

Understatement nach außen

Fahrvorstellung | Im Februar kommt die siebte Generation des 5ers von BMW. Je zwei Diesel und Benziner stehen zum Start bereit, außerdem mehr Assistenzsysteme als im Vorgänger.



Fotos: Christian Friedrich, Merten/Autoflotte

Dich hab ich doch schon irgendwo gesehen ... | Keine Design-Experimente beim 5er, im Vergleich zum Vorgänger fallen vor allem die an den Grill reichenden Scheinwerfer (LEDs jetzt Serie) auf



Typische BMW-Ergonomie | Fahrerorientiertes Cockpit und schlanke Armaturenbrett-Optik



Kontinuität auch hinten | Vor allem die breiteren Leuchten unterscheiden den 5er vom Vorgänger

— Vorhang auf für den 5er-BMW Nummer sieben: Ab dem 11. Februar steht zunächst die Limousine im Showroom. Wie zu erwarten, gehen die Bayern beim Design auf Nummer sicher, möchte man den Erfolg seines wichtigen Business-Modells doch nicht durch gestalterische Experimente gefährden. So unterscheidet sich der komplett neue 5er optisch nur in Nuancen von seinem bis zu 100 Kilogramm schwereren Vorgänger. Beispiele gefällig? Die Scheinwerfer reichen wie bei 3er und 7er bis zur jetzt deutlich prägnanteren Niere, die Rückleuchten sind breiter und das Heck läuft insgesamt flacher aus.

Innere Werte | Kurzum: Die Innovationen finden sich vor allem unter dem Blech. So bei den Assistenzsystemen. Der adaptive Tempomat (1.008 Euro) berücksichtigt nun auch Tempolimits, Kreisverkehre oder Autobahnausfahrten und arbeitet mit seiner Stop&Go-Funktion auch als Stauassistent. Beim Über-

holen auf der Autobahn unterstützt zudem der Spurwechselassistent. Er ist Bestandteil des Pakets „Driving Assistant Plus“ (ab 1.437 Euro), das neben vielen weiteren Assistenten jetzt ebenfalls eine Kreuzungs- und Falschfahrwarnung umfasst. Außerdem lässt sich der neue 5er gegen 420 Euro Aufpreis ferngesteuert parken – allerdings nur in Zwangskombination mit weiteren Extras, die im Falle des serienmäßig handgeschalteten 520d noch einmal mit mehr als 6.000 Euro Aufpreis zu Buche schlagen.

Werfen wir nun aber einen Blick unter die Haube. Dort werkelt zum Marktstart einer von vier Motoren: Mit vier Töpfen kommen der Diesel 520d (190 PS) und der Benziner 530i (252 PS), Sechszylinder-Komfort bieten der 530d (265 PS) und der 540i (340 PS). Bereits im März folgen drei weitere Antriebe, darunter der Plug-in-Hybrid 520e iPerformance. Die Kraftübertragung erfolgt via

Achtgangautomatik (im 520d optional für 1.891 Euro) auf die Hinterräder, Allradantrieb gibt es für alle vier Motoren (ab 2.143 Euro).

Typischer BMW | Den 5er-Lenker erwartet ein markentypisches Ambiente mit fahrerorientiertem oberen Teil der Mittelkonsole. An der Qualitätsanmutung gibt es nichts zu meckern, auch wenn der 5er noch einen kleinen Respektabstand zur E-Klasse einhält. Neben dem Automatik-Wählhebel wartet der iDrive-Controller auf Arbeit. Beim serienmäßigen Navigationssystem Business mit 8,8-Zoll-Display ist er neben der Sprachsteuerung eine von zwei Bedienungsmöglichkeiten des Infotainmentsystems. Das Navigationspaket Connected Drive (1.849 Euro) mit 10,25-Zoll-Display bietet zusätzlich Gestensteuerung und Touch-Monitor.

Eine erste Ausfahrt unternahmen wir im 530d xDrive Luxury Line. Für 3.613 Euro bietet dieses Paket vor allem optische Gimmicks. Besser also die Basis mit dem Business Package für 1.176 bis 1.765 Euro aufpeppen, das mit erweiterter Klimaautomatik, Sitzheizung vorn, Einparkhilfe vorn und hinten, umklappbarer Rücklehne sowie abblendbaren Außenspiegeln kommt und/oder das große Navi beziehungsweise Assistenzsysteme wählen. Jedoch zurück zur Probefahrt: Der 5er gibt BMW-typisch den Dynamiker, federt aber auch kurze Bodenwellen komfortabel ab. Der große Diesel ist erwartungsgemäß durchzugsstark, und für einen BMW ist das Raumgefühl luftig. Apropos Raumgefühl – für alle, die mehr Platz und eine große Hecktür brauchen, steht schon im Sommer der Kombi 5er Touring bereit. | cfm

Daten und Preise | BMW 5er

520d	ab 37.983 Euro
R4/1.995 cm ³ 140 kW/190 PS 400 Nm/1.750 – 2.500 U/min 6-Gang 7,7 s 238 km/h 4,5 – 4,2 D 119 – 109 g/km	
530d	ab 45.630 Euro
R6/2.993 cm ³ 195 kW/265 PS 620 Nm/2.000 – 2.500 U/min 8-G.-Aut. 5,7 s 250 km/h 4,9 – 4,5 D 128 – 118 g/km	
4.936 x 1.868 x 1.466 mm 530 Liter	
Wartung: Automatische Serviceinformation	
Effizienzklasse: A – A+ A – A+	
Haftpflicht Teilkasko Vollkasko: 20 27 28	
Garantie: 3 Jahre Gewährleistung	

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer