

Zwischen Kopf und Bauchgefühl

Coupé-Kombi | Im Kompaktsegment aufzufallen ist nahezu unmöglich. Mercedes findet mit dem fünftürigen CLA Shooting Brake aber eine Nische mit Potenzial. Die schnittige Kombi-Version weiß aufzufallen.

— Wie fällt man am leichtesten aus dem Rahmen? Man lässt in einfach weg – und zwar den Türrahmen. Das viertürige Coupé CLA ist das Einzige in der Klasse, das sich dies traut. Wobei es gerade seinen Nimbus verloren hat. Denn seit März gibt es den passenden Kombi dazu. Der CLA Shooting Brake ist der fünfte Kompakte aus Stuttgart und stellt mit Sicherheit jeden Fuhrparkleiter vor eine schwierige Entscheidung zwischen dem Kopf und dem Bauchgefühl.

Beginnen wir mit den Stärken des 4,63 Meter langen Schwabens, nämlich seiner Emotionalität. Und hier sticht in erster Linie das Design des flachen (1,44 Meter Höhe) Coupé-Kombis heraus. Zwei Charakterlinien dominieren das Profil. Die Dropping Line sowie ein separater Muskel, auf dem sich die D-Säule abstützt, wie die Stuttgarter die

Silhouette, die selten passend mit schnittig umschrieben werden kann, anpreisen. Die fallende Hecklinie erhöht aber den Duckfaktor auf den sehr bequemen Rücksitzen. Immerhin gibt es im Vergleich zum Coupé vier Zentimeter mehr Kopffreiheit, wovon nur Passagiere unter 1,80 Meter profitieren.

Dominante C-Säule | Mit Aussicht kann der Fond ebenfalls nicht locken, da die breite B-Säule, die noch breitere C-Säule und die abfallende D-Säule die rahmenlosen Fenster zurechtstutzen. Aber den größten Spaß hat man eh auf dem Fahrersitz, wo man Herr über zwei Diesel oder vier Benziner ist – das AMG-Topmodell hat selbst für das Bauchgefühl unvernünftige 360 PS zu bieten. Wer sich dennoch ganz dem Fahrspaß verschreiben will und zum Spitzensportler der Tuningmarke greift, kann sich auf einen Spurt

auf Tempo 100 in 4,7 Sekunden freuen. Den Schub fängt dabei der Performance-Sportplatz auf, dessen Passform aber eher einem Klammergriff gleicht.

Absolut vernünftig sind die serienmäßigen Helfer: Kollisionswarner, der im Notfall automatisch einbremst, sowie Aufmerksamkeitsassistent. Bleiben wir vernünftig und damit beim Diesel-Duo, das kombiniert mit dem 7G-DCT-Doppelkupplungsgetriebe für einen laufruhigen Vortrieb sorgt. Der 200 CDI mit 136 PS an Kraftreserven soll mit 3,9 bis 4,2 l/100 km haushalten (CO₂-Wert: 101 bis 111 g/km), der 177 PS starke 220 CDI wird mit 4,0 bis 4,3 Liter im Normverbrauch geführt (105 bis 112 g/km). Ab September gibt es beide als 4matic-Vierfüßler.

Eine Klasse höher | Die extrem gute Performance des VW Golf im Flottenjahr 2014 gegenüber seinem Konzernbruder und Dauerrivalen Passat zeigt das Potenzial der Kompaktklasse. Blicken wir also kurz auf das C-Klasse T-Modell. Der rationale Mittelklasse-Kombi punktet beim Kofferraum. Im Urzustand liegen beide fast gleichauf (490 zu 495 Liter). Umgeklappt zieht das T-Modell aber deutlich davon: 1.510 zu 1.354 Liter.

Größe zeigt der emotionale Sportler-Kombi beim Preis. 29.025 Euro sollten die Flottenmanager im Budget freiräumen, wenn der CLA 200 CDI Shooting Brake in den Fuhrpark rollen soll. Eine Klasse höher startet der 136-PS-Diesel des C-Klasse T-Modells bei 31.900 Euro. Und schon ist er wieder entbrannt, der Kampf zwischen dem Kopf und dem Bauchgefühl | rs



Foto: Daimler

Markant | Für ein klassisches Coupé ist das Heck des Shooting Brake sehr massiv



Foto: Daimler

Edel kompakt | Großes Display, Ledersitze und ein gutes Bedienkonzept warten im Interieur



Foto: Daimler

Nur kompakt | Der Fond bietet wenig Ausblick und Sitzhöhe für Passagiere bis 1,80 Meter

Mercedes CLA Shooting Brake | Einige Modelle

CLA 180	ab 25.050 Euro
R4/1.595 cm ³ 90 kW/122 PS 200 Nm/1.250 U/min 6-Gang 9,4 s 210 km/h 5,5 S 128 g/km	
CLA 200 CDI	ab 29.025 Euro
R4/2.143 cm ³ 100 kW/136 PS 300 Nm/1.400 U/min 6-Gang 9,9 s 215 km/h 4,1 D 108 g/km	
CLA 220 CDI Automatik	ab 32.825 Euro
R4/2.143 cm ³ 130 kW/177 PS 350 Nm/1.400 U/min 7-Stufen 8,3 s 228 km/h 4,0 D 105 g/km	
CLA 45 AMG 4matic	ab 47.625 Euro
R4/1.991 cm ³ 265 kW/360 PS 450 Nm/2.250 U/min 7-Stufen 4,7 s 250 km/h 6,9 S 161 g/km	
4.630 x 1.777 x 1.435 mm 495–1.354 Liter	
Wartung: laut Serviceanzeige/jährlich oder 25.000 km	
Ausstattungen: Urban AMG Line	