

Pkw-Flottenzulassungen 01 bis 02/2009

Weiter im Rückwärtsgang

Statt nach dem verkorksten Jahresauftakt wie erhofft Boden gutzumachen, schwächelte der Flottenmarkt im Februar erneut. Mit einem Minus von 20,4 Prozent fiel der Verlust verglichen mit dem Vorjahr noch um 0,7 Prozentpunkte höher aus als im Januar. Einzig und allein Audi und Hyundai trotzten weiter dem Trend.

Kumuliert erhöhte sich durch das „Februartief“ das Minus von 19,7 auf 20,1 Prozent. Oder anders ausgedrückt: Im Januar und Februar dieses Jahres fanden 20.625 Fahrzeuge weniger in Flotten ihr neues Zuhause als 2008.

Eine für viele unerwartete und überraschende Entwicklung, waren Experten und Insider für die ersten Monate des Jahres 2009 doch fast unisono von weitgehend stabilen, allenfalls leicht im niedrigen einstelligen Prozentbereich

nachgebenden Absatzzahlen ausgegangen.

In der Parade der dicken Minuszeichen gibt es jedoch zwei „Lichtgestalten“ in Form von Audi und Hyundai. Beide trotzten analog zum Januar auch im zweiten Krisenmonat

hintereinander dem Trend und schrieben im Februar erneut schwarze Zahlen. Bei den Ingolstädtern betrug das Plus im Monatsvergleich beider Jahre 12,5 Prozent, bei den Koreanern sogar 111,9 Prozent. Ein echtes Ausrufezeichen!

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 02/2009

Hersteller	Gesamt 2009	Gesamt 2008	Flotten inkl. Rental 2009	Flotten inkl. Rental 2008	Rental 2009	Rental 2008	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Privat 2009	Privat 2008
Audi	32.919	33.004	17.455	16.749	3.519	4.577	7.271	8.329	8.193	7.926
BMW	31.005	39.178	8.853	15.177	804	2.340	13.798	10.759	8.354	13.242
Ford	35.680	24.898	10.113	11.848	2.851	3.936	6.404	5.313	19.163	7.737
Mercedes	35.802	50.018	10.712	17.778	4.519	7.437	14.072	13.733	11.018	18.507
Opel	35.633	38.234	9.381	14.310	3.681	6.414	10.158	15.564	16.094	8.360
Porsche	2.109	2.933	383	732	9	24	1.263	1.525	463	676
Smart	4.933	4.816	881	1.284	217	400	742	876	3.310	2.656
VW	93.172	89.339	30.923	34.878	7.373	9.192	16.909	22.827	45.340	31.634
Summe Hersteller	271.253	282.420	88.701	112.756	22.973	34.320	70.617	78.926	111.935	90.738

Importeure

Chevrolet	4.204	2.874	162	397	30	206	657	1.522	3.385	955
Chrysler	1.235	2.169	333	494	126	59	363	893	539	782
Citroën	12.825	11.870	1.256	1.766	58	110	3.804	3.741	7.765	6.363
Daihatsu	3.022	2.133	105	245	8	65	243	541	2.674	1.347
Fiat	15.087	12.851	1.712	2.745	729	1.392	3.464	3.829	9.911	6.268
Alfa Romeo	1.237	928	150	212	19	7	349	507	738	209
Lancia	536	534	52	155	1	123	280	284	204	95
Honda	7.735	6.831	287	516	20	114	655	1.904	6.793	4.411
Hyundai	15.984	6.297	845	425	275	65	5.085	1.756	10.054	4.116
Jaguar	285	434	68	121	0	1	136	190	81	123
Kia	6.862	5.231	467	832	143	191	1.202	1.301	5.193	3.098
Land Rover	762	1.323	205	435	6	9	288	417	269	471
Mazda	12.142	9.777	790	1.368	103	344	4.162	2.939	7.190	5.470
Mitsubishi	5.170	4.170	329	648	27	36	616	966	4.225	2.555
Nissan	5.331	7.536	812	1.966	405	1.308	1.209	2.736	3.310	2.834
Peugeot	15.542	13.432	1.380	2.232	232	375	3.309	2.640	10.853	8.560
Renault/Dacia	20.951	22.415	2.968	5.920	168	1.569	4.447	6.642	13.536	9.853
Saab	230	608	86	187	7	7	51	211	93	210
Seat	9.622	8.439	733	1.863	337	1.385	2.413	3.931	6.476	2.645
Skoda	20.463	16.511	3.781	4.884	761	1.239	1.467	1.969	15.215	9.658
Subaru	1.503	1.366	81	94	14	22	389	850	1.033	422
Suzuki	9.654	6.517	354	495	27	69	1.445	3.379	7.855	2.643
Toyota	20.453	15.321	1.237	2.734	160	549	3.778	3.316	15.438	9.271
Volvo	3.523	4.325	1.664	2.212	106	298	532	661	1.327	1.452
Summe Importeure	194.358	163.892	19.857	32.956	3.762	9.543	40.344	47.125	134.157	83.841
Sonstige Marken	1.514	3.053	211	837	6	33	295	1.311	1.008	905
Gesamt	467.125	449.365	108.769	146.549	26.741	43.896	111.256	127.362	247.100	175.454

Im Februar ihre Verluste gegenüber dem Jahresauftakt deutlich minimieren konnten im Lager der deutschen Volumenhersteller VW und BMW. Kumuliert weist die Statistik jedoch für beide ein unbefriedigendes Minus von 8,3 respektive 37,3 Prozent aus. Noch tiefer in die roten Zahlen rutschten dagegen Ford, Opel

und Mercedes. Durch ein Februar-Minus von 14,6, 35,0 beziehungsweise 48,9 Prozent erhöhte sich der bisherige Verlust des Trios im laufenden Jahr deutlich.

Größtes Sorgenkind des Monats Februar bei den volumenstarken Importeuren war Toyota. Mit 566 Einheiten konnten die Japaner 52,8 Pro-

zent weniger Einheiten im Flottenmarkt platzieren als im Vorjahr.

Flottenimporteur Nummer eins im Februar war Skoda. Damit gelang es den Tschechen, auch in der bisherigen Jahresbilanz am gemeinsam veranlagten Duo Renault/Dacia vorbeizuziehen. In den Importeurcharts weiter auf Platz drei und vier: Volvo und Citroën.

Bei den deutschen Herstellern zog in der Gesamtwertung im Kampf um Platz drei BMW an Ford vorbei. Alle anderen Platzierungen blieben unverändert.

Unverändert auch die Tatsache, dass Audi weiterhin fast genauso viel Fahrzeuge im Flottenmarkt verkauft wie BMW und Mercedes zusammen. Mit addiert 14.242 Einheiten beträgt der Vorsprung von „Niere“ und „Stern“ gegenüber den „vier Ringen“ gerade einmal 303 Einheiten oder 2,2 Prozent. RED Af

Monatsvergleich*

	Februar 2009	Februar 2008
VW	12.124	12.429
Audi	7.395	6.575
BMW	4.503	6.633
Ford	3.237	3.790
Mercedes	2.798	5.474
Opel	2.725	4.189
Skoda	1.669	2.584
Renault/Dacia	1.413	2.255
Volvo	761	920
Peugeot	620	930
Toyota	566	1.200
Citroën	562	790
Hyundai	390	184
Fiat	386	702
Mazda	300	490
Smart	260	483
Nissan	195	299
Porsche	192	402
Seat	192	242
Suzuki	169	191
Mitsubishi	156	305
Kia	138	412
Honda	134	216
Sonstige	110	282
Chrysler	103	234
Land Rover	86	170
Chevrolet	61	97
Alfa Romeo	59	84
Saab	44	99
Daihatsu	43	112
Subaru	34	44
Jaguar	30	67
Lancia	14	15

*Flottenzulassungen ohne Rental

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 02 / 2009

Hersteller	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	23.550	28,7	25.686	25,0	-8,3
Audi	13.936	17,0	12.172	11,9	14,5
BMW	8.049	9,8	12.837	12,5	-37,3
Ford	7.262	8,9	7.912	7,7	-8,2
Mercedes	6.193	7,6	10.341	10,1	-40,1
Opel	5.700	7,0	7.896	7,7	-27,8
Smart	664	0,8	884	0,9	-24,9
Porsche	374	0,4	708	0,7	-47,2
Summe Hersteller	65.728	80,1	78.436	76,4	-16,2

Importeure

Skoda	3.020	3,7	3.645	3,6	-17,1
Renault/ Dacia	2.800	3,4	4.351	4,2	-35,6
Volvo	1.558	1,9	1.914	1,9	-18,6
Citroën	1.198	1,5	1.656	1,6	-27,7
Peugeot	1.148	1,4	1.857	1,8	-38,2
Toyota	1.077	1,3	2.185	2,1	-50,7
Fiat	983	1,2	1.362	1,3	-27,8
Mazda	687	0,8	1.024	1,0	-32,9
Hyundai	570	0,7	360	0,4	58,3
Nissan	407	0,5	658	0,6	-38,1
Seat	396	0,5	478	0,5	-17,2
Suzuki	327	0,4	426	0,4	-23,3
Kia	324	0,4	641	0,6	-49,5
Mitsubishi	302	0,4	613	0,6	-50,7
Honda	267	0,3	402	0,4	-33,6
Chrysler	207	0,3	435	0,4	-52,4
Land Rover	199	0,2	426	0,4	-53,3
Chevrolet	132	0,2	191	0,2	-30,9
Alfa Romeo	131	0,2	205	0,2	-36,1
Daihatsu	97	0,1	180	0,2	-46,1
Saab	79	0,1	180	0,2	-56,1
Jaguar	68	0,1	120	0,1	-43,3
Subaru	67	0,1	72	0,1	-6,9
Lancia	51	0,1	32	0,0	59,4
Summe Importeure	16.095	19,6	23.413	22,8	-31,3
Sonstige Marken	205	0,3	804	0,8	-74,5
Gesamt	82.028	100,0	102.653	100,0	-20,1

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

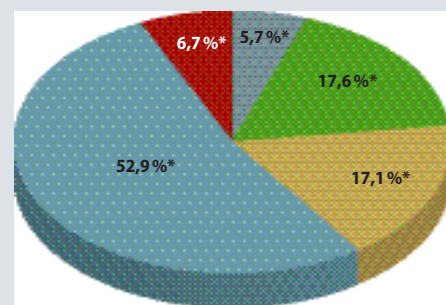
Quelle: KBA/Eigenrecherche

Jahresvergleich*

	2009	2008
Januar	40.559	50.540
Februar	41.469	52.113

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 02/2009 nach Sparten



Gesamt: 467.125 (+4,0%)

Flotten: 82.028 (-20,1%)

Private Halter: 247.100 (+40,8%)

Kfz-Handel: 79.678 (-13,9%)**

Kfz-Bau: 31.578 (-9,3%)**

(** -12,6% für Kfz-Handel und Kfz-Bau)

Rental: 26.741 (-39,1%)

*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen