

Pkw-Flottenzulassungen Januar 2009

Parade der dicken Minuszeichen

Im Vergleich zum zugegebenermaßen sehr starken Vorjahresmonat musste der relevante Flottenmarkt im Januar 2009 einen herben Verlust von fast 20 Prozent hinnehmen. Nur fünf der insgesamt 32 separat erfassten Hersteller und Importeuren konnten zum Jahresauftakt „schwarze Zahlen“ schreiben.

Insgesamt erwischte es jedoch zum Jahresauftakt nicht nur den zuletzt allem Anschein nach über jeden Zweifel erhabenen Flottenmarkt sprichwörtlich eiskalt. Denn: Wie die Statistik belegt, wurden im Januar über alle

Marktsegmente hinweg deutlich weniger Fahrzeuge zugelassen als im Vorjahresmonat.

Resultat der „Parade der dicken Minuszeichen“: ein auf den Gesamtmarkt bezogener Rückgang von etwas mehr als 31.000 Zulassungen, was unter

dem Strich einem Minus von 14,2 Prozent entspricht.

Zurück zum Flottenmarkt. Betrachtet man ihn im Detail, fällt vor allem der überproportional hohe Verlust im Lager der Importeure auf. Mit einem Minus von 31,1 Prozent bra-

chen deren Zulassungszahlen weitaus deutlich ein als die der deutschen Hersteller. Letztere verzeichneten „nur“ einen Verlust von 13,3 Prozent.

Unter den Importeuren am schärfsten „rasiert“ wurde mit einem Minus von 56,3

Zulassungszahlen nach Sparten: 01/2009

Hersteller	Gesamt 2009	Gesamt 2008	Flotten inkl. Rental 2009	Flotten inkl. Rental 2008	Rental 2009	Rental 2008	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Privat 2009	Privat 2008
Audi	14.731	14.889	8.002	7.447	1.461	1.850	3.355	3.849	3.374	3.593
BMW	16.387	19.697	3.871	6.624	325	420	8.931	6.268	3.585	6.805
Ford	14.839	11.783	4.665	6.023	640	1.901	3.099	2.324	7.075	3.436
Mercedes	17.495	21.302	5.573	6.905	2.178	3.033	6.100	7.040	5.822	7.357
Opel	13.522	17.132	4.057	6.050	1.082	2.343	4.418	7.130	5.047	3.952
Porsche	1.238	1.637	187	322	5	16	843	1.006	208	309
Smart	2.264	2.519	468	610	64	209	405	464	1.391	1.455
VW	38.113	44.702	15.024	17.394	3.598	4.137	7.664	11.622	15.425	15.686
Summe Hersteller	118.589	133.661	41.847	51.375	9.353	13.909	34.815	39.703	41.927	42.583

Importeure

Chevrolet	1.192	1.387	96	250	25	156	433	648	663	489
Chrysler	544	1.257	110	224	6	23	201	570	233	363
Citroën	6.427	7.171	676	886	40	20	2.739	2.867	3.012	3.418
Daihatsu	702	1.088	62	115	8	47	113	249	527	724
Fiat	5.273	6.236	617	1.012	20	352	2.102	2.200	2.554	3.024
Alfa	544	494	73	125	1	4	169	249	302	120
Lancia	258	227	37	44	0	27	132	140	89	43
Honda	3.072	3.283	137	238	4	52	348	1.250	2.587	1.795
Hyundai	4.007	2.659	206	205	26	29	1.520	516	2.281	1.938
Jaguar	138	200	38	54	0	1	51	86	49	60
Kia	2.266	2.234	226	241	40	12	723	551	1.317	1.442
Land Rover	387	805	117	261	4	5	127	264	143	280
Mazda	5.989	4.709	446	662	59	128	3.057	1.710	2.486	2.337
Mitsubishi	1.420	2.156	156	327	10	19	261	478	1.003	1.351
Nissan	2.053	4.196	495	1.536	283	1.177	598	1.425	960	1.235
Peugeot	6.344	6.526	623	1.023	95	96	2.384	1.378	3.337	4.125
Renault/Dacia	8.471	11.231	1.478	2.644	91	548	2.320	4.087	4.673	4.500
Saab	112	295	37	85	2	5	30	117	45	93
Seat	3.886	3.620	358	602	154	366	1.485	1.795	2.043	1.223
Skoda	5.495	7.928	1.422	2.431	71	584	702	879	3.370	4.618
Subaru	516	516	36	39	3	11	195	301	285	176
Suzuki	2.579	4.268	162	286	4	51	608	2.842	1.809	1.140
Toyota	6.821	7.015	552	1.078	41	93	2.579	1.578	3.690	4.359
Volvo	1.701	2.094	825	1.017	28	23	244	322	632	755
Summe Importeure	70.197	81.917	8.985	15.405	1.015	3.830	23.122	26.882	38.090	39.630
Sonstige Marken	599	5.164	98	1.721	3	222	175	1.663	326	1.780
Gesamt	189.385	220.742	50.930	68.501	10.371	17.961	58.112	68.248	80.343	83.993

Prozent Saab. Doch selbst bei Volumenträgern wie Skoda, Peugeot, Renault/Dacia oder Toyota lagen die Verluste im hohen zweistelligen Prozentbereich. Vergleichsweise glimpflich kam dagegen Fiat davon. Mit einem Minus von „lediglich“ 9,5 Prozent zählen die Italiener – so paradox es auch klingen mag – fast schon

zu den Gewinnern. Wirklich zulegen konnten im Januar importeurseitig jedoch nur Hyundai (+2,3 Prozent) und die beiden „Nischenanbieter“ Lancia und Subaru. Der Titel „Flottenimporteur“ Nummer eins ging im Januar an Skoda. Mit 1.351 Einheiten konnten sich die Tschechen knapp vor Renault (1.276 Einheiten nach

Abzug der in der offiziellen Statistik inkludierten 111 Dacia-Zulassungen) platzieren.

Bei den zweideutschen Herstellern verzeichneten zum Jahresbeginn BMW und Porsche mit einem Minus von 42,9 Prozent respektive 40,5 Prozent die stärksten Rückgänge. Ebenfalls zweistellige Verluste gab es bei Opel (-19,7 Prozent) und Volkswagen (-13,8 Prozent). Mit einem Minus von 2,4 Prozent fast auf Vorjahresniveau beziehungsweise einem Plus von 1,0 Prozent sogar leicht darüber: Ford und Smart.

Der Gewinner des Jahresauftaktes war jedoch ganz klar Audi. Mit einem Plus von sage und schreibe 16,9 Prozent und einem Marktanteil von 16,1 Prozent schossen die Ingolstädter im positiven Sinn den Vogel ab. Ganz nebenbei setzten die vier Ringe mit 6.541 Einheiten fast so viele Fahrzeuge ab wie die beiden Erzrivalen im Premiumsegment BMW und Mercedes zusammen (6.941 Einheiten). Noch Fragen?

Das meistverkaufte Flottenauto im Januar war der Audi A4, gefolgt von VW Golf und VW Passat. **RED Af**

Die Flotten-Top-22

Hersteller	
Audi A4	3.615
VW Golf	3.499
VW Passat	2.902
Audi A6	1.355
Mercedes C-Klasse	1.303
Ford Focus	1.225
VW Polo	1.147
BMW 3er	1.134
Opel Astra	1.160
VW Touran	906
Audi A3	838
VW T5	824
BMW 5er	777
Ford Mondeo	774
VW Caddy	701
BMW 1er	689
VW Tiguan	676
Opel Corsa	623
Mercedes E-Klasse	547
Ford Fiesta	456
Smart Fortwo	404
Ford Transit	389

Importeure	
Skoda Octavia	707
Skoda Fabia	355
Volvo XC60	263
Volvo V70	206
Skoda Superb	202
Renault Scenic	191
Fiat 500	186
Renault Clio	185
Volvo V50	172
Renault Laguna	170
Renault Twingo	169
Citroën C5	159
Citroën Berlingo	156
Renault Kangoo	149
Renault Megane	146
Fiat Panda	147
Peugeot 107	138
Seat Ibiza	127
Peugeot 207	114
Mazda6	110
Mazda5	105
Toyota Aygo	103
Volvo XC90	103

Flottenzulassungen ohne Rental: 01/2009

Hersteller	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % ⁽¹⁾	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % ⁽¹⁾	Veränderung in % ⁽²⁾
VW	11.426	28,2	13.257	26,2	-13,8
Audi	6.541	16,1	5.597	11,1	16,9
Ford	4.025	9,9	4.122	8,2	-2,4
BMW	3.546	8,7	6.204	12,3	-42,9
Mercedes	3.395	8,4	3.872	7,7	-12,3
Opel	2.975	7,3	3.707	7,3	-19,7
Smart	404	1,0	401	0,8	+1,0
Porsche	182	0,5	306	0,6	-40,5
Summe Hersteller	32.494	80,1	37.466	74,1	-13,3

Importeure

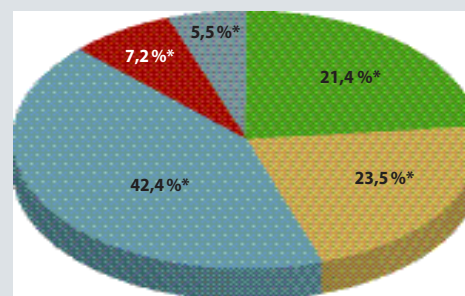
Renault/Dacia	1.387	3,4	2.096	4,1	-33,8
Skoda	1.351	3,3	1.847	3,7	-26,9
Volvo	797	2,0	994	2,0	-19,8
Citroën	636	1,6	866	1,7	-26,6
Fiat	597	1,5	660	1,3	-9,5
Peugeot	528	1,3	927	1,8	-43,0
Toyota	511	1,3	985	1,9	-48,1
Mazda	387	1,0	534	1,1	-27,5
Nissan	212	0,5	359	0,7	-40,9
Seat	204	0,5	236	0,5	-13,6
Kia	186	0,5	229	0,5	-18,8
Hyundai	180	0,4	176	0,3	2,3
Suzuki	158	0,4	235	0,5	-32,8
Mitsubishi	146	0,4	308	0,6	-52,6
Honda	133	0,3	186	0,4	-28,5
Land Rover	113	0,3	256	0,5	-55,9
Chrysler	104	0,3	201	0,4	-48,3
Alfa	72	0,2	121	0,2	-40,5
Chevrolet	71	0,2	94	0,2	-24,5
Daihatsu	54	0,1	68	0,1	-20,6
Jaguar	38	0,1	53	0,1	-28,3
Lancia	37	0,1	17	0,0	117,6
Saab	35	0,1	80	0,2	-56,3
Subaru	33	0,1	28	0,1	17,9
Summe Importeure	7.970	19,7	11.575	22,9	-31,1
Sonstige Marken	95	0,2	1.499	3,0	-93,7
Gesamt	40.559	100,0	50.540	100,0	-19,7

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

Zulassungen Januar 2009 nach Sparten



Gesamt: 189.385 (-14,2%)

Flotten: 40.559 (-19,7%)

Private Halter: 80.343 (-4,3%)

Kfz-Handel: 44.492 (-12,1%)**

Rental: 10.371 (-42,3%)

Kfz-Bau: 13.620 (-22,8%)**

(** -14,9% für Kfz-Handel und Kfz-Bau)