

Flottenzulassungen 2008

Flottenmarkt baut Marktanteil aus

2008 war das schlechteste Autojahr seit der deutschen Wiedervereinigung. Dennoch setzte der Pkw-Flottenmarkt ohne Rental auch im vergangenen Jahr mit einem Plus von 1,0 Prozent auf 690.497 Einheiten seinen Wachstumskurs weiter fort. Der Marktanteil des Segments erhöhte sich dabei von 21,7 auf 22,4 Prozent.

Lange Zeit, sprich bis Ende Oktober, sah es danach aus, als würden 2008 wieder einmal mehr Autos neu zugelassen als im Jahr zuvor. Doch dann „schlug“ die Wirtschaftskrise gnadenlos zu. Im November und Dezember bra-

chen die Neuzulassungen stark ein und das Autojahr 2008 schloss mit einem Minus von 1,8 Prozent.

Ein weiterer harter Schlag für die Branche, die 2007, vor allem durch die Erhöhung der Mehrwertsteuer, bereits einen

Rückgang von 9,2 Prozent zu verkraften hatte.

Die einzelnen Segmente

Nach einem Minus von 26,9 Prozent in 2007 zeigte sich der Privatkundenmarkt mit einem Plus von 3,3 Prozent leicht er-

holt. Deutlich zurückgefahren wurden dagegen die Zulassungen auf den Handel. So weist die Statistik für dieses Segment ein Minus von 16,8 Prozent aus. Ebenfalls rückläufig (-2,0 Prozent) war 2008 auch der Bedarf der Autover-

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 12/2008

Hersteller	Gesamt 2008	Gesamt 2007	Flotten inkl. Rental 2008	Flotten inkl. Rental 2007	Rental 2008	Rental 2007	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Kfz-Bau Kfz-Handel 07	Privat 2008	Privat 2007
Audi	251.393	249.305	119.959	116.061	27.868	32.985	67.925	72.562	63.509	60.682
BMW	284.767	284.889	118.086	117.325	28.347	29.582	68.958	84.338	97.723	83.226
Ford	217.305	213.872	89.902	84.860	31.224	30.463	46.166	73.746	81.237	55.266
Mercedes	327.965	327.715	120.472	112.416	50.955	45.007	69.973	69.658	137.520	145.641
Opel	258.262	284.167	90.629	101.505	42.986	45.407	100.748	108.062	66.885	74.600
Porsche	16.221	17.663	4.562	5.124	80	125	7.049	7.234	4.610	5.305
Smart	33.805	31.927	9.386	9.144	3.794	3.345	4.477	5.255	19.942	17.528
VW	615.235	608.822	224.510	222.429	53.591	58.346	173.906	181.706	216.819	204.687
Summe Hersteller	2.004.953	2.018.360	777.506	768.864	238.845	245.260	539.202	602.561	688.245	646.935

Importeure

Chevrolet	21.305	25.245	2.914	3.244	1.498	1.413	11.827	13.394	6.564	8.607
Chrysler	14.524	18.658	5.368	5.313	2.839	1.356	4.357	6.496	4.799	6.849
Citroën	73.337	73.244	16.024	12.514	5.572	3.013	16.892	16.145	40.421	44.585
Daihatsu	13.726	13.865	1.504	1.873	474	692	3.504	5.505	8.718	6.487
Fiat	88.100	73.791	20.070	19.217	10.906	9.449	26.809	25.381	41.221	29.193
Alfa	7.597	11.571	2.329	4.969	1.027	3.092	2.744	3.680	2.524	2.922
Lancia	3.573	2.555	1.235	526	797	319	1.703	1.316	865	713
Honda	40.132	41.728	3.074	5.210	711	1.545	12.359	13.994	24.699	22.524
Hyundai	51.227	47.518	4.354	5.452	1.662	2.099	21.509	15.688	25.364	26.378
Jaguar	3.915	3.720	1.227	1.099	61	35	1.488	1.409	1.200	1.212
Kia	34.322	40.551	7.804	5.967	3.597	1.817	8.603	14.654	17.915	19.930
Land Rover	7.148	8.177	2.341	2.460	90	90	2.242	2.873	2.565	2.844
Mazda	56.277	65.651	10.056	11.947	2.659	3.238	15.111	20.802	31.110	32.902
Mitsubishi	25.558	31.450	3.453	4.978	393	782	7.095	11.795	15.010	14.677
Nissan	45.746	41.575	9.836	9.310	6.029	5.435	19.347	16.071	15.563	16.194
Peugeot	94.676	93.394	19.146	19.693	7.248	8.369	19.338	21.638	56.192	52.063
Renault/Dacia	147.167	140.281	39.786	35.752	13.089	11.514	36.090	37.748	71.291	66.781
Saab	3.800	4.128	1.168	1.132	114	136	1.275	1.806	1.357	1.190
Seat	49.331	52.888	9.630	9.612	6.311	5.959	19.644	25.196	20.057	18.080
Skoda	121.277	118.682	31.283	30.042	5.893	5.302	24.602	23.042	65.392	65.598
SsangYong	620	1.165	73	279	5	5	428	495	119	391
Subaru	9.606	8.182	995	953	384	450	4.745	4.739	3.866	2.490
Suzuki	36.842	36.371	3.628	3.194	389	555	10.851	10.284	22.363	22.893
Toyota	96.778	132.533	16.681	26.087	3.192	8.134	21.226	34.023	58.871	72.423
Volvo	27.977	33.484	14.467	16.658	4.474	4.823	4.888	5.966	8.622	10.860
Summe Importeure	1.074.561	1.120.407	228.216	237.481	79.414	79.622	298.677	334.140	547.668	548.786
Sonstige Marken	10.526	9.396	3.135	2.397	101	83	2.977	2.189	4.414	4.606
Gesamt	3.090.040	3.148.163	1.008.857	1.008.742	318.360	324.965	840.856	939.094	1.240.327	1.200.327

mieter. Nach „oben“ ging es dagegen bei den Eigenzulassungen der Hersteller und Importeure. Sie stiegen um 9,6 Prozent.

„Echter“ und eigentlicher Gewinner des Jahres 2008 war jedoch wieder einmal der Flottenmarkt. Er konnte wie in den Jahren zuvor erneut zulegen. Mit einem Plus von 1,0 Prozent fiel das Wachstum je-

doch deutlich geringer aus als in den Vorjahren. Zur Erinnerung: 2007 betrug es 2,8 Prozent. 2006 und 2005 lag es bei 2,9 respektive 2,5 Prozent.

Flottenmarkt im Detail

Für sich betrachtet, gab es 2008 im Flottenmarkt durchaus signifikante Entwicklungen. So konnten die Importeure am besagten Plus von 1,0

Prozent nicht partizipieren, sondern brachten im vergangenen Jahr sogar 5,7 Prozent weniger Fahrzeuge „an den Mann“ als noch 2007. Dem steht ein Plus von 0,1 Prozent bei den sonstigen Marken sowie ein Zuwachs von 2,9 Prozent bei den deutschen Herstellern gegenüber. Parallel dazu reduzierte sich der Marktanteil der Importeure von 23,1 auf 21,6 Prozent, während sich der der deutschen Hersteller von 76,6 auf 78,0 Prozent erhöhte.

Die deutschen Hersteller

Mit Opel, Porsche und Smart schrieben drei der acht deutschen Hersteller im vergangenen Jahr rote Zahlen. Be-

Monatsvergleich*

	Dezember 2008	Dezember 2007
VW	13.561	13.522
Audi	8.596	6.146
BMW	7.721	8.126
Mercedes	5.935	6.546
Ford	4.157	4.134
Opel	3.948	4.751
Skoda	2.015	1.540
Renault/Dacia	1.561	1.955
Toyota	946	1.731
Volvo	934	921
Citroën	870	752
Peugeot	856	780
Fiat	723	706
Smart	514	752
Mazda	346	662
Nissan	326	453
Seat	323	205
Kia	272	342
Mitsubishi	242	368
Porsche	211	212
Hyundai	203	243
Chrysler	192	344
Suzuki	181	322
Honda	167	226
Land Rover	164	216
Alfa Romeo	143	107
Chevrolet	126	138
Sonstige	112	245
Daihatsu	103	109
Jaguar	78	89
Saab	76	87
Subaru	72	43
Lancia	18	21
SsangYong	3	19

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 12/2008

Hersteller	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % ⁽¹⁾	Zul. Flotten 07	MA Flotten in % ⁽¹⁾	Veränderung in % ⁽²⁾
VW	170.919	24,8	164.083	24,0	4,2
Audi	92.091	13,3	83.076	12,1	10,9
BMW	89.739	13,0	87.743	12,8	2,3
Mercedes	69.517	10,1	67.409	9,9	3,1
Ford	58.678	8,5	54.397	8,0	7,9
Opel	47.643	6,9	56.098	8,2	-15,1
Smart	5.592	0,8	5.799	0,8	-3,6
Porsche	4.482	0,6	4.999	0,7	-10,3
Summe Hersteller	538.661	78,0	523.604	76,6	2,9

Importeure

Renault/Dacia	26.697	3,9	24.238	3,5	10,1
Skoda	25.390	3,7	24.740	3,6	2,6
Toyota	13.489	2,0	17.953	2,6	-24,9
Peugeot	11.898	1,7	11.324	1,7	5,1
Citroën	10.452	1,5	9.501	1,4	10,0
Volvo	9.993	1,4	11.835	1,7	-15,6
Fiat	9.164	1,3	9.768	1,4	-6,2
Mazda	7.397	1,1	8.709	1,3	-15,1
Kia	4.207	0,6	4.150	0,6	1,4
Nissan	3.807	0,6	3.875	0,6	-1,8
Seat	3.319	0,5	3.653	0,5	-9,1
Suzuki	3.239	0,5	2.639	0,4	22,7
Mitsubishi	3.060	0,4	4.196	0,6	-27,1
Hyundai	2.692	0,4	3.353	0,5	-19,7
Chrysler	2.529	0,4	3.957	0,6	-36,1
Honda	2.363	0,3	3.665	0,5	-35,5
Land Rover	2.251	0,3	2.370	0,3	-5,0
Chevrolet	1.416	0,2	1.831	0,3	-22,7
Alfa	1.302	0,2	1.877	0,3	-30,6
Jaguar	1.166	0,2	1.064	0,2	9,6
Saab	1.054	0,2	996	0,1	5,8
Daihatsu	1.030	0,1	1.181	0,2	-12,8
Subaru	611	0,1	503	0,1	21,5
Lancia	208	0,0	207	0,0	0,5
SsangYong	68	0,0	274	0,0	-75,2
Summe Importeure	148.802	21,6	157.859	23,1	-5,7
Sonstige Marken	3.034	0,4	2.314	0,3	31,1
Gesamt	690.497	100,0	683.777	100,0	1,0

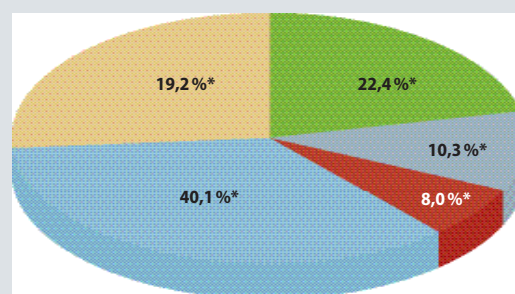
Jahresvergleich*

	2008	2007
Januar	50.540	45.108
Februar	52.113	43.838
März	54.007	66.325
April	65.499	55.657
Mai	57.412	60.938
Juni	64.426	62.506
Juli	63.335	60.270
August	48.026	47.467
September	57.702	54.281
Oktober	63.464	64.122
November	58.278	66.452
Dezember	55.695	56.813

*Flottenzulassungen ohne Rental

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 12/2008 nach Sparten



Gesamt: 3.090.040 (-1,8%)

Flotten: 690.497 (+1,0%)

Private Halter: 1.240.327 (+3,3%)

Kfz-Handel: 593.708 (-16,8%)*

Kfz-Bau: 247.148 (+9,6%)*

Rental: 318.360 (-2,0%)

(** -10,5% für Kfz-Handel und Kfz-Bau)

*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

sonders dramatisch fiel dabei mit einem Minus von 15,1 Prozent der Rückgang bei Opel aus. Alle anderen Volumenanbieter konnten hingegen mehr oder weniger deutlich zulegen.

Mit 10,9 Prozent das größte Plus verbuchte dabei Audi. Damit gelang es den Ingolstädtern den im Jahr 2007 an BMW verlorenen zweiten Platz in den Flottencharts zurückzuerobern. BMW selbst legte in 2008 um 2,8 Prozent zu und verzeichnete damit unter den drei deutschen Premiumanbietern (Mercedes: +3,1 Prozent) den geringsten Zuwachs.

Mit einem Plus von 7,9 Prozent die zweithöchste Absatzsteigerung in 2008 erzielte Ford. Nach dem Plus von 13,9 Prozent im Jahr zuvor eine eindrucksvolle Bestätigung des stetigen Aufwärtstrends der Kölner. Verdienter Lohn: das Vorrücken von Platz sechs auf Platz fünf in der Zulassungsstatistik. Leidtragender „Platztauschpartner“: Opel.

Unangefochtene Nummer eins des Flottenmarktes war auch 2008 VW. Mit 4,2 Prozent lag das Plus der Wolfsburger klar über dem Durchschnitt aller Mitbewerber. Marktanteil 2008: 24,8 Prozent (Vorjahr: 24,0 Prozent).

Die Importeure

Gegenüber 2007 kräftig durcheinanderwirbelt wurden die Top Ten der Importeure. So löste das gemeinsam veranlagte französisch-rumänische Duo Renault/Dacia – Plus 10,1 Prozent in 2008 – Skoda als Importeur Nummer eins im Flottenmarkt ab. Rechnet man jedoch die 2.658 Dacia-Zulassungen heraus, ist und bleibt Skoda (+2,6 Prozent) mit 25.390 zu 24.039 Zulassungen klar stärkster Importeur.

Platz drei belegte wie im Jahr zuvor Toyota. Allerdings war 2008 für die Japaner ein katastrophales Jahr. Sie büßten

bei den Neuzulassungen nicht weniger als 24,9 Prozent, oder anders ausgedrückt fast ein Viertel, ein.

2008 ebenfalls schwer „gebeutelt“ wurde Volvo. Die Schweden verloren bei den

Neuzulassungen 15,6 Prozent und rutschten damit von Platz vier auf Platz sechs in der Importeurswertung ab.

Mit 5,1 respektive 10,0 Prozent ein klares Plus und damit den Sprung auf Platz

vier und fünf schafften dagegen die Konzernbrüder Peugeot und Citroën. 2007 belegte Peugeot noch Platz fünf, Citroën sogar nur Platz sieben.

Einen Platz nach unten ging es 2008 für Fiat. 9.164

Flottenzulassungen 2008 (ohne Rental): Gewinner und Verlierer*

* Prozentuale Veränderung gegenüber 2007

Gewinner				Verlierer			
Dacia	+58,5 %	Saab	+5,8 %	Volvo	-15,6 %		
Suzuki	+22,7 %	Peugeot	+5,1 %	SsangYong	-75,2 %	Opel	-15,1 %
Subaru	+21,5 %	VW	+4,2 %	Chrysler	-36,1 %	Mazda	-15,1 %
Audi	+10,9 %	Mercedes	+3,1 %	Honda	-35,5 %	Daihatsu	-12,8 %
Citroën	+10,0 %	Skoda	+2,6 %	Alfa	-30,6 %	Porsche	-10,3 %
Jaguar	+9,6 %	BMW	+2,3 %	Mitsubishi	-27,1 %	Seat	-9,1 %
Ford	+7,9 %	Kia	+1,4 %	Toyota	-24,9 %	Fiat	-6,2 %
Renault	+6,6 %	Lancia	+0,5 %	Chevrolet	-22,7 %	Land Rover	-5,0 %
				Hyundai	-19,7 %	Smart	-3,6 %

Anteil der Rentalzulassungen an den gesamten Flottenzulassungen 2008

Hersteller	Zul. Flotten 08	Zul. Rental 08	Anteil Rental (%)
Porsche	4.562	80	1,8
Audi	119.959	27.868	23,2
VW	224.510	53.591	23,9
BMW	118.086	28.347	24,0
Ford	89.902	31.224	34,7
Smart	9.386	3.794	40,4
Mercedes	120.472	50.955	42,3
Opel	90.629	42.986	47,4
Summe Hersteller	777.506	238.845	30,7

Importeure

Land Rover	2.341	90	3,8
Jaguar	1.227	61	5,0
SsangYong	73	5	6,9
Saab	1.168	114	9,8
Suzuki	3.628	389	10,7
Mitsubishi	3.453	393	11,4
Skoda	31.283	5.893	18,8
Toyota	16.681	3.192	19,1
Honda	3.074	711	23,1
Mazda	10.056	2.659	26,4
Volvo	14.467	4.474	30,9
Daihatsu	1.504	474	31,5
Renault/Dacia	39.786	13.089	32,9
Citroën	16.024	5.572	34,8
Peugeot	19.146	7.248	37,9
Hyundai	4.354	1.662	38,2
Subaru	995	384	38,6
Alfa	2.329	1.027	44,1
Kia	7.804	3.597	46,1
Chevrolet	2.914	1.498	51,4
Chrysler	5.368	2.839	52,9
Fiat	20.070	10.906	54,3
Nissan	9.836	6.029	61,3
Lancia	1.235	797	64,5
Seat	9.630	6.311	65,5
Summe Importeure	228.216	79.414	24,8
Sonstige	3.135	101	3,2
Gesamt	1.008.857	318.360	31,6

Verhältnis Flottenzulassungen ohne Rental zu den Privatzulassungen 2008

Hersteller	Flotten 08	Privat 08	Flotte zu Privat
Audi	92.091	63.509	0,69
Porsche	4.482	4.610	1,03
BMW	89.739	97.723	1,09
VW	170.919	216.819	1,27
Ford	58.678	81.237	1,38
Opel	47.643	66.885	1,40
Mercedes	69.517	137.520	1,98
Smart	5.592	19.942	3,57
Summe Hersteller	538.661	688.245	1,28

Importeure

Volvo	9.993	8.622	0,86
Jaguar	1.166	1.200	1,03
Land Rover	2.251	2.565	1,14
Saab	1.054	1.357	1,29
SsangYong	68	119	1,75
Chrysler	2.529	4.799	1,90
Alfa	1.302	2.527	1,94
Skoda	25.390	65.392	2,58
Renault/Dacia	26.697	71.291	2,67
Citroën	10.452	40.421	3,87
Lancia	208	865	4,16
Mazda	7.397	31.110	4,21
Kia	4.207	17.915	4,26
Nissan	3.807	16.563	4,35
Toyota	13.489	58.871	4,36
Fiat	9.164	41.221	4,50
Chevrolet	1.416	6.564	4,64
Peugeot	11.898	56.192	4,72
Mitsubishi	3.060	15.010	4,91
Seat	3.319	20.057	6,04
Subaru	611	3.866	6,33
Suzuki	3.239	22.363	6,90
Daihatsu	1.030	8.718	8,46
Hyundai	2.692	25.364	9,42
Honda	2.363	24.699	10,45
Summe Importeure	148.802	547.668	3,68
Sonstige	3.034	4.414	1,45
Gesamt	690.497	1.240.327	1,80

Einheiten (-6,2 Prozent) reichten nur für Rang sieben. Trotz eines Minus von 15,1 Prozent unverändert auf Platz acht: Mazda. Von zehn auf neun um einen Platz verbessern konnte sich Kia (+1,4 Prozent). Die Top Ten der Importeursriege verlassen musste Mitsubishi (-27,1 Prozent). 2007 noch auf Platz neun, rutschten die Japaner auf Rang 13 ab. Dafür 2008 neu darin vertreten ist Nissan. Trotz eines Rückgangs von 1,8 Prozent gelang der Marke der Sprung von Rang zwölf auf Platz zehn.

Eigentlicher Aufsteiger des Jahres 2008 war jedoch sicherlich die rumänische „Billigmarke“ Dacia. Sie konnte im abgelaufenen Jahr um 58,5 Prozent zulegen und mit 2.658 Einheiten beispielsweise mehr Fahrzeuge absetzen als Chrysler oder Honda. Und das mit nur zwei Modellreihen. Dabei entfielen allein auf den Logan 2.450 Zulassungen.

Die Flottenbestseller

Betrachtet man die zehn meistverkauften Modelle im Flottenmarkt 2008, stößt man bis auf zwei Ausnahmen auf die gleichen Vertreter wie im Jahr



Gefragtestes Importmodell im Flottenmarkt: der Skoda Octavia

zuvor. Statt dem Ford Focus und der Mercedes E-Klasse schafften im abgelaufenen Jahr die Mercedes C-Klasse und die BMW 1er-Reihe den Sprung in die Top Ten. Die C-Klasse preschte dabei quasi als Shootingstar des Jahres sogar auf Rang fünf vor.

Meistverkauftes Premiummodell war jedoch auch 2008 mit großem Abstand der Audi A4. 44.661 Einheiten bedeuteten wie 2007 Platz zwei, prozentual konnte der Ingolstadt-Bestseller jedoch um 34,7 Prozent zulegen.

Flottenauto Nummer eins blieb mit 48.265 Einheiten auch 2008 der VW Passat. Im Vergleich zum Vorjahr gaben dessen Absatzzahlen 2008 mit einem Minus von 14,3 Prozent jedoch wie schon 2007 erneut deutlich nach. Ebenfalls deutlich im Minus: der VW Touran mit 22.040 Einheiten (-15,4 Prozent) auf Platz neun statt wie 2007 auf Platz sechs. Von Platz vier auf Platz drei verbessern konnte sich dagegen der VW Golf. Er beerbte die BMW 3er-Reihe, die im Jahresvergleich 2008 zu 2007 gut 8,1 Prozent verlor und im Ranking auf Rang vier abrutschte.

Von fünf auf sechs ging es



Trotz Verlusten weiter der Flottenbestseller: der VW Passat

Top Ten Importeure

Rang	Modell	
1	Skoda Octavia	14.653
2	Skoda Fabia	7.721
3	Renault Mégane	4.158
4	Volvo V70	4.120
5	Renault Scénic	4.007
6	Peugeot 207	3.537
7	Renault Clio	3.457
8	Renault Kangoo	2.996
9	Volvo V50	2.711
10	Renault Twingo	2.611

Top Ten gesamt

Rang	Modell	
1	VW Passat	48.265
2	Audi A4	44.661
3	VW Golf/Jetta	40.218
4	BMW 3er	30.405
5	Mercedes C-Klasse	25.607
6	Audi A6	23.485
7	VW Touran	22.040
8	BMW 5er	20.935
9	Opel Astra	20.096
10	BMW 1er	17.719

für den Audi A6. Ebenfalls einen Platz verlor der Opel Astra. Er rangiert 2008 nur noch auf Rang neun. Einen Platz nach oben auf acht ging es trotz Verlusten dagegen für die BMW 5er-Reihe.

Gefragtestes Importmodell war wie 2007 der Skoda Octavia. Auf den Plätzen zwei und drei tauschten der Renault Mégane und der Skoda Fabia die Plätze. Resultat: ein eindrucksvoller „Doppelsieg“ für die VW-Tochter. Platz vier belegte wie im Vorjahr der Volvo

V70. Mit dem V50 schaffte es zudem ein weiteres Modell der Schweden in die Importeurs-Top-Ten. Dort ebenfalls neu vertreten: der Peugeot 207 und der Renault Twingo. Für dieses Trio dort die Plätze räumen mussten der Toyota RAV4 und Corolla sowie der Mazda6.

Auffällig: Von den zehn meistverkauften Importmodellen stammten mit dem Mégane, Scénic, Clio, Kangoo und Twingo nicht weniger als die Hälfte von Renault.

Als besonderen Service

Die Flotten-Top-Ten 2008 (ohne Rental) nach Klassen

Minis		Volvo S80	315
VW Fox	5.619	Lexus GS	172
Smart Fortwo	5.588		
Renault Twingo	2.611	Luxusklasse	
Fiat 500	2.233	Mercedes S-Klasse	2.111
Toyota Aygo	2.127	Audi A8	1.789
Fiat Panda	1.565	BMW 7er	1.135
Citroën C1	1.528	VW Phaeton	1.011
Peugeot 107	1.381	Lexus LS	112
Ford Ka	1.227	Jaguar XJ	102
Chevrolet Matiz	681		
		Kompaktvans	
Kleinwagen		VW Touran	22.040
VW Polo	13.128	VW Caddy	10.048
Opel Corsa	7.349	Opel Zafira	7.038
Skoda Fabia	7.221	Mercedes B-Klasse	6.833
Mini	5.460	Renault Scénic	4.007
Ford Fiesta	5.106	Renault Kangoo	2.996
Peugeot 207	3.537	Ford C-Max	2.784
Renault Clio	3.457	Opel Combo	2.613
Toyota Yaris	2.459	Skoda Roomster	2.258
Ford Fusion	1.196	Opel Meriva	2.182
Suzuki Swift	1.028		
		Vans	
Untere Mittelklasse		VW T5	14.093
VW Golf/Jetta	40.218	Ford S-Max	6.106
Opel Astra	20.096	Ford Galaxy	3.215
BMW 1er	17.719	Mercedes Vito	3.179
Ford Focus	17.357	VW Sharan	2.927
Audi A3	11.763	Mercedes Viano	1.777
Mercedes A-Klasse	4.756	Renault Espace	1.417
Renault Mégane	4.158	Mercedes R-Klasse	910
Peugeot 308	2.596	Fiat Ulysse, Scudo	730
Dacia Logan	2.450	Seat Alhambra	583
Kia cee'd	1.925		
		SUV	
Mittelklasse		VW Tiguan	8.275
VW Passat	48.265	BMW X3	4.519
Audi A4	44.661	Nissan Qashqai	1.616
BMW 3er	30.405	Toyota RAV4	1.406
Mercedes C-Klasse	25.607	Ford Kuga	1.094
Skoda Octavia	14.653	Mitsubishi Outlander	1.139
Ford Mondeo	14.455	Honda CR-V	982
Opel Vectra	3.989	Suzuki Grand Vitara	829
Volvo V50	2.711	Mercedes GLK	823
Mazda6	2.514	Nissan X-Trail	640
Renault Laguna	2.424		
		Luxus-SUV	
Obere Mittelklasse		BMW X5	7.136
Audi A6	23.485	Mercedes ML	3.978
BMW 5er	20.935	Audi Q7	2.929
Mercedes E-Klasse	12.341	VW Touareg	2.781
Volvo V70	4.120	Volvo XC 90	1.773
Skoda Superb	1.233	Porsche Cayenne	1.425
Mercedes CLS	1.197	BMW X6	1.236
Jaguar XF	516	Toyota Land Cruiser	1.010
Chrysler 300C	390	Kia Sorento	713
		Mitsubishi Pajero	580

haben wir zum Jahresabschluss 2008 neben den üblichen „Kennzahlen“ des Flottenmarktes für Sie auch die modellspezifischen Flottenzu-

lassungen der einzelnen Hersteller und Importeure, die Flotten-Top-Ten nach Fahrzeugklassen sowie die anbieterspezifischen Verhältnisse

der Flottenzulassungen ohne Rental zu Privatzulassungen und den Anteil des Vermietgeschäftes an den gesamten Flottenzulassungen aufbereitet.

Statistiken mit dem ein oder anderen Aha-Effekt, die den Flottenmarkt transparenter und anschaulicher machen sowie mit dem ein oder anderen

Die modellspezifischen Flottenzulassungen 2008 (ohne Rental) der Hersteller und Importeure

Hersteller	Antara	551	Citroën	X-Type	179	Partner	744	Hiace	192
	Signum	428	Berlingo	XJ	102		620	Corolla	36
Audi	Insignia	295	C5	S-Type	74	Expert	538	Hilux	2
A4	Movano	175	C1			4007	455		
A6	GT	107	C4 Picasso	Kia		807	351	Volvo	
A3	Tigra	84	C3	Cee'd	1.925	Boxer	252	V70	4.120
A5			C2	Sorento	713	206	225	V50	2.711
Q7	Porsche		Jumpy	Picanto	622	1007	78	XC90	1.773
A8	911	2.443	C4	Sportage	444	607	73	C30	528
TT	Cayenne	1.425	C-Crosser	Carnival	185			S80	315
Q5	Boxster, Cayman	609	Jumper	Rio	147	Renault		S60	244
R8			Xsara Picasso	Carens	136	Megane	4.158	XC60	164
A2	Smart		C8	Magentis	23	Scénic	4.007	S40	135
	Fortwo	5.588	C6	Cerato	4	Clio	3.457		
	Forfour	4		Opirus	1	Kangoo	2.996	Exoten	
BMW			Dacia			Twingo	2.611	Alpina	
3er-Reihe			Logan	2.450	Lancia	Laguna	2.424	B3	71
5er-Reihe			Sandero	208	Musa	Trafic	1.522	B5	32
1er-Reihe					Ypsilon	Espace	1.417	D3	17
X5			Daihatsu		Phedra	Modus	682	B6	8
Mini			Sirion	349	Delta	Master	507		
X3			Cuore	307	Thesis	Koleos	225	Aston Martin	
X6			Materia	155		Vel Satis	18	V8	152
7er-Reihe			Terios	154	Land Rover			DB9	62
6er-Reihe			Trevis	51	Range Rover Sport	529	Saab	DB5	15
Z4			Copen	13	Discovery	492	9-3		
			Fiat		Defender	462	9-5		
Ford			500	2.233	Freelander	460	9-7		
Focus			Ducato	1.800	Range Rover	298		Bentley	
Mondeo			Panda	1.565			Seat	Continental	164
S-Max			Doblò	946	Lexus		Altea,		
Fiesta			Punto	762	RX	490	Toledo, Leon	1.331	Ferrari
Transit			Ulysse, Scudo	730	IS	294	Ibiza, Cordoba	1.401	F 430
Galaxy			Bravo	454	GS	172	Alhambra	583	599 GTB
C-Max			Croma	280	LS	112			612
Ka			Fiorino	176	SC	17	Skoda		
Fusion			Sedici	95			Octavia	14.653	GM
Transit Connect			Seicento	41	Mazda		Fabia	7.221	Chevrolet HHR
Kuga			Linea	32	Mazda6	2.514	Roomster	2.258	Hummer H2
Mustang			Stilo	16	Mazda5	1.670	Superb	1.233	Corvette
Maverick			Multipla	9	Mazda3	1.150			Hummer H3
Explorer			Idea	3	Mazda2	872	SsangYong		Cadillac Escalade
Ranger					MX-5	681	Rexton	43	Cadillac SRX
			Honda		CX-7	475	Kyron	15	Cadillac Seville
Mercedes			CR-V	982	RX-8	31	Actyon	6	Chevrolet Tahoe
C-Klasse			Civic	509			Rodius	4	Cadillac CTS
E-Klasse			Accord	380	Mitsubishi				Cadillac BLS
B-Klasse			Jazz	369	Outlander	1.139	Subaru		
A-Klasse			FR-V	87	Colt	853	Forester	251	Infinity
ML-Klasse			S2000	22	Pajero	580	Legacy	139	G37
Vito			Legend	1	Lancer	315	Justy	122	
Sprinter			Hyundai		Grandis	144	Impreza	80	Lada
S-Klasse			Getz	531	L200	22	Tribeca	19	Niva
Viano			Santa Fe	475					1118
CLS			i30	439	Nissan		Suzuki		
SLK			i10	420	Qashqai	1.616	Swift	1.028	Lamborghini
R-Klasse			Tucson	419	X-Trail	640	Grand Vitara	829	Gallardo
CLK			H-1 Starex	133	Micra	517	Jimny	592	Murcielago
GLK			Matrix	94	Note	285	SX4	490	
GL			Atos	87	Pathfinder	190	Splash	253	Lotus
GL-Klasse			Sonata	17	Primastar	158	Ignis	39	Elise
CL-Klasse			i20	9	Tiida	86	Wagon R	3	
G-Klasse			Grandeur	5	350Z	75	Liana	3	Maserati
SLR			Trajat	4	Murano	66			Granturismo
			Terracan	3	Patrol	34	Toyota		Quattroporte
Opel			Jaguar		Navara	23	Yaris	2.459	
Astra			XF	516	Interstar	16	Aygo	2.127	Maybach
Corsa			XK	283			Avensis	1.697	Maybach
Zafira					Peugeot		Corolla Verso	1.514	
Vectra					207	3.537	Auris	1.482	Rolls-Royce
Combo					308	2.596	RAV4	1.406	Phantom
Meriva					107	1.381	Land Cruiser	1.010	
Vivaro					407	1.039	Prius	428	Wiesmann
Agila									Roadster