

Audi | Erdgasantrieb für A4 und A5

– Im Audi **A4 Avant** und im **A5 Sportback** gibt es nun auch die bivalente Erdgasvariante G-Tron mit 170 PS starkem 2,0-Liter-TFSI-Benziner. Die Reichweite beträgt laut Audi in beiden Fällen 950 Kilometer, wovon bis zu 500 Kilometer im Erdgasbetrieb zurückgelegt werden können. Im Mittel soll der Erdgasverbrauch für beide Modelle 3,8 Kilogramm je 100 Kilometer liegen, der Benzinverbrauch bei 5,5 Liter (A4 Avant) beziehungsweise 5,6 Liter (A5 Sportback). Die Preise beginnen bei 33.866 Euro (A4 Avant) und 34.286 Euro (A5 Sportback). | cfm



Foto: Audi

Citroën | Neue Basis für den C4 Picasso

– Die Franzosen werten die Einstiegsversion ihres Kompaktvans **C4 Picasso** auf. Der Puretech 110 Stop&Start Live bietet unter anderem ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern und Multifunktionslenkrad, LED-Tagfahrlicht, Sieben-Zoll-Touchscreen, Klimaanlage und Bluetooth-Freisprecheinrichtung. Eine Preiserhöhung hat Citroën trotz der Mehrausstattungen nicht vorgenommen, der Einstiegspreis für den Basisbenziner beträgt 15.958 Euro. | cfm



Opel | Sportlicher Corsa

– Mit dem **Corsa S** platziert Opel unterhalb des Corsa OPC eine weitere sportliche Version seines Kleinwagens. Sein 1,4-Liter-Turbobenziner leistet 150 PS, optisch kommt er im OPC-Look daher. Der Corsa S startet als Dreitürer ab 15.462 Euro, wer fünf Türen möchte, zahlt mindestens 16.038 Euro. | cfm

Foto: Opel

Jaguar Land Rover | Dynamik-SUV und XJ-Modellpflege am Start

– Land Rover füllt die Nische zwischen dem Range Rover Evoque und dem Range Rover Sport: Seit Mitte August steht der **Range Rover Velar** bei den Händlern. Das dynamisch gezeichnete SUV kommt konzertypisch in Aluminium-Leichtbau-Konzeption, für den Antrieb sorgen sechs Motoren. Die zwei Vierzylinder-Diesels leisten 180 und 240 PS, der Selbstzünder mit sechs Töpfen 300 PS. Bei den Benzinern kommen die beiden Vierzylinder mit 250 und 300 PS, der Sechszylinder mit 380 PS. Die Kraftübertragung erfolgt immer über eine Achtgangautomatik und immer auf alle vier Räder. Los geht es bei 47.395 Euro, als optionales Servicepaket gibt es Land Rover Care mit drei Jahren Wartungsdiensten inklusive. | cfm



Außerdem frischt **Jaguar** seine Toplimousine **XJ** für das neue Modelljahr auf. Das Update umfasst im Wesentlichen neue Infotainmentfunktionen und Assistenzsysteme sowie die Performance-Variante **R575** mit 575 PS. Bestellbar ist der neue Jahrgang seit Ende Juli, der Marktstart erfolgt im Oktober. | cfm

Fotos: Jaguar Land Rover Deutschland



Kia | Plug-in-Niro eingepreist

– Inklusive der E-Auto-Prämie steht der **Niro Plug-in-Hybrid** ab 29.350 Euro (brutto) beim Händler. Die Garantie beträgt wie bei Kia üblich sieben Jahre – in diesem Fall auch auf die Batterie. Als reine E-Reichweite gibt Kia bei maximal 120 km/h 58 Kilometer an. | cfm

Foto: Kia Motors

Škoda | Kühler Fabia

– Die Ausstattung Active, dazu Klimaanlage, E-Fenster vorn, Funk-ZV, E-Außenspiegel und Soundsystem mit DAB+ – fertig ist der **Fabia Cool Plus**. Mit drei Benzinern (60 bis 95 PS) und einem Diesel (90 PS) ab 10.462 Euro. Der Kombi startet mit 75 PS ab 11.555 Euro. | cfm



Foto: Škoda Auto Deutschland

VW | Neuer Motor für den Golf, mehr Radstand für den Tiguan

– Seit Mitte August ergänzt ein 130 PS starker 1,5-Liter-TSI-Benziner die Motorenpalette des VW **Golf**. Das maximale Drehmoment von 200 Nm liegt zwischen 1.400 und 4.000 Umdrehungen an, was sich positiv auf den Verbrauch auswirken soll: Ausstattungsabhängig gibt VW zwischen 4,8 und 5,0 Liter je 100 Kilometer an,

was 110 bis 116 Gramm CO₂ je Kilometer bedeutet. Erhältlich ist der neue Motor für die Golf Limousine und den Kombi Variant in den Ausstattungslinien Comfortline und Highline sowie für das Sondermodell Sound. Die Preise starten bei 19.937 Euro für die Limousine und bei 21.660 Euro für den Variant.



Außerdem neu bei VW: der **Tiguan Allspace** mit knapp elf Zentimetern mehr Radstand und etwa 22 Zentimetern mehr Außenlänge. Das optional als Siebensitzer lieferbare SUV bietet maximal 1.920 Liter Gepäckraum (Fünfsitzer). Als Motoren stehen ein 1,4-Liter-TSI mit 150 PS sowie drei 2,0-Liter-TDI mit 150, 190 oder 240 PS zur Wahl. Los geht es bei 25.189 Euro für den Benziner in Trendline-Ausstattung. | cfm

Foto: VW