

# Auf dem Sprung

Der Jeep Compass tritt im Boom-Segment der Kompakt-SUVs an. Dort muss er gegen Platzhirsche wie VW Tiguan oder Seat Ateca bestehen. Die Anlagen dazu hat er, im Detail besteht aber noch Nachholbedarf.

VON  
**Autoflotte**  
GETESTET

## FAZIT

### Stärken

- | Zwei mal zwei Jahre Garantie
- | Schickes Design
- | Alltagstauglicher Allrounder

### Schwächen

- | Teilweise rauer Motor
- | Spürbare Schaltvorgänge
- | Schlechte Rundumsicht

**Mit Compass Nummer** zwei – oder je nach Zählweise, wenn man das Facelift von 2011 als eigene Modellreihe zählt – hat Jeep deutlich aufgeholt. Das 4,40 Meter lange Kompakt-SUV kann sich durchaus sehen lassen im Wettbewerbsumfeld. Was der Compass besonders gut kann und was weniger gut, klärt ein Autoflotte-Test.

### Das Testauto

Drei Diesel und zwei Benziner stehen im Compass zur Wahl, bei uns rollte der mittlere Selbstzünder mit 140 PS mit Neungangautomatik und Limited-Ausstattung auf den Hof. Allrad ist bei diesem Motor immer dabei. In diesem Trim – der Limited ist nach dem Trailhawk die zweithöchste Ausstattungsvariante – kostet er ab 31.681 Euro und hat unter anderem 18-Zöller, das große Uconnect-Infotainment mit Navi

und DAB-Radio, Lenkrad- und Sitzheizung vorn, Bixenon-Licht mit Fernlichtassistent, Einparkhilfe hinten, Zweizonen-Klimaautomatik, Spurhalteassistent oder Auffahrwarnen an Bord. Außerdem gibt es ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem und elektrisch anklappbare Außenspiegel.

### Karosserie

Mit dem rustikalen Ur-Jeep, dem heutigen Wrangler, hat der Compass nur die sieben Lufteinlässe im Grill gemein. Ansonsten ist der Kompakte ein gefälliges und alltags-taugliches SUV. Besonderes Merkmal ist die aus der oberen Fensterlinie ins Heck überlaufende Chromleiste. Innen ist der Compass ausreichend geräumig, der Kofferraum könnte aber mehr schlucken. Nicht so gut: Die kleinen Seitenfenster hinten beeinträchtigen die Rundumsicht.



## IM DETAIL

### Jeep Compass Lim. 2.0 MJ 4x4 Aut.

Grundpreis Testwagen: 31.681 Euro

R4/1.956 cm<sup>3</sup> | 103 kW/140 PS

350 Nm/1.750 U/Min | 9-Gang-Aut.

9,9 s | 190 km/h | 6,3 D | 181 g/km

4.394 x 1.819 x 1.644 mm

438 – 1.181 Liter

Wartung: 1 Jahr/40.000 km

Effizienz-/Emissionskl.: D/Euro 6d-T.

HK | TK | VK: 19 | 20 | 24

Garantie: 2+2 Jahre/km unbegrenzt



Gefällig gezeichnetes Cockpit, aber tief liegende Klimabedienung

## Interieur

Auch innen zeigt sich der Compass massenkompatibel. Navi und Infotainment lassen sich über den 8,4-Zoll-Touchscreen rätselfrei bedienen, auch die Armaturen sind gut ablesbar. Lediglich das Tastenwirrwarr im unteren Teil der Mittelkonsole könnte Jeep bei der nächsten Modellpflege entrümpeln. Die Verarbeitung ist in Ordnung, die Haptik dürfte edler sein.

## Antrieb

In der Stadt und auf dem Land reichen die 140 PS des teils rauen Zweiliters zweifellos. Auf der Autobahn wirkt er aber etwas träge. Die gut abgestimmte Automatik schaltet jedoch spürbar. Bei uns verbrauchte der Compass rund 7,6 Liter je 100 Kilometer.

## Fahrpraxis

Das straffe Compass-Fahrwerk macht dem „Sports“ im SUV alle Ehre. Die Lenkung dürfte aber ein wenig direkter agieren. Sonst ist der Compass ein für jede Alltagssituation tauglicher Alltagsallrounder – von der Stadtfahrt bis hin zur Langstrecke.

## Autoflotte-Tipp

Wie gesagt, grundsätzlich reichen die 140-Diesel-PS des Compass. Wer mehr Wumms unter der Haube möchte, greift zum 170-PS-Selbstzünder, der für 32.941



Schicke Chromleiste, für bessere Sicht gehört die Rückfahrkamera unbedingt an Bord

Euro serienmäßig als Limited mit Automatik kommt. Technik-Fans kaufen dann noch das Technologie-Paket mit adaptivem Tempomat, elektrischer Heckklappe, Rückfahrkamera, Totwinkel- und Parkassistent und Parksensoren vorn (1.336 Euro).

Wer den 140-PS-Selbstzünder mit Automatik wählt, spart beim Limited 1.260 Euro, beim Longitude sogar 4.622 Euro. Für Letzteren gibt es Gimmicks wie den adaptiven Tempomat, Parksensoren vorn, Xenon-Schweinerwerfer, Fernlicht- oder Totwinkelassistent aber weder für Geld noch gute Worte. Deshalb empfehlen wir auch hier den Griff zum Limited. *cfm*

## DAT-PROGNOSE

### Jeep Compass Limited 2.0 Multijet 4x4 Automatik

Restwerte vom Listenpreis  
(Einkaufspreis; mit  
Sonderausstattung)  
nach 36 Monaten und  
15.000 km/Jahr: 51,7 %  
25.000 km/Jahr: 47,8 %  
40.000 km/Jahr: 40,9 %

