

Offene Geheimnisse

Fahrbericht | Der Junglöwe zeigt seine Krallen und wirkt robuster im Auftritt. Dabei helfen Features wie Active City Brake und Grip Control. Bei den Verbrauchsangaben geht Peugeot nun einen eigenen mutigen Weg.



Foto: PSA

Revier | Großzügiges Platzangebot, gute Sitze und ein eigenes Design des Kombiinstruments



Foto: Rocco Swantusch/Autoflotte

Provant | Hoch sitzen und tief stapeln ist kein Problem. Mit den 350 Litern kommt man gut aus



Foto: PSA

Aggressiver | Unterfahrschutz, Spurverbreiterung und ein auffälliger Grill zeichnen den 2008 nun aus

— Als der höhergesetzte Peugeot 2008 vor drei Jahren debütierte, war das Feld an Crossover-Konkurrenten übersichtlich. Mittlerweile geht es im Wachstumssegment rauer zu und der Kleinlöwe muss seinen Marktanteil mit den Pranken festkrallen – die entsprechenden Krallen pranken nun als Rückleuchten. Zudem wurden die Kotflügel erkennbar breiter, der Kühlergrill thront kerzengerade stehend und der Unterfahrschutz verleiht dem Kleinen eine gewisse Grundsouveränität, die es gilt, im Fahreinsatz auszutesten.

Grip statt Allrad | Wie andere Peugeot-Modelle erhält auch der 2008 mit der GT-Line ein sportbetontes Paket (924 Euro) dazu. Hinzu kommen ein Quintett aus Metallic-Tönen sowie zwei Unifarben, sodass der Franzose in der Stadt auffällig bleibt. Wen es lieber ins raue Terrain verschlägt, der kann sich auf das Traktionssystem Grip Control (168 Euro, nicht für Einstiegsmodelle) verlassen. Die Traktionshilfe stabilisiert die beiden Vorderräder situativ auf weichem oder glattem Untergrund. Das ist bei weitem kein Allrad light, aber eine Hilfe bei Schnee, Eis oder auf nassem Gelände.

Mit nur knapp über einer Tonne Leergewicht tut sich das City-SUV beim Spritsparen leicht. Zumal die neuen Dreizylinder-Benzinmotoren bis zu 21 Kilogramm leichter sind als

die Vorgänger mit jeweils einem Zylinder mehr an Bord. Die zwischen 82 PS und 130 PS leistenden Ottomotoren sollen CO₂-Werte von 103 bis 114 Gramm ermöglichen. Für den 110-PS-Benziner gibt es zudem die einzige Automatikoption für die 2008-Fahrer. Der 1,6-Liter-Diesel steht für 100 oder 120 PS und soll sich mit 3,5 bis 3,7 Litern Kraftstoff begnügen (CO₂-Werte: 90 respektive 96 g/km). Gereinigt werden die Abgase aufwendig mit Hilfe einer Kombination aus SCR-Kat und Rußpartikelfilter. So weit die Normwerte.

Daten und Preise | Peugeot 2008

1.2 l Puretech 82	ab 13.025 Euro
R3/1.199 cm ³ 60 kW/82 PS 118 Nm/2.750 U/min 5-Gang 13,5 s 169 km/h 4,9 S 114 g/km	
1.6 l Blue HDi 100	ab 16.975 Euro
R4/1.560 cm ³ 73 kW/99 PS 254 Nm/1.750 U/min 5-Gang 11,3 s 183 km/h 3,5 D 90 g/km	
1.6 l Blue HDi 120	ab 19.538 Euro
R4/1.560 cm ³ 88 kW/120 PS 300 Nm/1.750 U/min 6-Gang 9,6 s 192 km/h 3,7 D 96 g/km	
4.159 x 1.739 x 1.556 mm 350 – 1.194 Liter	
Wartung: alle 25.000 km	
Effizienzklasse: B A+ (mit rollwid. Reifen) A+ Haftpflicht/Teilkasko/Vollkasko: 17 21 19	
Garantie: 2 Jahre (auf 200.000 km erweiterbar)	

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer

Realwerte | Der Importeur gibt künftig parallel auch Verbräuche im Realeinsatz an. Zusammen mit der Nichtregierungsorganisation Transport & Environment und dem Zertifizierer Bureau Veritas wurden neue, realitätsnahe Testprotokolle entwickelt und von einem Fahrer-Pool abgefahren (25,5 km Stadtverkehr, 39,7 km außerorts und 31,1 km Autobahn). Die Ergebnisse sind hoch und kommen an die Werte auf unserer Testfahrt heran. Zwischen 5,1 und 5,2 Liter für die Selbstzünder und von 6,3 bis 7,1 Liter bei den Benzinern. Eine mutige, aber absolut begrüßenswerte Offenheit.

Neben den lauruhigen und sehr agilen Motoren gefallen die Verarbeitung und der Interieur-Materialmix im 2008. Obgleich das Design des bewusst kleinen Volants und des Kombiinstrumentes Geschmackssache sind. Bis auf fehlende große Ablagen im Frontbereich bietet das Facelift wenig Angriffsfläche für Kritik. Ab diesen Monat buhlt dann der hochgewachsene Löwe um die Käufergunst und das zu unveränderten Einstiegspreisen – ab 13.025 Euro für die Benzinern und 16.975 Euro für die Diesel. Wobei die Selbstzünder mindestens das mittlere Niveau Active besitzen und Elemente wie LED-Tagfahrlicht, manuelle Klimaanlage, Lederlenkrad, Touchscreen und Freisprechanlage mitbringen. | rs