

Audi I | Update für die Mittelklasse

– Die Ingolstädter frischen ihren Bestseller **A4** auf. Optisch halten sich die Änderungen wie bei Audi typisch in Grenzen: Limousine und Avant kommen mit neuen Stoßfängern und neuem Räderdesign. Auch am Heck gibt es Detailänderungen im Bereich der Schürze. Mit der Modellpflege hält das Paket „S Line Competition“ Einzug in die A4-Preisliste. Es umfasst vor allem optische Differenzierungsmerkmale innen und außen, mit 19-Zoll-Sportfelgen, Sportfahrwerk, Teilledersitzen und LED-Scheinwerfern aber auch handfeste Technikfeatures. | cfm



Foto: Audi

Opel | Neuer Spitzen-Diesel im Astra

– Opel erneuert den Top-Diesel im **Astra**. Der 1,6 Liter große Selbstzünder leistet 150 PS und ist für Limousine und Kombi lieferbar. Das Aggregat erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-Temp, steht aber wie sein Vorgänger ausschließlich mit manuellem Sechsganggetriebe in der Preisliste. Niedrigste Ausstattung ist das Active-Niveau, los geht es ab 23.294 Euro für die Limousine beziehungsweise ab 24.134 Euro für den Sports Tourer. | cfm



Toyota | Comeback in der Mittelklasse

– Nachdem sich der Avensis langsam, aber sicher aufs Altenteil verabschiedet, belebt Toyota sein Mittelklasse-Angebot mit der achten Generation des **Camry**. Der Viertürer steht auf der TNGA-Plattform und wird ausschließlich als Hybridmodell lieferbar sein. Der Start ist für Anfang 2019 geplant. | cfm

Foto: Toyota

Mercedes-Benz | Frische C-Klasse

– Dezent optische Retuschen mit veränderten Front- und Heckschürzen, neuen Farben und Rädern, vor allem aber mehr Technik – das ist die aktuelle Ausgabe der Mercedes **C-Klasse**. Neue Benziner sind ein 1,5- (C 200: 184 PS) und Zweiliter (C 300: 258 PS), unter die Diesel mischt sich der neue 1,6-Liter-Motor mit 122 PS im C 180d und 160 PS im C 200d.

Aber auch in Sachen Elektronik und Konnektivität rüsten die Schwaben auf: In der C-Klasse gibt es jetzt das digitale Cockpit, das Multifunktionslenkrad mit Touch Control oder ein größeres Display in der Mittelkonsole. Außerdem einen überarbeiteten aktiven Abstands-, Notfall- oder Spurwechselassistenten oder überarbeitetes LED-Licht.



Wichtige Ausstattungsoptionen hat Mercedes auch in der C-Klasse in Business-Paketen zusammengefasst. Das Business-Paket (1.430 Euro) beinhaltet das Park-, Infotainment- und Komfortpaket sowie einen größeren Tank, im Business-Paket Plus (ab 2.000 Euro) gibt es zusätzlich zum Beispiel Navi und Lichtpaket. | cfm

Foto: Daimler

Audi II | Neuaufgabe an der Basis

– Bei Audi geht nicht nur der überarbeitete A4 an den Start (siehe oben), die Ingolstädter haben auch die zweite Generation ihres Kleinwagens **A1** vorgestellt. Um 56 Millimeter ist der A1, der wie VW Polo und Seat Ibiza auf der MQB-A0-Plattform steht, gewachsen und misst in der Länge nun 4,03 Meter.



An der Front zitiert der A1 mit drei Lufteinlässen über dem Single-Frame-Grill den Audi Sport Quattro von 1984, unter dem Blech ist er voll auf der Höhe der Zeit: Schon die Basis kommt mit volldigitalem Kombiinstrument und Multifunktionslenkrad serienmäßig, außerdem ist immer ein MMI-Radio mit an Bord. Optional gibt es Audi-Connect-Zugang.

In Sachen Assistenzsystemen schützen immer ein Spurverlassenswarner, ein Geschwindigkeitsbegrenzer und ein Frontradar vor unfallkritischen Situationen. Optional ist anders als im Vorgänger erstmals eine Rückfahrkamera lieferbar. Bestellstart ist noch im Sommer, die ersten Fahrzeuge werden ab Herbst ausgeliefert. Startpreis ab unter 16.800 Euro. | cfm

Foto: Audi

Mazda | Kosmetik für den 6er

– Update für den **Mazda6**: Neben leichten optischen Retuschen erfüllen nun alle Motoren die aktuelle Euro-6d-Temp-Norm. Außerdem erweitert Mazda die Ausstattung. Neben Head-up-Display und Navi sind nun auch Voll-LED-Scheinwerfer Serie. | cfm



Foto: Mazda



Suzuki | Klassiker Nummer zwei

– 20 Jahre nach dem Debüt der ersten Generation bleibt auch der neue Suzuki **Jimny** seinen Wurzeln treu: Er fährt weiterhin mit zuschaltbarem Allradantrieb und Leiterrahmen vor. Unter der Haube steckt ein 102-PS-Benziner mit 1,5 Litern Hubraum. | cfm

Foto: Suzuki Motor Europe