



1



2



3

Ein bunter Reigen 1 | Renault überarbeitet sein Mini-SUV Captur 2 | Coupé-Limousine von Kia: Der Stinger fährt standardmäßig mit Hinterrad-antrieb vor 3 | Jedes Jahr im Frühjahr wandeln sich die Genfer Messehallen zum Automekka 4 | Nicht wirklich flottenrelevant, aber die lang ersehnte Auferstehung einer emotionalen Marke: Alpine stellte die neue A110 vor 5 | Mit neuem Gesicht präsentierte sich der Nissan Qashqai in Genf 6 | Jetzt hat auch Porsche einen Kombi: Panamera Sport Turismo 7 | Der DS7 Crossback ist die SUV-Antwort von DS 8 | Bei Opel stand vor allem der Insignia im Rampenlicht – der Kombi Sports Tourer wird deutlich praktischer

## Einiges dabei

**Frühjahrsmesse** | Der europäische Messeauftakt am Genfer See hielt in diesem Jahr auch viele flottenrelevante Neuheiten parat.

— Genf 2017 – eine Messe der Vernunft. Zwar waren wie immer viele Kleinserienhersteller zu bestaunen. Die Hauptakteure waren in diesem Jahr – neben den obligatorischen SUVs – aber traditionelle Limousinen und Kombis. Langweilig wurde es trotzdem nicht, das beweisen sportlich gezeichnete Viertürer

wie der Opel Insignia, der VW Arteon oder der Kia Stinger. Und wer dennoch dem SUV-Trend folgen möchte, für den haben zum Beispiel Mazda, Jeep, Renault, DS oder Volvo neue Crossover mit in die Schweiz gebracht. Range Rover präsentierte mit dem Velar ein besonders dynamisches Exemplar. | cfm

Fotos: Christian Friedrich, Merzen, AutoBlatte



4



5



6



8



**Und noch mehr Neuheiten** 1 | Hoher Wiedererkennungswert: die Neuauflage des Kia Picanto 2 | Mit dem Velar greift Range Rover im Segment der SUV-Coupés an 3 | Seat erneuert seinen Bestseller Ibiza 4 | Der Hyundai i30 geht mit der dritten Generation des i30 Kombi auf Golf-, Astra- und Octavia-Jagd 5 | Mit evolutionärer Designentwicklung möchte Mazda den CX-5 auf der Erfolgsspur halten 6 | Die Tiguan-Langversion Allspace bietet Platz für bis zu sieben 7 | Optisch nur leichte Kosmetik erhielt der Škoda Citigo 8 | Volvo hat seinen Topseller XC60 runderneuert. Auf der bekannten SPA-Plattform fügt sich Generation zwei jetzt nahtlos in das aktuelle Markendesign ein 9 | Da erinnert nichts mehr an den glücklosen Vorgänger: neuer Renault Koleos 10 | Mit dem Eclipse Cross schließt Mitsubishi die Lücke zwischen ASX und Outlander 11 | Auch bei Ford gibt es ein neues Kernmodell. Der Fiesta kommt in vielen Varianten 12 | Sportkombi: der neue BMW 5er Touring 13 | Grenzt sich stärker vom Passat ab als sein Vorgänger CC: der VW Arteon 14 | Jeeps neues Kompakt-SUV Compass

Fotos: Christian F. Meerten/Autoflotte