



Naherholung

Juli 2018 | Trotz Urlaubszeit steht der Flottenmarkt glänzend da. Vor allem die Marken des Volkswagen-Konzerns profitierten vom Aufwind.

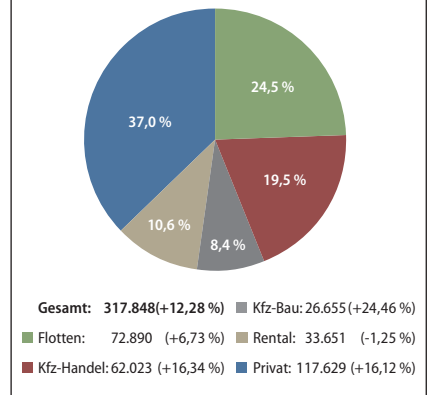
— So richtig ist auf die Entwicklung des Flottenmarktes derzeit kein Verlass. Lag dieser im Juni noch um fast zwei Prozent im Minus, legte er im Juli wieder um 6,7 Prozent zu. Kumuliert bedeutet das für die Monate Januar bis Juli 2018 glatte ein Prozent plus.

VW zurück im Plus | Insbesondere der Marktführer profitiert von der aktuellen Entwicklung. Nachdem sich die Marke VW in den letzten Monaten mehrheitlich im Minus bewegte, konnten die Wolfsburger im Juli einen satten Zuwachs von 24,2 Prozent einfahren. Kumuliert bedeutet das, dass VW nun

bei einem leichten Plus von 0,2 Prozent liegt. Im ersten Halbjahr 2018 lag der kumulierte Wert noch bei -3,7 Prozent. Noch größer war das Wachstum im Juli bei Konzerntochter Seat (+46,2 Prozent), aber auch Audi (+11,4 Prozent) und Škoda (+13,6 Prozent) konnten deutlich mehr Flottenneuzulassungen auf sich verbuchen.

Opel im Minus | Von der positiven Marktentwicklung nicht profitieren kann dagegen Opel. Zwar liegt die Marke mit dem Blitz kumuliert immer noch starke acht Prozent über Vorjahr. Im Juli ging es aber mehr als elf Pro-

Neuzulassungen nach Sparten | 07/2018



zent abwärts. Der guten Entwicklung des Insignia standen deutliche Einbußen bei Astra, Corsa und Mokka X entgegen. Die neuen SUVs Crossland X und Grandland X konnten diese Lücke noch nicht füllen. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 07/2018

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	18.858	24,21	15.186	20,81	24,18
2 (2)	Audi	11.257	14,45	10.103	13,84	11,42
3 (4)	BMW	7.126	9,15	8.104	11,11	-12,07
4 (3)	Mercedes	6.939	8,91	8.905	12,20	-22,08
5 (5)	Ford	5.417	6,95	5.086	6,97	6,51
6 (6)	Škoda	5.301	6,81	4.665	6,39	13,63
7 (8)	Renault	3.631	4,66	2.617	3,59	38,75
8 (7)	Opel	3.337	4,28	3.755	5,15	-11,13
9 (9)	Seat	2.872	3,69	1.965	2,69	46,16
10 (12)	Volvo	1.621	2,08	1.174	1,61	38,07
11 (11)	Toyota	1.260	1,62	1.370	1,88	-8,03
12 (10)	Peugeot	1.216	1,56	1.669	2,29	-27,14
13 (17)	Porsche	1.109	1,42	702	0,96	57,98
14 (14)	Citroën	925	1,19	746	1,02	23,99
15 (18)	Hyundai	909	1,17	667	0,91	36,28
16 (13)	Mini	681	0,87	772	1,06	-11,79
17 (15)	Kia	666	0,86	722	0,99	-7,76
18 (21)	Fiat	636	0,82	561	0,77	13,37
19 (22)	Smart	623	0,80	498	0,68	25,10
20 (16)	Nissan	491	0,63	715	0,98	-31,33
21 (19)	Mazda	490	0,63	647	0,89	-24,27
22 (23)	Dacia	461	0,59	354	0,49	30,23
23 (20)	Land Rover	412	0,53	595	0,82	-30,76
24 (27)	Jeep	276	0,35	158	0,22	74,68
25 (24)	Mitsubishi	236	0,30	223	0,31	5,83
26 (26)	Suzuki	170	0,22	164	0,22	3,66
27 (25)	Jaguar	165	0,21	212	0,29	-22,17
28 (28)	Alfa Romeo	129	0,17	108	0,15	19,44
29 (35)	DS	64	0,08	23	0,03	178,26
30 (29)	Lexus	62	0,08	60	0,08	3,33
31 (36)	Subaru	52	0,07	20	0,03	160,00
32 (30)	Honda	44	0,06	47	0,06	-6,38
33 (31)	Maserati	44	0,06	46	0,06	-4,35
34 (33)	Infiniti	37	0,05	31	0,04	19,35
35 (32)	Tesla	32	0,04	41	0,06	-21,95
36 (34)	SsangYong	30	0,04	26	0,04	15,38
	Sonstige	311	0,40	239	0,33	30,13
	Gesamt	77.890	100,00	72.976	100,00	6,73
	Hersteller	55.347	71,06	53.111	72,78	4,21
	Importeure	22.232	28,54	19.626	26,89	13,28



SEAT

Ab nach oben | Seat geht durch die Decke. Bis auf Alhambra und Toldeo sind alle Modelle im Plus – und das deutlich zweistellig

Foto: Škoda Auto Deutschl.



Wie gewohnt | Eigentlich ist es schon fast klar, dass neue Škoda direkt in den (Import-)Top-10 auftauchen – so auch der Karoq



PEUGEOT

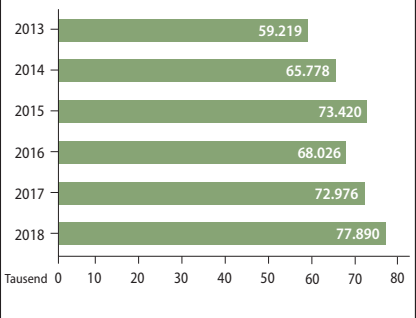
Umkehr | Bei Peugeot kehren die 208-Neuzulassungen auf ein Normalmaß zurück – das bekommt die gesamte Marke zu spüren

Foto: Volkswagen



Rückkehr | Der VW Passat liegt fast 40 Prozent im Plus. Damit verdrängt er Markenkollege Golf vom Modell-Thron

Flottenzulassungen nach Jahren | 07/2018



Top 10 Flottenzulassungen | 07/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	4.455	3.192	39,6
2 (1)	VW Golf	4.277	3.599	18,8
3 (3)	Audi A4	3.872	2.824	37,1
4 (15)	VW Tiguan	2.252	1.305	72,6
5 (6)	Škoda Octavia	2.147	2.305	-6,9
6 (12)	Mercedes E-Klasse	1.664	1.527	9,0
7 (4)	BMW 5er	1.593	2.502	-36,3
8 (5)	Audi A6	1.571	2.345	-33,0
9 (18)	VW T6	1.568	1.082	44,9
10 (8)	Audi A3	1.457	1.678	-13,2

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 07/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.147	2.305	-6,9
2 (3)	Seat Leon	998	809	23,4
3 (2)	Škoda Superb	951	1.166	-18,4
4 (8)	Volvo XC60	775	371	108,9
5 (6)	Škoda Kodiaq	702	482	45,6
6 (9)	Renault Clio	659	370	78,1
7 (11)	Renault Mégane	613	346	77,2
8 (5)	Renault Captur	548	599	-8,5
9 (-)	Škoda Karoq	542	-	-
10 (7)	Škoda Fabia	488	407	19,9

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-07/2018

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,57	11,46	30,84	9,04	25,74	9,19	25,18
BMW	6,88	10,05	33,69	12,42	15,59	11,38	26,92
Ford	7,26	7,62	24,24	15,29	2,45	23,78	34,23
Mercedes	8,72	9,75	25,81	16,80	10,40	12,74	34,25
Mini	1,35	1,06	18,06	9,92	17,42	9,55	45,06
Opel	6,30	5,31	19,44	29,10	13,45	16,05	21,96
Porsche	1,02	1,16	26,25	16,67	21,32	1,02	34,74
Smart	1,16	0,77	15,29	12,08	1,92	7,96	62,76
VW	19,84	21,72	25,25	9,22	16,00	10,84	38,69
Hersteller	61,10	68,90	26,01	13,60	14,50	12,77	33,12
Importeure							
Alfa Romeo	0,18	0,18	23,09	39,06	0,93	12,06	24,86
Citroën	1,63	1,06	14,97	27,63	1,75	12,83	42,82
Dacia	2,17	0,63	6,69	5,79	0,16	0,07	87,29
DS	0,12	0,05	10,41	35,82	8,55	24,10	21,12
Fiat	2,49	0,99	9,13	39,99	0,44	6,49	43,95
Honda	0,62	0,13	4,81	52,18	0,04	2,15	40,81
Hyundai	3,16	1,11	8,07	38,80	0,22	6,39	46,53
Infiniti	0,02	0,03	31,86	26,58	2,53	2,32	36,71

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,27	0,28	24,37	31,15	0,10	13,03	31,34
Jeep	0,45	0,35	18,04	40,71	0,76	9,13	31,35
Kia	1,86	0,84	10,41	34,59	0,27	10,01	44,72
Land Rover	0,54	0,82	35,31	29,16	0,14	9,47	25,92
Lexus	0,07	0,12	36,40	23,81	7,83	2,69	29,26
Maserati	0,04	0,07	42,00	18,41	-	12,77	26,81
Mazda	1,79	1,02	13,09	29,15	0,06	7,64	50,06
Mitsubishi	1,36	0,37	6,19	24,30	0,15	2,60	66,76
Nissan	1,57	1,46	21,50	42,74	0,08	13,69	21,99
Peugeot	1,97	1,66	19,49	25,38	1,70	13,06	40,37
Renault	3,82	4,36	26,35	29,09	1,49	9,69	33,38
Seat	3,50	3,06	20,19	21,57	2,09	8,86	47,29
Škoda	5,79	7,65	30,50	17,58	1,15	7,32	43,45
SsangYong	0,08	0,03	8,99	28,97	0,06	1,53	60,45
Subaru	0,21	0,06	6,23	29,46	0,02	0,41	63,87
Suzuki	1,01	0,24	5,38	25,07	1,25	0,60	67,70
Tesla	0,06	0,10	38,55	18,09	0,30	3,56	39,51
Toyota	2,40	2,18	21,03	27,76	0,80	9,88	40,53
Volvo	1,14	1,92	38,99	15,74	0,30	18,04	26,94
Importeure	38,30	30,76	18,53	27,23	0,91	8,25	45,09
Sonstige	0,59	0,34	13,04	22,22	28,73	1,16	34,85
Gesamt	100,00	100,00	23,07	18,87	9,38	10,97	37,71

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis Juli 2018

Marke	Einheiten 2018	Einheiten 2017	+/- %	Flotte 2018	Flotte 2017	+/- %	Kfz-Handel 2018	Kfz-Handel 2017	+/- %	Kfz-Bau 2018	Kfz-Bau 2017	+/- %	Rental 2018	Rental 2017	+/- %	Privat 2018	Privat 2017	+/- %
Hersteller																		
Audi	184.915	180.938	2,2	57.027	63.019	-9,5	16.717	17.402	-3,9	47.599	40.233	18,3	17.002	18.310	-7,1	46.570	41.974	10,9
BMW	148.382	152.824	-2,9	49.984	50.911	-1,8	18.425	16.976	8,5	23.138	23.413	-1,2	16.891	17.619	-4,1	39.944	43.905	-9,0
Ford	156.510	148.500	5,4	37.939	37.635	0,8	23.931	24.320	-1,6	3.839	3.857	-0,5	37.222	34.204	8,8	53.579	48.484	10,5
Mercedes	187.991	197.254	-4,7	48.516	54.428	-10,9	31.589	32.555	-3,0	19.551	19.403	0,8	23.953	22.815	5,0	64.382	68.053	-5,4
Mini	29.141	27.319	6,7	5.263	4.763	10,5	2.891	3.076	-6,0	5.075	4.150	22,3	2.782	2.283	21,9	13.130	13.047	0,6
Opel	135.930	147.056	-7,6	26.428	24.475	8,0	39.555	43.952	-10,0	18.276	23.066	-20,8	21.817	24.912	-12,4	29.854	30.651	-2,6
Porsche	21.922	19.038	15,1	5.755	5.067	13,6	3.654	3.633	0,6	4.673	3.696	26,4	224	147	52,4	7.616	6.495	17,3
Smart	25.062	20.426	22,7	3.832	2.604	47,2	3.028	3.459	-12,5	480	502	-4,4	1.994	803	148,3	15.728	13.058	20,4
VW	428.026	382.344	11,9	108.090	107.842	0,2	39.458	40.605	-2,8	68.466	73.129	-6,4	46.390	46.161	0,5	165.622	114.607	44,5
Hersteller	1.317.879	1.275.699	3,3	342.834	350.744	-2,3	179.248	185.978	-3,6	191.097	191.449	-0,2	168.275	167.254	0,6	436.425	380.274	14,8
Importeure																		
Alfa Romeo	3.781	3.857	-2,0	873	717	21,8	1.477	1.442	2,4	35	37	-5,4	456	580	-21,4	940	1.081	-13,0
Citroën	35.244	33.223	6,1	5.277	4.900	7,7	9.737	9.294	4,8	616	1.078	-42,9	4.523	3.121	44,9	15.091	14.830	1,8
Dacia	46.838	37.034	26,5	3.132	2.522	24,2	2.713	2.159	25,7	74	141	-47,5	35	133	-73,7	40.884	32.079	27,4
DS	2.585	1.983	30,4	269	265	1,5	926	596	55,4	221	137	61,3	623	503	23,9	546	482	13,3
Fiat	53.781	58.054	-7,4	4.909	4.646	5,7	21.505	20.941	2,7	239	254	-5,9	3.493	6.929	-49,6	23.635	25.284	-6,5
Honda	13.464	12.500	7,7	647	429	50,8	7.026	5.678	23,7	6	3	100,0	290	17	1.605,9	5.495	6.373	-13,8
Hyundai	68.152	62.232	9,5	5.499	5.215	5,4	26.443	23.354	13,2	149	224	-33,5	4.353	3.102	40,3	31.708	30.337	4,5
Infiniti	474	795	-40,4	151	215	-29,8	126	208	-39,4	12	10	20,0	11	4	175,0	174	358	-51,4
Jaguar	5.733	6.054	-5,3	1.397	1.587	-12,0	1.786	1.600	11,6	6	9	-33,3	747	1.206	-38,1	1.797	1.652	8,8
Jeep	9.710	7.948	22,2	1.752	1.352	29,6	3.953	4.079	-3,1	74	54	37,0	887	614	44,5	3.044	1.849	64,6
Kia	40.145	37.415	7,3	4.179	4.350	-3,9	13.885	13.754	1,0	110	89	23,6	4.020	3.551	13,2	17.951	15.671	14,5
Land Rover	11.576	14.953	-22,6	4.088	4.621	-11,5	3.375	4.627	-27,1	16	9	77,8	1.096	1.962	-44,1	3.001	3.734	-19,6
Lexus	1.596	1.792	-10,9	581	713	-18,5	380	470	-19,1	125	48	160,4	43	24	79,2	467	537	-13,0
Maserati	869	1.177	-26,2	365	456	-20,0	160	316	-49,4	-	-	-	111	118	-5,9	233	287	-18,8
Mazda	38.620	39.278	-1,7	5.055	4.759	6,2	11.256	13.103	-14,1	25	45	-44,4	2.949	2.248	31,2	19.335	19.123	1,1
Mitsubishi	29.352	28.547	2,8	1.817	1.784	1,8	7.133	4.398	62,2	45	276	-83,7	763	489	56,0	19.594	21.600	-9,3
Nissan	33.885	41.363	-18,1	7.286	8.550	-14,8	14.482	19.496	-25,7	26	36	-27,8	4.638	4.614	0,5	7.453	8.667	-14,0
Peugeot	42.425	38.153	11,2	8.269	8.907	-7,2	10.767	10.281	4,7	722	37	1.851,4	5.540	6.131	-9,6	17.127	12.797	33,8
Renault	82.292	81.936	0,4	21.680	17.742	22,2	23.939	26.997	-11,3	1.227	1.651	-25,7	7.973	8.173	-2,4	27.473	27.373	0,4
Seat	75.477	60.907	23,9	15.242	12.683	20,2	16.280	14.183	14,8	1.577	2.462	-35,9	6.687	7.128	-6,2	35.691	24.451	46,0
Škoda	124.823	112.607	10,8	38.074	34.382	10,7	21.946	26.092	-15,9	1.434	2.146	-33,2	9.135	9.958	-8,3	54.234	40.029	35,5
SsangYong	1.636	1.938	-15,6	147	160	-8,1	474	536	-11,6	1	-	-	25	11	127,3	989	1.231	-19,7
Subaru	4.429	4.434	-0,1	276	239	15,5	1.305	1.978	-34,0	1	2	-50,0	18	28	-35,7	2.829	2.187	29,4
Suzuki	21.741	22.081	-1,5	1.170	1.163	0,6	5.451	6.163	-11,6	272	183	48,6	130	72	80,6	14.718	14.500	1,5
Tesla	1.349	2.075	-35,0	520	867	-40,0	244	375	-34,9	4	8	-50,0	48	8	500,0	533	817	-34,8
Toyota	51.694	48.475	6,6	10.872	9.846	10,4	14.350	13.036	10,1	415	432	-3,9	5.106	3.648	40,0	20.951	21.513	-2,6
Volvo	24.496	23.124	5,9	9.550	7.470	27,8	3.855	5.240	-26,4	74	67	10,4	4.419	4.085	8,2	6.598	6.262	5,4
Importeure	826.167	783.935	5,4	153.077	140.540	8,9	224.974	230.396	-2,4	7.506	9.438	-20,5	68.119	68.457	-0,5	372.491	335.104	11,2
<																		



Foto: Volkswagen



Foto: Daimler



Foto: Citroën

Gesamt | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	24.505	25.271	-3,0
2 (2)	VW Passat	22.379	23.377	-4,3
3 (3)	Audi A4	17.488	19.074	-8,3
4 (4)	Škoda Octavia	16.217	16.071	0,9
5 (9)	VW Tiguan	12.260	10.817	13,3
6 (8)	BMW 5er	12.160	11.449	6,2
7 (11)	MB E-Klasse	10.436	10.182	2,5
8 (16)	Ford Focus	10.165	8.422	20,7
9 (7)	BMW 3er	9.718	12.092	-19,6
10 (5)	Audi A6	9.626	13.261	-27,4

Kleinstwagen | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	8.625	8.101	6,5
2 (2)	Smart Fortwo	2.905	2.177	33,4
3 (3)	Toyota Aygo	2.414	2.176	10,9
4 (4)	Seat Mii	2.100	1.568	33,9
5 (5)	Škoda Citigo	2.019	1.475	36,9
6 (6)	Fiat 500-Familie	1.583	1.416	11,8
7 (8)	Renault Twingo	1.103	976	13,0
8 (7)	Opel Adam	968	1.060	-8,7
9 (9)	Hyundai i10	954	922	3,5
10 (14)	Smart Forfour	927	427	117,1

Kleinwagen | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	7.792	9.984	-22,0
2 (3)	Mini-Familie	5.263	4.763	10,5
3 (2)	Ford Fiesta	4.945	4.774	3,6
4 (5)	Škoda Fabia	3.779	3.633	4,0
5 (4)	Opel Corsa	3.680	3.671	0,2
6 (6)	Renault Clio	2.993	2.878	4,0
7 (8)	Toyota Yaris	2.014	2.042	-1,4
8 (10)	Seat Ibiza	2.004	1.307	53,3
9 (12)	Citroën C3	1.977	918	115,4
10 (12)	Renault Zoe	1.369	918	49,1



Foto: Ford



Foto: Renault



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	24.505	25.271	-3,0
2 (2)	Škoda Octavia	16.217	16.071	0,9
3 (5)	Ford Focus	10.165	8.422	20,7
4 (3)	Opel Astra	9.203	10.707	-14,0
5 (4)	Audi A3	8.121	8.533	-4,8
6 (8)	Seat Leon	5.591	4.842	15,5
7 (6)	BMW 2er	5.582	5.690	-1,9
8 (7)	BMW 1er	4.359	4.997	-12,8
9 (9)	Renault Mégane	3.539	3.010	17,6
10 (10)	MB CLA	2.290	2.855	-19,8

Kompaktvans | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	9.074	9.392	-3,4
2 (5)	Renault Scenic	2.124	1.220	74,1
3 (3)	Ford C-Max	1.981	1.951	1,5
4 (4)	MB B-Klasse	1.613	1.920	-16,0
5 (2)	Opel Zafira	1.462	2.039	-28,3
6 (7)	Toyota Prius Plus	455	364	25,0
7 (8)	Dacia Lodgy	366	288	27,1
8 (9)	Kia Carens	113	111	1,8
9 (6)	Toyota Verso	69	436	-84,2

Große Vans | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB V-Klasse	3.242	3.487	-7,0
2 (3)	VW Sharan	2.170	3.219	-32,6
3 (2)	Ford S-Max	2.158	3.398	-36,5
4 (4)	Seat Alhambra	1.635	2.207	-25,9
5 (5)	Ford Galaxy	661	912	-27,5
6 (6)	Renault Espace	392	683	-42,6
7 (7)	SsangYong Rodius	3	12	-75,0



Foto: Opel Automobile



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Porsche

Kleine SUVs | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	3.578	2.706	32,2
2 (2)	Audi Q2	2.256	1.955	15,4
3 (4)	Toyota C-HR	2.162	1.308	65,3
4 (3)	Opel Mokka X	1.307	1.679	-22,2
5 (5)	Peugeot 2008	870	1.017	-14,5
6 (17)	Opel Crossland X	775	79	881,0
7 (8)	Ford Ecosport	725	503	44,1
8 (6)	Nissan Juke	716	824	-13,1
9 (7)	Mazda CX-3	681	650	4,8
10 (-)	Kia Stonic	358	-	-

Mittlere SUVs | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	12.260	10.817	13,3
2 (2)	MB GLC	7.936	8.222	-3,5
3 (3)	Audi Q5	6.198	5.561	11,5
4 (12)	Škoda Kodiaq	5.929	2.260	162,3
5 (4)	Ford Kuga	5.300	4.752	11,5
6 (5)	BMW X1	4.384	4.141	5,9
7 (7)	BMW X3	4.316	2.833	52,3
8 (9)	Volvo XC60	3.593	2.466	45,7
9 (-)	Škoda Karoq	2.902	-	-
10 (6)	Nissan Qashqai	2.876	3.472	-17,2

Große SUVs | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi Q7	2.556	3.761	-32,0
2 (4)	Volvo XC90	2.449	1.844	32,8
3 (3)	BMW X5	2.108	2.696	-21,8
4 (2)	MB GLE	1.775	2.903	-38,9
5 (7)	MB G-Klasse	1.370	1.103	24,2
6 (9)	Porsche Cayenne	1.357	974	39,3
7 (5)	LR Range R. Sport	1.022	1.355	-24,6
8 (8)	Ford Edge	951	1.031	-7,8
9 (10)	VW Touareg	771	955	-19,3
10 (6)	LR Range Rover	770	1.165	-33,9



Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Juli 2018 | Flottentreiber auch in klassischen Segmenten

– Klar, SUVs sind der Auto-Trend. Aber Achtung: Auch Modelle in traditionellen Segmenten heizen den Flottenmarkt weiter an. Beispiele gefällig? Opels Insignia geht durch die Decke, der neue BMW 6er kommt an, und der Ford Focus kommt sogar gegen Ende seines Lebenszyklus noch auf zweistellige Wachstumsraten.

1 | Außer dem Ford Focus trumpft in den Gesamt-Top-10 nur der VW Tiguan mit einem zweistelligen Plus auf. **2** | Der Smart Forfour kann sein Flottenvolumen mehr als verdoppeln. Der Lohn: ein Platz in den Kleinwagen-Top-10. **3** | Wie in den Vormonaten entwickelt sich bei den Kleinwagen der Citroën C3 besonders gut. 115 Prozent plus sind ein eindrucksvolles Signal.

4 | Oldie but Goldie: Lang hat es der Ford Focus nicht mehr bis zur Rente. Die Kunden kümmert es kaum, sie greifen weiter zahlreich zu – Platz fünf im Ranking der Kompakten. **5** | Die Kompaktvans entwickeln sich durchwachsen. Der Renault Scénic führt mit 74,1 Prozent die Wachstumsriege an. **6** | Bei den großen Vans liegt kein Top-10-Fahrzeug über Vorjahr. Am geringsten fällt das Minus noch beim Segmentführer Mercedes V-Klasse aus. **7** | Während der Mokka X verliert, etabliert sich der Opel Crossland X im Segment der kleinen SUVs. Bleibt die Frage: Wann holt er den Mokka X ein? **8** | Weiter auf dem Vormarsch bleibt der Škoda Kodiaq. Hier drängt mit dem Karoq ein kleiner Bruder nach.

9 | Optische Kontinuität zahlt sich aus: Der Porsche Cayenne zeigt das stärkste Wachstum in den Top 10 der großen SUVs. **10** | Der Opel Insignia ist in der Mittelklasse auf dem Weg nach oben nicht zu stoppen. **11** | Der VW Arteon etabliert sich auf Antrieb in der oberen Mittelklasse. **12** | Die Umbenennung des 5er GT in 6er GT verhilft der BMW-Baureihe zu neuem Schwung. **13** | Als neuer Pick-up-Player mischt die Mercedes X-Klasse das Segment neu auf und liegt direkt hinter Technikspender Nissan Navara. **14** | In den Top 10 der kleinen Transporter entwickelt sich der Mercedes Citan am besten ... **15** | ... bei den großen Transportern ist es der Toyota Proace. | cfm



Foto: Opel Automobile



Foto: Volkswagen



Foto: BMW

Mittelklasse | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	22.379	23.377	-4,3
2 (2)	Audi A4	17.488	19.074	-8,3
3 (4)	BMW 3er	9.718	12.092	-19,6
4 (3)	MB C-Klasse	9.289	13.153	-29,4
5 (9)	Opel Insignia	6.357	2.646	140,2
6 (5)	Škoda Superb	6.121	8.940	-31,5
7 (6)	Audi A5	5.734	5.111	12,2
8 (7)	Ford Mondeo	4.572	4.940	-7,4
9 (8)	BMW 4er	2.363	2.778	-14,9
10 (12)	Renault Talisman	867	658	31,8

Obere Mittelklasse | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	12.160	11.449	6,2
2 (3)	MB E-Klasse	10.436	10.182	2,5
3 (1)	Audi A6	9.626	13.261	-27,4
4 (4)	Volvo S/V90	1.582	1.540	2,7
5 (7)	VW Arteon	1.223	66	1.753,0
6 (5)	Jaguar XF	161	208	-22,6
7 (6)	Maserati Ghibli	96	129	-25,6
8 (8)	Lexus GS	37	32	15,6
9 (9)	Cadillac CTS	21	14	50,0
10 (10)	Infiniti Q70	2	12	-83,3

Oberklasse | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (4)	MB S-Klasse	1.256	760	65,3
2 (3)	Audi A8	877	810	8,3
3 (1)	BMW 7er	828	1.179	-29,8
4 (9)	BMW 6er	824	187	340,6
5 (2)	Porsche Panamera	738	900	-18,0
6 (5)	Audi A7	671	641	4,7
7 (7)	MB CLS	576	304	89,5
8 (6)	Tesla Model S	341	552	-38,2
9 (8)	Bentl. Continental	134	196	-31,6
10 (11)	Mas. Quattroporte	33	30	10,0



Foto: Daimler



Foto: Daimler



Foto: Toyota

Pick-ups | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	3.950	4.428	-10,8
2 (2)	VW Amarok	2.297	2.322	-1,1
3 (3)	Nissan Navara	1.830	2.178	-16,0
4 (-)	MB X-Klasse	1.470	-	-
5 (4)	Mitsubishi L200	1.156	1.255	-7,9
6 (5)	Toyota Hilux	803	1.224	-34,4
7 (6)	Fiat Fullback	474	549	-13,7
8 (7)	Isuzu D-MAX	468	434	7,8

Kleine Transporter | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	7.794	7.272	7,2
2 (3)	Renault Kangoo	1.589	1.283	23,9
3 (2)	Citroën Berlingo	1.101	1.523	-27,7
4 (4)	Ford Connect	1.001	1.228	-18,5
5 (6)	Dacia Dokker	942	774	21,7
6 (8)	MB Citan	774	580	33,4
7 (5)	Peugeot Partner	656	1.137	-42,3
8 (7)	Ford Courier	642	602	6,6
9 (11)	Fiat Doblo	209	217	-3,7
10 (10)	Nissan NV200	187	317	-41,0

Große Transporter | Januar bis Juli 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	7.952	7.921	0,4
2 (2)	Ford Tr./Custom	4.199	3.693	13,7
3 (3)	MB Vito	2.150	2.498	-13,9
4 (5)	Fiat Ducato	1.824	1.683	8,4
5 (4)	MB Sprinter	1.591	1.751	-9,1
6 (6)	Opel Vivaro	1.080	1.091	-1,0
7 (7)	Renault Traffic	722	778	-7,2
8 (8)	Peug. Exp./Travel	531	454	17,0
9 (9)	Cit. Jumpy/Spacet	493	452	9,1
10 (10)	Toyota Proace	475	373	27,3