



Sommergewitter

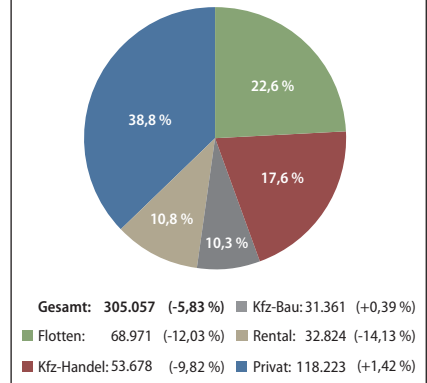
Mai 2018 | Ein dickes Minus sorgt für lange Gesichter im Wonnemonat. Wobei die Importeure wieder etwas besser wegkommen.

Fast 10.000 Einheiten liegen zwischen den Mai-Zahlen aus 2017 und 2018. Dieses gute Achtel der Gesamtflottenzulassungen fehlt in diesem Jahr, was vor allem die Arrivierten trifft. VW, Audi und nun auch Mercedes-Benz sind zweistellig im Minus. Opel hält sich noch auf Vorjahr, was in diesem Monat schon die Ausnahme unter den Herstellern ist.

Tiefe Täler | Profiteure von dieser Konstellation sind mal wieder die Importeure. Renault (plus acht Prozent) und Volvo (plus fünf Prozent) sind im Dunstkreis der Top Ten die

Wachstumsmeister im fünften Flottenmonat des Jahres. Aber auch unter den nicht heimisch produzierenden Marken gibt es derbe Verluste. Peugeot verliert fast dreißig Prozent zum Vorjahresmonat, bei Hyundai liegt die Lücke im Bereich größer als 20 Prozent. Das geht allerdings noch schlimmer. Bei Land Rover fehlen zum Mai-2017-Ergebnis satte 42 Prozent, was sich nur bei Nissan noch dramatischer liest: Von 1.654 Einheiten ging es auf 592 nach unten, ein Minus von über 64 Prozent. Was bei volumenschwächeren Marken nicht ungewöhnlich ist, fällt bei den Ja-

Neuzulassungen nach Sparten | 05/2018



panern schon ins Gewicht. Einen positiven Satz kann beispielsweise DS vorweisen: von 28 auf 48 verkaufte Flottenfahrzeuge sind eine 71-prozentige Steigerung. Also positiv denken für den Sommer. | rs

Pkw-Flottenzulassungen | 05/2018

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	14.865	21,55	17.484	22,30	-14,98
2 (2)	Audi	8.326	12,07	10.374	13,23	-19,74
3 (4)	BMW	7.107	10,30	7.364	9,39	-3,49
4 (3)	Mercedes	7.058	10,23	8.969	11,44	-21,31
5 (6)	Škoda	5.582	8,09	5.510	7,03	1,31
6 (5)	Ford	4.998	7,25	5.511	7,03	-9,31
7 (7)	Opel	3.755	5,44	3.757	4,79	-0,05
8 (8)	Renault	2.810	4,07	2.599	3,31	8,12
9 (9)	Seat	1.899	2,75	2.082	2,66	-8,79
10 (11)	Toyota	1.535	2,23	1.649	2,10	-6,91
11 (13)	Volvo	1.262	1,83	1.200	1,53	5,17
12 (12)	Peugeot	1.030	1,49	1.458	1,86	-29,36
13 (14)	Fiat	899	1,30	922	1,18	-2,49
14 (15)	Mini	891	1,29	880	1,12	1,25
15 (17)	Porsche	810	1,17	827	1,05	-2,06
16 (19)	Citroën	680	0,99	710	0,91	-4,23
17 (16)	Hyundai	668	0,97	852	1,09	-21,60
18 (21)	Kia	644	0,93	637	0,81	1,10
19 (10)	Mazda	594	0,86	665	0,85	-10,68
20 (23)	Nissan	592	0,86	1.654	2,11	-64,21
21 (22)	Dacia	446	0,65	462	0,59	-3,46
22 (18)	Land Rover	414	0,60	720	0,92	-42,50
23 (23)	Smart	408	0,59	398	0,51	2,51
24 (24)	Mitsubishi	292	0,42	281	0,36	3,91
25 (26)	Jeep	264	0,38	179	0,23	47,49
26 (25)	Jaguar	184	0,27	198	0,25	-7,07
27 (27)	Suzuki	145	0,21	163	0,21	-11,04
28 (30)	Alfa Romeo	113	0,16	121	0,15	-6,61
29 (28)	Lexus	98	0,14	154	0,20	-36,36
30 (29)	Tesla	92	0,13	133	0,17	-30,83
31 (31)	Honda	57	0,08	75	0,10	-24,00
32 (32)	Maserati	54	0,08	65	0,08	-16,92
33 (35)	DS	48	0,07	28	0,04	71,43
34 (34)	Subaru	43	0,06	32	0,04	34,38
35 (36)	SsangYong	23	0,03	16	0,02	43,75
36 (33)	Infiniti	17	0,02	38	0,05	-55,26
	Sonstige	268	0,39	235	0,30	14,04
	Gesamt	68.971	100,00	78.402	100,00	-12,03
	Hersteller	48.218	69,91	55.564	70,87	-13,22
	Importeure	20.485	29,70	22.603	28,83	-9,37



Griffig | Der Hoffnungsträger von

FCA versprüht im Mai positive Stimmung. Um 47 Prozent wächst die Flotte an

Foto: Škoda Auto Deutschland



Neuling | Bei den Škoda-Festspielen in der Importeurs-Top-Ten ist nun auch der Karoq gesetzt und schießt nach vorn



Delle | Schon vor dem Großrückruf im Juni

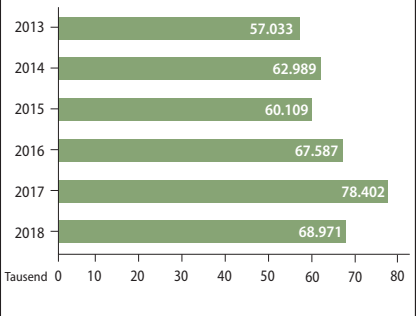
standen die Daimler-Kunden eher auf der Bremse. 21 Prozent betrug das Mai-Minus

Foto: VW



Rückwärts | 4.805 Passat-Käufer gab es im Mai 2017, ein Jahr später waren es noch 2.757 – ein 43-Prozent-Rückgang

Flottenzulassungen nach Jahren | 05/2018



Top 10 Flottenzulassungen | 05/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.027	3.974	-23,8
2 (1)	VW Passat	2.757	4.805	-42,6
3 (3)	Audi A4	2.399	3.227	-25,7
4 (4)	Škoda Octavia	2.279	2.250	1,3
5 (11)	VW Tiguan	1.839	1.591	15,6
6 (13)	BMW 5er	1.739	1.529	13,7
7 (5)	Mercedes E-Klasse	1.504	2.138	-29,7
8 (20)	VW T6	1.475	1.114	32,4
9 (12)	Audi A3	1.333	1.557	-14,4
10 (8)	BMW 3er	1.306	1.750	-25,4

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 05/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.279	2.250	1,3
2 (6)	Škoda Kodiaq	940	705	33,3
3 (2)	Škoda Superb	849	1.355	-37,3
4 (3)	Seat Leon	673	816	-17,5
5 (7)	Škoda Fabia	617	570	8,2
6 (5)	Renault Mégane	496	706	-29,7
7 (13)	Volvo XC60	490	385	27,3
8 (33)	Renault Scénic	487	196	148,5
9 (10)	Fiat Ducato	433	418	3,6
10(177)	Škoda Karoq	415	-	-

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01–05/2018

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,25	10,60	29,36	9,69	26,31	9,36	25,28
BMW	7,00	9,95	32,50	14,12	16,17	11,60	25,61
Ford	7,42	8,04	24,78	14,54	2,44	24,26	33,98
Mercedes	8,96	10,16	25,92	17,39	10,50	12,26	33,94
Mini	1,34	1,04	17,77	10,37	17,55	9,04	45,27
Opel	6,44	5,53	19,62	27,36	13,83	16,81	22,39
Porsche	0,96	1,05	24,95	18,02	22,60	1,14	33,29
Smart	1,10	0,76	15,83	12,09	2,12	4,83	65,13
VW	19,71	21,24	24,63	8,92	17,53	9,67	39,25
Hersteller	61,20	68,38	25,54	13,71	15,11	12,51	33,12
Importeure							
Alfa Romeo	0,17	0,19	25,10	39,43	0,86	9,91	24,71
Citroën	1,62	1,06	14,99	29,30	2,11	11,11	42,48
Dacia	2,09	0,63	6,88	6,27	0,18	0,08	86,60
DS	0,12	0,04	7,96	34,81	9,78	28,45	19,01
Fiat	2,53	1,08	9,73	40,87	0,50	6,58	42,31
Honda	0,71	0,16	5,20	52,04	0,06	2,69	40,02
Hyundai	3,14	1,12	8,18	37,93	0,24	6,81	46,84
Infiniti	0,02	0,03	29,18	28,57	3,04	1,52	37,69

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,26	0,28	24,85	29,59	0,13	13,34	32,09
Jeep	0,44	0,33	17,23	39,17	0,74	11,18	31,68
Kia	1,88	0,84	10,24	32,95	0,29	10,96	45,56
Land Rover	0,59	0,91	35,04	28,46	0,10	10,41	25,98
Lexus	0,07	0,11	34,88	26,12	7,69	1,97	29,34
Maserati	0,04	0,08	43,44	19,75	–	8,53	28,28
Mazda	1,87	1,14	13,93	26,15	0,06	5,62	54,24
Mitsubishi	1,38	0,35	5,82	26,55	0,15	2,74	64,74
Nissan	1,67	1,63	22,43	42,18	0,08	14,39	20,92
Peugeot	2,04	1,71	19,24	26,44	1,30	12,76	40,27
Renault	3,67	4,18	26,05	29,27	1,39	9,75	33,54
Seat	3,24	2,90	20,48	18,60	2,21	7,34	51,37
Škoda	5,75	7,87	31,28	16,72	1,33	6,68	43,98
SsangYong	0,07	0,03	7,77	28,55	0,09	1,99	61,61
Subaru	0,20	0,05	5,86	31,83	0,03	0,46	61,81
Suzuki	1,05	0,25	5,36	25,23	1,11	0,65	67,65
Tesla	0,06	0,11	39,61	18,72	0,21	0,41	41,05
Toyota	2,48	2,35	21,69	27,28	0,88	10,09	40,06
Volvo	1,03	1,84	40,68	16,04	0,29	16,71	26,28
Importeure	38,21	31,29	18,72	27,01	0,93	7,97	45,37
Sonstige	0,59	0,33	12,75	21,89	29,58	1,28	34,50
Gesamt	100,00	100,00	22,86	18,84	9,78	10,71	37,81

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis Mai 2018

Marke	Einheiten 2018	Einheiten 2017	+/- %	Flotte 2018	Flotte 2017	+/- %	Kfz-Handel 2018	Kfz-Handel 2017	+/- %	Kfz-Bau 2018	Kfz-Bau 2017	+/- %	Rental 2018	Rental 2017	+/- %	Privat 2018	Privat 2017	+/- %
Hersteller																		
Audi	123.578	129.332	-4,4	36.281	42.480	-14,6	11.978	12.551	-4,6	32.515	31.956	1,7	11.565	14.184	-18,5	31.239	28.161	10,9
BMW	104.807		-3,6	34.065	34.176	-0,3	14.798	12.948	14,3	16.945	17.340	-2,3	12.153	13.562	-10,4	26.846	30.669	-12,5
Ford	111.156	105.983	4,9	27.540	27.447	0,3	16.167	16.274	-0,7	2.712	2.790	-2,8	26.971	24.152	11,7	37.766	35.320	6,9
Mercedes	134.238	135.814	-1,2	34.795	36.693	-5,2	23.341	24.254	-3,8	14.090	13.901	1,4	16.453	15.440	6,6	45.559	45.526	0,1
Mini	20.094	18.700	7,5	3.571	3.151	13,3	2.084	2.271	-8,2	3.526	2.944	19,8	1.816	1.698	6,9	9.097	8.636	5,3
Opel	96.460	104.343	-7,6	18.927	17.366	9,0	26.388	29.525	-10,6	13.336	17.521	-23,9	16.216	18.732	-13,4	21.593	21.199	1,9
Porsche	14.424	13.890	3,8	3.599	3.486	3,2	2.599	2.773	-6,3	3.260	2.990	9,0	164	105	56,2	4.802	4.536	5,9
Smart	16.526	14.031	17,8	2.616	1.629	60,6	1.998	2.298	-13,1	351	377	-6,9	798	574	39,0	10.763	9.153	17,6
VW	295.270	272.321	8,4	72.729	75.603	-3,8	26.347	28.046	-6,1	51.756	58.167	-11,0	28.546	31.288	-8,8	115.892	79.217	46,3
Hersteller	916.553	903.109	1,5	234.123	242.031	-3,3	125.700	130.940	-4,0	138.491	147.986	-6,4	114.682	119.735	-4,2	303.557	262.417	15,7
Importeure																		
Alfa Romeo	2.554	2.508	1,8	641	488	31,4	1.007	1.023	-1,6	22	31	-29,0	253	239	5,9	631	727	-13,2
Citroën	24.266	22.883	6,0	3.638	3.308	10,0	7.109	6.693	6,2	513	785	-34,6	2.697	1.845	46,2	10.309	10.252	0,6
Dacia	31.236	26.098	19,7	2.148	1.806	18,9	1.957	1.689	15,9	57	95	-40,0	25	127	-80,3	27.049	22.381	20,9
DS	1.810	1.488	21,6	144	208	-30,8	630	487	29,4	177	124	42,7	515	338	52,4	344	331	3,9
Fiat	37.849	41.820	-9,5	3.682	3.478	5,9	15.470	15.349	0,8	191	188	1,6	2.492	5.072	-50,9	16.014	17.733	-9,7
Honda	10.683	9.601	11,3	556	329	69,0	5.559	4.570	21,6	6	3	100,0	287	16	1.693,8	4.275	4.683	-8,7
Hyundai	47.044	42.666	10,3	3.846	3.729	3,1	17.846	14.958	19,3	114	155	-26,5	3.204	2.157	48,5	22.034	21.667	1,7
Infiniti	329	586	-43,9	96	152	-36,8	94	152	-38,2	10	7	42,9	5	3	66,7	124	272	-54,4
Jaguar	3.920	4.704	-16,7	974	1.140	-14,6	1.160	1.295	-10,4	5	9	-44,4	523	1.033	-49,4	1.258	1.227	2,5
Jeep	6.635	5.794	14,5	1.143	1.006	13,6	2.599	2.979	-12,8	49	29	69,0	742	374	98,4	2.102	1.406	49,5
Kia	28.103	25.381	10,7	2.879	2.918	-1,3	9.260	9.597	-3,5	81	63	28,6	3.079	2.207	39,5	12.804	10.596	20,8
Land Rover	8.863	10.816	-18,1	3.106	3.323	-6,5	2.522	3.348	-24,7	9	7	28,6	923	1.390	-33,6	2.303	2.748	-16,2
Lexus	1.118	1.399	-20,1	390	590	-33,9	292	343	-14,9	86	34	152,9	22	20	10,0	328	412	-20,4
Maserati	633	811	-21,9	275	339	-18,9	125	213	-41,3	–	–	–	54	63	-14,3	179	196	-8,7
Mazda	28.061	27.836	0,8	3.910	3.309	18,2	7.337	9.823	-25,3	17	33	-48,5	1.576	1.559	1,1	15.221	13.112	16,1
Mitsubishi	20.666	19.650	5,2	1.203	1.206	-0,2	5.486	3.432	59,8	31	207	-85,0	566	364	55,5	13.380	14.441	-7,3
Nissan	24.946	31.001	-19,5	5.596	6.519	-14,2	10.522	14.005	-24,9	20	32	-37,5	3.590	3.760	-4,5	5.218	6.685	-21,9
Peugeot	30.481	25.883	17,8	5.864	5.402	8,6	8.058	7.198	11,9	395	25	1.480,0	3.890	4.467	-12,9	12.274	8.791	39,6
Renault	54.981	55.027	-0,1	14.323	12.374	15,8	16.094	17.427	-7,6	766	1.165	-34,2	5.360	5.405	-0,8	18.438	18.656	-1,2
Seat	48.507	41.177	17,8	9.932	8.780	13,1	9.023	8.847	2,0	1.074	1.639	-34,5	3.561	4.681	-23,9	24.917	17.230	44,6
Škoda	86.176	79.322	8,6	26.960	23.881	12,9	14.407	18.444	-21,9	1.148	1.312	-12,5	5.760	7.352	-21,7	37.901	28.333	33,8
SsangYong	1.107	1.402	-21,0	86	107	-19,6	316	395	-20,0	1	–	–	22	8	175,0	682	892	-23,5
Subaru	3.019	3.374	-10,5	177	182	-2,7	961	1.607	-40,2	1	2	-50,0	14	21	-33,3	1.866	1.562	19,5
Suzuki	15.792	15.627	1,1	846	789	7,2	3.985	4.362	-8,6	176	137	28,5	102	41	148,8	10.683	10.298	3,7
Tesla	972	1.542	-37,0	385	686	-43,9	182	198	-8,1	2	5	-60,0	4	7	-42,9	399	646	-38,2
Toyota	37.098	34.573	7,3	8.045	6.852	17,4	10.121	9.360	8,1	325	386	-15,8	3.745	2.633	42,2	14.862	15.342	-3,1
Volvo	15.496	15.920	-2,7	6.303	5.022	25,5	2.486	3.403	-26,9	45	41	9,8	2.590	3.113	-16,8	4.072	4.341	-6,2
Importeure	572.345	548.889	4,3	107.148	97.923	9,4	154.608	161.197	-4,1	5.321	6.514	-18,3	45.601	48.295	-5,6	259.667	234.960	10,5
Sonstige	8.825	7.335	20,3	1.125 </														



Foto: VW



Foto: Daimler



Foto: PSA

Gesamt | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	16.911	17.569	-3,7
2 (2)	VW Passat	14.448	16.499	-12,4
3 (4)	Škoda Octavia	11.602	10.954	5,9
4 (3)	Audi A4	10.578	13.157	-19,6
5 (13)	BMW Ser	8.702	6.570	32,5
6 (15)	Ford Focus	8.644	6.409	34,9
7 (8)	VW Tiguan	8.076	8.074	0,0
8 (10)	MB E-Klasse	7.660	6.940	10,4
9 (5)	MB C-Klasse	7.251	9.239	-21,5
10 (11)	VW Touran	6.791	6.751	0,6

Kleinstwagen | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	6.034	5.566	8,4
2 (3)	Smart Fortwo	1.973	1.357	45,4
3 (2)	Toyota Aygo	1.842	1.640	12,3
4 (4)	Škoda Citigo	1.354	1.151	17,6
5 (5)	Seat Mii	1.336	1.038	28,7
6 (6)	Fiat-500-Familie	1.244	1.037	20,0
7 (8)	Renault Twingo	760	692	9,8
8 (7)	Opel Adam	716	782	-8,4
9 (9)	Hyundai i10	695	657	5,8
10 (15)	Smart Forfour	643	272	136,4

Kleinwagen | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	4.996	6.662	-25,0
2 (3)	Mini-Familie	3.571	3.151	13,3
3 (2)	Ford Fiesta	3.370	4.106	-17,9
4 (5)	Škoda Fabia	2.733	2.672	2,3
5 (4)	Opel Corsa	2.592	2.805	-7,6
6 (6)	Renault Clio	1.784	2.266	-21,3
7 (7)	Toyota Yaris	1.432	1.401	2,2
8 (10)	Seat Ibiza	1.344	848	58,5
9 (13)	Citroën C3	1.302	550	136,7
10 (12)	Renault Zoe	994	559	77,8



Foto: Ford



Foto: Renault



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	16.911	17.569	-3,7
2 (2)	Škoda Octavia	11.602	10.954	5,9
3 (4)	Ford Focus	8.644	6.409	34,9
4 (3)	Opel Astra	6.621	7.572	-12,6
5 (5)	Audi A3	5.332	5.234	1,9
6 (8)	Seat Leon	3.759	3.262	15,2
7 (6)	BMW 2er	3.653	3.827	-4,5
8 (7)	BMW 1er	3.004	3.459	-13,2
9 (9)	Renault Mégane	2.533	2.317	9,3
10 (10)	MB CLA	1.397	2.001	-30,2

Kompaktvans | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	6.791	6.751	0,6
2 (5)	Ford C-Max	1.352	1.288	5,0
3 (4)	Renault Scénic	1.200	675	77,8
4 (2)	MB B-Klasse	1.152	1.357	-15,1
5 (3)	Opel Zafira	1.103	1.327	-16,9
6 (7)	Toyota Prius Plus	303	255	18,8
7 (8)	Dacia Lodgy	232	196	18,4
8 9	Kia Carens	78	64	21,9
9 (6)	Toyota Verso	68	374	-81,8

Große Vans | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB V-Klasse	2.123	2.204	-3,7
2 (3)	VW Sharan	1.483	2.201	-32,6
3 (1)	Ford S-Max	1.463	2.513	-41,8
4 (4)	Seat Alhambra	1.109	1.588	-30,2
5 (5)	Ford Galaxy	442	606	-27,1
6 (6)	Renault Espace	245	486	-49,6
7 (7)	SsangYong Rodius	1	9	-88,9



Foto: Toyota



Foto: Škoda



Foto: Volvo Cars Germany

Kleine SUVs | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	2.464	1.746	41,1
2 (4)	Toyota C-HR	1.819	727	150,2
3 (2)	Audi Q2	1.552	1.357	14,4
4 (3)	Opel Mokka X	854	1.052	-18,8
5 (6)	Nissan Juke	611	481	27,0
6 (5)	Peugeot 2008	566	714	-20,7
7 (7)	Mazda CX-3	504	418	20,6
8 (19)	Opel Crossland X	499	14	3.464,3
9 (8)	Ford Ecosport	372	320	16,3
10 (20)	Kia Stonic	271	-	-

Mittlere SUVs | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	8.076	8.074	0,0
2 (2)	MB GLC	5.453	5.134	6,2
3 (15)	Škoda Kodiaq	4.400	1.151	282,3
4 (3)	Audi Q5	4.171	3.853	8,3
5 (4)	Ford Kuga	3.413	3.191	7,0
6 (5)	BMW X1	2.994	3.187	-6,1
7 (8)	BMW X3	2.543	1.905	33,5
8 (6)	Nissan Qashqai	2.348	2.810	-16,4
9 (9)	Volvo XC60	2.075	1.682	23,4
10 (13)	Mazda CX-5	1.957	1.350	45,0

Große SUVs | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (4)	Volvo XC90	1.790	1.122	59,5
2 (1)	Audi Q7	1.677	2.737	-38,7
3 (3)	BMW X5	1.333	1.905	-30,0
4 (2)	MB GLE	1.287	1.972	-34,7
5 (8)	MB G-Klasse	1.157	771	50,1
6 (9)	Porsche Cayenne	864	708	22,0
7 (5)	Land Rover RR Sport	765	995	-23,1
8 (7)	Ford Edge	691	788	-12,3
9 (6)	Land Range Rover	576	889	-35,2
10 (10)	VW Touareg	483	647	-25,3

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Mai 2018 | Der schwache Mai brems auch die bisherigen Jahresergebnisse

Der Wonnemonat war nicht für jeden ein Gedicht. So mancher Primus musste die Top-Position räumen. Wie bereits seit Monaten geben gerade die Importeure ein starkes Bild ab und sorgen für wechselnde Top-Ten-Positionen in den einzelnen Segmenten. Auffällig ist die Mittelklasse, deren Vertreter im tiefroten Bereich liegen – mit Ausnahme des Opel Insignia.

1 | Nachdem der kleine Bruder VW Golf wieder etwas Federn lassen muss, hält sich der Tiguan immerhin stabil **2** | Alles beim Alten heißt es bei den Kleinstwagen. Einzige Ausreißer sind der schwächer gewordene Opel Adam und der stark durchstartende Smart Forfour **3** | Der C3 von Citroën setzte sich deutlich mit

einem Zuwachs von 137 Prozent von der Konkurrenz ab **4** | Obwohl dieses Jahr noch der neue Ford Focus die Bühne betritt, bekommt der alte noch eine Zugabe. Er steigt nochmal mit den Verkaufszahlen um 35 Prozent **5** | Der Renault Scénic verzeichnet mehr Verkäufe als der Langzeiterfolg von Mercedes-Benz, die B-Klasse **6** | Große Vans scheinen sich zurzeit nicht der größten Beliebtheit zu erfreuen; das niedrigste Minus macht hier die V-Klasse von Mercedes-Benz mit Minus 3,7 Prozent **7** | Der Toyota C-HR verzeichnet mehr Verkäufe als der Audi Q2 **8** | Der Škoda Kodiaq rockt mit einem überragenden Anstieg die mittleren SUVs und schießt von Platz 15 auf drei **9** | Brandneu und

schon die Nummer eins – der Volvo XC90 entthront den Audi Q7 **10** | In der Mittelklasse legt der Opel Insignia ein Solo hin, während alle anderen fallen **11** | Während die Käufer auf den Nachfolger des Audi A6 warten, macht ihm der 5er BMW den Platz streitig **12** | Der 6er BMW rollt das Feld von hinten auf, während die Mercedes-Benz S-Klasse stark wächst und den Audi A8 distanziert **13** | Bis auf den Isuzu D-Max mit einem Zuwachs von 36 Prozent unterliegen alle anderen Pick-ups einer Verkaufsfalut **14** | Langsam schnuppert sich der Renault Kangoo an den VW Caddy **15** | Der souveräne Volkswagen T6 muss um den ersten Platz bangen – der Ford Transit rückt näher und näher | *Max Karg*



Foto: Opel Automobile



Foto: BMW



Foto: BMW

Mittelklasse | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	14.448	16.499	-12,4
2 (2)	Audi A4	10.578	13.157	-19,6
3 (3)	MB C-Klasse	7.251	9.239	-21,5
4 (4)	BMW 3er	6.755	8.504	-20,6
5 (8)	Opel Insignia	4.730	1.989	137,8
6 (5)	Škoda Superb	4.335	6.421	-32,5
7 (7)	Audi A5	3.231	3.454	-6,5
8 (6)	Ford Mondeo	3.009	3.584	-16,0
9 (9)	BMW 4er	1.678	1.888	-11,1
10 (10)	Volvo S/V60	582	628	-7,3

Obere Mittelklasse | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	BMW 5er	8.702	6.570	32,5
2 (2)	MB E-Klasse	7.660	6.940	10,4
3 (1)	Audi A6	6.598	8.724	-24,4
4 (4)	Volvo S/V90	1.157	1.049	10,3
5 (13)	VW Arteon	744	-	-
6 (5)	Jaguar XF	119	154	-22,7
7 (6)	Maserati Ghibli	69	84	-17,9
8 (7)	Lexus GS	24	21	14,3
9 (8)	Cadillac CTS	14	11	27,3
10 (9)	Infiniti Q70	2	9	-77,8

Oberklasse | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB S-Klasse	966	604	59,9
2 (4)	Audi A8	656	476	37,8
3 (1)	BMW 7er	601	852	-29,5
4 (9)	BMW 6er	594	123	382,9
5 (3)	Porsche Panamera	483	594	-18,7
6 (7)	MB CLS	298	226	31,9
7 (5)	Audi A7	297	471	-36,9
8 (6)	Tesla Model S	256	444	-42,3
9 (9)	Bentley Continental	76	156	-51,3
10 (11)	Maserati Quattroporte	25	22	13,6



Foto: Isuzu



Foto: Renault



Foto: Ford

Pick-ups | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	2.718	3.041	-10,6
2 (2)	VW Amarok	1.459	1.663	-12,3
3 (3)	Nissan Navara	1.253	1.415	-11,4
4 (4)	Mitsubishi L200	907	910	-0,3
5 (5)	Toyota Hilux	489	911	-46,3
6 (6)	Fiat Fullback	385	387	-0,5
7 (7)	Isuzu D-MAX	344	253	36,0

Kleine Transporter | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	5.719	5.200	10,0
2 (3)	Renault Kangoo	1.144	913	25,3
3 (2)	Citroën Berlingo	754	1.122	-32,8
4 (4)	Ford Connect	736	790	-6,8
5 (6)	Dacia Dokker	660	563	17,2
6 (8)	MB Citan	520	407	27,8
7 (7)	Ford Courier	504	442	14,0
8 (5)	Peugeot Partner	442	640	-30,9
9 (11)	Fiat Doblò	147	162	-9,3
10 (10)	Nissan NV200	105	234	-55,1

Große Transporter | Januar bis Mai 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	4.926	5.627	-12,5
2 (2)	Ford Transit, Custom	3.117	2.422	28,7
3 (3)	MB Vito	1.536	1.560	-1,5
4 (4)	Fiat Ducato	1.402	1.298	8,0
5 (5)	MB Sprinter	1.138	1.210	-6,0
6 (6)	Opel Vivaro	677	695	-2,6
7 (7)	Renault Trafic	542	430	26,0
8 (8)	Peugeot Expert/Traveller	351	308	14,0
9 (9)	Citroën Jumpy/Spacetourer	346	287	20,6
10 (11)	Toyota Proace	324	178	82,0