

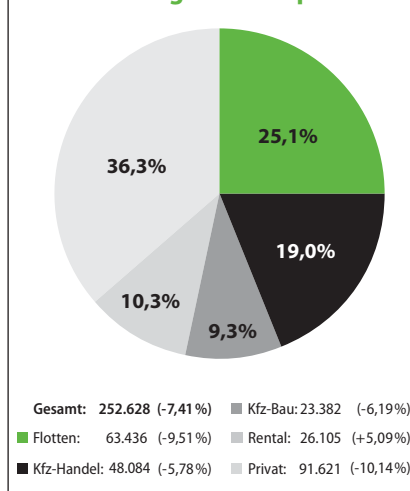
# Ambivalenter Herbst

Aus einem roten Feld wird wieder ein überwiegend schwarzes, was die Zuwächse betrifft. Aber: Wer im Oktober verliert, verliert meist deutlich.

**Der WLTP-Schock scheint** auf den ersten Blick langsam im Griff zu sein, so dass die Minuszeichen im Markenraking deutlich weniger werden im Vergleich zum September. Aber: Dort wo der Wert ins Negative kippt, findet er kaum ein Halten. Renault: minus 51 Prozent, Peugeot: minus 48 Prozent, Audi: minus 63 Prozent. Die Referenz für den Gesamtmarkt, Volkswagen, fährt mit 17 Prozent im roten Bereich ein deftiges Ergebnis im Flottenmarkt ein, ent-

sprechend gibt die Summe aller Hersteller und Importeure um fast zehn Prozent nach. In dem Fall überrascht es nur, dass die Importeure mit zwölf Prozent mehr Federn lassen müssen als die heimischen Produzenten. Aber da wo Schatten ist, da ist auch Licht. Allein in den Top Ten liegen Mercedes-Benz und Škoda gut im Plus, bei Ford, Opel, Toyota wird es zweistellig, bei BMW und Volvo gar kräftig wachsend. Der Markt bleibt also eines: ambivalent. *rs*

Neuzulassungen nach Sparten



## Pkw-Flottenzulassungen

| Rang (Vorjahr) | Marke             | Einheiten 2018 | MA 2018 in %  | Einheiten 2017 | MA 2017 in %  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1 (1)          | VW                | 11.468         | 18,08         | 13.891         | 19,82         | -17,44        |
| 2 (2)          | Mercedes          | 8.649          | 13,63         | 8.480          | 12,10         | 1,99          |
| 3 (4)          | BMW               | 8.633          | 13,61         | 6.766          | 9,65          | 27,59         |
| 4 (5)          | Ford              | 6.534          | 10,30         | 5.718          | 8,16          | 14,27         |
| 5 (6)          | Škoda             | 5.570          | 8,78          | 5.210          | 7,43          | 6,91          |
| 6 (7)          | Opel              | 4.390          | 6,92          | 3.913          | 5,58          | 12,19         |
| 7 (3)          | Audi              | 2.978          | 4,69          | 8.005          | 11,42         | -62,80        |
| 8 (10)         | Seat              | 1.833          | 2,89          | 2.089          | 2,98          | -12,25        |
| 9 (13)         | Volvo             | 1.787          | 2,82          | 1.306          | 1,86          | 36,83         |
| 10 (11)        | Toyota            | 1.594          | 2,51          | 1.446          | 2,06          | 10,24         |
| 11 (8)         | Renault           | 1.336          | 2,11          | 2.702          | 3,85          | -50,56        |
| 12 (9)         | Peugeot           | 1.169          | 1,84          | 2.254          | 3,22          | -48,14        |
| 13 (14)        | Mazda             | 870            | 1,37          | 751            | 1,07          | 15,85         |
| 14 (21)        | Smart             | 827            | 1,30          | 528            | 0,75          | 56,63         |
| 15 (15)        | Mini              | 815            | 1,28          | 703            | 1,00          | 15,93         |
| 16 (19)        | Hyundai           | 809            | 1,28          | 581            | 0,83          | 39,24         |
| 17 (16)        | Citroën           | 695            | 1,10          | 682            | 0,97          | 1,91          |
| 18 (18)        | Kia               | 567            | 0,89          | 596            | 0,85          | -4,87         |
| 19 (22)        | Fiat              | 494            | 0,78          | 418            | 0,60          | 18,18         |
| 20 (17)        | Land Rover        | 450            | 0,71          | 644            | 0,92          | -30,12        |
| 21 (26)        | Jeep              | 279            | 0,44          | 167            | 0,24          | 67,07         |
| 22 (12)        | Nissan            | 231            | 0,36          | 1.326          | 1,89          | -82,58        |
| 23 (24)        | Mitsubishi        | 231            | 0,36          | 206            | 0,29          | 12,14         |
| 24 (23)        | Dacia             | 203            | 0,32          | 299            | 0,43          | -32,11        |
| 25 (25)        | Suzuki            | 193            | 0,30          | 188            | 0,27          | 2,66          |
| 26 (27)        | Jaguar            | 164            | 0,26          | 135            | 0,19          | 21,48         |
| 27 (20)        | Porsche           | 122            | 0,19          | 538            | 0,77          | -77,32        |
| 28 (28)        | Alfa Romeo        | 78             | 0,12          | 111            | 0,16          | -29,73        |
| 29 (31)        | Honda             | 62             | 0,10          | 53             | 0,08          | 16,98         |
| 30 (30)        | Maserati          | 50             | 0,08          | 55             | 0,08          | -9,09         |
| 31 (32)        | Lexus             | 49             | 0,08          | 38             | 0,05          | 28,95         |
| 32 (35)        | DS                | 46             | 0,07          | 21             | 0,03          | 119,05        |
| 33 (34)        | Subaru            | 33             | 0,05          | 23             | 0,03          | 43,48         |
| 34 (29)        | Tesla             | 18             | 0,03          | 58             | 0,08          | -68,97        |
| 35 (36)        | SsangYong         | 10             | 0,02          | 9              | 0,01          | 11,11         |
| 36 (33)        | Infiniti          | 6              | 0,01          | 27             | 0,04          | -77,78        |
|                | <b>Sonstige</b>   | <b>193</b>     | <b>0,30</b>   | <b>163</b>     | <b>0,23</b>   | <b>18,40</b>  |
|                | <b>Gesamt</b>     | <b>63.436</b>  | <b>100,00</b> | <b>70.100</b>  | <b>100,00</b> | <b>-9,51</b>  |
|                | <b>Hersteller</b> | <b>44.416</b>  | <b>70,02</b>  | <b>48.542</b>  | <b>69,25</b>  | <b>-8,50</b>  |
|                | <b>Importeure</b> | <b>18.827</b>  | <b>29,68</b>  | <b>21.395</b>  | <b>30,52</b>  | <b>-12,00</b> |



**Auf Platz vier geht es für die Kölner. Im Vergleich zum Vorjahr lagen die Verkäufe nun um gut 14 Prozent höher**

Foto: BMW



**Die Mittelklasse hat es 2018 schwer, der BMW 3er zeigt aber, dass es hier noch Potenzial gibt**



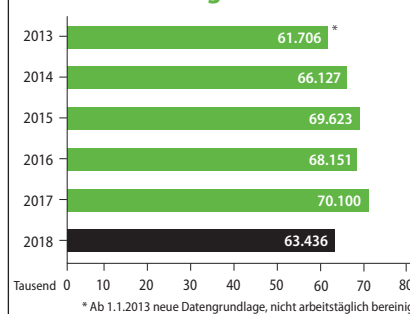
**Dieser Monat wird in Brühl für Nachhall sorgen. Um fast 83 Prozent fielen die Flottenzulassungen bei Nissan**

Foto: Škoda Auto D.



**Hier läuft sich ein kommander Bestseller warm: der Škoda Karoq**

Flottenzulassungen nach Jahren



## Top 10 Flottenzulassungen

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell      | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW Golf           | 3.366 | 3.622 | -7,1          |
| 2 (2)          | VW Passat         | 2.529 | 3.097 | -18,3         |
| 3 (3)          | Škoda Octavia     | 2.495 | 2.448 | 1,9           |
| 4 (5)          | BMW 5er           | 2.104 | 2.035 | 3,4           |
| 5 (12)         | Opel Astra        | 1.924 | 1.309 | 47,0          |
| 6 (9)          | Mercedes C-Klasse | 1.852 | 1.597 | 16,0          |
| 7 (17)         | BMW 3er           | 1.634 | 1.118 | 46,2          |
| 8 (6)          | Mercedes E-Klasse | 1.549 | 1.953 | -20,7         |
| 9 (10)         | VW Tiguan         | 1.442 | 1.591 | -9,4          |
| 10 (16)        | Ford Focus        | 1.384 | 1.140 | 21,4          |

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell  | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|---------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Škoda Octavia | 2.495 | 2.448 | 1,9           |
| 2 (3)          | Škoda Superb  | 1.302 | 1.150 | 13,2          |
| 3 (5)          | Seat Leon     | 683   | 798   | -14,4         |
| 4 (124)        | Škoda Karoq   | 580   | 15    | 3.766,7       |
| 5 (7)          | Volvo XC60    | 553   | 672   | -17,7         |
| 6 (6)          | Škoda Kodiaq  | 485   | 674   | -28,0         |
| 7 (11)         | Mazda CX-5    | 472   | 397   | 18,9          |
| 8 (14)         | Toyota Aygo   | 391   | 328   | 19,2          |
| 9 (9)          | Škoda Fabia   | 369   | 457   | -19,3         |
| 10 (10)        | Seat Ateca    | 368   | 418   | -12,0         |

Quelle: KBA





**Gesamt**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell  | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|---------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Golf       | 32.039 | 36.813 | -13,0         |
| 2 (2)          | VW Passat     | 29.639 | 32.624 | -9,1          |
| 3 (4)          | Škoda Octavia | 22.237 | 23.714 | -6,2          |
| 4 (3)          | Audi A4       | 21.278 | 25.391 | -16,2         |
| 5 (6)          | BMW Ser       | 17.532 | 17.922 | -2,2          |
| 6 (9)          | VW Tiguan     | 16.540 | 15.542 | 6,4           |
| 7 (10)         | MB E-Klasse   | 14.921 | 14.779 | 1,0           |
| 8 (5)          | MB C-Klasse   | 14.316 | 18.632 | -23,2         |
| 9 (8)          | BMW 3er       | 13.986 | 15.917 | -12,1         |
| 10 (11)        | Opel Astra    | 13.377 | 14.714 | -9,1          |

**Kleinstwagen**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell     | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Up            | 11.885 | 11.288 | 5,3           |
| 2 (2)          | Smart Fortwo     | 4.339  | 3.297  | 31,6          |
| 3 (3)          | Toyota Aygo      | 3.531  | 3.228  | 9,4           |
| 4 (4)          | Seat Mii         | 2.780  | 2.245  | 23,8          |
| 5 (5)          | Škoda Citigo     | 2.707  | 2.155  | 25,6          |
| 6 (6)          | Fiat-500-Familie | 2.399  | 2.059  | 16,5          |
| 7 (8)          | Hyundai i10      | 1.678  | 1.376  | 21,9          |
| 8 (9)          | Renault Twingo   | 1.578  | 1.353  | 16,6          |
| 9 (7)          | Opel Adam        | 1.408  | 1.646  | -14,5         |
| 10 (14)        | Smart Forfour    | 1.373  | 692    | 98,4          |

**Kleinwagen**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell      | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Polo           | 10.305 | 11.631 | -11,4         |
| 2 (2)          | Mini Mini-Familie | 7.594  | 6.908  | 9,9           |
| 3 (3)          | Ford Fiesta       | 7.207  | 6.654  | 8,3           |
| 4 (5)          | Opel Corsa        | 5.072  | 5.071  | 0,0           |
| 5 (4)          | Škoda Fabia       | 5.028  | 5.197  | -3,3          |
| 6 (7)          | Renault Clio      | 4.128  | 3.884  | 6,3           |
| 7 (9)          | Seat Ibiza        | 3.087  | 2.123  | 45,4          |
| 8 (12)         | Citroën C3        | 2.959  | 1.371  | 115,8         |
| 9 (8)          | Toyota Yaris      | 2.919  | 2.870  | 1,7           |
| 10 (11)        | BMW i3            | 1.882  | 1.526  | 23,3          |



**Kompaktklasse**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Golf        | 32.039 | 36.813 | -13,0         |
| 2 (2)          | Škoda Octavia  | 22.237 | 23.714 | -6,2          |
| 3 (3)          | Opel Astra     | 13.377 | 14.714 | -9,1          |
| 4 (5)          | Ford Focus     | 12.277 | 11.673 | 5,2           |
| 5 (4)          | Audi A3        | 10.463 | 12.054 | -13,2         |
| 6 (6)          | BMW 2er        | 8.205  | 8.198  | 0,1           |
| 7 (8)          | Seat Leon      | 8.158  | 7.047  | 15,8          |
| 8 (7)          | BMW 1er        | 6.449  | 7.435  | -13,3         |
| 9 (9)          | Renault Mégane | 5.012  | 4.429  | 13,2          |
| 10 (11)        | MB A-Klasse    | 3.419  | 3.452  | -1,0          |

**Kompaktvans**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell      | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Touran         | 10.961 | 13.197 | -16,9         |
| 2 (4)          | Ford C-Max        | 3.080  | 2.638  | 16,8          |
| 3 (5)          | Renault Scénic    | 2.844  | 1.735  | 63,9          |
| 4 (2)          | Opel Zafira       | 2.179  | 2.750  | -20,8         |
| 5 (3)          | MB B-Klasse       | 2.143  | 2.708  | -20,9         |
| 6 (7)          | Toyota Prius Plus | 741    | 514    | 44,2          |
| 7 (8)          | Dacia Lodgy       | 498    | 414    | 20,3          |
| 8 (9)          | Kia Carens        | 139    | 143    | -2,8          |
| 9 (6)          | Toyota Verso      | 71     | 627    | -88,7         |

**Große Vans**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell     | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | MB V-Klasse      | 4.757 | 4.955 | -4,0          |
| 2 (2)          | Ford S-Max       | 3.502 | 4.540 | -22,9         |
| 3 (3)          | VW Sharan        | 2.792 | 4.323 | -35,4         |
| 4 (4)          | Seat Alhambra    | 2.229 | 2.931 | -24,0         |
| 5 (5)          | Ford Galaxy      | 1.027 | 1.666 | -38,4         |
| 6 (6)          | Renault Espace   | 513   | 813   | -36,9         |
| 7 (7)          | SsangYong Rodius | 4     | 14    | -71,4         |



**Kleine SUVs**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell     | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Renault Captur   | 5.242 | 3.816 | 37,4          |
| 2 (2)          | Audi Q2          | 2.857 | 3.340 | -14,5         |
| 3 (3)          | Toyota C-HR      | 2.671 | 2.311 | 15,6          |
| 4 (4)          | Opel Mokka X     | 1.748 | 2.224 | -21,4         |
| 5 (8)          | Ford Ecosport    | 1.428 | 683   | 109,1         |
| 6 (6)          | Peugeot 2008     | 1.269 | 1.310 | -3,1          |
| 7 (7)          | Mazda CX-3       | 1.059 | 975   | 8,6           |
| 8 (14)         | Opel Crossland X | 1.008 | 309   | 226,2         |
| 9 (5)          | Nissan Juke      | 781   | 1.314 | -40,6         |
| 10 (21)        | Hyundai Kona     | 519   | 8     | 6.387,5       |

**Mittlere SUVs**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|--------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Tiguan    | 16.540 | 15.542 | 6,4           |
| 2 (2)          | MB GLC       | 11.352 | 13.610 | -16,6         |
| 3 (3)          | Audi Q5      | 8.141  | 8.132  | 0,1           |
| 4 (10)         | BMW X3       | 7.537  | 3.881  | 94,2          |
| 5 (4)          | Ford Kuga    | 7.170  | 6.577  | 9,0           |
| 6 (7)          | Škoda Kodiaq | 6.986  | 4.688  | 49,0          |
| 7 (5)          | BMW X1       | 5.918  | 6.279  | -5,7          |
| 8 (8)          | Volvo XC60   | 4.983  | 4.009  | 24,3          |
| 9 (44)         | Škoda Karoq  | 4.169  | 15     | 27.693,3      |
| 10 (48)        | VW T-Roc     | 3.882  | -      | -             |

**Große SUVs**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell    | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Audi Q7         | 3.318 | 4.715 | -29,6         |
| 2 (4)          | Volvo XC90      | 3.049 | 2.616 | 16,6          |
| 3 (3)          | BMW X5          | 2.744 | 3.541 | -22,5         |
| 4 (2)          | MB GLE          | 2.285 | 3.779 | -39,5         |
| 5 (10)         | Porsche Cayenne | 1.834 | 1.200 | 52,8          |
| 6 (7)          | MB G-Klasse     | 1.770 | 1.589 | 11,4          |
| 7 (9)          | VW Touareg      | 1.642 | 1.283 | 28,0          |
| 8 (5)          | LR RR Sport     | 1.278 | 1.832 | -30,2         |
| 9 (8)          | Ford Edge       | 1.095 | 1.461 | -25,1         |
| 10 (6)         | LR Range Rover  | 974   | 1.607 | -39,4         |

**Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Oktober 2018**

Ein Herbststurm hat auch die Flotten-Zulassungsstatistiken erfasst:

**1** Im Gesamtranking weist nur das Duo Mercedes-Benz E-Klasse und VW Tiguan überhaupt ein positives Vorzeichen auf **2** Ab 2020 surrt der Smart nur noch. Die Benzinmodelle sind aktuell begehrt **3** Bei den Kleinwagen gibt es die ganze Palette: Minus, Null und deutliches Plus wie beim Citroën C3 **4** Von 5 auf 4 ging es für den Ford Focus **5** Wachsen in der Nische, das kann der Renault Scénic sehr gut **6** Platz zwei trotz deutlichem Minus für den sehr bequemen Ford S-Max

**7** Bei den kleinen SUV geht die Post ab. Viele Neulinge tummeln sich hier und der Opel Crossland beweist, wie viel Wachstum möglich ist **8** Neuheiten und Facelifts bieten auch die nächstgrößeren Hochbeiner an. Hier springt der BMW X3 von Platz 10 auf Rang 4 **9** Die schweren und teuren Jungs der oberen SUV-Klasse sind volatile Investitionen. Zu den Aufsteigern zählt der Zweitplatzierte Volvo XC90 **10** Das neue Entertainmentmodul wird den Opel Insignia weiter aufwerten. Aktuell bleibt der Rüsselheimer in der Mittelklasse ein Überflieger **11** Hier drängt

einer auf den Markt: VWs CC-Nachfolger Arteon vervierfacht seine Verkäufe unter Flottenkunden **12** Zwischen zwei Siebenern passt ein Sechser. An Audis A7 fährt der BMW 6er vorbei, wird aber vom Bruder (BMW 7er) ausgebremst. Der Zuwachs bleibt indes unerreicht **13** Der Herbst scheint kein Wetter für Raubeine mit offener Ladefläche zu sein. Nur der neue Renault Alaskan wächst deutlich **14** Als Zickzack-Kurs lesen sich auch die Wachstumswellen der kleinen Transporter, der Citan ist nun Sechster **15** Der Toyota Proace wächst recht stark

| rs



Foto: Opel Automobile



Foto: VW



Foto: BMW

**Mittelklasse**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell  | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|---------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Passat     | 29.639 | 32.624 | -9,1          |
| 2 (2)          | Audi A4       | 21.278 | 25.391 | -16,2         |
| 3 (3)          | MB C-Klasse   | 14.316 | 18.632 | -23,2         |
| 4 (4)          | BMW 3er       | 13.986 | 15.917 | -12,1         |
| 5 (5)          | Škoda Superb  | 9.199  | 12.239 | -24,8         |
| 6 (8)          | Opel Insignia | 8.589  | 5.215  | 64,7          |
| 7 (6)          | Audi A5       | 7.013  | 6.853  | 2,3           |
| 8 (7)          | Ford Mondeo   | 6.471  | 6.697  | -3,4          |
| 9 (9)          | BMW 4er       | 3.322  | 4.024  | -17,4         |
| 10 (10)        | Volvo S/V60   | 1.181  | 1.174  | 0,6           |

**Obere Mittelklasse**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell    | 2018   | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|-----------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | BMW 5er         | 17.532 | 17.922 | -2,2          |
| 2 (3)          | MB E-Klasse     | 14.921 | 14.779 | 1,0           |
| 3 (2)          | Audi A6         | 12.690 | 17.837 | -28,9         |
| 4 (4)          | Volvo S/V90     | 2.183  | 2.010  | 8,6           |
| 5 (5)          | VW Arteon       | 1.484  | 375    | 295,7         |
| 6 (6)          | Jaguar XF       | 226    | 265    | -14,7         |
| 7 (7)          | Maserati Ghibli | 130    | 168    | -22,6         |
| 8 (8)          | Lexus GS        | 57     | 39     | 46,2          |
| 9 (9)          | Cadillac CTS    | 25     | 18     | 38,9          |
| 10 (10)        | Infiniti Q70    | 2      | 17     | -88,2         |

**Oberklasse**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell      | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (2)          | MB S-Klasse       | 1.807 | 1.436 | 25,8          |
| 2 (1)          | BMW 7er           | 1.163 | 1.562 | -25,5         |
| 3 (8)          | BMW 6er           | 1.131 | 307   | 268,4         |
| 4 (5)          | Audi A7           | 1.068 | 792   | 34,8          |
| 5 (3)          | Audi A8           | 1.029 | 1.198 | -14,1         |
| 6 (7)          | MB CLS            | 971   | 387   | 150,9         |
| 7 (4)          | Porsche Panamera  | 926   | 1.159 | -20,1         |
| 8 (6)          | Tesla Model S     | 420   | 732   | -42,6         |
| 9 (9)          | Bent. Continental | 171   | 253   | -32,4         |
| 10 (10)        | Maserati Quattro  | 41    | 44    | -6,8          |



Foto: Renault



Foto: Daimler



Foto: Toyota

**Pick-ups**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell    | 2018  | 2017  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Ford Ranger     | 6.426 | 6.948 | -7,5          |
| 2 (2)          | VW Amarok       | 3.308 | 3.396 | -2,6          |
| 3 (3)          | Nissan Navara   | 2.557 | 3.052 | -16,2         |
| 4 (10)         | MB X-Klasse     | 2.224 | -     | -             |
| 5 (4)          | Mitsubishi L200 | 1.591 | 1.779 | -10,6         |
| 6 (5)          | Toyota Hilux    | 1.383 | 1.690 | -18,2         |
| 7 (7)          | Isuzu D-Max     | 691   | 713   | -3,1          |
| 8 (6)          | Fiat Fullback   | 680   | 753   | -9,7          |
| 9 (8)          | Renault Alaskan | 400   | 56    | 614,3         |
| 10 (9)         | Opel Campo      | -     | 1     | -             |

**Kleine Transporter**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell     | 2018  | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------|-------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Caddy         | 9.053 | 10.193 | -11,2         |
| 2 (4)          | Renault Kangoo   | 1.919 | 1.751  | 9,6           |
| 3 (3)          | Ford Connect     | 1.474 | 1.763  | -16,4         |
| 4 (2)          | Citroën Berlingo | 1.350 | 2.043  | -33,9         |
| 5 (6)          | Dacia Dokker     | 1.192 | 1.011  | 17,9          |
| 6 (7)          | MB Citan         | 1.003 | 882    | 13,7          |
| 7 (8)          | Ford Courier     | 941   | 869    | 8,3           |
| 8 (5)          | Peugeot Partner  | 759   | 1.449  | -47,6         |
| 9 (11)         | Fiat Doblo       | 257   | 290    | -11,4         |
| 10 (10)        | Nissan NV200     | 242   | 447    | -45,9         |

**Große Transporter**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2018  | 2017   | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|-------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW T6          | 9.820 | 11.153 | -12,0         |
| 2 (2)          | Ford Transit   | 6.379 | 5.700  | 11,9          |
| 3 (3)          | MB Vito        | 3.392 | 3.735  | -9,2          |
| 4 (4)          | MB Sprinter    | 2.209 | 2.311  | -4,4          |
| 5 (5)          | Fiat Ducato    | 2.177 | 1.908  | 14,1          |
| 6 (6)          | Opel Vivaro    | 1.532 | 1.578  | -2,9          |
| 7 (9)          | Peugeot Expert | 908   | 637    | 42,5          |
| 8 (7)          | Renault Trafic | 852   | 1.100  | -22,5         |
| 9 (8)          | Citroën Jumpy  | 726   | 669    | 8,5           |
| 10 (10)        | Toyota Proace  | 666   | 551    | 20,9          |