



1



3

Äußerliche Kennzeichen				Name des Fahrers/Rolle/Bewertung				
#	Weg-Stand	Start- und Zieladresse	Strecke	Typ	Geschwindigkeit	Anlass der Fahrt	Bewertung	Änderungsdatum
26.12.2013								
1	0626 km	0626 km	32 km	Privat				
2	0626 km	0646 km	32 km	Privat				
3	0646 km	0674 km	28 km	Privat				
4	0674 km	0689 km	15 km	Privat				
5	0689 km	0629 km	100 km	Privat				
6	0689 km	0214 km	200 km	Privat				
26.12.2015								
7	0214 km	0238 km	24 km	Privat				
8	0238 km	0239 km	1 km	Privat				

Fotos: Rocco Swantusch/Autoflotte

- 1 | Die Vimcar-App: Nach der Dienstreise schnell die App aufgerufen und die Kontakte aus dem Smartphone übertragen, schon ist die Fahrt gespeichert
- 2 | Rechtzeitiges Eintragen: Versucht man, wie wir, die Daten erst zu bearbeiten, nachdem der OBD-Stecker aus dem Auto genommen worden ist, dann geht dies nicht. Standardmäßig wird die Fahrt als Privatfahrt angelegt
- 3 | Dezentere Begleiter: Der Steckplatz für den OBD-Stecker variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug. Im Volvo S60 war er recht dezent im linken Fußraum, was bei vielen Modellen eine typische Stelle ist, da auch das Diagnosegerät in der Werkstatt die Schnittstelle nutzt

Wie sag ich es der Finanzbehörde?

Praxistest | Digital ist besser, heißt es auch bei den Fahrtenbüchern. Mit Webfleet von Tom Tom Telematics und Vimcar haben wir zwei Lösungen installiert, um den Fahralltag einfach und rechtssicher zu dokumentieren.

— Verhandlungsgeschick hilft dem Fuhrparkleiter bei vielen Entscheidungen im Flottenalltag. Ob bei Rabatten beim Händler, Kulanz in der Werkstatt oder bei Terminabsprachen beim Reifenhändler. Firmenwagenfahrern, die ihr Dienstauto auch privat nutzen, hilft diese Gabe ebenso – sofern sie beim benötigten Fahrtenbuch auf Papier verzichten wollen. Denn die elektronischen Varianten sind zwar einfach wie eine App und dabei GPS-genau. Aber das letzte Wort hat hier immer noch das Finanzamt, das diese Art der digitalen Buchführung akzeptieren muss. So raten auch unsere Rechtsexperten zunächst zu einer gewissen Vorsicht.

Test-Duo | Technische Scheu braucht man nicht zu haben, zumindest was unsere zwei elektronischen Fahrtenaufzeichner betrifft, die wir über einige Monate hinweg getestet haben: die Lösungen von Vimcar und von Tom Tom Telematics (Link 200).

Das Berliner Start-up Vimcar setzt dabei auf eine Web- und App-Lösung für den Fahrer, bei Tom Tom kann man am PC den Datenstrom nachvollziehen. Bei beiden ist ein OBD-Stecker der Taktgeber. Der kompakte, aber recht wuchtig wirkende Helfer zieht seine Daten – wie der Diagnosestecker in der Werkstatt – über die OBD-Buchse, die an unterschiedlichen Stellen in den Autos angebracht ist. Schnell wird klar, dass das Datensammeln zuverlässig funktioniert.

Ungewollter Blickfang | Bei einem der Testwagen, dem Stromer-Kleinbus Nissan e-NV200, dessen OBD-Buchse links aus dem Armaturenbrett ragt, passte der Plastikklötzchen nicht unter die Verblendung und thront recht selbstbewusst. Dezent sieht anders aus. Abhilfe verspricht Tom Tom mit dem rund 50 Zentimeter langen Adapterkabel, das die Buchse mit dem Stecker verbindet – so kann der Helfer abtauchen.

Der baugleiche Vimcar-Stecker hat Glück. Denn im Volvo S60, dessen Fahrten er aufzeichnen soll, zeigt sich die OBD-Buchse schnell auffindbar im linken Fußraum. Nur das Signallämpchen signalisiert, dass der Helfer arbeitet und jede Strecke ab einem Meter erfasst. Ist der Motor für 60 Sekunden aus, beginnt eine neue Fahrt. Wechselt nun der Fahrer seinen Dienstwagen, dann kann er seinen Stecker einfach mitnehmen, denn pro Fahrerkonto können mehrere Fahrzeuge verwaltet werden. Für Fuhrparkleiter bieten die Berliner den „Flottenmanager“ an, mit dem selbst Nutzerkonten angelegt und Kfz zugewiesen werden können – vor allem für Poolfahrzeuge eine gute Ergänzung.

Wichtig: Da die Software die Fahrzeugdaten nur ermitteln kann, solange der OBD-Stecker angeschlossen ist, muss man die Datenpflege (Infos zu den Dienstreisen, Bestätigung von Privatfahrten) in der Zeit

Fotos: Recco Swentusch/Autoflotte

TomTom TELEMATICS WEBFLEET Report

Tour-Report (Fahrtenbuch)
 Zeitraum: Fr 01.01.2016 - Fr 01.07.2016
 Fahrzeug: 001 - ME5255W00905

Fahrzeugkennzeichen	Marke	Modell	Fahrzeugtyp	Fahrzeug-ID-Nr.	Tag der Erstausslieferung
001 - ME5255W00905	Kia	Niro	Transporter		

Bedingte Markierung
 Zeile markieren, wenn Eintrag geändert = ja

Datum	Startzeit	Endzeit	Starkkonzentration / Entlastungskennwert	Stärke / Entlastungskennwert	Stärke / Entlastungskennwert	Zweck	Kategorie	Fahrer	Endleistung
Geschäftsfahrten: 174 Geschätzte gefahrene Kilometer: 2.506,7 km Wege zur Arbeit: Privat gefahrene Kilometer: Geschätzte gefahrene Kilometer: 105,7 % Wege zur Arbeit: Privat gefahrene Kilometer: Kilometerzähler Korrektur: 1 Kilometerzähler insgesamt: 110,5 km									
Mo 25.01.	14:47	14:47	1	111 km		km-Stand korrigiert			-110,5 km
Mo 25.01.	14:47	14:47	1	111 km	München, Aschauer Straße	Geschäftsfahrt			110,5 km
Di 26.01.	19:28	19:28	1	111 km	München, Aschauer Straße 21	Geschäftsfahrt			20,9 km
Do 28.01.	09:04	09:04	1	111 km	München, Aschauer Straße 21	Geschäftsfahrt			12,7 km
Do 28.01.	10:13	10:13	1	131 km	13,0 km N München, Garching bei München,	Geschäftsfahrt			10,5 km
Do 28.01.	15:47	15:47	1	131 km	13,0 km N München, Garching bei München,	Geschäftsfahrt			10,5 km
Do 28.01.	16:04	16:04	2	144 km	München, Scheideplatz	Geschäftsfahrt			10,5 km
Fr 29.01.	08:16	08:16	1	144 km	München, Scheideplatz	Geschäftsfahrt			10,5 km
Fr 29.01.	13:48	13:48	1	155 km	München, Aschauer Straße 21	Geschäftsfahrt			10,4 km
Fr 29.01.	17:16	17:16	2	165 km	München, James-Löw-Straße / Pariserstraße	Geschäftsfahrt			65,9 km
Sa 30.01.	17:17	17:17	1	231 km	München, James-Löw-Straße / Pariserstraße	Geschäftsfahrt			5,9 km
Sa 30.01.	18:58	18:58	1	231 km	München, James-Löw-Straße / Pariserstraße	Geschäftsfahrt			4,6 km
So 31.01.	13:50	13:50	1	231 km	München, Maximiliansplatz	Geschäftsfahrt			18,5 km
So 31.01.	14:12	14:12	1	237 km	München, Maximiliansplatz 13	Geschäftsfahrt			
So 31.01.	16:47	16:47	1	241 km	München, Deutscherstraße 34	Geschäftsfahrt			
Mo 01.02.	07:44	07:44	1	241 km	München, Deutscherstraße 34	Geschäftsfahrt			
Mo 01.02.	18:35	18:35	1	260 km	München, Elsbethstraße / Adelheidsstraße	Geschäftsfahrt			

Copyright © 2016 TomTom Telematics 01.07.11:08 - fackredien / admin www.tomtom.com/telematics



001 - ME5255W00905

Tourdaten | Stillstand | Fahrtenbuch | Fahrmanöver | Tempoverstöße

06.06. - 12.06.: Aktuelle Woche Filter: [X]

Max. Gesch.	Mittl. Gesch.	Geschwindigkeit	Dauer	Start-Position	End-Position
69 km/h	66 km/h	60 km/h	1 Minute	06.06. 08:04 München, Leuchten...	06.06. 08:05 München, Innsbruc...

- 1 | Webfleet von Tom Tom Telematics ist eine detailreiche Online-Lösung mit zahlreichen Infos zum Fahrprofil
- 2 | Als Testwagen diente uns ein Nissan e-NV200, also ein Stromer. Der Steckplatz lag links im Armaturenräger hinter einer Verblendung, was eigentlich gut ist
- 3 | In dem Fall ist der OBD-Stecker allerdings zu groß, sodass der Sichtschutz nicht mehr draufpasst
- 4 | Dem Fahrtenstreiber entgeht nichts. Selbst Tempoverstöße lassen sich anzeigen und nachvollziehen, was sicherlich bei Poolwagen ein interessantes Feature ist

erledigt haben, wie der Helfer steckt. Sobald der Stecker gezogen ist, kann nichts mehr verändert werden. Blicke das Thema Rechtssicherheit. Vimcar dazu: „Es gibt strikte Anforderungen an reversionssichere Fahrtenbücher. Bei der Entwicklung unserer Lösung haben wir sehr eng mit Steuerberatern zusammengearbeitet, um die entsprechenden Schreiben des Bundesfinanzministeriums und die zahlreichen Urteile dazu richtig zu interpretieren und eine wasserdichte Lösung zur Verfügung zu stellen.“

Flottensteuerung in klein | Als Lohn wurde das Start-up vom Deutschen Steuerberaterverband als exklusiver Fahrtenbuchpartner ausgewählt. Eine Reputation, die auch im Geschäft mit Flotten wichtig ist, wie Geschäftsführer Andreas Schneider bestätigt. Zumal die Hauptstädter nun eine Art Flottensteuerung light ermöglichen. Damit wurde das Grundprodukt deutlich aufgewertet und nähert sich in seiner Komplexität etwas dem zweiten Probanden, Tom Tom Webfleet, an. Auch wenn Schneider betont, dass man das Augenmerk weniger auf großflächige Telematik lege als auf schlichte Fahrtendokumentation.

Webfleet wirkt hier ambitionierter, denn der Online-Oberfläche merkt man an, dass im Grunde ein Telematiksystem dahinter Platz hat. Sehr viele detailreiche Auswertungen sind möglich, zum Beispiel die Auskunft darüber, wann der Fahrer etwas stärker das Gaspedal betätigt hat, als es erlaubt war. Die im Kartenmaterial hinterlegte Höchstgeschwindigkeit wird hier als Basis genommen. Ein Algorithmus beurteilt das Übertre-

Webfleet bietet neben dem Fahrtenbuch eine Vielzahl von Analysemöglichkeiten

ten dann als leichten (bis 5 km/h zu viel) oder schweren Verstoß (ab 25 km/h). Als Datensammler dient auch hier ein OBD-Stecker, der vorher im Steckplatz fixiert wurde. Das passiert mittels einer Rastnase, die in unserem Fall leicht beschädigt war, weshalb der Stecker sich einmal während der Fahrt löste.

Steuerberater hilft | Spannend ist natürlich auch bei Tom Tom die Frage, wie das zuständige Finanzamt mit der Lösung leben kann. Tom Tom dazu: „Das Fahrtenbuch kann

über den Steuerberater eingereicht werden, um sicherzugehen, dass es akzeptiert wird. Die bundesweit geltenden, klaren Anforderungen an Fahrtenbücher erfüllt unser System und dokumentiert dafür jede Änderung im Fahrtenbuch. Informationen wie Datum, Zeit und gefahrene Kilometer können nicht geändert werden, andere Daten wie Zweck oder Kundenkontakte hingegen schon.“

Datenabgleich | Beim Zuordnen der Fahrten nach deren Zweck sollte sich laut den Niederländern der Nutzer an die geltenden rechtlichen Vorgaben halten und die Daten unmittelbar übermitteln. Wichtig dabei wäre, dass die durch den Mitarbeiter eingereichten Daten jenen entsprechen, die das Unternehmen einreicht. Unabhängig davon werden indes alle Änderungen vom System dokumentiert. So dass alle wichtigen Daten immer verfügbar sind – der Rest ist ein bisschen Technikaffinität gepaart mit ein wenig Verhandlungsgeschick.

Hinweis | In der September-Ausgabe stellen wir einige weitere Anbieter von elektronischen Fahrtenbüchern in einer Marktübersicht vor. | rs