

# Auftakt mit Auftrieb

Neues Jahr, neues Glück. Die Januar-Zahlen lesen sich im Flottenmarkt durchaus optimistisch, wenn es auch noch einige Nachzügler gibt.

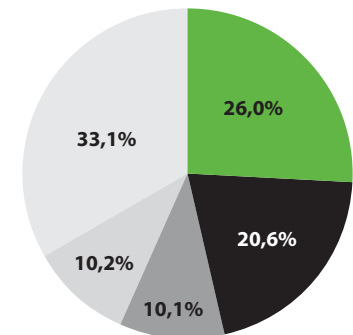
Mit einem Plus von 7,6 Prozent kann der Marktstart generell als gelungen bezeichnet werden. Aber 2019 wird wohl wie das Vorjahr eines bleiben: volatil. Dies zeigt die Performance der einzelnen Marken im ersten Monat des aktuellen Jahres.

VW profitiert vom guten Golf-Wert, verliert allerdings mit dem Passat an Boden. In Summe ist das Januar-Plus von 15 Prozent aber ein respektabler Wert, der in den nächsten Monaten als Maßstab gelten

sollte, ob nach der Bodenbildung nun ein neuer Wachstumskurs in der Flotte beginnt. Bis auf Ford (minus 0,51 Prozent) und Renault (minus sechs Prozent) sind die Top Ten im Positiven. Wohingegen Marken wie Porsche (minus 61 Prozent) oder Nissan (minus 69 Prozent) weiterhin mit Problemen zu kämpfen haben.

Modellseitig überraschen der VW Polo (+ 82 Prozent), der Audi A6 (+ 55 Prozent) und der Volvo XC60 (+ 94 Prozent).

## Neuzulassungen nach Sparten



Gesamt:	265.702	(-1,38%)	Kfz-Bau:	26.749	(+7,05%)
Flotten:	69.104	(+7,57%)	Rental:	27.091	(+5,52%)
Kfz-Handel:	54.725	(-8,65%)	Privat:	88.033	(-6,96%)

## Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2019	MA 2019 in %	Einheiten 2018	MA 2018 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.670	24,12	14.485	22,55	15,08
2 (2)	Mercedes	7.103	10,28	6.759	10,52	5,09
3 (4)	BMW	6.806	9,85	5.845	9,10	16,44
4 (5)	Audi	6.165	8,92	5.741	8,94	7,39
5 (3)	Ford	5.831	8,44	5.861	9,12	-0,51
6 (6)	Škoda	5.216	7,55	5.048	7,86	3,33
7 (7)	Opel	3.648	5,28	3.407	5,30	7,07
8 (8)	Renault	2.712	3,92	2.888	4,50	-6,09
9 (9)	Seat	2.255	3,26	1.893	2,95	19,12
10 (11)	Volvo	1.952	2,82	1.318	2,05	48,10
11 (10)	Toyota	1.544	2,23	1.341	2,09	15,14
12 (15)	Hyundai	1.232	1,78	802	1,25	53,62
13 (12)	Peugeot	1.177	1,70	1.262	1,96	-6,74
14 (14)	Mazda	775	1,12	891	1,39	-13,02
15 (19)	Mini	666	0,96	575	0,90	15,83
16 (21)	Kia	627	0,91	507	0,79	23,67
17 (17)	Citroën	623	0,90	638	0,99	-2,35
18 (20)	Smart	556	0,80	512	0,80	8,59
19 (16)	Land Rover	542	0,78	746	1,16	-27,35
20 (23)	Dacia	518	0,75	393	0,61	31,81
21 (22)	Fiat	405	0,59	433	0,67	-6,47
22 (13)	Nissan	327	0,47	1.049	1,63	-68,83
23 (24)	Mitsubishi	268	0,39	183	0,28	46,45
24 (18)	Porsche	243	0,35	623	0,97	-61,00
25 (25)	Jeep	223	0,32	161	0,25	38,51
26 (27)	Suzuki	177	0,26	144	0,22	22,92
27 (26)	Jaguar	130	0,19	157	0,24	-17,20
28 (28)	Alfa Romeo	100	0,14	93	0,14	7,53
29 (31)	Lexus	88	0,13	49	0,08	79,59
30 (32)	Tesla	82	0,12	28	0,04	192,86
31 (29)	Honda	72	0,10	87	0,14	-17,24
32 (30)	Maserati	40	0,06	53	0,08	-24,53
33 (35)	DS	38	0,05	15	0,02	153,33
34 (33)	Subaru	26	0,04	24	0,04	8,33
35 (36)	SsangYong	13	0,02	12	0,02	8,33
36 (34)	Infiniti	10	0,01	16	0,02	-37,50
	Sonstige	244	0,35	204	0,32	19,61
	<b>Gesamt</b>	<b>69.104</b>	<b>100,00</b>	<b>64.243</b>	<b>100,00</b>	<b>7,57</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>47.688</b>	<b>69,01</b>	<b>43.808</b>	<b>68,19</b>	<b>8,86</b>
	<b>Importeure</b>	<b>21.172</b>	<b>30,64</b>	<b>20.231</b>	<b>31,49</b>	<b>4,65</b>



Tesla ist eine volatile Marke, im Januar ging es um 193 Prozent nach oben, aus 28 wurden 82 Neuzulassungen

Foto: Hyundai



Der i20 ist 2019 extrem gut aus den Startlöchern gekommen. Der Sprung auf Platz 10 von 78



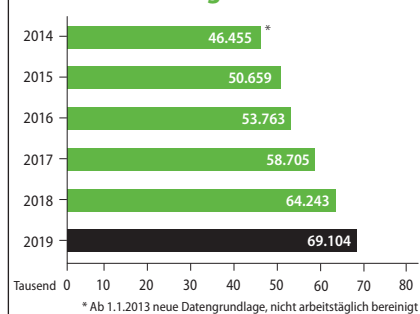
Die Münchener legen mit guten Zahlen im neuen Jahr los und klettern damit auf Rang drei im Markenranking

Foto: VW



Er kann es noch. Der Golf wird bald neu aufgelegt, zeigt aber, dass er im Moment noch eine Bank ist

## Flottenzulassungen nach Jahren



\* Ab 1.1.2013 neue Datengrundlage, nicht arbeitstäglich bereinigt

## Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	4.368	3.925	11,3
2 (3)	Škoda Octavia	2.536	2.247	12,9
3 (2)	VW Passat	2.443	3.181	-23,2
4 (6)	Mercedes C-Klasse	1.967	1.652	19,1
5 (9)	VW Touran	1.785	1.375	29,8
6 (5)	VW Tiguan	1.772	1.692	4,7
7 (7)	Audi A4	1.652	1.551	6,5
8 (16)	Audi A6	1.627	1.051	54,8
9 (21)	VW Polo	1.504	827	81,9
10 (12)	Opel Astra	1.502	1.226	22,5

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.536	2.247	12,9
2 (5)	Škoda Kodiaq	886	725	22,2
3 (9)	Volvo XC60	871	450	93,6
4 (8)	Renault Clio	831	461	80,3
5 (2)	Škoda Superb	741	995	-25,5
6 (4)	Seat Leon	703	780	-9,9
7 (11)	Renault Captur	586	440	33,2
8 (14)	Seat Ateca	495	363	36,4
9 (27)	Škoda Karoq	476	215	121,4
10 (78)	Hyundai i20	382	52	634,6

Quelle: KBA

**Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten**

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	8,21	8,92	28,26	8,07	35,37	12,69	15,60
BMW	7,23	9,85	35,45	10,18	18,92	9,29	26,16
Ford	7,93	8,44	27,68	17,44	1,88	19,80	33,20
Mercedes	9,52	10,28	28,08	22,41	13,05	7,57	28,89
Mini	1,41	0,96	17,79	11,27	26,82	3,45	40,68
Opel	6,11	5,28	22,48	32,96	11,60	13,87	19,09
Porsche	0,50	0,35	18,44	24,13	32,78	1,14	23,52
Smart	1,23	0,80	16,96	14,97	2,38	3,42	62,28
VW	19,13	24,12	32,80	10,43	13,49	11,88	31,40
<b>Hersteller</b>	<b>61,26</b>	<b>69,01</b>	<b>29,30</b>	<b>15,32</b>	<b>15,54</b>	<b>11,79</b>	<b>28,05</b>
<b>Importeure</b>							
Alfa Romeo	0,12	0,14	32,36	31,07	0,32	0,65	35,60
Citroën	1,80	0,90	13,03	34,57	2,40	13,84	36,16
Dacia	2,49	0,75	7,84	8,27	0,18	0,08	83,63
DS	0,08	0,05	17,12	20,72	26,58	14,86	20,72
Fiat	1,86	0,59	8,20	49,20	0,06	5,73	36,81
Honda	0,41	0,10	6,67	26,51	-	0,28	66,54
Hyundai	3,50	1,78	13,26	41,74	0,34	6,58	38,07
Infiniti	0,01	0,01	30,30	42,42	-	9,09	18,18

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,20	0,19	23,94	39,41	0,37	3,68	32,60
Jeep	0,46	0,32	18,40	38,45	0,99	11,30	30,86
Kia	2,04	0,91	11,57	39,35	0,30	9,17	39,61
Land Rover	0,69	0,78	29,60	42,16	0,11	4,81	23,32
Lexus	0,07	0,13	48,62	32,60	1,66	-	17,13
Maserati	0,03	0,06	45,98	16,09	-	11,49	26,44
Mazda	2,10	1,12	13,87	26,65	0,07	7,37	52,03
Mitsubishi	1,24	0,39	8,15	22,37	0,27	3,40	65,81
Nissan	1,08	0,47	11,36	29,45	0,03	24,87	34,28
Peugeot	2,30	1,70	19,30	22,56	1,00	22,69	34,45
Renault	3,74	3,92	27,31	31,44	3,14	6,63	31,48
Seat	3,09	3,26	27,44	12,13	2,25	7,96	50,22
Škoda	5,52	7,55	35,56	23,10	2,17	7,68	31,49
SsangYong	0,06	0,02	8,07	40,99	-	0,62	50,31
Subaru	0,30	0,04	3,22	68,15	0,12	0,87	27,63
Suzuki	1,12	0,26	5,97	41,45	0,64	0,54	51,40
Tesla	0,05	0,12	59,85	18,98	0,73	-	20,44
Toyota	2,51	2,23	23,20	39,51	0,69	4,27	32,33
Volvo	1,42	2,82	51,56	12,23	0,34	2,59	33,28
<b>Importeure</b>	<b>38,28</b>	<b>30,64</b>	<b>20,81</b>	<b>29,03</b>	<b>1,21</b>	<b>7,69</b>	<b>41,26</b>
<b>Sonstige</b>	<b>0,46</b>	<b>0,35</b>	<b>19,85</b>	<b>21,24</b>	<b>18,55</b>	<b>6,92</b>	<b>33,44</b>
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>26,01</b>	<b>20,60</b>	<b>10,07</b>	<b>10,20</b>	<b>33,13</b>

**Pkw-Zulassungen nach Sparten**

Marke	Einheiten 2019	Einheiten 2018	+/- %	Flotte 2019	Flotte 2018	+/- %	Kfz-Handel 2019	Kfz-Handel 2018	+/- %	Kfz-Bau 2019	Kfz-Bau 2018	+/- %	Rental 2019	Rental 2018	+/- %	Privat 2019	Privat 2018	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	21.814	21.032	3,7	6.165	5.741	7,4	1.761	1.853	-5,0	7.715	6.554	17,7	2.769	2.372	16,7	3.404	4.512	-24,6
BMW	19.198	20.759	-7,5	6.806	5.845	16,4	1.954	6.055	-67,7	3.632	3.165	14,8	1.783	1.681	6,1	5.023	4.013	25,2
Ford	21.064	18.387	14,6	5.831	5.861	-0,5	3.673	2.999	22,5	397	384	3,4	4.170	2.572	62,1	6.993	6.571	6,4
Mercedes	25.292	26.419	-4,3	7.103	6.759	5,1	5.668	7.268	-22,0	3.300	3.076	7,3	1.914	1.809	5,8	7.307	7.507	-2,7
Mini	3.744	3.624	3,3	666	575	15,8	422	531	-20,5	1.004	777	29,2	129	275	-53,1	1.523	1.466	3,9
Opel	16.225	17.364	-6,6	3.648	3.407	7,1	5.347	4.026	32,8	1.882	2.612	-27,9	2.251	3.316	-32,1	3.097	4.003	-22,6
Porsche	1.318	2.854	-53,8	243	623	-61,0	318	580	-45,2	432	869	-50,3	15	44	-65,9	310	738	-58,0
Smart	3.279	3.048	7,6	556	512	8,6	491	349	40,7	78	75	4,0	112	139	-19,4	2.042	1.973	3,5
VW	50.823	54.348	-6,5	16.670	14.485	15,1	5.302	7.118	-25,5	6.854	6.211	10,4	6.040	6.002	0,6	15.957	20.532	-22,3
<b>Hersteller</b>	<b>162.757</b>	<b>167.835</b>	<b>-3,0</b>	<b>47.688</b>	<b>43.808</b>	<b>8,9</b>	<b>24.936</b>	<b>30.779</b>	<b>-19,0</b>	<b>25.294</b>	<b>23.723</b>	<b>6,6</b>	<b>19.183</b>	<b>18.210</b>	<b>5,3</b>	<b>45.656</b>	<b>51.315</b>	<b>-11,0</b>
<b>Importeure</b>																		
Alfa Romeo	309	452	-31,6	100	93	7,5	96	229	-58,1	1	7	-85,7	2	29	-93,1	110	94	17,0
Citroën	4.782	4.346	10,0	623	638	-2,4	1.653	1.597	3,5	115	18	538,9	662	503	31,6	1.729	1.590	8,7
Dacia	6.603	5.795	13,9	518	393	31,8	546	560	-2,5	12	19	-36,8	5	12	-58,3	5.522	4.811	14,8
DS	222	237	-6,3	38	15	153,3	46	54	-14,8	59	10	490,0	33	110	-70,0	46	48	-4,2
Fiat	4.941	4.580	7,9	405	433	-6,5	2.431	2.221	9,5	3	18	-83,3	283	43	558,1	1.819	1.865	-2,5
Honda	1.079	1.651	-34,6	72	87	-17,2	286	820	-65,1	-	1	-	3	7	-57,1	718	736	-2,4
Hyundai	9.290	8.314	11,7	1.232	802	53,6	3.878	3.307	17,3	32	24	33,3	611	556	9,9	3.537	3.625	-2,4
Infiniti	33	65	-49,2	10	16	-37,5	14	30	-53,3	-	1	-	3	-	-	6	18	-66,7
Jaguar	543	733	-25,9	130	157	-17,2	214	378	-43,4	2	1	100,0	20	60	-66,7	177	137	29,2
Jeep	1.212	1.206	0,5	223	161	38,5	466	570	-18,2	12	7	71,4	137	194	-29,4	374	274	36,5
Kia	5.418	5.189	4,4	627	507	23,7	2.132	2.113	0,9	16	11	45,5	497	422	17,8	2.146	2.136	0,5
Land Rover	1.831	2.087	-12,3	542	746	-27,3	772	645	19,7	2	1	100,0	88	215	-59,1	427	480	-11,0
Lexus	181	199	-9,0	88	49	79,6	59	83	-28,9	3	12	-75,0	-	-	-	31	55	-43,6
Maserati	87	142	-38,7	40	53	-24,5	14	45	-68,9	-	-	-	10	13	-23,1	23	31	-25,8
Mazda	5.587	5.750	-2,8	775	891	-13,0	1.489	1.536	-3,1	4	4	0,0	412	204	102,0	2.907	3.115	-6,7
Mitsubishi	3.290	3.374	-2,5	268	183	46,4	736	1.307	-43,7	9	14	-35,7	112	34	229,4	2.165	1.836	17,9
Nissan	2.879	4.788	-39,9	327	1.049	-68,8	848	2.299	-63,1	1	4	-75,0	716	569	25,8	987	867	13,8
Peugeot	6.099	5.805	5,1	1.177	1.262	-6,7	1.376	1.489	-7,6	61	9	577,8	1.384	1.060	30,6	2.101	1.985	5,8
Renault	9.932	9.708	2,3	2.712	2.888	-6,1	3.123	2.708	15,3	312	156	100,0	658	1.040	-36,7	3.127	2.916	7,2
Seat	8.218	7.741	6,2	2.255	1.893	19,1	997	1.042	-4,3	185	160	15,6	654	350	86,9	4.127	4.296	-3,9
Škoda	14.668	14.904	-1,6	5.216	5.048	3,3	3.388	2.453	38,1	318	191	66,5	1.127	917	22,9	4.619	6.295	-26,6
SsangYong	161	213	-24,4	13	12	8,3	66	53	24,5	-	-	-	1	20	-95,0	81	128	-36,7
Subaru	807	551	46,5	26	24	8,3	550	265	107,5	1	-	-	7	3	133,3	223	259	-13,9
Suzuki	2.965	2.502	18,5	177	144	22,9	1.229	681	80,5	19	9	111,1	16	5	220,0	1.524	1.663	-8,4
Tesla	137	63	117,5	82	28	192,9	26	8	225,0	1	-	-	-	-	-	28	27	3,7
Toyota	6.656	6.937	-4,1	1.544	1.341	15,1	2.630	1.859	41,5	46	30	53,3	284	850	-66,6	2.152	2.857	-24,7
Volvo	3.786	2.711	39,7	1.952	1.318	48,1	463	398	16,3	13	12	8,3	98	239	-59,0	1.260	744	69,4
<b>Importeure</b>	<b>101.716</b>	<b>100.043</b>	<b>1,7</b>	<b>21.172</b>	<b>20.231</b>	<b>4,7</b>	<b>29.528</b>	<b>28.750</b>	<b>2,7</b>	<b>1.227</b>	<b>719</b>	<b>70,7</b>	<b>7.823</b>	<b>7.455</b>	<b>4,9</b>	<b>41.966</b>	<b>42.888</b>	<b>-2,1</b>
<b>Sonstige</b>	<b>1.229</b>	<b>1.551</b>	<b>-20,8</b>	<b>244</b>	<b>204</b>	<b>19,6</b>	<b>261</b>	<b>381</b>	<b>-31,5</b>	<b>228</b>	<b>546</b>	<b>-58,2</b>	<b>85</b>	<b>9</b>	<b>844,4</b>	<b>411</b>	<b>411</b>	<b>0,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>265.702</b>	<b>269.429</b>	<b>-1,4</b>	<b>69.104</b>	<b>64.243</b>	<b>7,6</b>	<b>54.725</b>	<b>59.910</b>	<b>-8,7</b>	<b>26.749</b>	<b>24.988</b>	<b>7,0</b>	<b>27.091</b>	<b>25.674</b>	<b>5,5</b>	<b>88.033</b>	<b>94.614</b>	<b>-7,0</b>

Quelle: Kfz



**Gesamt**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	4.368	3.925	11,3
2 (3)	Škoda Octavia	2.536	2.247	12,9
3 (2)	VW Passat	2.443	3.181	-23,2
4 (6)	MB C-Klasse	1.967	1.652	19,1
5 (9)	VW Touran	1.785	1.375	29,8
6 (5)	VW Tiguan	1.772	1.692	4,7
7 (7)	Audi A4	1.652	1.551	6,5
8 (16)	Audi A6	1.627	1.051	54,8
9 (21)	VW Polo	1.504	827	81,9
10 (12)	Opel Astra	1.502	1.226	22,5

**Kleinstwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	907	1.112	-18,4
2 (2)	Smart Fortwo	423	430	-1,6
3 (3)	Toyota Aygo	251	245	2,4
4 (6)	Seat Mii	237	173	37,0
5 (4)	Škoda Citigo	213	227	-6,2
6 (8)	Renault Twingo	164	119	37,8
7 (5)	Fiat-500-Familie	137	207	-33,8
8 (9)	Smart Forfour	133	82	62,2
9 (7)	Hyundai i10	123	131	-6,1
10 (11)	Opel Adam	114	74	54,1

**Kleinwagen**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	1.504	827	81,9
2 (6)	Renault Clio	831	461	80,3
3 (3)	Ford Fiesta	724	555	30,5
4 (2)	Mini-Familie	666	575	15,8
5 (5)	Opel Corsa	388	477	-18,7
6 (16)	Hyundai i20	382	52	634,6
7 (11)	BMW i3	327	155	111,0
8 (8)	Seat Ibiza	294	247	19,0
9 (9)	Citroën C3	268	229	17,0
10 (4)	Škoda Fabia	265	496	-46,6



**Kompaktklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	4.368	3.925	11,3
2 (2)	Škoda Octavia	2.536	2.247	12,9
3 (4)	Opel Astra	1.502	1.226	22,5
4 (3)	Ford Focus	1.401	2.159	-35,1
5 (7)	Seat Leon	703	780	-9,9
6 (8)	BMW 2er	699	761	-8,1
7 (14)	MB A-Klasse	680	199	241,7
8 (5)	Audi A3	507	930	-45,5
9 (9)	BMW 1er	485	549	-11,7
10 (11)	Peugeot 308	265	247	7,3

**Kompaktvans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	1.785	1.375	29,8
2 (2)	Ford C-Max	455	325	40,0
3 (5)	Renault Scénic	333	106	214,2
4 (3)	Opel Zafira	155	211	-26,5
5 (4)	MB B-Klasse	144	186	-22,6
6 (6)	Toyota Prius Plus	80	54	48,1
7 (7)	Dacia Lodgy	47	41	14,6
8 (8)	Kia Carens	4	26	-84,6
9 (9)	Toyota Verso	-	10	-

**Große Vans**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford S-Max	503	351	43,3
2 (2)	MB V-Klasse	355	338	5,0
3 (4)	Seat Alhambra	179	302	-40,7
4 (5)	Ford Galaxy	141	116	21,6
5 (3)	VW Sharan	116	318	-63,5
6 (6)	Renault Espace	29	57	-49,1
7 (7)	SsangYong Rodius	1	-	-



**Kleine SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	586	440	33,2
2 (2)	Toyota C-HR	363	321	13,1
3 (3)	Audi Q2	213	296	-28,0
4 (6)	Peugeot 2008	154	121	27,3
5 (15)	Ford Ecosport	141	20	605,0
6 (8)	Mazda CX-3	140	111	26,1
7 (13)	Hyundai Kona	113	21	438,1
8 (4)	Opel Mokka X	104	189	-45,0
9 (7)	Opel Crossland X	74	117	-36,8
10 (10)	Kia Stonic	56	45	24,4

**Mittlere SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	1.772	1.692	4,7
2 (3)	Audi Q5	1.049	875	19,9
3 (2)	MB GLC	988	1.218	-18,9
4 (4)	Škoda Kodiaq	886	725	22,2
5 (8)	Volvo XC60	871	450	93,6
6 (13)	BMW X3	871	231	277,1
7 (23)	VW T-Roc	744	118	530,5
8 (7)	BMW X1	537	494	8,7
9 (5)	Ford Kuga	504	653	-22,8
10 (10)	Seat Ateca	495	363	36,4

**Große SUVs**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (4)	BMW X5	427	263	62,4
2 (10)	VW Touareg	356	136	161,8
3 (1)	Volvo XC90	265	390	-32,1
4 (27)	Audi Q8	215	-	-
5 (2)	MB G-Klasse	211	281	-24,9
6 (5)	Audi Q7	206	246	-16,3
7 (3)	MB GLE	170	270	-37,0
8 (9)	LR RR Sport	129	174	-25,9
9 (8)	Ford Edge	87	182	-52,2
10 (7)	LR Range Rover	80	187	-57,2



**Top-10-Baureihen der Segmente Januar 2019**

Erfrischend positiv startet für die meisten Hersteller das Jahr 2019: **1** VW legt jedoch lediglich im Flottenbereich zu; und der Passat schwächelt, denn das Facelift steht in den Startlöchern (siehe Seite 20) **2** Das nahende Produktionsende des Opel Adam kurbelt dessen Verkauf nochmal an **3** Bei den Kleinwagen legen der neue Polo aber auch der alte Clio mit 80 Prozent im Plus **4** Die Kompakten werden stets vom Golf angeführt. Sein Bruder Audi A3 verliert hingegen kräftig und landet auf Platz acht **5** Die Kompakt-Vans verkaufen sich gut **6** Und bei den gro-

ßen Vans sieht's stabil aus. Lediglich Alhambra, Espace und Sharan verlieren Freunde **7** Ford wurde vor einem Jahr nur 20 Ecosport los. Jetzt waren es 140, ein Plus von 600 Prozent **8** Bei den mittleren SUVs mischen sich Premiums mit den Volumenmodellen, wobei das Volumen oft auch die Premiums bringen **9** Der BMW X5 klettert von Platz vier auf den ersten Rang, gefolgt vom Touareg und dem Volvo XC90, der vor einem Jahr noch ganz oben stand **10** Trotz 23 Prozent Minus an erster Stelle: der Passat ist der klassische Firmenwagen **11** In der Oberen Mittelklasse ist

Bäumchen-Wechsel-Dich angesagt. Jetzt ist der Audi A6 vorm 5er und der E-Klasse, dahinter folgt erstmal lange nichts **12** Platz zehn geht in der Oberklasse an den Rolls Royce Wraith. Tatsächlich gönnten sich drei solvente Unternehmen den Briten für fröhliche 250.000 Euro netto **13** Streicht man eine Null weg, gibt es dafür ausgewachsene Pick-ups, von denen sich der Ford Ranger vor der Mercedes X-Klasse etabliert **14** Bei den Kleintransportern spielt der VW Caddy in einer anderen Liga als seine Konkurrenten **15** Ähnlich sieht es mit dem T6 aus *mb*



Foto: Volvo



Foto: Audi



Foto: Mercedes-Benz

**Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	2.443	3.181	-23,2
2 (2)	MB C-Klasse	1.967	1.652	19,1
3 (3)	Audi A4	1.652	1.551	6,5
4 (4)	BMW 3er	1.370	1.236	10,8
5 (5)	Škoda Superb	741	995	-25,5
6 (6)	Opel Insignia	695	851	-18,3
7 (7)	Ford Mondeo	683	682	0,1
8 (8)	Audi A5	370	383	-3,4
9 (11)	Volvo S/V60	218	122	78,7
10 (9)	BMW 4er	211	251	-15,9

**Oberer Mittelklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (3)	Audi A6	1.627	1.051	54,8
2 (1)	BMW 5er	1.287	1.546	-16,8
3 (2)	MB E-Klasse	1.223	1.304	-6,2
4 (4)	Volvo S/V90	208	244	-14,8
5 (5)	VW Arteon	80	158	-49,4
6 (7)	Maserati Ghibli	13	16	-18,8
7 (6)	Jaguar XF	8	24	-66,7
8 (9)	Lexus GS	4	1	300,0
9 (10)	Lexus ES	2	-	-
10 (8)	Cadillac CTS	1	3	-66,7

**Oberklasse**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (9)	MB CLS	146	8	1.725,0
2 (1)	MB S-Klasse	145	162	-10,5
3 (5)	Audi A8	104	49	112,2
4 (8)	Audi A7	66	16	312,5
5 (4)	Porsche Panamera	65	89	-27,0
6 (7)	Tesla Model S	56	19	194,7
7 (3)	BMW 6er	55	94	-41,5
8 (2)	BMW 7er	54	96	-43,8
9 (6)	Bentl. Continental	27	23	17,4
10 (13)	Rolls Royce Wraith	3	1	200,0



Foto: Mercedes-Benz



Foto: Nissan



Foto: VW

**Pick-ups**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	748	608	23,0
2 (3)	MB X-Klasse	560	250	124,0
3 (2)	VW Amarok	491	318	54,4
4 (3)	Nissan Navara	238	250	-4,8
5 (5)	Mitsubishi L200	152	224	-32,1
6 (6)	Toyota Hilux	152	94	61,7
7 (8)	Isuzu D-Max	46	66	-30,3
8 (9)	Renault Alaskan	32	27	18,5
9 (6)	Fiat Fullback	18	94	-80,9

**Kleine Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	1.302	1.181	10,2
2 (5)	Ford Connect	181	113	60,2
3 (3)	Citroën Berlingo	153	118	29,7
4 (2)	Dacia Dokker	135	138	-2,2
5 (13)	Peugeot Rifter	113	-	-
6 (6)	Ford Courier	112	95	17,9
7 (11)	Opel Combo	88	12	633,3
8 (8)	MB Citan	60	82	-26,8
9 (10)	Nissan NV200	53	22	140,9
10 (9)	Fiat Doblò	28	28	0,0

**Große Transporter**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2019	2018	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW T6	1.231	336	266,4
2 (1)	Ford Transit	794	546	45,4
3 (3)	MB Vito	275	276	-0,4
4 (6)	Opel Vivaro	240	104	130,8
5 (4)	MB Sprinter	233	230	1,3
6 (8)	Toyota Proace	120	68	76,5
7 (10)	Peugeot Expert	95	50	90,0
8 (7)	Citroën Jumpy	65	71	-8,5
9 (5)	Renault Trafic	63	110	-42,7
10 (9)	Fiat Ducato	62	66	-6,1