



Goldener Herbst

Oktober 2017 | Das Plus im Flottenmarkt geht weiter auf das Konto der Importeure, bei den Herstellern verbessern sich nur Opel und Mercedes.

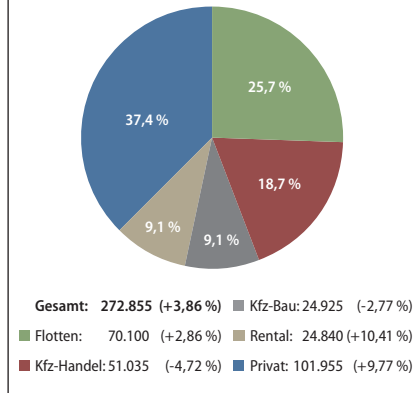
Mit knapp drei Prozent Wachstum entwickelt sich der relevante Flottenmarkt auch im Oktober positiv. Seine Rolle als Markttreiber hat er allerdings an den Privatmarkt abgegeben, dort stiegen die Neuzulassungen um fast zehn Prozent. Auch kumuliert haben die Privatzulassungen den Flottenmarkt abgehängt, mit 3,2 zu 2,3 Prozent plus ist die Differenz über das Gesamtjahr hinweg aber nicht so stark ausgeprägt wie im Oktober allein.

Betrachtet man den gesamten bisherigen Jahresverlauf, profitieren unter den deutschen Herstellern nur Mercedes-Benz

(plus 16,2 Prozent) und Opel (plus 4,9 Prozent) von der insgesamt positiven Marktentwicklung. Alle anderen Hersteller verzeichneten Zulassungsrückgänge beziehungsweise stagnieren (Mini).

Mehr Freude bei den Importeuren | Deutlich stärker als Mercedes-Benz sind von Januar bis Oktober viele größere Importmarken gewachsen. So lag das Plus bei Peugeot bei knapp 80 Prozent, bei Citroën bei knapp 36 Prozent, bei Toyota bei fast 31 Prozent, und auch Renault konnte seine Flottenzulassungen um 27,7 Prozent steigern.

Neuzulassungen nach Sparten | 10/2017



Gewachsen sind im Gegensatz zu den Marken Audi und VW auch die spanischen und tschechischen Volkswagen-Töchter Seat und Škoda, und zwar um 24,1 beziehungsweise 18,4 Prozent. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 10/2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.891	19,82	16.337	23,97	-14,97
2 (3)	Mercedes	8.480	12,10	6.942	10,19	22,15
3 (2)	Audi	8.005	11,42	9.008	13,22	-11,13
4 (4)	BMW	6.766	9,65	6.916	10,15	-2,17
5 (5)	Ford	5.718	8,16	5.877	8,62	-2,71
6 (6)	Škoda	5.210	7,43	4.310	6,32	20,88
7 (7)	Opel	3.913	5,58	3.924	5,76	-0,28
8 (8)	Renault	2.702	3,85	1.831	2,69	47,57
9 (13)	Peugeot	2.254	3,22	877	1,29	157,01
10 (9)	Seat	2.089	2,98	1.568	2,30	33,23
11 (11)	Toyota	1.446	2,06	1.085	1,59	33,27
12 (10)	Nissan	1.326	1,89	1.436	2,11	-7,66
13 (12)	Volvo	1.306	1,86	1.084	1,59	20,48
14 (15)	Mazda	751	1,07	655	0,96	14,66
15 (17)	Mini	703	1,00	639	0,94	10,02
16 (22)	Citroën	682	0,97	454	0,67	50,22
17 (18)	Land Rover	644	0,92	573	0,84	12,39
18 (19)	Kia	596	0,85	546	0,80	9,16
19 (14)	Hyundai	581	0,83	782	1,15	-25,70
20 (16)	Porsche	538	0,77	641	0,94	-16,07
21 (20)	Smart	528	0,75	516	0,76	2,33
22 (21)	Fiat	418	0,60	480	0,70	-12,92
23 (26)	Dacia	299	0,43	185	0,27	61,62
24 (25)	Mitsubishi	206	0,29	204	0,30	0,98
25 (27)	Suzuki	188	0,27	150	0,22	25,33
26 (24)	Jeep	167	0,24	207	0,30	-19,32
27 (23)	Jaguar	135	0,19	275	0,40	-50,91
28 (32)	Alfa Romeo	111	0,16	56	0,08	98,21
29 (31)	Tesla	58	0,08	66	0,10	-12,12
30 (33)	Maserati	55	0,08	44	0,06	25,00
31 (28)	Honda	53	0,08	111	0,16	-52,25
32 (29)	Lexus	38	0,05	91	0,13	-58,24
33 (35)	Infiniti	27	0,04	30	0,04	-10,00
34 (34)	Subaru	23	0,03	32	0,05	-28,13
35 (30)	DS	21	0,03	70	0,10	-70,00
36 (36)	SsangYong	9	0,01	24	0,04	-62,50
	Sonstige	163	0,23	125	0,18	30,40
	Gesamt	70.100	100,00	68.151	100,00	2,86
	Hersteller	48.542	69,25	50.800	74,54	-4,44
	Importeure	21.395	30,52	17.226	25,28	24,20



Strahlkraft | Mercedes-Benz liegt als einzige deutsche Marke im Oktober im Einzelmonat wie kumuliert deutlich im Plus

Foto: Daimler



Eroberer | Der Mercedes GLC kommt an. Im Oktober klettert er auf Platz acht der Modellrangliste



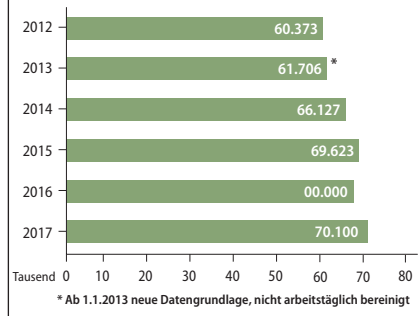
Rolle vorwärts | Im Oktober 2017 erreichte Peugeot 2.254 Flottenzulassungen nach 877 Einheiten im Vorjahresmonat

Foto: Škoda Auto D.



Senkrechtstarter | Der Kodiaq ist Škodas neues Erfolgsmodell. Aus dem Stand erreicht er Platz sechs in der Importrangliste

Flottenzulassungen nach Jahren | 10/2017



Top 10 Flottenzulassungen | 10/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.622	3.782	-4,2
2 (2)	VW Passat	3.097	3.692	-16,1
3 (5)	Škoda Octavia	2.448	2.129	15,0
4 (3)	Audi A4	2.314	2.576	-10,2
5 (14)	BMW 5er	2.035	1.259	61,6
6 (17)	Mercedes E-Klasse	1.953	1.127	73,3
7 (4)	Audi A6	1.706	2.136	-20,1
8 (23)	Mercedes GLC	1.698	752	125,8
9 (10)	Mercedes C-Klasse	1.597	1.643	-2,8
10 (7)	VW Tiguan	1.591	1.809	-12,1

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 10/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.448	2.129	15,0
2 (43)	Peugeot 208	1.289	116	1.011,2
3 (2)	Škoda Superb	1.150	1.032	11,4
4 (21)	Renault Mégane	963	199	383,9
5 (4)	Seat Leon	798	660	20,9
6 (-)	Škoda Kodiaq	674	-	-
7 (7)	Volvo XC60	672	397	69,3
8 (3)	Nissan Qashqai	635	704	-9,8
9 (5)	Škoda Fabia	457	525	-13,0
10 (17)	Seat Ateca	418	236	77,1

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01–10/2017

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,41	12,33	35,53	9,16	20,80	10,11	24,40
BMW	7,46	10,45	33,95	10,36	15,37	10,51	29,81
Ford	7,09	7,56	25,85	16,81	2,58	20,98	33,78
Mercedes	9,66	11,43	28,66	15,72	9,81	10,75	35,05
Mini	1,34	0,99	17,86	10,89	14,13	7,74	49,38
Opel	7,17	5,09	17,20	30,23	15,20	16,28	21,09
Porsche	0,87	0,95	26,33	19,38	19,89	0,78	33,62
Smart	1,01	0,57	13,69	17,24	2,25	4,57	62,25
VW	18,35	21,53	28,41	9,90	18,41	12,56	30,71
Hersteller	61,36	70,90	27,99	14,22	14,47	12,69	30,62
Importeure							
Alfa Romeo	0,18	0,15	19,81	37,93	0,98	13,65	27,62
Citroën	1,56	0,98	15,19	29,37	3,15	9,06	43,22
Dacia	1,80	0,51	6,88	6,00	0,32	0,27	86,53
DS	0,10	0,05	12,01	29,27	9,95	25,74	23,03
Fiat	2,61	0,87	8,06	36,44	0,42	10,73	44,35
Honda	0,59	0,08	3,48	44,96	0,02	0,18	51,36
Hyundai	3,17	1,03	7,87	37,61	0,31	4,74	49,46
Infiniti	0,04	0,04	27,67	27,12	1,08	0,63	43,49

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,27	0,30	26,78	27,68	0,19	18,60	26,74
Jeep	0,37	0,27	17,26	47,69	0,71	9,80	24,54
Kia	1,88	0,87	11,22	37,73	0,25	8,60	42,20
Land Rover	0,70	0,94	32,22	29,31	0,07	12,68	25,71
Lexus	0,09	0,15	41,80	25,65	2,48	1,12	28,94
Maserati	0,05	0,08	38,11	26,86	–	11,44	23,59
Mazda	1,97	1,01	12,37	30,46	0,12	6,20	50,85
Mitsubishi	1,33	0,35	6,45	15,64	0,99	1,39	75,53
Nissan	2,04	1,72	20,44	47,62	0,08	10,03	21,82
Peugeot	1,89	1,93	24,82	28,04	0,10	16,16	30,88
Renault	3,81	3,48	22,09	32,39	1,82	9,82	33,88
Seat	3,04	2,63	20,96	21,39	3,47	12,39	41,79
Škoda	5,63	7,27	31,27	22,66	1,89	7,69	36,50
SsangYong	0,09	0,03	8,12	27,30	0,08	0,57	63,93
Subaru	0,22	0,05	5,19	46,62	0,03	0,71	47,45
Suzuki	1,11	0,25	5,40	26,49	0,89	0,38	66,84
Tesla	0,10	0,16	40,54	20,43	0,40	0,32	38,31
Toyota	2,38	2,08	21,13	26,31	1,01	7,23	44,33
Volvo	1,13	1,54	33,06	22,59	0,29	17,31	26,76
Importeure	38,15	28,82	18,30	29,04	1,14	8,34	43,18
Sonstige	0,49	0,28	13,81	22,73	25,71	1,15	36,60
Gesamt	100,00	100,00	24,22	19,92	9,45	10,98	35,44

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis Oktober 2017

Marke	Einheiten 2017	Einheiten 2016	+/- %	Flotte 2017	Flotte 2016	+/- %	Kfz-Handel 2017	Kfz-Handel 2016	+/- %	Kfz-Bau 2017	Kfz-Bau 2016	+/- %	Rental 2017	Rental 2016	+/- %	Privat 2017	Privat 2016	+/- %
Hersteller																		
Audi	242.609	250.976	-3,3	86.193	95.480	-9,7	22.226	26.780	-17,0	50.465	47.099	7,1	24.528	24.582	-0,2	59.197	57.035	3,8
BMW	215.083	217.192	-1,0	73.024	75.300	-3,0	22.273	20.532	8,5	33.069	30.072	10,0	22.606	21.993	2,8	64.111	69.295	-7,5
Ford	204.485	202.320	1,1	52.856	56.029	-5,7	34.374	39.352	-12,6	5.281	5.976	-11,6	42.891	37.431	14,6	69.083	63.532	8,7
Mercedes	278.697	260.735	6,9	79.872	68.761	16,2	43.825	43.546	0,6	27.352	25.518	7,2	29.963	28.001	7,0	97.685	94.909	2,9
Mini	38.670	36.966	4,6	6.908	6.903	0,1	4.210	4.029	4,5	5.466	5.352	2,1	2.992	2.888	3,6	19.094	17.794	7,3
Opel	206.746	205.320	0,7	35.563	33.907	4,9	62.500	63.371	-1,4	31.430	27.080	16,1	33.654	32.501	3,5	43.599	48.461	-10,0
Porsche	25.108	25.329	-0,9	6.611	6.875	-3,8	4.867	4.363	11,6	4.994	5.147	-3,0	195	150	30,0	8.441	8.794	-4,0
Smart	29.141	30.386	-4,1	3.989	4.001	-0,3	5.025	5.062	-0,7	656	739	-11,2	1.332	2.289	-41,8	18.139	18.295	-0,9
VW	529.474	559.444	-5,4	150.433	159.642	-5,8	52.438	55.136	-4,9	97.495	108.002	-9,7	66.518	61.897	7,5	162.590	174.767	-7,0
Hersteller	1.770.013	1.788.668	-1,0	495.449	506.898	-2,3	251.738	262.171	-4,0	256.208	254.985	0,5	224.679	211.732	6,1	541.939	552.882	-2,0
Importeure																		
Alfa Romeo	5.178	3.419	51,4	1.026	344	198,3	1.964	1.728	13,7	51	24	112,5	707	565	25,1	1.430	758	88,7
Citroën	44.865	41.789	7,4	6.814	5.001	36,3	13.178	14.338	-8,1	1.415	1.107	27,8	4.066	4.795	-15,2	19.392	16.548	17,2
Dacia	51.925	40.772	27,4	3.573	2.922	22,3	3.114	2.668	16,7	166	301	-44,9	141	204	-30,9	44.931	34.677	29,6
DS	2.805	3.707	-24,3	337	552	-38,9	821	1.093	-24,9	279	225	24,0	722	1.028	-29,8	646	809	-20,1
Fiat	75.329	67.118	12,2	6.072	5.958	1,9	27.451	23.550	16,6	315	329	-4,3	8.086	5.894	37,2	33.405	31.387	6,4
Honda	16.960	21.888	-22,5	591	1.208	-51,1	7.625	10.079	-24,3	4	4	0,0	30	42	-28,6	8.710	10.555	-17,5
Hyundai	91.322	90.285	1,1	7.191	9.825	-26,8	34.346	25.735	33,5	285	187	52,4	4.329	3.651	18,6	45.171	50.887	-11,2
Infiniti	1.106	1.980	-44,1	306	333	-8,1	300	648	-53,7	12	2	500,0	7	511	-98,6	481	486	-1,0
Jaguar	7.882	7.422	6,2	2.111	1.933	9,2	2.182	2.069	5,5	15	11	36,4	1.466	1.811	-19,1	2.108	1.598	31,9
Jeep	10.789	12.551	-14,0	1.862	2.422	-23,1	5.145	5.824	-11,7	77	119	-35,3	1.057	1.003	5,4	2.648	3.183	-16,8
Kia	54.111	51.439	5,2	6.070	5.806	4,5	20.414	17.604	16,0	135	128	5,5	4.656	4.284	8,7	22.836	23.617	-3,3
Land Rover	20.282	18.892	7,4	6.535	5.866	11,4	5.945	4.526	31,4	15	77	-80,5	2.572	2.763	-6,9	5.215	5.660	-7,9
Lexus	2.495	1.901	31,2	1.043	717	45,5	640	335	91,0	62	61	1,6	28	49	-42,9	722	739	-2,3
Maserati	1.556	1.339	16,2	593	432	37,3	418	405	3,2	–	1	–	178	150	18,7	367	351	4,6
Mazda	56.898	54.562	4,3	7.039	7.726	-8,9	17.330	16.094	7,7	69	87	-20,7	3.527	3.235	9,0	28.933	27.420	5,5
Mitsubishi	38.298	31.692	20,8	2.470	2.293	7,7	5.991	5.895	1,6	380	344	10,5	532	531	0,2	28.925	22.629	27,8
Nissan	58.802	62.130	-5,4	12.021	13.837	-13,1	28.004	26.097	7,3	45	102	-55,9	5.899	8.836	-33,2	12.833	13.258	-3,2
Peugeot	54.463	47.748	14,1	13.519	7.543	79,2	15.273	15.846	-3,6	54	88	-38,6	8.801	8.586	2,5	16.816	15.685	7,2
Renault	110.016	98.066	12,2	24.306	19.027	27,7	35.634	35.655	-0,1	1.998	1.539	29,8	10.804	9.850	9,7	37.274	31.995	16,5
Seat	87.590	79.358	10,4	18.361	14.798	24,1	18.736	26.631	-29,6	3.039	2.092	45,3	10.851	10.472	3,6	36.603	25.365	44,3
Škoda	162.532	154.943	4,9	50.825	42.944	18,4	36.822	32.863	12,0	3.076	2.176	41,4	12.492	15.386	-18,8	59.317	61.574	-3,7
SsangYong	2.634	2.944	-10,5	214	299	-28,4	719	882	-18,5	2	2	0,0	15	20	-25,0	1.684	1.741	-3,3
Subaru	6.341	6.001	5,7	329	323	1,9	2.956	2.712	9,0	2	1	100,0	45	38	18,4	3.009	2.927	2,8
Suzuki	32.119	25.989	23,6	1.736	1.501	15,7	8.507	7.782	9,3	286	575	-50,3	123	115	7,0	21.467	16.016	34,0
Tesla	2.780	1.505	84,7	1.127	841	34,0	568	173	228,3	11	11	0,0	9	31	-71,0	1.065	449	137,2
Toyota	68.686	58.103	18,2	14.510	11.109	30,6	18.068	16.762	7,8	693	822	-15,7	4.968	3.911	27,0	30.447	25.499	19,4
Volvo	32.629	31.147	4,8	10.786	9.254	16,6	7.370	7.098	3,8	96	100	-4,0	5.647	6.923	-18,4	8.730	7.772	12,3
Importeure	1.100.393	1.018.690	8,0	201.367	174.814	15,2	319.521	305.092	4,7	12.582	10.515	19,7	91.758	94.684	-3,1			



Foto: Daimler



Foto: MMD Automobile



Foto: Peugeot

Gesamt | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	36.813	39.773	-7,4
2 (2)	VW Passat	32.624	38.303	-14,8
3 (3)	Audi A4	25.391	30.962	-18,0
4 (4)	Škoda Octavia	23.714	20.704	14,5
5 (7)	MB C-Klasse	18.632	18.247	2,1
6 (10)	BMW 5er	17.922	13.024	37,6
7 (5)	Audi A6	17.837	20.598	-13,4
8 (6)	BMW 3er	15.917	19.298	-17,5
9 (15)	VW Tiguan	15.542	11.702	32,8
10 (22)	MB E-Klasse	14.779	8.449	74,9

Kleinstwagen | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	11.288	11.583	-2,5
2 (2)	Smart Fortwo	3.297	3.334	-1,1
3 (3)	Toyota Aygo	3.228	2.759	17,0
4 (6)	Seat Mii	2.245	2.585	-13,2
5 (4)	Škoda Citigo	2.155	2.738	-21,3
6 (5)	Fiat-500-Familie	2.059	2.682	-23,2
7 (8)	Opel Adam	1.646	1.667	-1,3
8 (7)	Hyundai i10	1.376	1.826	-24,6
9 (9)	Renault Twingo	1.353	1.520	-11,0
10 (14)	Mitsub. Space Star	890	667	33,4

Kleinwagen | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	11.631	11.981	-2,9
2 (3)	Mini-Familie	6.908	6.903	0,1
3 (2)	Ford Fiesta	6.654	8.710	-23,6
4 (4)	Škoda Fabia	5.197	5.206	-0,2
5 (5)	Opel Corsa	5.071	5.023	1,0
6 (11)	Peugeot 208	4.487	1.223	266,9
7 (7)	Renault Clio	3.884	2.657	46,2
8 (6)	Toyota Yaris	2.870	2.674	7,3
9 (8)	Seat Ibiza	2.123	2.422	-12,3
10 (9)	Audi A1	1.867	2.407	-22,4



Foto: Renault



Foto: Renault



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	36.813	39.773	-7,4
2 (2)	Škoda Octavia	23.714	20.704	14,5
3 (4)	Opel Astra	14.714	12.410	18,6
4 (5)	Audi A3	12.054	12.367	-2,5
5 (3)	Ford Focus	11.673	13.693	-14,8
6 (6)	BMW 2er	8.198	9.093	-9,8
7 (7)	BMW 1er	7.435	8.433	-11,8
8 (8)	Seat Leon	7.047	6.083	15,8
9 (11)	Renault Mégane	4.429	2.804	58,0
10 (9)	MB CLA	4.088	4.101	-0,3

Kompaktvans | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	13.197	14.034	-6,0
2 (3)	Opel Zafira	2.750	3.266	-15,8
3 (4)	MB B-Klasse	2.708	2.952	-8,3
4 (5)	Ford C-Max	2.638	2.811	-6,2
5 (2)	Renault Scénic	1.735	3.556	-51,2
6 (7)	Toyota Verso	627	471	33,1
7 (6)	Toyota Prius Plus	514	533	-3,6
8 (8)	Dacia Lodgy	414	322	28,6
9 (9)	Kia Carens	143	161	-11,2
10 (-)	Mazda Mazda5	-	1	-

Große Vans | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB V-Klasse	4.955	4.442	11,5
2 (1)	Ford S-Max	4.540	5.832	-22,2
3 (3)	VW Sharan	4.323	4.372	-1,1
4 (4)	Seat Alhambra	2.931	3.208	-8,6
5 (5)	Ford Galaxy	1.666	1.688	-1,3
6 (6)	Renault Espace	813	896	-9,3
7 (8)	SsangYong Rodius	14	19	-26,3
8 (-)	Fiat Freemont	-	50	-



Foto: Audi



Foto: Seat



Foto: Ford

Kleine SUVs | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	3.816	2.613	46,0
2 (17)	Audi Q2	3.340	3	111.233,3
3 (-)	Toyota C-HR	2.311	-	-
4 (3)	Opel Mokka X	2.224	1.493	49,0
5 (2)	Nissan Juke	1.314	2.216	-40,7
6 (5)	Peugeot 2008	1.310	964	35,9
7 (4)	Mazda CX-3	975	1.026	-5,0
8 (6)	Ford Ecosport	683	763	-10,5
9 (11)	Suzuki Jimny	496	317	56,5
10 (10)	Mitsubishi ASX	466	403	15,6

Mittlere SUVs | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	15.542	11.702	32,8
2 (3)	MB GLC	13.610	8.386	62,3
3 (2)	Audi Q5	8.132	9.988	-18,6
4 (5)	Ford Kuga	6.577	5.542	18,7
5 (4)	BMW X1	6.279	5.995	4,7
6 (6)	Nissan Qashqai	5.050	5.018	0,6
7 (-)	Škoda Kodiaq	4.688	-	-
8 (9)	Volvo XC60	4.009	3.371	18,9
9 (25)	Seat Ateca	3.993	468	753,2
10 (7)	BMW X3	3.881	4.656	-16,6

Große SUVs | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	4.715	4.020	17,3
2 (1)	MB GLE	3.779	4.758	-20,6
3 (3)	BMW X5	3.541	3.441	2,9
4 (4)	Volvo XC90	2.616	2.934	-10,8
5 (6)	LR Range R. Sport	1.832	1.553	18,0
6 (9)	LR Range Rover	1.607	1.186	35,5
7 (10)	MB G-Klasse	1.589	1.092	45,5
8 (17)	Ford Edge	1.461	410	256,3
9 (7)	VW Touareg	1.283	1.540	-16,7
10 (5)	Porsche Cayenne	1.200	1.823	-34,2

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Oktober 2017 | Neueinsteiger trumpfen auf

Der Einstieg in neue Segmente lohnt sich für die Hersteller oft. Vor allem im SUV-Segment gibt es noch Blumentöpfe zu gewinnen. Beispiele dafür sind der Audi Q2, Seat Ateca und Škoda Kodiaq oder der Ford Edge, die ihre Segmente quasi von hinten aufrollen.

1 | In den Gesamt-Top-10 legt die E-Klasse prozentual am stärksten zu und macht auch die meisten Plätze im Ranking gut. **2** | Der Mitsubishi Space Star liegt zwar weiterhin auf dem letzten Platz der Kleinwagen-Top-10, kommt aber mit der größten Steigerungsrate daher. **3** | Mit fast vervierfachtem Volumen klettert der Peugeot 208 fünf Plätze aufwärts. **4** | Bei den Kompakten fährt der Renault Mégane erneut

das größte Wachstum der Top-10 ein. Ansonsten befinden sich nur Škoda Octavia, Opel Astra und Seat Leon im Plus. **5** | Der Dacia Lodgy ist zwar kein Stückzahlen-Überflieger, wächst aber um annähernd 30 Prozent. Das übertrumpft in den Top 10 der Kompaktvans nur der Toyota Verso. **6** | Unter den großen Vans ist die Mercedes V-Klasse unangefochtener Spitzenreiter – und kann ihren Marktanteil weiter ausbauen. **7** | Der Audi Q2 schickt sich an, den Renault Captur zu überholen. **8** | Neben dem Shooting Star Škoda Kodiaq gehört der Spanier Seat Ateca zu den Gewinnern bei den mittelgroßen SUVs. **9** | Bei den großen SUVs baut der Ford Edge seine Marktposition kräftig aus und liegt

vor den auslaufenden Generationen von VW Touareg und Porsche Cayenne. **10** | Mit Ausnahme von Škoda Superb und Volvo S60/V60 wächst in der Mittelklasse nur die Mercedes-Benz C-Klasse. **11** | Wachstumskönig in der oberen Mittelklasse ist der Volvo S90/V90. **12** | Der Porsche Panamera schließt knapp auf den auslaufenden Audi A8 auf. **13** | Fiats Fullback reicht zahlenmäßig nicht an die Nummer eins Ford Ranger heran, baut seine Marktstellung aber weiter aus. **14** | Erfolgreiches Auslaufmodell: der Peugeot Partner. **15** | Nach Citroën Jumpy und Peugeot Expert zieht nun auch der Drillingsbruder Toyota Proace in die Top 10 der großen Transporter ein. | cfm



Foto: Daimler



Foto: Volvo Car Germany



Foto: Porsche

Mittelklasse | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	32.624	38.303	-14,8
2 (2)	Audi A4	25.391	30.962	-18,0
3 (4)	MB C-Klasse	18.632	18.247	2,1
4 (3)	BMW 3er	15.917	19.298	-17,5
5 (5)	Škoda Superb	12.239	10.491	16,7
6 (6)	Audi A5	6.853	7.780	-11,9
7 (7)	Ford Mondeo	6.697	7.147	-6,3
8 (8)	Opel Insignia	5.215	6.102	-14,5
9 (9)	BMW 4er	4.024	4.694	-14,3
10 (10)	Volvo S/V60	1.174	1.112	5,6

Oberer Mittelklasse | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	17.922	13.024	37,6
2 (1)	Audi A6	17.837	20.598	-13,4
3 (3)	MB E-Klasse	14.779	8.449	74,9
4 (7)	Volvo S/V90	2.010	203	890,1
5 (-)	VW Arteon	375	-	-
6 (5)	Jaguar XF	265	408	-35,0
7 (6)	Maserati Ghibli	168	236	-28,8
8 (8)	Lexus GS	39	52	-25,0
9 (10)	Cadillac CTS	18	20	-10,0
10 (9)	Infiniti Q70	17	38	-55,3

Oberklasse | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	1.562	2.078	-24,8
2 (2)	MB S-Klasse	1.436	1.552	-7,5
3 (4)	Audi A8	1.198	892	34,3
4 (9)	Porsche Panamera	1.159	154	652,6
5 (3)	Audi A7	792	1.087	-27,1
6 (6)	Tesla Model S	732	668	9,6
7 (5)	MB CLS	387	722	-46,4
8 (7)	BMW 6er	307	482	-36,3
9 (8)	Bentl. Continental	253	183	38,3
10 (11)	Mas. Quattroporte	44	49	-10,2



Foto: FCA Germany



Foto: Peugeot



Foto: Toyota

Pick-ups | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	6.948	5.154	34,8
2 (3)	VW Amarok	3.396	3.225	5,3
3 (2)	Nissan Navara	3.052	3.352	-8,9
4 (4)	Mitsubishi L200	1.779	1.877	-5,2
5 (5)	Toyota Hilux	1.690	1.373	23,1
6 (7)	Fiat Fullback	753	356	111,5
7 (6)	Isuzu D-MAX	713	931	-23,4

Kleine Transporter | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	10.193	10.493	-2,9
2 (3)	Citroën Berlingo	2.043	1.353	51,0
3 (2)	Ford Connect	1.763	1.687	4,5
4 (4)	Renault Kangoo	1.751	1.103	58,7
5 (6)	Peugeot Partner	1.449	792	83,0
6 (7)	Dacia Dokker	1.011	713	41,8
7 (8)	MB Citan	882	707	24,8
8 (5)	Ford Courier	869	862	0,8
9 (9)	Opel Combo	583	512	13,9
10 (10)	Nissan NV200	447	445	0,4

Große Transporter | Januar bis Oktober 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	11.153	12.938	-13,8
2 (2)	F.Transit/Custom	5.700	4.091	39,3
3 (3)	MB Vito	3.735	3.332	12,1
4 (4)	MB Sprinter	2.311	2.489	-7,2
5 (5)	Fiat Ducato	1.908	1.706	11,8
6 (6)	Opel Vivaro	1.578	1.447	9,1
7 (7)	Renault Trafic	1.100	833	32,1
8 (18)	C. Jumpy/Spacet.	669	20	3.245,0
9 (17)	P. Expert/Traveller	637	35	1.720,0
10 (19)	Toyota Proace	551	6	9.083,3