW Passat	1.643	2.760	-40,5
8 (8)	Mercedes C-Klasse	1.552	1.369	13,4
9 (10)	VW Touran	1.430	1.283	11,5
10 (12)	Mercedes E-Klasse	1.365	1.247	9,5

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.223	2.315	-4,0
2 (2)	Škoda Superb	921	905	1,8
3 (3)	Škoda Kodiaq	915	776	17,9
4 (16)	Škoda Karoq	828	320	158,8
5 (4)	Seat Leon	724	636	13,8
6 (22)	Renault Mégane	610	257	137,4
7 (11)	Volvo XC60	583	389	49,9
8 (10)	Seat Ateca	568	392	44,9
9 (6)	Renault Captur	550	565	-2,7
10 (7)	Škoda Fabia	488	496	-1,6

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,58	9,60	28,59	7,39	36,18	10,95	16,89
BMW	6,93	9,50	35,06	9,25	18,56	10,74	26,39
Ford	7,92	8,38	27,03	13,75	2,05	22,36	34,81
Mercedes	9,29	9,90	27,22	22,24	12,71	8,31	29,51
Mini	1,32	0,91	17,63	10,76	25,54	4,17	41,90
Opel	6,34	4,95	19,93	33,63	11,40	16,69	18,35
Porsche	0,52	0,36	17,59	26,46	32,88	1,01	22,06
Smart	1,31	0,79	15,44	12,29	1,95	10,72	59,61
VW	18,85	23,62	32,00	9,24	14,43	11,84	32,48
Hersteller	61,05	68,00	28,46	14,32	15,90	12,64	28,68
Importeure							
Alfa Romeo	0,11	0,13	31,15	34,94	0,34	0,69	32,87
Citroën	1,75	1,02	14,83	32,69	2,53	10,48	39,47
Dacia	2,33	0,71	7,77	8,57	0,18	0,06	83,42
DS	0,08	0,05	15,71	26,90	23,33	14,05	20,00
Fiat	1,97	0,67	8,67	46,42	0,23	3,93	40,76
Honda	0,44	0,09	5,13	28,55	-	0,55	65,76
Hyundai	3,47	1,82	13,42	39,49	0,30	5,05	41,74
Infiniti	0,01	0,01	26,67	38,33	-	5,00	30,00

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,22	0,22	25,40	26,16	0,42	15,27	32,74
Jeep	0,44	0,36	20,85	37,70	0,72	7,50	33,24
Kia	1,99	0,92	11,79	34,68	0,31	9,07	44,15
Land Rover	0,55	0,71	32,87	36,60	0,07	4,52	25,94
Lexus	0,06	0,12	47,60	30,24	3,29	-	18,86
Maserati	0,03	0,05	48,25	16,78	-	8,39	26,57
Mazda	2,05	1,09	13,61	30,38	0,07	5,92	50,02
Mitsubishi	1,40	0,52	9,40	19,45	0,19	3,36	67,61
Nissan	1,08	0,43	10,09	33,62	0,03	20,84	35,41
Peugeot	2,18	1,62	18,93	25,03	1,19	15,57	39,27
Renault	3,66	4,01	27,96	29,58	2,47	7,93	32,05
Seat	3,24	3,46	27,27	15,86	2,05	6,01	48,80
Škoda	5,88	7,99	34,74	23,15	1,91	7,92	32,28
SsangYong	0,06	0,02	8,13	36,88	-	0,31	54,69
Subaru	0,25	0,09	9,53	56,79	0,07	1,03	32,57
Suzuki	1,15	0,25	5,65	37,21	0,57	1,51	55,06
Tesla	0,23	0,35	38,41	8,95	0,08	0,33	52,24
Toyota	2,46	2,31	23,97	35,92	0,68	4,65	34,77
Volvo	1,35	2,66	50,39	13,33	0,29	3,03	32,95
Importeure	38,46	31,67	21,04	28,16	1,10	6,73	42,98
Sonstige	0,49	0,33	17,53	23,18	19,49	4,73	35,06
Gesamt	100,00	100,00	25,55	19,69	10,23	10,33	34,21

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2019	Einheiten 2018	+/- %	Flotte 2019	Flotte 2018	+/- %	Kfz-Handel 2019	Kfz-Handel 2018	+/- %	Kfz-Bau 2019	Kfz-Bau 2018	+/- %	Rental 2019	Rental 2018	+/- %	Privat 2019	Privat 2018	+/- %
Hersteller																		
Audi	45.864	44.542	3,0	13.111	11.913	10,1	3.388	5.327	-36,4	16.595	13.208	25,6	5.022	4.608	9,0	7.748	9.486	-18,3
BMW	37.023	38.423	-3,6	12.980	11.158	16,3	3.424	7.262	-52,9	6.873	6.799	1,1	3.975	5.473	-27,4	9.771	7.731	26,4
Ford	42.328	37.645	12,4	11.440	10.659	7,3	5.820	5.579	4,3	869	939	-7,5	9.464	7.689	23,1	14.735	12.779	15,3
Mercedes	49.672	48.329	2,8	13.522	12.623	7,1	11.048	10.801	2,3	6.312	5.398	16,9	4.130	4.696	-12,1	14.660	14.811	-1,0
Mini	7.045	6.574	7,2	1.242	1.132	9,7	758	847	-10,5	1.799	1.399	28,6	294	396	-25,8	2.952	2.800	5,4
Opel	33.902	36.582	-7,3	6.756	7.315	-7,6	11.402	8.810	29,4	3.865	5.208	-25,8	5.658	7.038	-19,6	6.221	8.211	-24,2
Porsche	2.774	5.358	-48,2	488	1.175	-58,5	734	1.225	-40,1	912	1.500	-39,2	28	77	-63,6	612	1.381	-55,7
Smart	6.984	6.012	16,2	1.078	1.063	1,4	858	655	31,0	136	159	-14,5	749	202	270,8	4.163	3.933	5,8
VW	100.788	102.170	-1,4	32.256	26.957	19,7	9.313	11.246	-17,2	14.544	13.581	7,1	11.935	10.515	13,5	32.740	39.871	-17,9
Hersteller	326.380	325.635	0,2	92.873	83.995	10,6	46.745	51.752	-9,7	51.905	48.191	7,7	41.255	40.694	1,4	93.602	101.003	-7,3
Importeure																		
Alfa Romeo	581	780	-25,5	181	167	8,4	203	337	-39,8	2	9	-77,8	4	92	-95,7	191	175	9,1
Citroën	9.369	8.925	5,0	1.389	1.382	0,5	3.063	2.854	7,3	237	172	37,8	982	968	1,4	3.698	3.549	4,2
Dacia	12.452	10.795	15,3	967	799	21,0	1.067	869	22,8	23	28	-17,9	8	13	-38,5	10.387	9.086	14,3
DS	420	660	-36,4	66	36	83,3	113	266	-57,5	98	58	69,0	59	202	-70,8	84	98	-14,3
Fiat	10.535	10.605	-0,7	913	1.070	-14,7	4.890	4.788	2,1	24	68	-64,7	414	270	53,3	4.294	4.409	-2,6
Honda	2.357	3.735	-36,9	121	138	-12,3	673	2.044	-67,1	-	2	-	13	9	44,4	1.550	1.542	0,5
Hyundai	18.532	16.207	14,3	2.487	1.670	48,9	7.318	6.002	21,9	55	48	14,6	936	1.172	-20,1	7.736	7.315	5,8
Infiniti	60	138	-56,5	16	45	-64,4	23	50	-54,0	-	6	-	3	-	-	18	37	-51,4
Jaguar	1.185	1.193	-0,7	301	309	-2,6	310	492	-37,0	5	2	150,0	181	67	170,1	388	323	20,1
Jeep	2.374	2.215	7,2	495	366	35,2	895	917	-2,4	17	17	0,0	178	291	-38,8	789	624	26,4
Kia	10.633	9.984	6,5	1.254	1.019	23,1	3.688	3.584	2,9	33	15	120,0	964	1.150	-16,2	4.694	4.216	11,3
Land Rover	2.945	3.686	-20,1	968	1.389	-30,3	1.078	1.011	6,6	2	3	-33,3	133	393	-66,2	764	890	-14,2
Lexus	334	354	-5,6	159	80	98,8	101	146	-30,8	11	17	-35,3	-	5	-	63	106	-40,6
Maserati	143	241	-40,7	69	102	-32,4	24	61	-60,7	-	-	-	12	21	-42,9	38	57	-33,3
Mazda	10.984	11.039	-0,5	1.495	1.595	-6,3	3.337	2.776	20,2	8	10	-20,0	650	356	82,6	5.494	6.302	-12,8
Mitsubishi	7.503	6.946	8,0	705	395	78,5	1.459	1.940	-24,8	14	17	-17,6	252	156	61,5	5.073	4.438	14,3
Nissan	5.776	9.810	-41,1	583	2.210	-73,6	1.942	4.493	-56,8	2	4	-50,0	1.204	1.361	-11,5	2.045	1.742	17,4
Peugeot	11.680	11.882	-1,7	2.211	2.402	-8,0	2.924	3.265	-10,4	139	86	61,6	1.819	1.822	-0,2	4.587	4.307	6,5
Renault	19.567	19.550	0,1	5.471	5.572	-1,8	5.788	5.696	1,6	484	293	65,2	1.552	1.797	-13,6	6.272	6.192	1,3
Seat	17.318	15.407	12,4	4.723	3.697	27,8	2.747	1.920	43,1	355	330	7,6	1.041	557	86,9	8.452	8.903	-5,1
Škoda	31.426	31.459	-0,1	10.917	10.204	7,0	7.276	5.716	27,3	601	453	32,7	2.489	1.901	30,9	10.143	13.185	-23,1
SsangYong	320	443	-27,8	26	28	-7,1	118	131	-9,9	-	1	-	1	20	-95,0	175	263	-33,5
Subaru	1.354	1.025	32,1	129	52	148,1	769	425	80,9	1	-	-	14	5	180,0	441	543	-18,8
Suzuki	6.155	5.908	4,2	348	340	2,4	2.290	1.601	43,0	35	17	105,9	93	36	158,3	3.389	3.914	-13,4
Tesla	1.229	238	416,4	472	83	468,7	110	60	83,3	1	1	0,0	4	-	-	642	94	583,0
Toyota	13.139	13.588	-3,3	3.150	2.769	13,8	4.719	3.798	24,2	90	55	63,6	611	1.566	-61,0	4.569	5.400	-15,4
Volvo	7.217	5.398	33,7	3.637	2.499	45,5	962	825	16,6	21	19	10,5	219	654	-66,5	2.378	1.401	69,7
Importeure	205.588	202.211	1,7	43.253	40.418	7,0	57.887	56.067	3,2	2.258	1.731	30,4	13.836	14.884	-7,0	88.354	89.111	-0,8
Sonstige	2.601	3.332	-21,9	456	365	24,9	603	848	-28,9	507	1.158	-56,2	123	28	339,3	912	933	-2,3
Gesamt	534.569	531.178	0,6	136.582	124.778	9,5	105.235	108.667	-3,2	54.670	51.080	7,0	55.214	55.606	-0,7	182.868	191.047	-4,3

Quelle: Kfz



Gesamt

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	8.497	7.184	18,3
2 (3)	Škoda Octavia	4.759	4.562	4,3
3 (2)	VW Passat	4.086	5.941	-31,2
4 (6)	VW Tiguan	3.831	3.044	25,9
5 (5)	Audi A4	3.691	3.325	11,0
6 (7)	MB C-Klasse	3.519	3.021	16,5
7 (14)	Audi A6	3.331	2.320	43,6
8 (10)	VW Touran	3.215	2.658	21,0
9 (4)	Ford Focus	3.182	3.843	-17,2
10 (21)	VW Polo	2.860	1.571	82,0

Kleinstwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	1.892	2.001	-5,4
2 (2)	Smart Fortwo	798	862	-7,4
3 (3)	Toyota Aygo	528	558	-5,4
4 (6)	Seat Mii	523	404	29,5
5 (5)	Škoda Citigo	486	417	16,5
6 (14)	Mitsu. Spacestar	346	124	179,0
7 (4)	Fiat 500-Familie	337	479	-29,6
8 (8)	Renault Twingo	320	255	25,5
9 (9)	Hyundai i10	303	237	27,8
10 (10)	Smart Forfour	280	201	39,3

Kleinwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	2.860	1.571	82,0
2 (3)	Ford Fiesta	1.511	1.068	41,5
3 (2)	Mini-Familie	1.242	1.132	9,7
4 (6)	Renault Clio	1.175	865	35,8
5 (4)	Opel Corsa	762	997	-23,6
6 (5)	Škoda Fabia	753	992	-24,1
7 (15)	Hyundai i20	656	134	389,6
8 (11)	BMW i3	583	333	75,1
9 (8)	Citroën C3	569	524	8,6
10 (7)	Seat Ibiza	541	525	3,0



Kompaktklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	8.497	7.184	18,3
2 (2)	Škoda Octavia	4.759	4.562	4,3
3 (3)	Ford Focus	3.182	3.843	-17,2
4 (4)	Opel Astra	2.505	2.726	-8,1
5 (6)	Seat Leon	1.427	1.416	0,8
6 (7)	BMW 2er	1.359	1.320	3,0
7 (5)	Audi A3	1.202	1.760	-31,7
8 (12)	MB A-Klasse	1.167	417	179,9
9 (8)	BMW 1er	969	1.057	-8,3
10 (9)	Renault Mégane	807	1.044	-22,7

Kompaktvans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	3.215	2.658	21,0
2 (2)	Ford C-Max	710	506	40,3
3 (5)	Renault Scénic	632	215	194,0
4 (3)	Opel Zafira	320	395	-19,0
5 (4)	MB B-Klasse	256	357	-28,3
6 (6)	Toyota Prius Plus	144	96	50,0
7 (7)	Dacia Lodgy	82	82	0,0
8 (8)	Kia Carens	11	37	-70,3
9 (9)	Toyota Verso	-	26	-

Große Vans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford S-Max	865	683	26,6
2 (2)	MB V-Klasse	776	644	20,5
3 (4)	Seat Alhambra	553	506	9,3
4 (3)	VW Sharan	427	607	-29,7
5 (5)	Ford Galaxy	273	208	31,3
6 (6)	Renault Espace	66	105	-37,1
7 (7)	SsangYong Rodius	2	-	-
8 (7)	Dodge Journey	1	-	-



Kleine SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	1.136	1.005	13,0
2 (2)	Toyota C-HR	816	691	18,1
3 (3)	Audi Q2	429	567	-24,3
4 (14)	Hyundai Kona	296	50	492,0
5 (6)	Peugeot 2008	283	215	31,6
6 (7)	Mazda CX-3	266	203	31,0
7 (12)	Ford Ecosport	264	65	306,2
8 (4)	Opel Mokka X	226	337	-32,9
9 (8)	Opel Crossland X	169	197	-14,2
10 (17)	Jeep Renegade	112	33	239,4

Mittlere SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	3.831	3.044	25,9
2 (2)	MB GLC	1.891	2.183	-13,4
3 (3)	Audi Q5	1.840	1.613	14,1
4 (4)	Škoda Kodiaq	1.801	1.501	20,0
5 (20)	VW T-Roc	1.609	295	445,4
6 (14)	BMW X3	1.553	475	226,9
7 (9)	Volvo XC60	1.454	839	73,3
8 (13)	Škoda Karoq	1.304	535	143,7
9 (10)	Seat Ateca	1.063	755	40,8
10 (5)	Ford Kuga	1.056	1.262	-16,3

Große SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (5)	BMW X5	801	457	75,3
2 (10)	VW Touareg	696	245	184,1
3 (1)	Volvo XC90	489	756	-35,3
4 (2)	MB G-Klasse	472	480	-1,7
5 (27)	Audi Q8	445	-	-
6 (3)	Audi Q7	415	475	-12,6
7 (6)	LR RR Sport	260	379	-31,4
8 (4)	MB GLE	258	467	-44,8
9 (9)	LR Range Rover	170	257	-33,9
10 (8)	Ford Edge	168	287	-41,5

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Februar

Die Zeit der **Etablierten** scheint das Frühjahr zu sein:

1 Der Golf bleibt Primus und das mit gutem Zuwachs, kurz vor dem Facelift
2 Hier ist der etablierte Up top, aber es drängt auch ein Importeur wie der Spacestar von Mitsubishi
3 Das gleiche Bild bei den Kleinwagen: Der Polo an der Spitze und der Hyundai i20 steht fast auf dem Gas
4 Golf, Octavia, Focus und Astra spielen Quartett und die A-Klasse spielt Rakete
5 Der C-Max ist auf der Abschiedstour nochmal erfolgreich unterwegs
6 Der große Bruder S-Max soll noch eine Zukunft in

Europa haben und gibt Argumente für seinen Verbleib
7 Dass der Kona ein Glücksfall für Hyundai werden könnte, war klar, nun zeigt sich, dass das kleine SUV das Versprechen hält
8 So könnte man auch den T-Roc anmoderieren, aber in Wolfsburg gehört Erfolg zur DNA. Dennoch ist die Erfolgsfahrt des mittelgroßen Hochbeiners bemerkenswert und federt so manche Unwucht ab
9 Im Top-Segment der SUV verkauft sich der X5 800 Mal und der Touareg fast 700 Mal. Beides ist Klasse, aber der VW wächst damit stärker
10 Der VW Passat wird bald aufgefrischt, was dem

stockenden Verkauf wohl helfen könnte. Zu den Schubmeistern in der Mittelklasse gehört der Volvo S/V60
11 Mit dem A6 holen sich die Ingolstädter eine Krone ab. Der Große kommt Klasse an
12 Form formt Erfolg: Das könnte das Credo des CLS sein, der für Daimler in der Oberklasse die Spitze einnimmt
13 Unter den schweren Jungs ist der Hilux ein Veteran. Das Urgestein bleibt aber auch in der Flotte beliebt
14 Neu ist vieles am Combo. Davon haben sich schon viele Fuhrparks überzeugen können
15 Kleines Facelift folgt, aber jetzt schon starke Zahlen: der VW T6. | rs



Foto: Volvo



Foto: Audi



Foto: Daimler

Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	4.086	5.941	-31,2
2 (2)	Audi A4	3.691	3.325	11,0
3 (3)	MB C-Klasse	3.519	3.021	16,5
4 (4)	BMW 3er	2.586	2.362	9,5
5 (5)	Škoda Superb	1.662	1.900	-12,5
6 (6)	Opel Insignia	1.310	1.805	-27,4
7 (7)	Ford Mondeo	1.148	1.083	6,0
8 (8)	Audi A5	934	957	-2,4
9 (10)	Volvo S/V60	449	236	90,3
10 (9)	BMW 4er	411	517	-20,5

Obere Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Audi A6	3.331	2.320	43,6
2 (2)	MB E-Klasse	2.588	2.551	1,5
3 (1)	BMW 5er	2.569	2.962	-13,3
4 (4)	Volvo S/V90	389	471	-17,4
5 (5)	VW Arteon	123	311	-60,5
6 (6)	Jaguar XF	22	38	-42,1
7 (7)	Maserati Ghibli	17	25	-32,0
8 (9)	Lexus GS	6	4	50,0
9 (11)	Lexus ES	4	-	-
10 (8)	Cadillac CTS	1	5	-80,0

Oberklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (9)	MB CLS	293	24	1.120,8
2 (1)	MB S-Klasse	253	287	-11,8
3 (4)	Audi A8	204	187	9,1
4 (8)	Audi A7	135	29	365,5
5 (3)	BMW 7er	119	198	-39,9
6 (2)	BMW 6er	111	201	-44,8
7 (6)	Tesla Model S	104	56	85,7
8 (5)	Porsche Panamera	100	171	-41,5
9 (7)	Bentl. Continental	46	32	43,8
10 (10)	Mas. Quattroporte	7	9	-22,2



Foto: Toyota



Foto: Opel



Foto: VW

Pick-ups

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	1.602	1.219	31,4
2 (2)	VW Amarok	929	605	53,6
3 (4)	MB X-Klasse	848	448	89,3
4 (3)	Nissan Navara	529	469	12,8
5 (7)	Toyota Hilux	292	156	87,2
6 (5)	Mitsubishi L200	292	380	-23,2
7 (8)	Isuzu D-Max	106	133	-20,3
8 (9)	Renault Alaskan	55	57	-3,5
9 (6)	Fiat Fullback	42	176	-76,1

Kleine Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	2.663	2.386	11,6
2 (4)	Citroën Berlingo	348	260	33,8
3 (5)	Ford Connect	343	249	37,8
4 (3)	Dacia Dokker	231	269	-14,1
5 (6)	Ford Courier	218	222	-1,8
6 (13)	Peugeot Rifter	200	-	-
7 (11)	Opel Combo	174	24	625,0
8 (8)	MB Citan	94	174	-46,0
9 (9)	Nissan NV200	75	45	66,7
10 (10)	Fiat Doblò	65	42	54,8

Große Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW T6	2.261	498	354,0
2 (1)	Ford Transit	1.514	1.024	47,9
3 (2)	MB Vito	581	560	3,8
4 (4)	MB Sprinter	390	441	-11,6
5 (6)	Opel Vivaro	352	225	56,4
6 (9)	Toyota Proace	203	127	59,8
7 (5)	Fiat Ducato	184	243	-24,3
8 (10)	Peugeot Expert	184	103	78,6
9 (8)	Citroën Jumpy	147	157	-6,4
10 (7)	Renault Trafic	103	197	-47,7