

Jahres-Ausklang

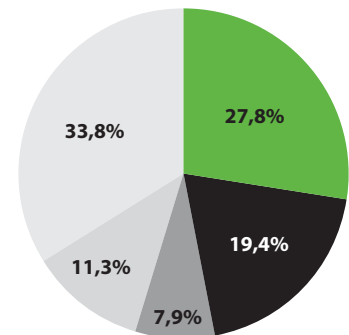
Dem Flottenmarkt ging im sehr turbulenten 2018 etwas die Luft aus. Überraschung: Es lag weniger an den Herstellern als an den Importeuren.

Mit einem kleinen Malus von etwas über 3,5 Prozent endet ein Jahr, das einer Fahrt mit der Achterbahn gleichkam. Superstarke Importeure trafen auch Hersteller, denen die Diesel-Krise in den Knochen steckte. Mit dem verbindlichen Wechsel des Normermittlungsverfahrens auf WLTP-Standard setzte eine weitere Dynamik ein – negativer Natur wieder für die Hersteller. Aber der Dezember zeigte, dass auch Importeure wie Renault (minus 49 Prozent) oder Peu-

geot (minus 51 Prozent) am Ende mächtig strauchelten. Einen positiven Jahresausklang feierten BMW und Mercedes-Benz mit Dezember-Pluswerten von 5,5 respektive 6,4 Prozent. Bei VW ging es sogar zweistellig ins Positive (plus 12,9 Prozent).

Ohne Happy End: Nachdenklich wird man bei Audi (minus 15,6 Prozent) und bei Opel (minus elf Prozent) in den Jahreswechsel gegangen sein. Die Hoffnung: Neues Jahr, neues Glück!

Neuzulassungen nach Sparten



Gesamt:	237.058	(-6,65%)	Kfz-Bau:	18.622	(-10,58%)
Flotten:	65.785	(-3,54%)	Rental:	26.705	(+14,65%)
Kfz-Handel:	45.885	(-7,95%)	Privat:	80.061	(-12,78%)

Pkw-Flottenzulassungen im Dezember

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.755	20,91	12.183	17,86	12,90
2 (2)	BMW	9.220	14,02	8.737	12,81	5,53
3 (3)	Mercedes	8.249	12,54	7.754	11,37	6,38
4 (4)	Audi	6.173	9,38	7.315	10,73	-15,61
5 (6)	Ford	5.650	8,59	4.791	7,03	17,93
6 (5)	Skoda	4.549	6,91	4.847	7,11	-6,15
7 (8)	Opel	3.042	4,62	3.416	5,01	-10,95
8 (11)	Volvo	2.114	3,21	1.558	2,28	35,69
9 (7)	Renault	2.088	3,17	4.115	6,03	-49,26
10 (10)	Seat	1.690	2,57	1.678	2,46	0,72
11 (12)	Toyota	1.271	1,93	1.103	1,62	15,23
12 (13)	Mini	986	1,50	974	1,43	1,23
13 (9)	Peugeot	937	1,42	1.913	2,81	-51,02
14 (17)	Hyundai	889	1,35	784	1,15	13,39
15 (18)	Mazda	767	1,17	704	1,03	8,95
16 (19)	Kia	525	0,80	578	0,85	-9,17
17 (16)	Citroën	523	0,80	824	1,21	-36,53
18 (15)	Smart	467	0,71	856	1,26	-45,44
19 (21)	Land Rover	413	0,63	503	0,74	-17,89
20 (22)	Dacia	399	0,61	393	0,58	1,53
21 (23)	Fiat	345	0,52	358	0,52	-3,63
22 (14)	Nissan	272	0,41	863	1,27	-68,48
23 (20)	Porsche	268	0,41	573	0,84	-53,23
24 (25)	Jeep	213	0,32	214	0,31	-0,47
25 (26)	Mitsubishi	205	0,31	188	0,28	9,04
26 (24)	Suzuki	199	0,30	216	0,32	-7,87
27 (28)	Jaguar	123	0,19	114	0,17	7,89
28 (30)	Alfa	53	0,08	78	0,11	-32,05
29 (29)	Lexus	41	0,06	85	0,12	-51,76
30 (35)	DS	39	0,06	20	0,03	95,00
31 (34)	Subaru	35	0,05	23	0,03	52,17
32 (31)	Honda	33	0,05	55	0,08	-40,00
33 (27)	Tesla	32	0,05	142	0,21	-77,46
34 (32)	Maserati	31	0,05	50	0,07	-38,00
35 (33)	SsangYong	12	0,02	42	0,06	-71,43
36 (36)	Infiniti	5	0,01	9	0,01	-44,44
	Sonstige	172	0,26	140	0,21	22,86
	Gesamt	65.785	100,00	68.196	100,00	-3,54
	Hersteller	47.810	72,68	46.599	68,33	2,60
	Importeure	17.803	27,06	21.457	31,46	-17,03



Als Vize fühlt man sich im Süden sehr wohl. Auch im Dezember grüßt BMW vom Silberplatz im Marken-Ranking

Foto: Volvo



Doppelt hält besser beim XC60. Volvos SUV fährt mit einem Plus von 99 Prozent im Vollgas in die Top Ten



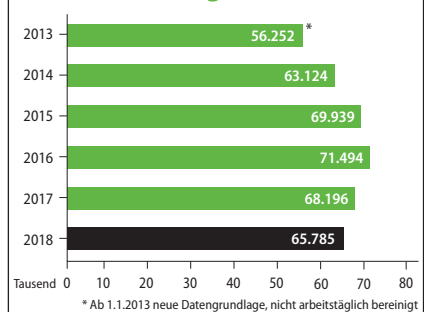
Mit einem satten Minus von 53 Prozent schließt Porsche das Jahr ab und fällt zurück in der Gunst der Flottenleiter

Foto: VW



An alte Glanzzeiten tastet sich der Golf zumindest langsam wieder heran. Primus bleibt der Kompakte allemal

Flottenzulassungen nach Jahren



* Ab 1.1.2013 neue Datengrundlage, nicht arbeitstäglich bereinigt

Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.601	3.000	20,0
2 (2)	VW Passat	2.269	2.383	-4,8
3 (5)	BMW 5er	2.143	1.969	8,8
4 (3)	Škoda Octavia	2.057	2.151	-4,4
5 (7)	Mercedes C-Klasse	1.976	1.734	14,0
6 (6)	BMW 3er	1.849	1.939	-4,6
7 (11)	Audi A6	1.736	1.363	27,4
8 (30)	VW Polo	1.657	724	128,9
9 (10)	Ford Focus	1.580	1.482	6,6
10 (4)	Audi A4	1.548	1.986	-22,1

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.057	2.151	-4,4
2 (10)	Volvo XC60	965	485	99,0
3 (5)	Škoda Kodiaq	860	769	11,8
4 (3)	Škoda Superb	763	912	-16,3
5 (9)	Seat Leon	625	566	10,4
6 (6)	Renault Captur	457	768	-40,5
7 (4)	Renault Clio	442	791	-44,1
8 (14)	Mazda CX-5	405	340	19,1
9 (21)	Toyota Aygo	373	267	39,7
10 (18)	Seat Ateca	347	308	12,7

Quelle: KBA



Gesamt

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	39.916	43.904	-9,1
2 (2)	VW Passat	35.396	38.202	-7,3
3 (4)	Škoda Octavia	26.798	28.599	-6,3
4 (3)	Audi A4	23.091	29.900	-22,8
5 (6)	BMW 5er	21.500	22.136	-2,9
6 (9)	VW Tiguan	18.962	18.802	0,9
7 (10)	MB E-Klasse	18.066	18.441	-2,0
8 (5)	MB C-Klasse	18.040	22.634	-20,3
9 (8)	BMW 3er	17.554	19.608	-10,5
10 (7)	Audi A6	16.437	20.870	-21,2

Kleinstwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	14.036	13.942	0,7
2 (2)	Smart Fortwo	5.108	4.654	9,8
3 (3)	Toyota Aygo	4.180	3.887	7,5
4 (4)	Seat Mii	3.267	2.838	15,1
5 (5)	Škoda Citigo	3.256	2.703	20,5
6 (6)	Fiat 500-Familie	2.795	2.397	16,6
7 (7)	Opel Adam	1.985	1.987	-0,1
8 (9)	Hyundai i10	1.973	1.650	19,6
9 (8)	Renault Twingo	1.933	1.686	14,7
10 (13)	Smart Forfour	1.662	947	75,5

Kleinwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	13.466	13.076	3,0
2 (2)	Mini Mini-Familie	9.533	8.606	10,8
3 (3)	Ford Fiesta	8.868	7.959	11,4
4 (6)	Opel Corsa	6.101	6.126	-0,4
5 (5)	Škoda Fabia	5.567	6.266	-11,2
6 (7)	Renault Clio	5.171	5.044	2,5
7 (11)	Citroën C3	3.480	1.929	80,4
8 (8)	Toyota Yaris	3.428	3.328	3,0
9 (9)	Seat Ibiza	3.341	2.739	22,0
10 (13)	Renault Zoe	2.294	1.506	52,3



Kompaktklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	39.916	43.904	-9,1
2 (2)	Škoda Octavia	26.798	28.599	-6,3
3 (3)	Opel Astra	15.925	17.243	-7,6
4 (4)	Ford Focus	15.329	14.990	2,3
5 (5)	Audi A3	11.832	14.292	-17,2
6 (6)	BMW 2er	10.073	9.848	2,3
7 (8)	Seat Leon	9.570	8.505	12,5
8 (7)	BMW 1er	8.175	9.537	-14,3
9 (9)	Renault Mégane	5.457	6.307	-13,5
10 (11)	MB A-Klasse	4.917	3.924	25,3

Kompaktvans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	12.502	15.565	-19,7
2 (4)	Ford C-Max	3.608	3.135	15,1
3 (5)	Renault Scénic	3.086	2.794	10,5
4 (3)	Opel Zafira	2.611	3.161	-17,4
5 (2)	MB B-Klasse	2.381	3.290	-27,6
6 (7)	Toyota Prius Plus	902	618	46,0
7 (8)	Dacia Lodgy	560	503	11,3
8 (9)	Kia Carens	144	174	-17,2
9 (6)	Toyota Verso	71	802	-91,1

Große Vans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB V-Klasse	6.074	6.264	-3,0
2 (2)	Ford S-Max	4.619	5.497	-16,0
3 (3)	VW Sharan	3.260	4.953	-34,2
4 (4)	Seat Alhambra	2.793	3.640	-23,3
5 (5)	Ford Galaxy	1.252	1.904	-34,2
6 (6)	Renault Espace	534	966	-44,7
7 (7)	SsangYong Rodius	5	18	-72,2



Kleine SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	6.164	5.318	15,9
2 (2)	Audi Q2	3.236	4.188	-22,7
3 (4)	Toyota C-HR	3.017	2.594	16,3
4 (3)	Opel Mokka X	1.984	2.632	-24,6
5 (8)	Ford Ecosport	1.703	707	140,9
6 (5)	Peugeot 2008	1.571	1.638	-4,1
7 (7)	Mazda CX-3	1.285	1.213	5,9
8 (12)	Opel Crossland X	1.261	461	173,5
9 (6)	Nissan Juke	806	1.509	-46,6
10 (21)	Hyundai Kona	698	22	3.072,7

Mittlere SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	18.962	18.802	0,9
2 (2)	MB GLC	13.768	16.496	-16,5
3 (10)	BMW X3	9.489	4.719	101,1
4 (3)	Audi Q5	9.418	9.908	-4,9
5 (6)	Škoda Kodiaq	9.150	6.304	45,1
6 (4)	Ford Kuga	8.525	7.728	10,3
7 (5)	BMW X1	7.360	7.583	-2,9
8 (8)	Volvo XC60	6.871	5.053	36,0
9 (34)	Škoda Karoq	4.913	275	1.686,5
10 (41)	VW T-Roc	4.448	55	7.987,3

Große SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi Q7	3.983	5.525	-27,9
2 (4)	Volvo XC90	3.540	3.354	5,5
3 (3)	BMW X5	3.310	4.344	-23,8
4 (2)	MB GLE	2.771	4.495	-38,4
5 (9)	VW Touareg	2.324	1.550	49,9
6 (6)	MB G-Klasse	2.116	2.034	4,0
7 (10)	Porsche Cayenne	1.867	1.427	30,8
8 (5)	LR RR Sport	1.519	2.135	-28,9
9 (8)	Ford Edge	1.126	1.716	-34,4
10 (7)	LR Range Rover	1.126	1.838	-38,7

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Dezember

Die Bilanz des Flottenjahres 2018 zeigt, wo auch 2019 die Musik spielen wird: **1** Der Tiguan packt zum sehr guten Vorjahresergebnis ganz leicht noch etwas drauf **2** Bei den Kleinwagen spielt Hyundai, wie hier mit dem i10, in den Top Ten mit **3** Der Mini kratzt an der 10.000er-Marke und bleibt der Kleinwagen-Vize **4** Neu zieht: Das weiß auch die Mercedes-Benz A-Klasse **5** Prima Prius Plus: Der Kompaktvan legte satte 46 Prozent im Flottenjahr 2018 zu **6** Die V-Klasse erfährt in diesem Jahr noch ein Update. Der Erfolg war dem Groß-Van aber auch 2018

hold 7 Opel kann Französisch und punktet mit dem Crossland X fleißig in der Flotte, wie das Jahres-Plus von 174 Prozent deutlich macht. Ob es so weitergehen wird? **8** Zwei Durchstarter mischen im Boom-Segment kräftig mit. Nach dem Marktstart glänzen der VW T-Roc und der abgebildete Škoda Karoq **9** Der Cayenne ist für die Zuffenhausener einer der Schlüssel, der in vielen Fuhrparks die Tür öffnet. Plus 31 Prozent weist die Jahresbilanz aus **10** Unkenrufen zum Trotz zeigt der Passat, dass a) die Mittelklasse immer noch verkauft und b) VW immer noch

zieht **11** Der Arteon kann eine ähnliche Geschichte erzählen, nur ist er auch noch relativ neu **12** CLS – so heißt die Erfolgsformel der Stuttgarter für die Oberklasse. Der schicke Schwabe glänzt mit einem Jahresgewinn von 200 Prozent **13** Die X-Klasse etabliert sich unter den Top-Pick-ups und bringt Daimler eine weitere Option für gewisse Fuhrparkkunden **14** Dacia ist in der Flottenwelt ein Nischenbewohner. Der Dokker zeigt hierbei, wo man punkten kann **15** Er macht die Löwenmarke froh: Der Peugeot Expert überzeugt wie seine Trapo-Geschwister

| rs



Foto: VW



Foto: VW



Foto: Daimler

Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	35.396	38.202	-7,3
2 (2)	Audi A4	23.091	29.900	-22,8
3 (3)	MB C-Klasse	18.040	22.634	-20,3
4 (4)	BMW 3er	17.554	19.608	-10,5
5 (5)	Škoda Superb	11.273	14.321	-21,3
6 (8)	Opel Insignia	10.103	6.929	45,8
7 (7)	Ford Mondeo	7.647	7.879	-2,9
8 (6)	Audi A5	7.337	7.944	-7,6
9 (9)	BMW 4er	3.990	4.790	-16,7
10 (10)	Volvo S/V60	1.632	1.502	8,7

Obere Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 5er	21.500	22.136	-2,9
2 (3)	MB E-Klasse	18.066	18.441	-2,0
3 (2)	Audi A6	16.437	20.870	-21,2
4 (4)	Volvo S/V90	2.674	2.544	5,1
5 (5)	VW Arteon	1.723	648	165,9
6 (6)	Jaguar XF	241	306	-21,2
7 (7)	Maserati Ghibli	160	199	-19,6
8 (8)	Lexus GS	61	60	1,7
9 (9)	Cadillac CTS	26	20	30,0
10 (10)	Infiniti Q70	2	18	-88,9

Oberklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB S-Klasse	2.113	1.906	10,9
2 (2)	BMW 7er	1.380	1.869	-26,2
3 (7)	BMW 6er	1.355	523	159,1
4 (8)	MB CLS	1.333	444	200,2
5 (6)	Audi A7	1.225	895	36,9
6 (3)	Audi A8	1.206	1.429	-15,6
7 (4)	Porsche Panamera	995	1.402	-29,0
8 (5)	Tesla Model S	463	912	-49,2
9 (9)	Bent. Continental	226	276	-18,1
10 (10)	Maserati Quattro	44	51	-13,7



Foto: Daimler



Foto: Renault



Foto: Peugeot

Pick-ups

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	7.944	8.513	-6,7
2 (2)	VW Amarok	4.016	4.213	-4,7
3 (8)	MB X-Klasse	3.081	531	480,2
4 (3)	Nissan Navara	3.020	3.613	-16,4
5 (4)	Mitsubishi L200	1.818	2.127	-14,5
6 (5)	Toyota Hilux	1.688	1.882	-10,3
7 (7)	Isuzu D-MAX	848	864	-1,9
8 (6)	Fiat Fullback	814	924	-11,9
9 (9)	Renault Alaskan	459	119	285,7
10 (10)	Opel Campo	-	1	-

Kleine Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	11.207	11.994	-6,6
2 (4)	Renault Kangoo	1.945	2.100	-7,4
3 (3)	Ford Connect	1.903	2.115	-10,0
4 (2)	Citroën Berlingo	1.545	2.455	-37,1
5 (6)	Dacia Dokker	1.324	1.242	6,6
6 (7)	Ford Courier	1.205	1.122	7,4
7 (8)	MB Citan	1.117	1.073	4,1
8 (5)	Peugeot Partner	769	1.695	-54,6
9 (11)	Fiat Doblò	297	348	-14,7
10 (9)	Opel Combo	262	628	-58,3

Große Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	12.420	13.433	-7,5
2 (2)	Ford Transit	7.734	6.786	14,0
3 (3)	MB Vito	4.291	4.663	-8,0
4 (4)	MB Sprinter	2.672	2.791	-4,3
5 (5)	Fiat Ducato	2.292	2.024	13,2
6 (6)	Opel Vivaro	1.689	1.882	-10,3
7 (9)	P. Expert/Traveller	1.075	726	48,1
8 (7)	Renault Trafic	962	1.433	-32,9
9 (8)	C. Jumpy/Space	865	847	2,1
10 (10)	Toyota Proace	810	693	16,9