



Ungleiches Tempo

August 2017 | Der Flottenmarkt bewegt sich weiter im Plus, abgesehen von zwei Ausnahmen profitieren die deutschen Marken davon aber nicht.

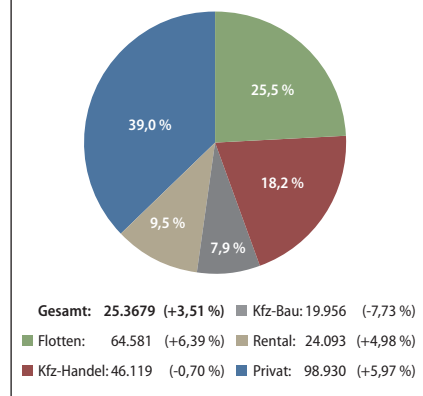
Der Sommer war in vielen Teilen Deutschlands durchwachsen, vielleicht liegt es daran, dass sich der Automarkt auch im August positiv entwickelte. Sogar die Privatzulassungen stiegen im klassischen Urlaubsmonat um fast sechs Prozent, wesentlicher Treiber waren mit einem Plus von 6,4 Prozent aber die Groß- und Gewerbekunden.

PSA prescht vor | Besonders stark verbessern konnten sich im August die PSA-Marken Peugeot (+89,24 Prozent) und Citroën (+60,96 Prozent). Die Franzosen konnten auch im Gesamtjahreszeitraum mit 74,4 und

34,0 Prozent deutlich mehr Autos an Flotten absetzen als von Januar bis August 2016. Aber auch Toyota liegt in diesem Jahr mit 26,7 Prozent mehr Flottenabsatz bislang deutlich im Plus, Federn lassen muss dagegen der Vorjahres-Champion Nissan mit minus 13,5 Prozent.

Deutsche Marken insgesamt im Minus | Einen Zulassungsrückgang im relevanten Flottenmarkt müssen – mit Ausnahme von Mercedes und Opel, die kumuliert betrachtet um 15,2 beziehungsweise 6,7 Prozent wachsen – auch alle deutschen Marken hin-

Neuzulassungen nach Sparten | 08/2017



nehmen. Am stärksten trifft es Audi mit minus 8,7 Prozent, gefolgt von Ford mit minus 5,4 Prozent. Zudem gingen die Zulassungen des Marktprimus VW in diesem Jahr spürbar zurück (-4,2 Prozent).

| cfm

Pkw-Flottenzulassungen | August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	12.976	20,09	13.744	22,64	-5,59
2 (3)	Mercedes	8.285	12,83	6.978	11,50	18,73
3 (2)	Audi	8.027	12,43	8.694	14,32	-7,67
4 (4)	BMW	7.406	11,47	6.278	10,34	17,97
5 (6)	Škoda	4.981	7,71	3.450	5,68	44,38
6 (5)	Ford	4.647	7,20	4.655	7,67	-0,17
7 (7)	Opel	3.514	5,44	2.962	4,88	18,64
8 (8)	Renault	1.861	2,88	1.725	2,84	7,88
9 (9)	Seat	1.797	2,78	1.715	2,83	4,78
10 (12)	Toyota	1.276	1,98	781	1,29	63,38
11 (14)	Peugeot	1.196	1,85	632	1,04	89,24
12 (19)	Volvo	810	1,25	555	0,91	45,95
13 (10)	Nissan	711	1,10	1.562	2,57	-54,48
14 (13)	Mazda	690	1,07	677	1,12	1,92
15 (21)	Citroën	668	1,03	415	0,68	60,96
16 (20)	Land Rover	621	0,96	494	0,81	25,71
17 (11)	Hyundai	612	0,95	881	1,45	-30,53
18 (16)	Mini	576	0,89	587	0,97	-1,87
19 (17)	Kia	559	0,87	586	0,97	-4,61
20 (15)	Fiat	538	0,83	599	0,99	-10,18
21 (17)	Porsche	482	0,75	586	0,97	-17,75
22 (23)	Smart	451	0,70	333	0,55	35,44
23 (22)	Dacia	441	0,68	336	0,55	31,25
24 (25)	Mitsubishi	230	0,36	235	0,39	-2,13
25 (26)	Jaguar	206	0,32	197	0,32	4,57
26 (24)	Jeep	202	0,31	255	0,42	-20,78
27 (27)	Suzuki	175	0,27	140	0,23	25,00
28 (33)	Alfa Romeo	104	0,16	48	0,08	116,67
29 (30)	Lexus	88	0,14	66	0,11	33,33
30 (29)	Tesla	77	0,12	84	0,14	-8,33
31 (28)	Honda	52	0,08	86	0,14	-39,53
32 (31)	Maserati	44	0,07	60	0,10	-26,67
33 (32)	Infiniti	34	0,05	56	0,09	-39,29
34 (34)	SsangYong	28	0,04	31	0,05	-9,68
35 (35)	Subaru	23	0,04	30	0,05	-23,33
36 (36)	DS	21	0,03	28	0,05	-25,00
	Sonstige	172	0,27	162	0,27	6,17
	Gesamt	64.581	100,00	60.703	100,00	6,39
	Hersteller	46.364	71,79	44.817	73,83	3,45
	Importeure	18.045	27,94	15.724	25,90	14,76

PEUGEOT Weiter nach oben | Mit einem Zulassungsplus von knapp 89 Prozent gehört Peugeot auch im August zu den Top-Aufsteigern



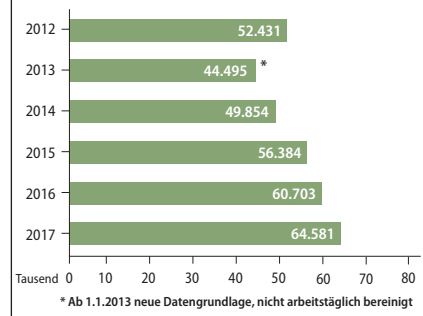
Erfolgreicher Kletterer | Mit dem GLC hat Mercedes einen Volltreffer gelandet, im August wächst er um über 109 Prozent

NISSAN Katerstimmung | Anders als im Vorjahr kann Nissan im Flottenmarkt aktuell nicht punkten. Im August liegt das Minus bei 54,48 Prozent



Überzeugend | Seats erstes SUV, der Ateca, kommt an – im Ranking der Importmodelle belegt er im August Rang acht

Flottenzulassungen nach Jahren | 08/2017



Top 10 Flottenzulassungen | 08/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.413	3.507	-2,7
2 (3)	VW Passat	2.640	2.869	-8,0
3 (4)	Škoda Octavia	2.372	1.794	32,2
4 (1)	Audi A4	2.118	3.616	-41,4
5 (11)	BMW 5er	2.115	1.117	89,3
6 (5)	Mercedes C-Klasse	1.984	1.717	15,6
7 (17)	Mercedes GLC	1.807	863	109,4
8 (14)	Opel Astra	1.635	1.085	50,7
9 (9)	Audi A6	1.609	1.275	26,2
10 (6)	BMW 3er	1.586	1.474	7,6

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 08/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.372	1.794	32,2
2 (3)	Škoda Superb	910	683	33,2
3 (170)	Škoda Kodiaq	855	-	-
4 (2)	Seat Leon	855	764	11,9
5 (25)	Peugeot 208	534	174	206,9
6 (6)	Škoda Fabia	442	435	1,6
7 (17)	Volvo XC60	343	215	59,5
8 (112)	Seat Ateca	322	20	1.510,0
9 (15)	Renault Captur	306	229	33,6
10 (10)	Mazda CX-5	292	279	4,7

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-08/2017

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,62	12,75	35,46	9,39	21,53	9,85	23,77
BMW	7,38	10,46	34,00	10,78	15,43	10,74	29,06
Ford	7,10	7,59	25,61	16,38	2,64	22,56	32,80
Mercedes	9,64	11,25	28,01	16,27	9,76	11,01	34,95
Mini	1,31	0,96	17,52	11,28	14,73	8,21	48,26
Opel	7,13	5,02	16,90	29,99	15,45	16,79	20,87
Porsche	0,90	1,00	26,42	19,77	19,31	0,73	33,78
Smart	0,98	0,55	13,39	17,17	2,41	3,72	63,32
VW	18,33	21,68	28,37	10,21	18,70	12,31	30,42
Hersteller	61,40	71,25	27,83	14,40	14,73	12,88	30,16
Importeure							
Alfa Romeo	0,19	0,15	18,83	36,73	0,94	15,16	28,33
Citroën	1,60	1,00	14,99	27,86	3,09	9,22	44,84
Dacia	1,87	0,53	6,82	5,42	0,33	0,31	87,12
DS	0,10	0,05	12,41	29,37	10,15	24,56	23,51
Fiat	2,76	0,93	8,07	35,80	0,43	11,50	44,21
Honda	0,61	0,09	3,38	45,50	0,03	0,15	50,94
Hyundai	3,05	1,05	8,22	36,86	0,36	4,97	49,59
Infiniti	0,04	0,04	27,45	25,47	1,32	0,55	45,20

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,29	0,32	26,79	25,25	0,15	20,66	27,15
Jeep	0,38	0,28	17,40	50,29	0,67	7,34	24,30
Kia	1,84	0,88	11,49	36,87	0,26	9,11	42,27
Land Rover	0,72	0,94	31,37	30,49	0,05	13,08	25,00
Lexus	0,09	0,14	40,15	26,47	2,61	1,25	29,52
Maserati	0,06	0,09	38,49	27,25	-	9,78	24,48
Mazda	1,92	0,98	12,20	32,18	0,12	6,18	49,32
Mitsubishi	1,38	0,36	6,28	15,13	0,98	1,54	76,07
Nissan	2,04	1,66	19,56	49,07	0,08	10,38	20,91
Peugeot	1,84	1,81	23,67	27,79	0,11	15,50	32,93
Renault	3,91	3,52	21,59	32,30	1,94	9,93	34,24
Seat	3,01	2,60	20,73	22,41	3,78	12,02	41,05
Škoda	5,48	7,06	30,94	22,32	1,80	8,87	36,08
SsangYong	0,10	0,03	8,47	27,34	0,09	0,54	63,56
Subaru	0,21	0,05	5,36	43,40	0,04	0,63	50,57
Suzuki	1,10	0,24	5,25	26,79	0,91	0,34	66,71
Tesla	0,10	0,17	41,53	19,40	0,35	0,35	38,36
Toyota	2,35	2,00	20,41	26,96	1,00	7,27	44,36
Volvo	1,09	1,49	32,64	22,38	0,28	17,51	27,18
Importeure	38,10	28,45	17,91	29,00	1,17	8,59	43,32
Sonstige	0,51	0,29	13,84	22,31	26,03	1,33	36,48
Gesamt	100,00	100,00	23,98	20,00	9,62	11,19	35,20

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis August 2017

Marke	Einheiten 2017	Einheiten 2016	+/- %	Flotte 2017	Flotte 2016	+/- %	Kfz-Handel 2017	Kfz-Handel 2016	+/- %	Kfz-Bau 2017	Kfz-Bau 2016	+/- %	Rental 2017	Rental 2016	+/- %	Privat 2017	Privat 2016	+/- %
Hersteller																		
Audi	200.344	205.125	-2,3	71.046	77.822	-8,7	18.807	22.147	-15,1	43.136	37.339	15,5	19.736	20.383	-3,2	47.619	47.434	0,4
BMW	171.537	172.628	-0,6	58.317	60.006	-2,8	18.486	16.496	12,1	26.462	22.870	15,7	18.431	17.938	2,7	49.841	55.318	-9,9
Ford	165.086	161.901	2,0	42.282	44.716	-5,4	27.048	29.331	-7,8	4.363	4.773	-8,6	37.242	31.316	18,9	54.151	51.765	4,6
Mercedes	223.933	207.128	8,1	62.713	54.432	15,2	36.437	34.823	4,6	21.865	20.657	5,8	24.644	22.828	8,0	78.274	74.388	5,2
Mini	30.471	29.029	5,0	5.339	5.364	-0,5	3.437	3.309	3,9	4.489	4.116	9,1	2.502	2.291	9,2	14.704	13.949	5,4
Opel	165.635	163.900	1,1	27.989	26.241	6,7	49.667	49.918	-0,5	25.596	21.907	16,8	27.810	26.549	4,7	34.573	39.285	-12,0
Porsche	21.004	20.831	0,8	5.549	5.644	-1,7	4.152	3.541	17,3	4.055	4.162	-2,6	153	123	24,4	7.095	7.361	-3,6
Smart	22.808	23.715	-3,8	3.055	3.067	-0,4	3.915	3.572	9,6	549	554	-0,9	848	1.760	-51,8	14.441	14.762	-2,2
VW	425.875	451.997	-5,8	120.818	126.123	-4,2	43.486	46.853	-7,2	79.621	90.415	-11,9	52.412	49.633	5,6	129.538	138.973	-6,8
Hersteller	1.426.693	1.436.254	-0,7	397.108	403.415	-1,6	205.435	209.990	-2,2	210.136	206.793	1,6	183.778	172.821	6,3	430.236	443.235	-2,9
Importeure																		
Alfa Romeo	4.359	2.601	67,6	821	244	236,5	1.601	1.403	14,1	41	18	127,8	661	354	86,7	1.235	582	112,2
Citroën	37.144	33.892	9,6	5.568	4.154	34,0	10.347	11.172	-7,4	1.149	890	29,1	3.425	3.965	-13,6	16.655	13.711	21,5
Dacia	43.471	34.442	26,2	2.963	2.481	19,4	2.355	2.076	13,4	144	253	-43,1	136	202	-32,7	37.873	29.430	28,7
DS	2.305	2.943	-21,7	286	440	-35,0	677	892	-24,1	234	214	9,3	566	757	-25,2	542	640	-15,3
Fiat	64.221	54.904	17,0	5.184	4.924	5,3	22.992	19.066	20,6	273	277	-1,4	7.383	4.791	54,1	28.389	25.846	9,8
Honda	14.223	17.854	-20,3	481	966	-50,2	6.471	8.157	-20,7	4	3	33,3	22	39	-43,6	7.245	8.689	-16,6
Hyundai	70.915	71.337	-0,6	5.827	7.900	-26,2	26.137	20.236	29,2	258	148	74,3	3.528	3.044	15,9	35.165	40.009	-12,1
Infiniti	907	1.687	-46,2	249	265	-6,0	231	557	-58,5	12	2	500,0	5	481	-99,0	410	382	7,3
Jaguar	6.693	5.947	12,5	1.793	1.448	23,8	1.690	1.699	-0,5	10	11	-9,1	1.383	1.500	-7,8	1.817	1.289	41,0
Jeep	8.933	10.041	-11,0	1.554	1.889	-17,7	4.492	4.645	-3,3	60	103	-41,7	656	824	-20,4	2.171	2.580	-15,9
Kia	42.716	40.438	5,6	4.909	4.656	5,4	15.748	13.420	17,3	110	120	-8,3	3.891	3.412	14,0	18.058	18.830	-4,1
Land Rover	16.709	15.435	8,3	5.242	4.770	9,9	5.095	3.698	37,8	9	73	-87,7	2.185	2.294	-4,8	4.178	4.600	-9,2
Lexus	1.995	1.353	47,5	801	502	59,6	528	258	104,7	52	46	13,0	25	47	-46,8	589	500	17,8
Maserati	1.299	1.002	29,6	500	335	49,3	354	309	14,6	-	1	-	127	102	24,5	318	255	24,7
Mazda	44.670	43.133	3,6	5.449	6.288	-13,3	14.373	12.370	16,2	55	72	-23,6	2.761	2.418	14,2	22.032	21.985	0,2
Mitsubishi	32.059	25.804	24,2	2.014	1.849	8,9	4.851	4.763	1,8	313	275	13,8	495	503	-1,6	24.386	18.414	32,4
Nissan	47.343	49.110	-3,6	9.261	10.704	-13,5	23.232	20.031	16,0	38	92	-58,7	4.914	7.173	-31,5	9.898	11.110	-10,9
Peugeot	42.689	37.890	12,7	10.103	5.793	74,4	11.863	12.948	-8,4	46	76	-39,5	6.618	6.641	-0,3	14.059	12.432	13,1
Renault	90.784	78.490	15,7	19.603	15.558	26,0	29.320	28.243	3,8	1.760	1.175	49,8	9.017	7.834	15,1	31.084	25.680	21,0
Seat	69.841	62.699	11,4	14.480	11.793	22,8	15.648	21.794	-28,2	2.643	1.334	98,1	8.397	8.403	-0,1	28.673	19.375	48,0
Škoda	127.231	123.317	3,2	39.363	33.999	15,8	28.392	24.713	14,9	2.285	1.683	35,8	11.280	12.810	-11,9	45.911	50.112	-8,4
SsangYong	2.220	2.418	-8,2	188	257	-26,8	607	756	-19,7	2	2	0,0	12	14	-14,3	1.411	1.389	1,6
Subaru	4.892	4.640	5,4	262	252	4,0	2.123	2.117	0,3	2	1	100,0	31	31	0,0	2.474	2.239	10,5
Suzuki	25.485	21.217	20,1	1.338	1.167	14,7	6.827	6.738	1,3	233	424	-45,0	87	101	-13,9	17.000	12.787	32,9
Tesla	2.273	1.038	119,0	944	545	73,2	441	154	186,4	8	7	14,3	8	14	-42,9	872	318	174,2
Toyota	54.503	44.704	21,9	11.122	8.780	26,7	14.692	12.851	14,3	546	608	-10,2	3.964	2.941	34,8	24.179	19.524	23,8
Volvo	25.366	24.124	5,1	8.280	7.207	14,9	5.677	5.567	2,0	72	84	-14,3	4.442	5.468	-18,8	6.895	5.798	18,9
Importeure	885.246	812.460	9,0	158.585	139.166	14,0	256.764	240.633	6,7	10.359	7.992	29,6	76.019	76.163	-0,2	383.519	348.506	



Foto: Volkswagen



Foto: Daimler



Foto: Volkswagen

Gesamt | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	28.684	31.175	-8,0
2 (2)	VW Passat	26.017	30.817	-15,6
3 (3)	Audi A4	21.192	25.393	-16,5
4 (5)	Škoda Octavia	18.443	16.307	13,1
5 (7)	MB C-Klasse	15.137	14.743	2,7
6 (4)	Audi A6	14.870	16.933	-12,2
7 (6)	BMW 3er	13.678	15.378	-11,1
8 (10)	BMW 5er	13.564	10.309	31,6
9 (15)	Opel Astra	12.342	9.286	32,9
10 (18)	VW Tiguan	12.167	7.931	53,4

Kleinstwagen | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	8.942	9.921	-9,9
2 (2)	Smart Fortwo	2.562	2.537	1,0
3 (3)	Toyota Aygo	2.448	2.331	5,0
4 (6)	Seat Mii	1.735	1.936	-10,4
5 (4)	Fiat 500/500L/500X	1.661	2.181	-23,8
6 (5)	Škoda Citigo	1.653	2.013	-17,9
7 (8)	Opel Adam	1.207	1.367	-11,7
8 (9)	Renault Twingo	1.082	1.105	-2,1
9 (7)	Hyundai i10	1.063	1.439	-26,1
10 (14)	Mitsubishi Space Star	749	533	40,5

Kleinwagen | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	10.805	9.616	12,4
2 (3)	Mini	5.339	5.364	-0,5
3 (2)	Ford Fiesta	5.117	5.882	-13,0
4 (4)	Škoda Fabia	4.075	4.145	-1,7
5 (5)	Opel Corsa	4.070	3.853	5,6
6 (8)	Renault Clio	3.139	2.004	56,6
7 (11)	Peugeot 208	2.792	944	195,8
8 (6)	Toyota Yaris	2.314	2.120	9,2
9 (7)	Seat Ibiza	1.578	2.061	-23,4
10 (9)	Audi A1	1.554	1.984	-21,7



Foto: Renault



Foto: Toyota



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	28.684	31.175	-8,0
2 (2)	Škoda Octavia	18.443	16.307	13,1
3 (5)	Opel Astra	12.342	9.286	32,9
4 (4)	Audi A3	9.818	9.934	-1,2
5 (3)	Ford Focus	9.100	11.475	-20,7
6 (6)	BMW 2er	6.455	7.280	-11,3
7 (7)	BMW 1er	5.783	6.764	-14,5
8 (8)	Seat Leon	5.697	4.830	18,0
9 (11)	Renault Mégane	3.297	2.369	39,2
10 (9)	MB CLA	3.287	3.109	5,7

Kompaktvans | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	10.541	10.900	-3,3
2 (3)	Opel Zafira	2.215	2.661	-16,8
3 (4)	MB B-Klasse	2.162	2.328	-7,1
4 (5)	Ford C-Max	2.099	2.200	-4,6
5 (2)	Renault Scénic	1.371	3.370	-59,3
6 (7)	Toyota Verso	476	306	55,6
7 (6)	Toyota Prius Plus	429	412	4,1
8 (8)	Dacia Lodgy	344	292	17,8
9 (9)	Kia Carens	117	127	-7,9
10 (10)	Mazda5	-	1	-

Große Vans | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (3)	MB V-Klasse	3.971	3.552	11,8
2 (1)	Ford S-Max	3.792	4.831	-21,5
3 (2)	VW Sharan	3.618	3.873	-6,6
4 (4)	Seat Alhambra	2.389	2.890	-17,3
5 (5)	Ford Galaxy	1.029	1.366	-24,7
6 (6)	Renault Espace	717	719	-0,3
7 (8)	SsangYong Rodius	14	17	-17,6
8 (7)	Fiat Freemont	-	50	-



Foto: Peugeot



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Ford

Kleine SUVs | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	3.012	2.098	43,6
2 (-)	Audi Q2	2.441	-	-
3 (3)	Opel Mokka X	1.893	1.245	52,0
4 (-)	Toyota C-HR	1.471	-	-
5 (5)	Peugeot 2008	1.097	679	61,6
6 (2)	Nissan Juke	1.023	1.852	-44,8
7 (4)	Mazda CX-3	766	833	-8,0
8 (6)	Ford EcoSport	584	570	2,5
9 (10)	Mitsubishi ASX	372	349	6,6
10 (8)	Jeep Renegade	363	461	-21,3

Mittlere SUVs | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	12.167	7.931	53,4
2 (3)	MB GLC	10.029	6.850	46,4
3 (2)	Audi Q5	6.503	7.760	-16,2
4 (5)	Ford Kuga	5.347	4.761	12,3
5 (4)	BMW X1	4.820	4.841	-0,4
6 (7)	Nissan Qashqai	3.650	3.724	-2,0
7 (8)	BMW X3	3.191	3.718	-14,2
8 (-)	Škoda Kodiaq	3.115	-	-
9 (34)	Seat Ateca	3.064	49	6.153,1
10 (10)	Volvo XC60	2.809	2.542	10,5

Große SUVs | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	4.029	3.082	30,7
2 (1)	MB GLE	3.197	3.895	-17,9
3 (3)	BMW X5	2.909	2.707	7,5
4 (4)	Volvo XC90	2.019	2.429	-16,9
5 (7)	LR R. Rover Sport	1.480	1.279	15,7
6 (9)	LR Range Rover	1.334	991	34,6
7 (10)	MB G-Klasse	1.260	868	45,2
8 (18)	Ford Edge	1.185	247	379,8
9 (5)	Porsche Cayenne	1.060	1.454	-27,1
10 (6)	VW Touareg	1.048	1.281	-18,2

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis August 2017 | Erfolgreiche Neueinsteiger

Manche Modellneuheiten treffen einen automobilen Nerv. Das zeigt sich seit Monaten beim Porsche Panamera, aber auch der Škoda Kodiaq kommt auf Anhub gut an.

1 | Was das Wachstum angeht, kann dem VW Tiguan in den Gesamt-Top-10 kein anderes Modell das Wasser reichen. **2** | Neben dem Mitsubishi Space Star und dem Toyota Aygo wächst in den Top 10 der Kleinwagen nur der Smart Fortwo. **3** | Seit Ende September steht der Nachfolger in den Startlöchern, vor seiner Ablösung dreht Polo Nummer fünf aber noch einmal auf. **4** | Der Renault Mégane bleibt kompakter Wachstumskönig. **5** | Insgesamt kommt der Toyota Verso zwar weiter nur auf dreistellige

Zulassungszahlen, unter den Kompaktvans entwickelt sich aber kein anderes Modell so gut wie der Japaner. **6** | Bei den großen Vans verteidigt die Mercedes V-Klasse ihren Spitzenplatz – und wächst im Gegensatz zu allen Segmentwettbewerbern. **7** | Obwohl bereits im fünften Jahr seines Lebenszyklus, legt der Peugeot 2008 bei den kleinen SUVs weiter ordentlich zu. **8** | Einen Top-Start legt der Škoda Kodiaq hin, in den Top 10 der mittelgroßen SUVs hat er sich bereits vor seinen Konzernbruder Seat Ateca geschoben. **9** | Unter den großen SUVs wächst in den Top 10 weiter der Ford Edge am stärksten und macht im Ranking zehn Plätze gut. **10** | Die Mercedes C-Klasse kann in den Top 3 der Mittelklasse als

einzig Baureihe ein Plus für sich verbuchen. **11** | Fest etabliert unter den Wettbewerbern der oberen Mittelklasse haben sich der Volvo S90 und V90. Stabiler Platz vier für die Schweden. **12** | Mittlerweile reicht das Auslaufmodell Audi A8 auf nur noch zwei Einheiten auf den Dauerperformer Porsche Panamera heran. **13** | Das größte Wachstum bei den Pick-ups zeigt weiter der Fiat Fullback, Segmentprimus Ford Ranger baut seinen Vorsprung aber aus. **14** | Bei den kleinen Transportern konnte Peugeot von Januar bis August 88 Prozent mehr Partner als im Vorjahreszeitraum absetzen. **15** | Bei den großen Transportern sind Ford Transit und Custom weiter auf der Erfolgsspur. | cfm



Foto: Daimler



Foto: Volvo Car Germany



Foto: Porsche

Mittelklasse | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	26.017	30.817	-15,6
2 (2)	Audi A4	21.192	25.393	-16,5
3 (4)	MB C-Klasse	15.137	14.743	2,7
4 (3)	BMW 3er	13.678	15.378	-11,1
5 (5)	Škoda Superb	9.850	8.452	16,5
6 (6)	Audi A5	5.713	6.601	-13,5
7 (7)	Ford Mondeo	5.480	5.938	-7,7
8 (9)	BMW 4er	3.209	3.799	-15,5
9 (8)	Opel Insignia	3.130	4.828	-35,2
10 (11)	Volvo S/V60	962	819	17,5

Obere Mittelklasse | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	14.870	16.933	-12,2
2 (2)	BMW 5er	13.564	10.309	31,6
3 (3)	MB E-Klasse	11.246	6.349	77,1
4 (13)	Volvo S/V90	1.680	9	18.566,7
5 (5)	Jaguar XF	230	347	-33,7
6 (6)	Maserati Ghibli	148	199	-25,6
7 (-)	VW Arteon	124	-	-
8 (7)	Lexus GS	35	39	-10,3
9 (10)	Cadillac CTS	16	16	0,0
10 (8)	Infiniti Q70	14	31	-54,8

Oberklasse | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	1.301	1.689	-23,0
2 (9)	Porsche Panamera	977	133	634,6
3 (4)	Audi A8	975	704	38,5
4 (2)	MB S-Klasse	929	1.252	-25,8
5 (3)	Audi A7	692	869	-20,4
6 (6)	Tesla Model S	601	506	18,8
7 (5)	MB CLS	327	626	-47,8
8 (7)	BMW 6er	224	375	-40,3
9 (8)	Bentley CONTINENTAL	215	157	36,9
10 (11)	Maserati Quattroporte	35	46	-23,9



Foto: FCA Germany



Foto: Peugeot



Foto: Ford

Pick-ups | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	5.203	3.940	32,1
2 (3)	VW Amarok	2.712	2.356	15,1
3 (2)	Nissan Navara	2.446	2.919	-16,2
4 (4)	Mitsubishi L200	1.444	1.575	-8,3
5 (5)	Toyota Hilux	1.368	1.088	25,7
6 (7)	Fiat Fullback	612	242	152,9
7 (6)	Isuzu D-MAX	593	749	-20,8
8 (8)	Opel Campo	1	1	0,0

Kleine Transporter | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	8.170	8.101	0,9
2 (3)	Citroën Berlingo	1.746	1.044	67,2
3 (2)	Ford Connect	1.469	1.377	6,7
4 (4)	Renault Kangoo	1.437	932	54,2
5 (5)	Peugeot Partner	1.222	650	88,0
6 (7)	Dacia Dokker	873	611	42,9
7 (8)	MB Citan	716	563	27,2
8 (6)	Ford Courier	714	635	12,4
9 (9)	Opel Combo	500	428	16,8
10 (10)	Nissan NV200	366	337	8,6

Große Transporter | Januar bis August 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	8.972	10.037	-10,6
2 (2)	F.Transit, Custom	4.685	3.092	51,5
3 (3)	MB Vito	2.935	2.456	19,5
4 (4)	MB Sprinter	1.949	2.046	-4,7
5 (5)	Fiat Ducato	1.771	1.566	13,1
6 (6)	Opel Vivaro	1.293	926	39,6
7 (7)	Renault Trafic	897	730	22,9
8 (18)	Citroën Jumpy	515	5	10.200,0
9 (17)	Peugeot Expert	514	10	5.040,0
10 (-)	Toyota Proace	451	-	-