

INTERIMSMOBILITÄT

Flexibel mit Miete

Gerade in wirtschaftlich unsicheren Zeiten ist das Anmieten von Fahrzeugen eine risikoarme Alternative zum Leasing. Mit genau kalkulierbaren Kosten für die Lang- oder Kurzzeitmiete können Fuhrparkbetreiber auf schwankenden Mobilitätsbedarf reagieren, ohne sich für mehrere Jahre finanziell zu binden.

In Krisenzeiten werden alle Kostenblöcke auf den Prüfstand gestellt, so auch der Fuhrpark. Gerade aktuell, wo die Aufträge in vielen Branchen wegbrechen und Stellen gestrichen werden, wird auch das ein oder andere Flottenfahrzeug seine Funktion oder seinen Nutzer verlieren.

Für viele Fuhrparkbetreiber mit schwankendem Fahrzeugbedarf werden die – was die Laufzeit angeht – doch recht starren Leasingverträge nicht in jedem Fall erste Wahl sein. Für kurz- und mittelfristige Mobilität, also für zeitlich begrenzte Projekte oder saisonale Bedarfsspitzen, eignet sich mit ihrem klar umrissenen Leistungsumfang auch die Anmietung von Fahrzeugen, die von einem Tag bis zu mehreren Monaten möglich ist. Sie wird von Leasinggesellschaften, die teilweise einen eigenen Pool dafür unterhalten, ebenso angeboten wie von Autovermietern, mit denen die Leasinggeber in manchen Fällen, teilweise aber auch bei jeder Anmietung kooperieren.

Vorzüge verstärken sich

„Wie in vorangegangenen Krisen wird die Vermietbranche von der aktuellen Situation wieder profitieren. Viele Firmen schätzen gerade in Krisenzeiten die flexible Laufzeitgestaltung bei Mietfahrzeugen“, sagt Bernhard Dirnberger, Geschäftsführer der carmobility in München. Das sieht auch der Autovermieter Europcar so: „Durch die aktuelle Finanzkrise verstärken sich die Vorteile einer Langzeitmiete gegenüber Leasing. Da die Leasingraten maßgeblich durch den Restwert der Fahrzeuge bestimmt sind und dieser Wert aufgrund des Einbruchs des Gebrauchtwagenmarktes deutlich gesunken ist, steigen entsprechend die Leasingraten“, sagt Philippe Guyot, Vorsitzender der Geschäftsführung der Europcar Autovermietung.

So wie diese beiden Unternehmen beobachtet die Hälfte der von uns befragten

Autovermieter und Leasinggesellschaften, dass die Nachfrage der gewerblichen Kunden nach Mietfahrzeugen angesichts der Wirtschaftskrise derzeit steigt (siehe Grafik „Steigende Nachfrage“ auf Seite 24). Jedoch gilt dies nach Erfahrung einiger Marktakteure nicht für jede Mietform: Eher die langfristige Anmietung von Fahr-

zeugen für den Fuhrpark nehme aktuell zu: „Während die Nachfrage nach Kurzzeitmieten sich abschwächt, da viele Firmenkunden ihre Geschäftsreisen reduziert beziehungsweise stärker reglementiert haben, hat sich die Nachfrage nach Langzeitmieten positiv entwickelt. Wir beobachten, dass die Langzeitmiete als Alternative zu Leasing und Kreditfinanzierung stärker in den Mittelpunkt rückt, da Leasingraten und Kreditkosten steigen“, sagt Elyes M'Rad, Geschäftsführer der Hertz Autovermietung in Deutschland.

„Unternehmen prüfen, ob sich ein eigener Fuhrpark überhaupt noch lohnt.“

Diese Chance für Autovermieter sieht – trotz der für 2009 befürchteten Konsolidierung – auch Budget: „Unternehmen prüfen jetzt verstärkt, ob sich ein eigener Fuhrpark für sie überhaupt noch lohnt“, beobachtet Gerrit Sellmer, Marketingdirektor bei Budget Deutschland.

Für jeden Fuhrpark sinnvoll

Hansa Automobil Leasing sieht in der Miete keine Alternative zum Leasing, aber eine interessante Zusatzdienstleistung, die sich grundsätzlich für jeden Fuhrparkbe-

treiber, unabhängig von der Größe, Branche oder Finanzierungsart, lohnen kann.

„Auch in einem perfekt organisierten Fuhrpark lässt sich der Mobilitätsbedarf nicht immer minutiös im Voraus planen. Sei es, dass ein neuer Mitarbeiter in einer Führungsposition seine Probezeit beginnt, der Fuhrparkleiter kurzfristig ein repräsentatives Automobil für eine Promotion-Aktion benötigt oder den plötzlichen Ausfall von Fahrzeugen ausgleichen muss. Es gibt viele Situationen, die ein Höchstmaß an Flexibilität verlangen“,

sagt Emil Karl Sänze, Leiter Vertrieb Deutschland bei Alphabet. „Die Verwaltung von vorzeitig zurücklaufenden Leasingfahrzeugen im Fuhrparkbestand ist aufwendig; Mietfahrzeuge können hingegen vorzeitig und zeitnah zurückgegeben werden“, ergänzt Sänze. Weiterer Vorteil gegenüber dem Leasing: Ebenso kurzfristig, wie sie zurückgegeben werden können, sind Mietfahrzeuge verfügbar, oft innerhalb einiger Stunden oder eines Tages.

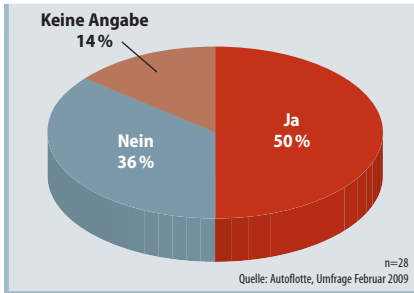
Die Mietpreise stellen zudem bei der Budgetplanung im Fuhrpark eine verläss-

Alter und Ausstattung

Leasinggesellschaft	Anteil			Anteil der Fahrzeuge mit				Sonstiges
	Neufahrzeuge*	Gebrauchtwagen**/ Ø-Laufleistung/ Ø-Alter	Fahrzeuge von Koop-Partnern	Navigations-system Pkw/Trapo	Klimaanlage Pkw/Trapo	Winterreifen Pkw/Trapo	Dieselmotor Pkw/Trapo	
akf servicelease	40	40/40–60 TKm/3 J	20	100 / k.A.	100 / k.A.	90 / k.A.	95 / k.A.	
ALD Automotive	100	0	k.A.	90 / auf Wunsch mobil	100 / 50	80 / 100 Ganzjahresreifen	70 / 100	
Alphabet	100	0	Lzm:0/Kzm: 100	100 / k.A.	100 / k.A.	Lzm: 100; Kzm: 80 / k.A.	Lzm: 95 ¹ ; Kzm: 60 / k.A.	Bluetooth, USB-Schnittstelle, Tempomat, Sitzheizung, Xenon, BMW Teleservice
Arval	Lzm: 50	Lzm: 50/50 TKm/18 M	Kzm: 100	50	95 / k.A.	Lzm: 100, Kzm: 50 / 100 (Ganzjahresreifen)	Lzm: 100, Kzm: 60 / 100	FSE zu 50 Prozent im eigenen Fuhrpark
Athlon Car Lease	75	5 / 10–30 TKm / 3–6 M	20	100 / –	100 / –	100 / –	100 / –	FSE zu 60 Prozent
Atlas Auto-Leasing	25	30 / 50 TKm / max: 24 M	38 ²	95 / 60	100 / 90	100 / 85	85 / 100	
carmobility	0	0	100	40 / k.A.	80 / k.A.	50 / k.A.	50 / 100	
Daimler Fleet Management	100	0	100	k.A. / ca. 100 ¹¹	100/ca. 100 ¹¹	k.A. / ca.100 ¹¹	k.A. / 100 ¹¹	
DB FuhrparkService/ DB Rent	50	50	k.A.	50 / 50	100 / 100	100 / 100	70 / 100	
Deutsche Leasing Fleet	100	0	100	60 / k.A.	80 / k.A.	80 / k.A.	70 / k.A.	
DirectLease.de	10	20 / 30 TKm / k.A.	70	k.A.	100 / k.A.	100 / k.A.	70 / k.A.	
GE Auto Service-Leasing	20	70 / 15–25 TKm / 12 M	10	90 / 90	100 / 100	100 / 100	99 / 100	
Hannover Leasing Automotive	70	30 / max. 50 TKm / max. 2 J	k.A.	100 / k.A.	100 / k.A.	100 / k.A.	90 / k.A.	optional Automatik
Hansa Automobil Leasing	80	20 / 40 TKm/24 M	0	30 / 5	100 / 100	90 / 90 ³	25 / 100	CD-Player, Metallic-Lackierung zu 100 Prozent
LeasePlan	100	0	k.A.	k.A.	100 / k.A.	Lzm: 100 / k.A.	k.A. / k.A.	
Maske Autoleasing	30	70 / 60 TKm/18 M	0	100 / 100	90 ⁴ / 5	100 / 100 ⁵	98 / 100	
Masterlease	k.A.	k.A. / 20 TKm / 15 M ⁶	k.A.	40 / k.A.	90 / k.A.	optional	65 / 90	
Mobility Concept	100	0	100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	40	60 / 50 TKm / 18 M	k.A.	50 / k.A.	100 / k.A.	100 / k.A.	90 / k.A.	Radio
Sixt Leasing	100	0	0	100 / 10	100 / 5	90 / 100 ⁵	60 / 100	Automatikgetriebe zu 35 Prozent (Premium: 75 Prozent), Trapo: Anhängerkupplung zu 5 Prozent
VW Leasing	100	0	100	100 / 100	100 / k.A.	100 / 100	k.A. / k.A.	
Autovermieter								
Avis	10	0		100 / 100 ⁷	100 / k.A.	80 / 75	60 / 100	
Budget	100	0	k.A.	k.A. / k.A.	k.A. / k.A.	100 / 100	k.A. / 100	FSE, Automatik teilweise
CCUniRent	90	10 / max. 9 M	0	100 ⁸ / k.A.	100 / k.A.	100 / k.A.	k.A. / 75	
Enterprise	85	15 / k.A. / k.A.	0	100 / 100 ⁷	100 / 100	k.A. / k.A. ⁹	k.A. / k.A. ⁹	CD-Radio zu 100 Prozent
Europcar	k.A.	k.A.	k.A.	100 ⁷ / 50	98 / 20	90 / 98	50 / 100	
Hertz	100	0		100 / 100 ⁷	100 / k.A.	k.A. / k.A.	70 / 100	
Sixt – siehe Sixt Leasing								
Terstappen	80	20 ¹⁰ / k.A. / k.A.	0	100 / 100 ⁷	95 / 20	0	80 / 100	Automatikgetriebe zu 30 Prozent bei Pkw

Angaben in Prozent; * Jünger als sechs Monate; ** Alter als sechs Monate; ¹ BMW-Modelle, Mini D; ² sieben Prozent sonstige Fahrzeuge (Transporter und Neun-Sitzer); ³ jeweils 60 Prozent mit Winterreifen und 30 Prozent mit Allwetterreifen; ⁴ ab „Golf“-Klasse; ⁵ Allwetterreifen; ⁶ beim Produkt Economy Lease; ⁷ mit buchbarem mobilem Navigationsgerät; ⁸ bis zur Mittelklasse mobiles Navigationssystem; ⁹ in allen Klassen buchbar; ¹⁰ nur Nutzfahrzeuge; ¹¹ Mercedes Benz CharterWay; Quelle: Autoflotte, Umfrage Februar 2009

Wirtschaftskrise: Steigende Nachfrage nach Miete als Alternative zum Leasing?



liche Größe dar, da sie in der Regel außer Treibstoff alle Zusatzkosten wie Kfz-Steuer, Verschleiß, Wartung und Versicherung enthalten (siehe hierzu die Tabellen zur Kurz- und Langzeitmiete unten und auf der rechten Seite).

Wenn dann kein Schadensfall eintritt (üblich ist eine Selbstbeteiligung des Mieters in unterschiedlicher Höhe, weswegen sich auch hier ein Vergleich lohnt) und die Freikilometer nicht überschritten werden (bei Kurzzeitmiete sind sie überwiegend nicht limitiert, bei Langzeitmiete üblicherweise auf 4.200 Kilometer pro Monat begrenzt), sind außer dem Mietpreis keine weiteren Kosten zu zahlen.

Mehrkosten entstehen hauptsächlich für Zusatzwünsche des Mieters. So empfiehlt es sich, unverzichtbare Ausstattungsmerkmale vorab unter den Anbietern zu vergleichen: Manche von ihnen lassen sich Winterreifen als Aufpreis be-



Mietwagen zur Überbrückung von Mobilitätsengpässen eignen sich aufgrund ihrer vertraglichen Flexibilität für alle Fuhrparks – unabhängig von Größe oder Branche.

zahlen, bei manchen kostet die Aufnahme eines Zweitfahrers in den Mietvertrag extra und auch das Navigationsgerät kann zusätzlich zum Standardmietpreis zu Buche schlagen. Um die Nachfrage nach „elektronischen Orientierungshilfen“ zu decken, behelfen sich die Anbieter hier oft mit mobilen Geräten, mit denen die Mietwagen kurzfristig nachgerüstet werden.

Wenn über die Standards hinaus auf eine nutzerspezifische Ausstattung ver-

zichtet werden kann, spricht also in vielen Situationen nichts gegen einen Mietwagen. Auch wenn ein Unternehmen Poolfahrzeuge unterhält, lohnt sich ein Vergleich mit den Kosten für Langzeitmieten. „Ein eigener Fahrzeugpool lohnt erst bei einer Auslastung von rund 75 bis 80 Prozent – die meisten Unternehmen nutzen ihre Poolfahrzeuge aber nur zu rund 30 Prozent und halten so unnötig kostspielige Mobilitätsreserven vor“, sagt Guyot.

Kurz- und Langzeitmiete bei Autovermietern

Autovermieter	Kurzzeitmiete			Langzeitmiete			Im Mietpreis inklusive
	Laufzeit Min.–Max.	Max. Laufleistung pro Monat	Anzahl Fahrzeugklassen	Laufzeit Min.–Max.	Max. Laufleistung pro Monat	Anzahl Fahrzeugklassen	
Avis	1–28 T	unbegrenzt	13	>29 T	4.200	13	spezif. Rahmenverträge üblich, Zusatzfahrer, Fahrer unter 25 Jahren, verfrühte/verspätete Rückgabe, Zulassungsgebühr, Einwegmieten im Firmenkundenprodukt enthalten
Budget	1 T	unbegrenzt	Pkw: 25, Lkw: 8	>28 T–6 M	4.000	Pkw: 25, Lkw: 8	Haftpflicht, Vollkasko mit SB, Pannenservice, Mobilitätsgarantie, GEZ, Steuer, Wartung/Inspektion, teilweise Navi und FSE
CCUniRent	1–60 T	4.000	alle	60 T–18 M	4.000	alle	Kzm: Steuer, GEZ, Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko mit SB, Inspektion, normaler Reifenverschleiß Lzm: nach Kundenbedürfnis
Enterprise	1–27 T	unbegrenzt	alle	>28 T	individuell	alle	Haftpflicht, Haftungsreduzierung, Zulassung, GEZ
Europcar	1 T	unbegrenzt	13	mehrere M, abh. vom Fahrzeugtyp	individuell	13	Umweltplakette, Zulassungsgebühr, Haftpflicht, Teilkasko (VK auf Wunsch), Pannenhilfe
Hertz	1–28 T	meist unbegrenzt	>20	>1 M	i.d.R. 3.920	>20	Kzm. Einwegmiete, Haftungsbeschränkung, Diebstahlschutz, Steuern, Gebühren
Sixt – siehe Sixt Leasing							
Terstappen	1–27 T	unbegrenzt	Pkw: 30, Special-Car: 13, Bus: 11, Lkw: 16	28 T–12 M	4.000–10.000	Pkw: 30, Special-Car: 13, Bus: 11, Lkw: 16	CDW mit SB je nach Fzg-Klasse, Verschleiß, Inspektion, Wartung, Betriebsstoffe (außer Kraftstoff), Ersatzwagen bei Ausfall, GEZ, weiterer Fahrer

S=Stunde, T=Tag(e), M=Monat(e), Kzm=Kurzzeitmiete, Lzm=Langzeitmiete; Quelle: Autoflotte, Umfrage Februar 2009

Auf Wunsch: „Lieferservice“

Mietwagen werden auf Wunsch auch bis vor das Firmengebäude gefahren: Alle von uns befragten Unternehmen, ob Autovermieter oder Leasinganbieter, bieten gegen Aufpreis einen Hol- und Bringdienst an, weswegen wir auf eine tabellarische Darstellung verzichtet haben.

Große Preisunterschiede

In der Praxis richtet sich der monatliche Mietpreis auch nach dem Mietvolumen des Kunden. Klar, dass Unternehmen mit großem Mietbedarf günstigere Konditionen und vielleicht das ein oder andere Goody on top verhandeln können als Unternehmen, die nur ab und an mal ein

Fahrzeug anmieten. Dennoch wollten wir wissen, für welchen monatlichen Fixbetrag ein Mietfahrzeug generell zu bekommen ist. Deswegen fragten wir die Autovermieter und Leasinggesellschaften nach einem Angebot für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse („Golfklasse“) für die Dauer von sechs Monaten. Einige ent-

Kurz- und Langzeitmiete bei Leasinggesellschaften

Leasinggesellschaft	Kurzzeitmiete			Langzeitmiete			Im Mietpreis inklusive	Kooperationspartner
	Laufzeit Min.–Max.	Max. Laufleistung pro Monat	Anzahl Fahrzeugklassen	Laufzeit Min.–Max.	Max. Laufleistung pro Monat	Anzahl Fahrzeugklassen		
akf servicelease	–			1 M	nach Vereinbarung	4	analog Full-Service-Komplett-Vertrag	verschiedene Autovermieter
ALD Automotive	1–29 T	unbegrenzt	16	1 M–unendlich	4.200 km	16	Beratung, Preisvergleich, Vollkasko + SB, Verschleißreparaturen, Inspektion, Ölverbrauch, GEZ	u. a. Avis, Europcar
Alphabet	1–17 T	unbegrenzt	16	1–6 M	2.000–5.000	alle Modelle von BMW und Mini	Kzm: Haftungsreduzierung, Diebstahlversicherung, reduzierte SB auf 550 Euro. Lzm: Hol- und Bringdienst, Wechsel Saisonreifen, Wartung, Verschleiß, Steuer, GEZ, Voll-/Teilkasko mit 750 Euro SB, Umweltplaketten, Warnweste, zusätzliche Fahrer	Avis ¹
Arval	variabel	4.200	13	1 M–unendlich	3.500–6.000	8 ²	Voll- und Teilkasko, Wartung, Verschleiß, Versicherungsprämie, Steuer, GEZ, Reifenersatz (Sommer-/Ganzjahresreifen), Hol- und Bringdienst (Anmietung > drei Monate)	Avis, Enterprise, Europcar
Athlon Car Lease	–			12 M	3.000	6	Voll-/Teilkasko, Reparatur/Wartung, Winterreifen	ARS Frauke Arndt GmbH, Enterprise, Europcar
Atlas Auto-Leasing	1–29 T	unbegrenzt	16	1 M	4.200	16	Voll-/Teilkasko, Wartung, Verschleiß, zusätzlicher Fahrer, Zulassung	Avis, Europcar
carmobility	1–30 T	k.A.	20	1 M–unendlich	4.000	20	Wartung, Service, Sommerreifen, Versicherung, GEZ, Steuer	Euromobil, Europcar
Daimler Fleet Management	1 T	unbegrenzt	13	max. 9 M	4.200	13	Vollkasko (inkl. Diebstahlschutz) mit SB, Motoröl und Frostschutzmittel für die Mietdauer	Avis, Mercedes-Benz Vertriebsorganisation Deutschland
DB FuhrparkService/DB Rent	>1 S	3.750	5	>1 M	3.750	9	Finanzierung, Wartung, Steuer, GEZ, Pannenhilfe, Versicherung inkl. Vollkasko, Strafzettelabwicklung	k.A.
Deutsche Leasing Fleet	1–11 T	unbegrenzt	9	12 T–12 M	4.200	9	alle üblichen Leistungen und Steuern, inkl. Vollkasko	Avis
DirectLease.de	1–60 T	3.000	3	2–24 M	3.000	3	sämtliche Dienstleistungen	Avis, Caro, Europcar
GE Auto Service-Leasing	1–30 T	unbegrenzt	11	1–6 M	3.000	11	Haftpflicht, Voll-/Teilkasko, Reifenersatz + WR, Steuer, GEZ, Schadenmanagement, Wartung. Lzm: zusätzlich auf Wunsch Navi	Internationale Autovermieter, lokale Partner
Hannover Leasing Automotive	–			14 T–6 M	3.500	15	Versicherung, WR, Reparatur, Steuer	Avis, Terstappen
Hansa Automobil Leasing	1–30 T	abh. von Fzg-Klasse: 150–200/Tag	13	1–6 M	abh. von Fzg.-Klasse: 150–500/Tag	13	Versicherung, Teil-/Vollkasko mit SB	k.A.
LeasePlan	1–29 T	unbegrenzt	12	>29 T	4.000	12	z. B. weiterer Fahrer, Versicherung	k.A.
Maske Autoleasing	>30 T	individuell	18	>30 T	individuell	18	Steuer, GEZ, Wartung, Reifen, Haftungsbefreiung	k.A.
Masterlease	1–29 T	unbegrenzt	13	>30 T	4.200	13	Vollkasko mit Haftungsreduzierung, Diebstahlversicherung, Zulassung	Avis
Mobility Concept	1–28 T	individuell	16	1–9 M	individuell	16	alle Fahrzeugkosten inkl. Vollkasko, Winterreifen	Avis, Budget, Enterprise
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	–			>30 T	individuell	6	Versicherung, VK mit 1.000 Euro SB, TK mit 500 Euro SB, GEZ, Steuer	Avis, Buchbinder
Sixt Leasing	1–27 T	4.000	Pkw: 30, Special-Car: 12, Lkw: 8	28 T–unendlich	4.000	Pkw: 30, Special-Car: 12, Lkw: 8	Haftpflichtversicherung	–
VW Leasing	1–60 T	k.A.	gemäß Angebot	–			Standardpreis pro Fahrzeugklasse mit Standardleistungen	Europcar, Euromobil

¹nur bei Kurzzeitmiete; ²zusammengefasst in 4 Tarifgruppen; T=Tag (e), M=Monat(e), Kzm=Kurzzeitmiete, Lzm=Langzeitmiete; Quelle: Autoflotte, Umfrage Februar 2009

Musterangebot

Leasinggesellschaft	Untere Mittelklasse („Golf-Klasse“), Mietdauer sechs Monate	
akf servicelease	VW Golf Variant mit Klima, Navigationssystem, Metallic-Lackierung, Trennnetz: 530 Euro	
ALD Automotive	VW Golf, inkl. Verschleiß, Inspektion, Ölverbrauch, 4.200 km und Vollkasko mit 550 Euro SB: 565 Euro	
Arval	Volvo C30 1.6D Momentum-Limousine mit Paket Audio „High Performance“, Ganzjahresreifen, inkl. Wartung/Verschleiß, Teil- und Vollkasko, Versicherung, Reifenersatz, GEZ, Steuer, 3.500 km: 499 Euro	
Athlon Car Lease	Ford Focus Turnier 1.6 TDCI mit Navigationssystem, Bluetooth, Metallic-Lackierung, inkl. Versicherung mit SB (VK: 500 Euro, TK: 150 Euro), Winterreifen, Schadenmanagement, Steuer, GEZ, Tankkarten auf Wunsch, Auslandsfahrten innerhalb der EU: 653 Euro	
Atlas Auto-Leasing	Opel Astra Caravan 1.9 CDTI „Edition“ (EZ 11/07) mit Klima, DPF, Navigationssystem CD 70, Metallic-Lackierung, Sitz-Komfortpaket, Ganzjahresreifen, inkl. VK/TK, Wartung, Verschleiß, zusätzlicher Fahrer, 4.200 km: 549 Euro	
carmobility	Modell der Golfklasse inkl. Wartung, Service, Sommerreifen, Versicherung, GEZ, Steuer, 4.000 km: 650 Euro	
Daimler Fleet Management	Mercedes-Benz A-Klasse mit Servolenkung, Zentralverriegelung, Klimaanlage, Wegfahrsperre, Airbags, ABS, inkl. Vollkasko (Diebstahlschutz) mit SB, Motoröl und Frostschutz, 4.200 km: 549 Euro	
DB FuhrparkService/ DB Rent	Modell der Golf-Klasse inkl. Finanzierung, Wartung, Steuer, GEZ, Pannenhilfe, Versicherung inkl. VK, Strafzettelabwicklung, Navigationssystem: 509 Euro	
Deutsche Leasing Fleet	Audi A3 inkl. CDW, TP, 4.200 km: 582 Euro	
DirectLease.de	Modell der Golf-Klasse mit Navigationssystem, „All-Inclusive“ : ca. 1.000 Euro	
GE Auto Service-Leasing	VW Golf 2.0 TDI mit Navigationssystem und FSE, auch als Kombi mit Automatikgetriebe, inkl. Haftpflicht, VK, TK, Winterreifen, Sommerreifenersatz, Steuer, GEZ, Wartung, Unfallmanagement, 3.000 km: 630 Euro	
Hannover Leasing Automotive	VW Golf inkl. Versicherung, Winterreifen, Reparaturen, Steuer, 3.500 km: 599 Euro	
Hansa Automobil Leasing	Toyota Auris 1.4, Ausstattung Sol mit Klima, CD, inkl. Haftpflicht, VK (SB: 500 Euro), TK ohne SB, Winterreifen, Umweltplakette, mehrere Fahrer, Auslandsfahrten, taggenaue Abrechnung: 403,36 Euro	
Maske Autoleasing	Ford Focus Turnier mit Klima, Radio-CD, Metallic-Lackierung, Telefonvorbereitung, alle DL inkl. (außer Treibstoff): 399 Euro ¹	
Masterlease	Modell der Golf-Klasse inkl. Vollkasko (SB: 550 Euro), 4.200 km: 609 Euro	
Mobility Concept	VW Golf Limousine mit Navigationssystem und Klimaanlage, 4.200 km im Monat frei: 475 Euro	
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	VW Golf TDI mit Klima, Radio, Navigationssystem, inkl. Versicherung, VK (SB: 1.000 Euro), TK (SB: 500 Euro), Wartung, Steuer, GEZ, 3.000 km: 690 Euro	
Autovermieter	Untere Mittelklasse („Golf-Klasse“), Mietdauer sechs Monate	
CCUniRent	VW Golf inkl. Haftpflicht, Wartung, Verschleiß, Steuer, 4.000 km: 690 Euro	
Europcar	VW Golf mit Klima, teilweise Navigationssystem, inkl. Haftpflicht, Teilkasko, Vollkasko, Pannenhilfe: 599 Euro	
Hertz	Ford Focus/Opel Astra, inkl. Haftungsbeschränkung, Diebstahlschutz, 3.920 Km: 518 Euro	
Terstappen	Opel Astra/Ford Focus/ Toyota Auris mit Klima, Radio-CD, inkl. CDW (SB: 550 Euro), 4.000 km: 557 Euro	

Preisangaben für Monatsmiete exkl. MwSt. bei Anmietung von sechs Monaten, Frei-Km sind Monatsangaben; ¹ Mindestmietdauer drei Monate; Quelle: Autoflotte, Umfrage Februar 2009

hielten sich mit Verweis auf kundenindividuelle Abmachungen einer Offerte. Bei den übrigen 21 Unternehmen schwankt der Preis für einen solchen Wagen zwischen dem günstigsten und teuersten Anbieter um über 100 Prozent – und das bei vergleichbarem Leistungsumfang (siehe Übersicht „Musterangebot“ links).

Als günstigster Anbieter erwies sich Maske Autoleasing mit einer Offerte für einen Ford Focus Turnier, ausgestattet mit Klimaanlage, Radio-CD, Metallic-Lackierung und Telefonvorbereitung, nach Angaben der Leasinggesellschaft alle Dienstleistungen außer Treibstoff inklusive, für 399 Euro pro Monat. Hierbei handele es sich um einen momentanen Aktionstarif. Preislich dicht dahinter liegt Hansa Automobil Leasing. Die Commerzbank-Tochter kann für monatlich 403 Euro einen Toyota Auris 1.4 der Ausstattungslinie Sol bereitstellen, der ebenso eine Klimaanlage und ein CD-Radio an Bord hat und zudem wintertauglich bereift ist. Die Haftpflichtversicherung ist ebenso inklusive wie eine Vollkasko mit 500 Euro Selbstbeteiligung und eine Teilkasko ohne SB. Außerdem dürfen mehrere Fahrer registriert werden, Fahrten ins Ausland sind mit dem Auris erlaubt.

Trend zum sparsamen Kleinwagen mit guter Ausstattung

Analog zum Leasing ist auch bei der Miete derzeit ein Downgrading zu beobachten. Der Trend geht, so bestätigen viele Teilnehmer unserer Umfrage, zu kleineren Fahrzeugen. Besonders gefragt seien Klein- und Mittelklassewagen, die kostengünstig in der Miete seien und einen niedrigen Verbrauch hätten. Zudem würden gewerbliche Kunden immer mehr auch auf den Schadstoffausstoß achten. So stellt auch Hertz fest, dass Klimaschutz aufgrund von Umwelt-Policies immer häufiger Bestandteil von Mietwagenaus-schreibungen ist.

Gleich ob die gewerblichen Kunden eine Luxuslimousine oder einen einfachen Kleinwagen mieten: Die Ansprüche sind hoch. „Sonderausstattungen wie Navigationssystem, Winterreifen und Freisprech-einrichtungen sind nicht mehr als Kundenwünsche zu betrachten. Diese ‚Extras‘ gehören für den Kunden als Standardaus-rüstung zum Fahrzeug“, sagt Michael Waetcke, Teamleader Logistics/Rental Ser-



Ihre Ideen werden Wirklichkeit: Fuhrpark-Kosten immer im Griff

Die volle Kostenkontrolle ist elementarer Bestandteil eines perfekten Fuhrpark-Managements. Mit unserer exzellenten Beratung und Betreuung sichern Sie sich größtmögliche Transparenz, maßgeschneiderte Finanzierungslösungen und umfassende Serviceleistungen. Nicht nur in Deutschland, sondern europaweit. Schneller weiter denken. www.deutsche-leasing.com

Olympia Partner Deutschland



 Finanzgruppe

Deutsche Leasing 



vices bei Athlon Car Lease. Anforderungen, denen die Anbieter nachkommen müssen, wenn sie weiterhin bei den Kunden punkten wollen. So auch beim Service: „Kunden erwarten reibungslose Prozesse, insbesondere bei Hol- und Bringdiensten sowie bei der Erledigung von Einbauten. Auch die Qualität, das heißt die Sauberkeit und der technische Zustand des Fahrzeugs sind sehr wichtig“, beobachtet Christian Kiffe. „Viele Kunden wollen auch mit dem Interimswagen eine hohe Motivation bei neuen Mitarbeitern erzielen“, so der Atlas-Geschäftsführer weiter.

Zudem legen Fuhrparkleiter nach Erfahrung von Hertz auch gesteigerten Wert auf effiziente Prozesse bei der Abwicklung und setzen moderne Online-Tools für die Buchung, die Abrechnung und das Reporting voraus. Thomas Mitsch, Geschäftsführer von DirectLease.de, fasst die Erwartungen der anspruchsvollen Klientel zusammen: „Wir beobachten eine verstärkte Nachfrage nach echter Mobilität. Die monatliche Rate muss alle Kosten enthalten und der Service muss schnell und flexibel sein und alles beinhalten. Getreu der Devise: Nur fahren müssen Sie selber!“

MIREILLE PRUVOST 

Kontakt, Verfügbarkeit und Kündigungsoptionen

Leasinggesellschaft	Hotline für Anmietung und Erreichbarkeit	Verfügbarkeit	Vorzeitige Kündigung möglich*	Abrechnung bei vorz. Kündigung
akf servicelease	Anmietung über Kundenbetreuer, Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr	48 S	+	taggenau
ALD Automotive	0180/3000210, 24 S/7 T	1 S	+	taggenau
Alphabet	Kzm: 01805/603010, 24S/7T; Lzm: 089/31843330, Mo.–Fr., 8.00–17.00 Uhr	Kzm: kurzfristig, Lzm: 1 T	+	taggenau ¹
Arval	089/90477556, Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr	Kzm: 24 S, Lzm: 3 AT	+	taggenau
Athlon Car Lease	–	48 S	+	taggenau nach Erreichung der Monatsmiete
Atlas Auto-Leasing	01805/355508, Mo.–Fr. 7.30–18.00 Uhr	Kzm: sofort, Lzm: 1 W	+ ²	wochenweise
carmobility	Anmietung über Kundenbetreuer, Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr	24 S	+	nach effektiver Mietdauer (Tages-, Wochen-, Monats- oder Langzeittarif)
Daimler Fleet Management	0800/1322265 24 S	sofort, sonst 1–2 T	+ ³	für Kunden günstigste Möglichkeit
DB FuhrparkService/ DB Rent	0180/1282828, 24 S	sofort	–	nach optimalem Tarif
Deutsche Leasing Fleet	0800/3528800, 24 S	sofort bis 24 S	+ ³	taggenau oder monatsweise
DirectLease.de	02132/937070, 24 S	2 T	+	taggenau
GE Auto Service-Leasing	über Kundenbetreuer, Mo.–Fr. 7.30–18.00h, in Notfällen: 01805/342424, 24 S	Kzm: sofort, Lzm: 1–3 AT	+	taggenau
Hannover Leasing Automotive	01805/HLA HELP, Mo.–So. 7.00–18.00 Uhr	2 T	+	taggenau
Hansa Automobil Leasing	Anmietung über Kundenberater, Mo.–Fr. 7.30–18.00 Uhr	24 S	+	taggenau
LeasePlan	kostenfreie Hotline, k.A., 24 S/7 T	2 S	+	taggenau
Maske Autoleasing	0800/3456789, 24 S	48 S	+	taggenau
Masterlease	06190/880-940 Mo–Fr 8:00–17:00 Uhr, danach: 01805/557755	sofort	+	taggenau
Mobility Concept	0800/6624468, 24 S/7 T	<1 AT	+	taggenau
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	089/14981831, Mo–Do 8.00–17.00, Fr. 8.00–15.00 Uhr	2–3 T	+	taggenau
Sixt Leasing	0180/5252525, 24 S/7 T	sofort	+ ³	taggenau
VW Leasing	–	3 S	– ⁴	– ⁴

Autovermieter	Hotline für Anmietung und Erreichbarkeit	Verfügbarkeit	Vorzeitige Kündigung möglich*	Abrechnung bei vorz. Kündigung
Avis	01805/557755, 24 S/7 T	sofort	+	taggenau
Budget	01805/244388, Mo.–So. 8.00–20.00 Uhr	sofort	+	nach tatsächlicher Mietdauer, zeitanteilige Abrechnung
CCUniRent	01805/CC 4 Rent (01805/2247368), Mo.–Fr. 8.00–17.00 Uhr	Kzm: 24 S, Lzm: nach Lagerbestand/Lieferzeit des Herstellers	+ ⁵	Kzm: taggenau, Lzm: monatsweise
Enterprise	0800/3722800, 24 S/7 T	sofort	+	taggenau
Europcar	0180/58000, 24 S/7 T	sofort	+	taggenau
Hertz	01805/333535, Rahmenverträge: 0800/1303034, Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr	sofort	+	taggenau ⁶
Sixt – siehe Sixt Leasing				
Terstappen	0700/83778277, Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr, über Festnetz der Filialen: 24 S/7 T	sofort	+	taggenau

* Ohne Kostennachteil für den Kunden, bei Einhaltung der Mindestmietdauer; S=Stunde(n), T=Tag(e), AT=Arbeitstag(e), W=Woche, Kzm=Kurzzeitmietzeile, Lzm: Langzeitmietzeile; ¹ Abrechnungsmonat hat 30 statt wie üblich 28 Tage; ² bei Kzm; bei Lzm abhängig von Einzelvereinbarung; ³ Keine Mindestmietdauer; ⁴ Abhängig von Vertragsbedingungen der Kooperationspartner; ⁵ unter Einhaltung der vereinbarten Kündigungsfrist; ⁶ Auf Basis der Tagstarife bis zu 27 Tagen, auf Basis der Monatstarife ab 28 Tagen; Quelle: Autopflotte, Umfrage Februar 2009