

Bodenbildung

VW und Audi klettern beide – und zwar mit beachtlichen Schritten. Die Vorgaben aus 2017 bilden dafür die Basis. Andere wachsen rasanter.

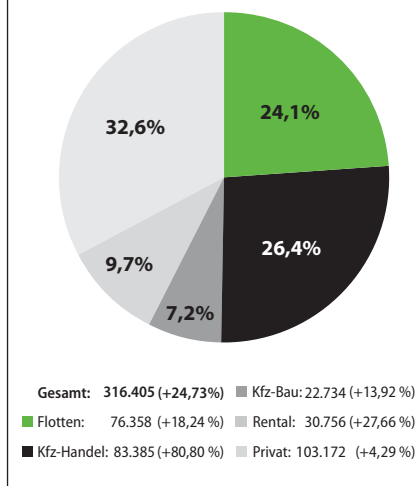
Die beiden Großmarken im Flottensegment ziehen kräftig im August an und sorgen für einen Gesamtzuwachs im Flottenmarkt von fast einem Fünftel. Als Bezug dienen die Vorjahreszahlen, in denen die Diesel-Krise eingepreist war.

Wie gut das neuerliche Wachstum tut, zeigt der Blick auf die Premium-Konkurrenz. BMW und Mercedes drehen beide deutlich ins Minus. Richtig in Fahrt sind neuerlich die Importeure, deren August-

Plus sehr starke 33 Prozent beträgt. Auch hier wird der Erfolg auf unterschiedliche Säulen gestellt: Allen voran Renault (plus 179 Prozent), Seat (plus 128 Prozent) und Porsche (113 Prozent), die ihre Vorjahresvorgaben mehr als verdoppeln konnten.

Hyundai kratzt ebenfalls an der 100-Prozent-Schallmauer. Leidtragende sind hingegen Škoda, Peugeot sowie Nissan und Land Rover, deren Minus zwischen zwölf und 32 Prozent liegt.

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen August 2018

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.308	21,36	12.976	20,09	25,68
2 (3)	Audi	10.905	14,28	8.027	12,43	35,85
3 (2)	Mercedes	7.232	9,47	8.285	12,83	-12,71
4 (4)	BMW	6.797	8,90	7.406	11,47	-8,22
5 (8)	Renault	5.194	6,80	1.861	2,88	179,10
6 (6)	Ford	4.643	6,08	4.647	7,20	-0,09
7 (5)	Škoda	4.199	5,50	4.981	7,71	-15,70
8 (9)	Seat	4.090	5,36	1.797	2,78	127,60
9 (7)	Opel	3.571	4,68	3.514	5,44	1,62
10 (10)	Toyota	1.321	1,73	1.276	1,98	3,53
11 (17)	Hyundai	1.185	1,55	612	0,95	93,63
12 (12)	Volvo	1.083	1,42	810	1,25	33,70
13 (11)	Peugeot	1.058	1,39	1.196	1,85	-11,54
14 (21)	Porsche	1.025	1,34	482	0,75	112,66
15 (20)	Fiat	869	1,14	538	0,83	61,52
16 (15)	Citroën	838	1,10	668	1,03	25,45
17 (18)	Mini	747	0,98	576	0,89	29,69
18 (23)	Dacia	708	0,93	441	0,68	60,54
19 (22)	Smart	671	0,88	451	0,70	48,78
20 (14)	Mazda	665	0,87	690	1,07	-3,62
21 (19)	Kia	591	0,77	559	0,87	5,72
22 (13)	Nissan	485	0,64	711	1,10	-31,79
23 (16)	Land Rover	424	0,56	621	0,96	-31,72
24 (24)	Mitsubishi	312	0,41	230	0,36	35,65
25 (26)	Jeep	292	0,38	202	0,31	44,55
26 (27)	Suzuki	189	0,25	175	0,27	8,00
27 (25)	Jaguar	181	0,24	206	0,32	-12,14
28 (28)	Alfa Romeo	106	0,14	104	0,16	1,92
29 (35)	Subaru	59	0,08	23	0,04	156,52
30 (29)	Lexus	56	0,07	88	0,14	-36,36
31 (36)	DS	51	0,07	21	0,03	142,86
32 (32)	Maserati	46	0,06	44	0,07	4,55
33 (30)	Tesla	36	0,05	77	0,12	-53,25
34 (31)	Honda	30	0,04	52	0,08	-42,31
35 (33)	Infiniti	25	0,03	34	0,05	-26,47
36 (34)	SsangYong	19	0,02	28	0,04	-32,14
	Sonstige	347	0,45	172	0,27	101,74
	Gesamt	76.358	100,00	64.581	100,00	18,24
	Hersteller	51.899	67,97	46.364	71,79	11,94
	Importeure	24.112	31,58	18.045	27,94	33,62



Porsche wildert im August mächtig im Markt und springt über die 1.000er-Linie an Monats-Neuzulassungen

Foto: Audi



Der Audi A4 schiebt sich in der Top 10 von Platz vier auf den Vizerang. 100 Einheiten fehlen zum Passat



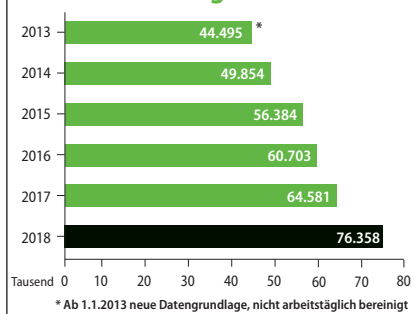
Renault stellt die Hälfte der Importeurs-Top-10 mit seinen Modellen. Die Steigerungen fallen dabei sehr kräftig aus

Foto: Seat



Der Ibiza steht nicht nur für Sommergefühle, er lässt sich auch im August auf Platz sechs tragen

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen August

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	3.516	2.640	33,2
2 (4)	Audi A4	3.412	2.118	61,1
3 (1)	VW Golf	3.130	3.413	-8,3
4 (11)	VW Tiguan	2.530	1.350	87,4
5 (12)	Audi A3	1.790	1.285	39,3
6 (6)	Mercedes C-Klasse	1.700	1.984	-14,3
7 (20)	Seat Leon	1.629	855	90,5
8 (9)	Audi A6	1.525	1.609	-5,2
9 (3)	Škoda Octavia	1.464	2.372	-38,3
10 (8)	Opel Astra	1.422	1.635	-13,0

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	Seat Leon	1.629	855	90,5
2 (1)	Škoda Octavia	1.464	2.372	-38,3
3 (9)	Renault Captur	1.198	306	291,5
4 (11)	Renault Mégane	1.123	287	291,3
5 (2)	Škoda Superb	937	910	3,0
6 (14)	Seat Ibiza	705	271	160,1
7 (15)	Renault Clio	643	261	146,4
8 (30)	Renault Scénic	630	151	317,2
9 (6)	Škoda Fabia	576	442	30,3
10 (19)	Renault Kadjar	549	198	177,3

Quelle: KBA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Marktanteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,62	11,84	31,88	10,18	24,46	8,85	24,63
BMW	6,78	9,89	33,86	12,01	15,42	11,26	27,44
Ford	7,05	7,42	24,43	16,27	2,47	22,67	34,16
Mercedes	8,56	9,71	26,33	17,12	10,47	12,33	33,75
Mini	1,32	1,05	18,40	9,95	16,50	9,13	46,02
Opel	6,21	5,23	19,54	29,26	13,44	16,06	21,71
Porsche	1,01	1,18	27,03	17,30	20,74	1,00	33,94
Smart	1,14	0,78	15,96	12,26	1,83	7,89	62,07
VW	19,88	21,67	25,30	10,74	15,34	11,30	37,32
Hersteller	60,57	68,78	26,35	14,37	14,13	12,62	32,53
Importeure							
Alfa Romeo	0,18	0,17	22,22	41,97	1,00	11,28	23,54
Citroën	1,63	1,07	15,14	26,99	1,95	12,91	43,01
Dacia	2,29	0,67	6,78	8,39	0,19	0,08	84,56
DS	0,12	0,06	11,14	35,15	9,43	22,42	21,86
Fiat	2,46	1,01	9,50	40,61	0,42	5,90	43,58
Honda	0,59	0,12	4,67	52,31	0,04	2,00	40,98
Hyundai	3,19	1,16	8,47	39,73	0,22	6,39	45,19
Infiniti	0,03	0,03	26,31	32,59	1,79	9,42	29,90

Marke	Gesamt-Marktanteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,28	0,27	22,76	34,77	0,09	12,84	29,55
Jeep	0,47	0,36	17,63	42,10	0,91	9,67	29,69
Kia	1,87	0,83	10,34	36,66	0,27	9,20	43,53
Land Rover	0,54	0,79	33,80	32,36	0,14	9,19	24,50
Lexus	0,07	0,11	35,41	24,62	7,23	2,72	30,02
Maserati	0,04	0,07	39,44	23,03	0,10	11,42	26,01
Mazda	1,79	1,00	12,91	29,68	0,08	7,99	49,34
Mitsubishi	1,42	0,37	6,07	27,14	0,15	2,56	64,08
Nissan	1,55	1,35	20,23	43,33	0,07	14,27	22,09
Peugeot	1,93	1,63	19,51	25,22	1,64	12,69	40,93
Renault	4,05	4,68	26,83	30,35	1,53	9,30	31,98
Seat	3,75	3,37	20,86	22,51	2,11	9,26	45,26
Škoda	5,74	7,37	29,76	19,98	1,17	7,11	41,99
SsangYong	0,08	0,03	8,77	30,32	0,16	1,43	59,32
Subaru	0,21	0,06	6,41	28,63	0,04	0,36	64,56
Suzuki	1,01	0,24	5,43	25,48	1,51	0,71	66,87
Tesla	0,06	0,10	38,85	18,03	0,28	3,35	39,48
Toyota	2,37	2,12	20,83	27,47	0,81	10,01	40,88
Volvo	1,10	1,85	38,98	15,40	0,31	18,20	27,11
Importeure	38,81	30,87	18,46	28,29	0,94	8,14	44,17
Sonstige	0,62	0,35	13,19	23,79	28,30	1,08	33,64
Gesamt	100,00	100,00	23,21	19,83	9,10	10,81	37,06

Pkw-Zulassungen nach Sparten Januar bis August 2018

Marke	Einheiten 2018	Einheiten 2017	+/- %	Flotte 2018	Flotte 2017	+/- %	Kfz-Handel 2018	Kfz-Handel 2017	+/- %	Kfz-Bau 2018	Kfz-Bau 2017	+/- %	Rental 2018	Rental 2017	+/- %	Privat 2018	Privat 2017	+/- %
Hersteller																		
Audi	213.113	200.344	6,4	67.932	71.046	-4,4	21.695	18.807	15,4	52.137	43.136	20,9	18.867	19.736	-4,4	52.482	47.619	10,2
BMW	167.671	171.537	-2,3	56.781	58.317	-2,6	20.137	18.486	8,9	25.859	26.462	-2,3	18.882	18.431	2,4	46.012	49.841	-7,7
Ford	174.320	165.086	5,6	42.582	42.282	0,7	28.359	27.048	4,8	4.306	4.363	-1,3	39.520	37.242	6,1	59.553	54.151	10,0
Mercedes	211.755	223.933	-5,4	55.748	62.713	-11,1	36.261	36.437	-0,5	22.179	21.865	1,4	26.109	24.644	5,9	71.458	78.274	-8,7
Mini	32.666	30.471	7,2	6.010	5.339	12,6	3.249	3.437	-5,5	5.390	4.489	20,1	2.983	2.502	19,2	15.034	14.704	2,2
Opel	153.539	165.635	-7,3	29.999	27.989	7,2	44.921	49.667	-9,6	20.633	25.596	-19,4	24.656	27.810	-11,3	33.330	34.573	-3,6
Porsche	25.083	21.004	19,4	6.780	5.549	22,2	4.339	4.152	4,5	5.201	4.055	28,3	250	153	63,4	8.513	7.095	20,0
Smart	28.212	22.808	23,7	4.503	3.055	47,4	3.458	3.915	-11,7	516	549	-6,0	2.225	848	162,4	17.510	14.441	21,3
VW	491.649	425.875	15,4	124.398	120.818	3,0	52.827	43.486	21,5	75.426	79.621	-5,3	55.536	52.412	6,0	183.462	129.538	41,6
Hersteller	1.498.008	1.426.693	5,0	394.733	397.108	-0,6	215.246	205.435	4,8	211.647	210.136	0,7	189.028	183.778	2,9	487.354	430.236	13,3
Importeure																		
Alfa Romeo	4.406	4.359	1,1	979	821	19,2	1.849	1.601	15,5	44	41	7,3	497	661	-24,8	1.037	1.235	-16,0
Citroën	40.381	37.144	8,7	6.115	5.568	9,8	10.899	10.347	5,3	787	1.149	-31,5	5.214	3.425	52,2	17.366	16.655	4,3
Dacia	56.676	43.471	30,4	3.840	2.963	29,6	4.756	2.355	102,0	109	144	-24,3	45	136	-66,9	47.926	37.873	26,5
DS	2.873	2.305	24,6	320	286	11,9	1.010	677	49,2	271	234	15,8	644	566	13,8	628	542	15,9
Fiat	60.815	64.221	-5,3	5.778	5.184	11,5	24.697	22.992	7,4	253	273	-7,3	3.586	7.383	-51,4	26.501	28.389	-6,7
Honda	14.497	14.223	1,9	677	481	40,7	7.583	6.471	17,2	6	4	50,0	290	22	1.218,2	5.941	7.245	-18,0
Hyundai	78.927	70.915	11,3	6.684	5.827	14,7	31.358	26.137	20,0	177	258	-31,4	5.040	3.528	42,9	35.668	35.165	1,4
Infiniti	669	907	-26,2	176	249	-29,3	218	231	-5,6	12	12	0,0	63	5	1.160,0	200	410	-51,2
Jaguar	6.934	6.693	3,6	1.578	1.793	-12,0	2.411	1.690	42,7	6	10	-40,0	890	1.383	-35,6	2.049	1.817	12,8
Jeep	11.592	8.933	29,8	2.044	1.554	31,5	4.880	4.492	8,6	105	60	75,0	1.121	656	70,9	3.442	2.171	58,5
Kia	46.140	42.716	8,0	4.770	4.909	-2,8	16.915	15.748	7,4	125	110	13,6	4.243	3.891	9,0	20.087	18.058	11,2
Land Rover	13.349	16.709	-20,1	4.512	5.242	-13,9	4.320	5.095	-15,2	19	9	111,1	1.227	2.185	-43,8	3.271	4.178	-21,7
Lexus	1.799	1.995	-9,8	637	801	-20,5	443	528	-16,1	130	52	150,0	49	25	96,0	540	589	-8,3
Maserati	1.042	1.299	-19,8	411	500	-17,8	240	354	-32,2	1	-	-	119	127	-6,3	271	318	-14,8
Mazda	44.320	44.670	-0,8	5.720	5.449	5,0	13.154	14.373	-8,5	36	55	-34,5	3.541	2.761	28,3	21.869	22.032	-0,7
Mitsubishi	35.056	32.059	9,3	2.129	2.014	5,7	9.513	4.851	96,1	53	313	-83,1	896	495	81,0	22.465	24.386	-7,9
Nissan	38.410	47.343	-18,9	7.771	9.261	-16,1	16.643	23.232	-28,4	28	38	-26,3	5.483	4.914	11,6	8.485	9.898	-14,3
Peugeot	47.797	42.689	12,0	9.327	10.103	-7,7	12.054	11.863	1,6	786	46	1.608,7	6.067	6.618	-8,3	19.563	14.059	39,1
Renault	100.157	90.784	10,3	26.874	19.603	37,1	30.401	29.320	3,7	1.533	1.760	-12,9	9.319	9.017	3,3	32.030	31.084	3,0
Seat	92.697	69.841	32,7	19.332	14.480	33,5	20.866	15.648	33,3	1.960	2.643	-25,8	8.581	8.397	2,2	41.958	28.673	46,3
Škoda	142.041	127.231	11,6	42.273	39.363	7,4	28.379	28.392	0,0	1.655	2.285	-27,6	10.097	11.280	-10,5	59.637	45.911	29,9
SsangYong	1.893	2.220	-14,7	166	188	-11,7	574	607	-5,4	3	2	50,0	27	12	125,0	1.123	1.411	-20,4
Subaru	5.226	4.892	6,8	335	262	27,9	1.496	2.123	-29,5	2	2	0,0	19	31	-38,7	3.374	2.474	36,4
Suzuki	25.027	25.485	-1,8	1.359	1.338	1,6	6.376	6.827	-6,6	379	233	62,7	178	87	104,6	16.735	17.000	-1,6
Tesla	1.431	2.273	-37,0	556	944	-41,1	258	441	-41,5	4	8	-50,0	48	8	500,0	565	872	-35,2
Toyota	58.530	54.503	7,4	12.193	11.122	9,6	16.076	14.692	9,4	474	546	-13,2	5.858	3.964	47,8	23.929	24.179	-1,0
Volvo	27.275	25.366	7,5	10.633	8.280	28,4	4.201	5.677	-26,0	84	72	16,7	4.963	4.442	11,7	7.394	6.895	7,2
Importeure	959.960	885.246	8,4	177.189	158.585	11,7	271.570	256.764	5,8	9.042	10.359	-12,7	78.105	76.019	2,7	424.054	383.519	10,6
Son																		



Gesamt

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	27.635	28.684	-3,7
2 (2)	VW Passat	25.895	26.017	-0,5
3 (3)	Audi A4	20.900	21.192	-1,4
4 (4)	Škoda Octavia	17.681	18.443	-4,1
5 (10)	VW Tiguan	14.790	12.167	21,6
6 (8)	BMW 5er	13.552	13.564	-0,1
7 (11)	MB E-Klasse	11.809	11.246	5,0
8 (6)	Audi A6	11.151	14.870	-25,0
9 (5)	MB C-Klasse	10.989	15.137	-27,4
10 (7)	BMW 3er	10.919	13.678	-20,2

Kleinstwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	9.771	8.942	9,3
2 (2)	Smart Fortwo	3.410	2.562	33,1
3 (3)	Toyota Aygo	2.729	2.448	11,5
4 (4)	Seat Mii	2.413	1.735	39,1
5 (6)	Škoda Citigo	2.277	1.653	37,7
6 (5)	Fiat 500-Familie	1.968	1.661	18,5
7 (9)	Hyundai i10	1.335	1.063	25,6
8 (8)	Renault Twingo	1.320	1.082	22,0
9 (14)	Smart Forfour	1.093	493	121,7
10 (7)	Opel Adam	1.045	1.207	-13,4

Kleinwagen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	8.784	10.805	-18,7
2 (2)	Mini-Familie	6.010	5.339	12,6
3 (3)	Ford Fiesta	5.608	5.117	9,6
4 (4)	Škoda Fabia	4.355	4.075	6,9
5 (5)	Opel Corsa	4.158	4.070	2,2
6 (6)	Renault Clio	3.636	3.139	15,8
7 (9)	Seat Ibiza	2.709	1.578	71,7
8 (12)	Citroën C3/C3 Pic.	2.333	1.079	116,2
9 (8)	Toyota Yaris	2.289	2.314	-1,1
10 (13)	Renault Zoe	1.535	1.052	45,9



Kompaktklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	27.635	28.684	-3,7
2 (2)	Škoda Octavia	17.681	18.443	-4,1
3 (5)	Ford Focus	10.684	9.100	17,4
4 (3)	Opel Astra	10.625	12.342	-13,9
5 (4)	Audi A3	9.911	9.818	0,9
6 (8)	Seat Leon	7.220	5.697	26,7
7 (6)	BMW-2er-Familie	6.381	6.455	-1,1
8 (7)	BMW 1er	4.947	5.783	-14,5
9 (9)	Renault Mégane	4.662	3.297	41,4
10 (10)	MB CLA	2.684	3.287	-18,3

Kompaktvans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	10.242	10.541	-2,8
2 (5)	Renault Scenic	2.754	1.371	100,9
3 (4)	Ford C-Max	2.357	2.099	12,3
4 (3)	MB B-Klasse	1.784	2.162	-17,5
5 (2)	Opel Zafira	1.682	2.215	-24,1
6 (7)	Toyota Prius Plus	555	429	29,4
7 (8)	Dacia Lodgy	445	344	29,4
8 (9)	Kia Carens	125	117	6,8
9 (6)	Toyota Verso	70	476	-85,3

Große Vans

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB V-Klasse	3.684	3.971	-7,2
2 (3)	VW Sharan	2.657	3.618	-26,6
3 (2)	Ford S-Max	2.244	3.792	-40,8
4 (4)	Seat Alhambra	2.112	2.389	-11,6
5 (5)	Ford Galaxy	701	1.029	-31,9
6 (6)	Renault Espace	499	717	-30,4
7 (7)	SsangYong Rodius	3	14	-78,6



Kleine SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	4.776	3.012	58,6
2 (2)	Audi Q2	2.716	2.441	11,3
3 (4)	Toyota C-HR	2.306	1.471	56,8
4 (3)	Opel Mokka X	1.551	1.893	-18,1
5 (5)	Peugeot 2008	972	1.097	-11,4
6 (8)	Ford Ecosport	903	584	54,6
7 (17)	Opel Crossland X	880	130	576,9
8 (7)	Mazda CX-3	803	766	4,8
9 (6)	Nissan Juke	727	1.023	-28,9
10 (-)	Kia Stonic	421	-	-

Mittlere SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	14.790	12.167	21,6
2 (2)	MB GLC	9.071	10.029	-9,6
3 (3)	Audi Q5	7.535	6.503	15,9
4 (8)	Škoda Kodiaq	6.320	3.115	102,9
5 (4)	Ford Kuga	5.929	5.347	10,9
6 (7)	BMW X3	5.303	3.191	66,2
7 (5)	BMW X1	4.830	4.820	0,2
8 (10)	Volvo XC60	4.044	2.809	44,0
9 (-)	VW T-Roc	3.472	-	-
10 (-)	Škoda Karoq	3.290	-	-

Große SUVs

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi Q7	2.979	4.029	-26,1
2 (4)	Volvo XC90	2.599	2.019	28,7
3 (3)	BMW X5	2.343	2.909	-19,5
4 (2)	MB GLE	2.004	3.197	-37,3
5 (9)	Porsche Cayenne	1.771	1.060	67,1
6 (7)	MB G-Klasse	1.479	1.260	17,4
7 (5)	LR RR Sport	1.093	1.480	-26,1
8 (8)	Ford Edge	1.051	1.185	-11,3
9 (10)	VW Touareg	1.039	1.048	-0,9
10 (6)	LR Range Rover	875	1.334	-34,4

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis August

Der August zeigt sich im Spannungsfeld zwischen den Auswirkungen diverser Marktstarts und dem Umstieg auf WLTP-Modelle.

1 In der Top Ten um fünf Plätze zu steigen ist eine Leistung. Der VW Tiguan zeigt im August, wie dies geht **2** Das große unter den beiden Smart-Modellen gibt sich auch im August ehrgeizig. Die Zulassungen verdoppeln sich gegenüber dem Vorjahr **3** Als E-Pionier verfügt der Zoe über eine gewisse Fan-Basis. Diese trägt in auf ein Plus von 46 Prozent **4** Seats Kompakter fand seit Jahresstart mehr als 7.000 Abnehmer,

was für ein Plus von einem Viertel sorgt **5** Zu Renaults Wachstumssäulen zählt in diesem Jahr wieder der Scénic (plus 101 Prozent) **6** Dieses Jahr gehört nicht zu den starken für große Vans. Spitzenreiter bleibt die V-Klasse von Mercedes-Benz **7** Lücke geschlossen: Opel ist mit dem Crossland X im Segment stark vertreten **8** Zwei Neueinsteiger schieben sich in die Top 10 der mittleren SUV. Neben dem VW T-Roc ist es der Karoq von Škoda **9** Porsches Cayenne steht nicht nur für Performance, er liefert auch selbige (plus 67 Prozent) **10** Er läuft und läuft und

läuft: der Opel Insignia 2018 **11** Im Juli 2017 legte der VW Arteon los, jetzt fährt er auf der linken Spur **12** Verdrehte Zahlenlogik: BMWs 6er parkt vor dem 7er **13** Neueinsteiger gibt es auch im Pick-up-Segment, das eher globalen Regeln folgt. Renault bringt den Alaskan in Position **14** Der Markt für die kleinen Lastesel zeigt sich recht robust. Zwar gibt es auch Marktverlirre, aber der Dacia Dokker zählt mit einem Plus von einem Viertel zu den Gewinnern **15** Mit dem Partner startet Peugeot auf der IAA neu durch. Der Erfolg des Experts könnte Vorbild sein. | rs



Foto: Opel Automobile



Foto: VW



Foto: BMW

Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	25.895	26.017	-0,5
2 (2)	Audi A4	20.900	21.192	-1,4
3 (3)	MB C-Klasse	10.989	15.137	-27,4
4 (4)	BMW 3er	10.919	13.678	-20,2
5 (5)	Škoda Superb	7.058	9.850	-28,3
6 (9)	Opel Insignia	6.818	3.130	117,8
7 (6)	Audi A5	6.764	5.713	18,4
8 (7)	Ford Mondeo	5.268	5.480	-3,9
9 (8)	BMW 4er	2.620	3.209	-18,4
10 (12)	Renault Talisman	920	714	28,9

Obere Mittelklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	13.552	13.564	-0,1
2 (3)	MB E-Klasse	11.809	11.246	5,0
3 (1)	Audi A6	11.151	14.870	-25,0
4 (4)	Volvo S/V90	1.745	1.680	3,9
5 (7)	VW Arteon	1.355	124	992,7
6 (5)	Jaguar XF	186	230	-19,1
7 (6)	Maserati Ghibli	109	148	-26,4
8 (8)	Lexus GS	39	35	11,4
9 (9)	Cadillac CTS	23	16	43,8
10 (10)	Infiniti Q70	2	14	-85,7

Oberklasse

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (4)	MB S-Klasse	1.479	929	59,2
2 (3)	Audi A8	990	975	1,5
3 (1)	BMW 7er	930	1.301	-28,5
4 (8)	BMW 6er	918	224	309,8
5 (5)	Audi A7	890	692	28,6
6 (2)	Porsche Panamera	884	977	-9,5
7 (7)	MB CLS	676	327	106,7
8 (6)	Tesla Model S	360	601	-40,1
9 (9)	Bentley Continental	165	215	-23,3
10 (10)	Maserati Quattro	36	35	2,9



Foto: Renault



Foto: Dacia



Foto: Peugeot

Pick-ups

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	4.848	5.203	-6,8
2 (2)	VW Amarok	2.631	2.712	-3,0
3 (3)	Nissan Navara	2.083	2.446	-14,8
4 (9)	MB X-Klasse	1.667	-	-
5 (4)	Mitsubishi L200	1.269	1.444	-12,1
6 (5)	Toyota Hilux	1.054	1.368	-23,0
7 (7)	Isuzu D-MAX	544	593	-8,3
8 (6)	Fiat Fullback	511	612	-16,5
9 (-)	Renault Alaskan	303	-	-
10 (8)	Opel Campo	-	1	-

Kleine Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	8.590	8.170	5,1
2 (4)	Renault Kangoo	1.895	1.437	31,9
3 (2)	Citroën Berlingo	1.244	1.746	-28,8
4 (3)	Ford Connect	1.125	1.469	-23,4
5 (6)	Dacia Dokker	1.109	873	27,0
6 (7)	MB Citan	854	716	19,3
7 (5)	Peugeot Partner	749	1.222	-38,7
8 (8)	Ford Courier	721	714	1,0
9 (11)	Fiat Doblo	243	249	-2,4
10 (10)	Nissan NV200	224	366	-38,8

Große Transporter

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	9.232	8.972	2,9
2 (2)	Ford Transit/Cust.	5.219	4.685	11,4
3 (3)	MB Vito	2.557	2.935	-12,9
4 (5)	Fiat Ducato	2.026	1.771	14,4
5 (4)	MB Sprinter	1.792	1.949	-8,1
6 (6)	Opel Vivaro	1.358	1.293	5,0
7 (7)	Renault Traffic	808	897	-9,9
8 (9)	Peug.Expert/Trav.	653	514	27,0
9 (8)	Cit. Jumpy/Space.	568	515	10,3
10 (10)	Toyota Proace	564	451	25,1