

## Pkw-Flottenzulassungen 01 bis 03/2009

# Anzeichen für eine leichte Erholung

**Auch im März lagen die Neuzulassungen im Pkw-Flottenmarkt unter Vorjahresniveau. Mit einem Minus von 6,4 Prozent fiel der Verlust jedoch deutlich geringer aus als in den Vormonaten Januar und Februar.**

Zur Erinnerung: In den beiden ersten Monaten des Jahres betrug das Minus gegenüber dem Vorjahr noch knapp unter respektive knapp über 20 Prozent. Kumuliert reduzierte sich durch den „Silberstreifen am Horizont“ das

bisherige Minus von 20,1 Prozent zum Ende des ersten Quartals 2009 auf nunmehr 15,1 Prozent. In absoluten Zahlen lagen die Neuzulassungen im Pkw-Flottenmarkt im März um 3.466 Einheiten unter Vorjahresniveau.

Innerhalb der deutschen Anbieter konnten sich im März mit Audi, Ford, Porsche und VW vier der acht Hersteller dem weiterhin anhaltenden Negativtrend entziehen und schwarze Zahlen schreiben. Die höchste prozentuale Stei-

gerung im Vergleich zum Vorjahresmonat gelang dabei Porsche mit einem Plus von 21,1 Prozent. Ebenfalls zweistellig zulegen konnten Audi (+18,7 Prozent) und Ford (+11,1 Prozent). Mit 5,7 Prozent etwas moderater wuchs VW.

### Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 03/2009

Hersteller	Gesamt 2009	Gesamt 2008	Flotten inkl. Rental 2009	Flotten inkl. Rental 2008	Rental 2009	Rental 2008	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Privat 2009	Privat 2008
Audi	54.220	52.983	27.310	26.261	5.545	7.495	11.863	13.806	15.047	12.916
BMW	55.825	64.274	18.717	25.204	4.553	5.306	19.051	17.170	18.057	21.900
Ford	64.318	42.596	15.887	17.310	4.843	5.993	9.522	11.262	38.909	14.024
Mercedes	63.169	79.647	21.524	29.267	10.807	13.535	21.740	19.798	19.905	30.582
Opel	69.385	64.734	15.154	23.477	5.921	11.957	15.624	27.013	38.607	14.244
Porsche	3.581	4.364	858	1.129	13	32	1.708	2.110	1.015	1.125
Smart	8.506	7.097	1.596	1.908	567	642	1.148	1.103	5.762	4.086
VW	165.320	142.392	50.212	52.383	12.386	13.189	29.606	41.083	85.502	48.926
<b>Summe Hersteller</b>	<b>485.324</b>	<b>458.087</b>	<b>151.258</b>	<b>176.939</b>	<b>44.635</b>	<b>58.149</b>	<b>110.262</b>	<b>133.345</b>	<b>222.804</b>	<b>147.803</b>

### Importeure

Chevrolet	7.694	5.170	246	840	40	524	1.099	2.789	6.349	1.541
Chrysler	2.379	3.468	613	833	256	169	720	1.409	1.046	1.226
Citroën	20.188	17.871	2.032	2.754	223	305	4.850	5.300	13.306	9.817
Daihatsu	4.575	4.156	142	466	8	179	366	1.195	4.067	2.495
Fiat	43.962	21.909	3.079	4.590	1.507	2.418	4.570	6.655	36.313	10.664
Alfa Romeo	2.409	1.256	367	248	123	7	558	694	1.484	314
Lancia	995	815	152	248	78	213	433	411	410	156
Honda	15.534	10.925	530	824	79	166	1.624	2.894	13.380	7.207
Hyundai	28.614	11.481	1.118	673	364	106	7.289	3.563	20.207	7.245
Jaguar	529	861	152	223	23	1	228	424	149	214
Kia	14.617	8.623	1.215	1.806	701	734	2.217	1.963	11.185	4.854
Land Rover	1.220	1.949	333	621	9	13	422	643	465	685
Mazda	20.563	18.750	1.659	3.129	471	1.137	5.506	6.284	13.398	9.337
Mitsubishi	9.787	7.098	605	1.092	54	101	1.238	1.862	7.944	4.144
Nissan	9.778	12.644	1.882	3.001	1.175	1.975	1.689	4.880	6.207	4.763
Peugeot	29.889	22.226	2.740	3.851	745	1.076	4.666	4.926	22.483	13.449
Renault/Dacia	38.917	36.316	4.489	9.506	267	2.844	6.432	9.867	27.996	16.943
Saab	427	1.041	147	296	21	21	89	400	191	345
Seat	17.172	12.948	1.393	2.770	766	2.015	3.225	5.879	12.554	4.299
Skoda	45.534	29.344	5.928	8.251	1.323	2.450	2.187	4.273	37.419	16.820
Subaru	2.728	2.094	138	148	19	29	676	1.324	1.914	622
Suzuki	18.753	8.913	601	688	59	89	2.422	3.882	15.730	4.343
Toyota	37.872	26.538	2.073	4.571	306	944	4.991	6.280	30.808	15.687
Volvo	6.673	7.341	2.899	3.736	350	874	1.142	1.241	2.632	2.364
<b>Summe Importeure</b>	<b>380.809</b>	<b>273.737</b>	<b>34.533</b>	<b>55.164</b>	<b>8.967</b>	<b>18.390</b>	<b>58.639</b>	<b>79.038</b>	<b>287.637</b>	<b>139.534</b>
<b>Sonstige Marken</b>	<b>2.957</b>	<b>4.090</b>	<b>424</b>	<b>1.139</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>494</b>	<b>1.554</b>	<b>2.039</b>	<b>1.398</b>
<b>Gesamt</b>	<b>868.090</b>	<b>735.914</b>	<b>186.215</b>	<b>233.242</b>	<b>53.646</b>	<b>76.582</b>	<b>169.395</b>	<b>213.937</b>	<b>512.480</b>	<b>288.735</b>



Im Lager der Importeure lagen Volvo, Suzuki, Alfa Romeo, Subaru und Lancia über Vorjahresniveau, der Rest schrieb rote Zahlen. Besonders dramatisch fielen erneut die Verluste von Toyota aus. Analog zum Februar ging der Absatz der Japaner auch im März um über 50 Prozent zurück. Ebenfalls stark „gebeu-

tel“ wurden Skoda und Renault/Dacia. Für sie weist der Statistik im Märzvergleich beider Jahre ein Minus von 26,5 Prozent beziehungsweise 38,5 Prozent aus.

Betrachtet man die Flottenzahlen der ersten drei Monate kumuliert, gibt es bei den deutschen Herstellern nur für Audi ein Plus (16,0 Prozent)

zu vermelden. Der Rest liegt mit 2,4 bis 31,9 Prozent mehr oder weniger stark im Minus.

Bei den mit einem Minus von 30,5 Prozent deutlich stärker als die deutschen Hersteller (-10,2 Prozent) von der Krise auf dem Flottenmarkt betroffenen Importeuren sind die kumulierten Zahlen lediglich bei Hyundai, Alfa Romeo und Lancia „schwarz“. Dazu kommt Subaru mit einem Ergebnis auf Vorjahresniveau.

Ein Umstand, der sich auch im jeweiligen Marktanteil deutlich widerspiegelt. Entfielen in den ersten drei Monaten des Vorjahres noch 23,5 Prozent aller Flottenzulassungen auf das Importeurslager, sind es 2009 nur noch 19,3 Prozent. Parallel dazu erhöhte sich der Anteil der deutschen Hersteller von 75,8 Prozent in 2008 auf 80,4 Prozent.

Bis auf den Platztausch von Peugeot (neuer vierter) mit Citroën unverändert: die Importeurs-Top-10. **RED Af**

<b>VW</b>	14.276	13.508
<b>Audi</b>	7.829	6.594
<b>BMW</b>	6.115	7.061
<b>Mercedes</b>	4.524	5.391
<b>Ford</b>	3.782	3.405
<b>Opel</b>	3.533	3.624
<b>Skoda</b>	1.585	2.156
<b>Renault/Dacia</b>	1.422	2.311
<b>Volvo</b>	991	948
<b>Peugeot</b>	847	918
<b>Toyota</b>	690	1.442
<b>Citroën</b>	611	793
<b>Fiat</b>	589	810
<b>Mazda</b>	501	968
<b>Porsche</b>	471	389
<b>Smart</b>	365	382
<b>Nissan</b>	300	368
<b>Mitsubishi</b>	249	378
<b>Seat</b>	231	277
<b>Suzuki</b>	215	173
<b>Kia</b>	190	431
<b>Honda</b>	184	256
<b>Hyundai</b>	184	207
<b>Sonstige</b>	175	291
<b>Chrysler</b>	150	229
<b>Land Rover</b>	125	182
<b>Alfa Romeo</b>	113	36
<b>Chevrolet</b>	74	125
<b>Jaguar</b>	61	102
<b>Subaru</b>	52	47
<b>Saab</b>	47	95
<b>Daihatsu</b>	37	107
<b>Lancia</b>	23	3

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 03/2009

Hersteller	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
<b>VW</b>	37.826	28,5	39.194	25,0	-3,5
<b>Audi</b>	21.765	16,4	18.766	12,0	16,0
<b>BMW</b>	14.164	10,7	19.898	12,7	-28,8
<b>Ford</b>	11.044	8,3	11.317	7,2	-2,4
<b>Mercedes</b>	10.717	8,1	15.732	10,0	-31,9
<b>Opel</b>	9.233	7,0	11.520	7,4	-19,9
<b>Smart</b>	1.029	0,8	1.266	0,8	-18,7
<b>Porsche</b>	845	0,6	1.097	0,7	-23,0
<b>Summe Hersteller</b>	<b>106.623</b>	<b>80,4</b>	<b>118.790</b>	<b>75,8</b>	<b>-10,2</b>

### Importeure

<b>Skoda</b>	4.605	3,5	5.801	3,7	-20,6
<b>Renault/ Dacia</b>	4.222	3,2	6.662	4,3	-36,6
<b>Volvo</b>	2.549	1,9	2.862	1,8	-10,9
<b>Peugeot</b>	1.995	1,5	2.775	1,8	-28,1
<b>Citroën</b>	1.809	1,4	2.449	1,6	-26,1
<b>Toyota</b>	1.767	1,3	3.627	2,3	-51,3
<b>Fiat</b>	1.572	1,2	2.172	1,4	-27,6
<b>Mazda</b>	1.188	0,9	1.992	1,3	-40,4
<b>Hyundai</b>	754	0,6	567	0,4	33,0
<b>Nissan</b>	707	0,5	1.026	0,7	-31,1
<b>Seat</b>	627	0,5	755	0,5	-17,0
<b>Mitsubishi</b>	551	0,4	991	0,6	-44,4
<b>Suzuki</b>	542	0,4	599	0,4	-9,5
<b>Kia</b>	514	0,4	1.072	0,7	-52,1
<b>Honda</b>	451	0,3	658	0,4	-31,5
<b>Chrysler</b>	357	0,3	664	0,4	-46,2
<b>Land Rover</b>	324	0,2	608	0,4	-46,7
<b>Alfa Romeo</b>	244	0,2	241	0,2	1,2
<b>Chevrolet</b>	206	0,2	316	0,2	-34,8
<b>Daihatsu</b>	134	0,1	287	0,2	-53,3
<b>Jaguar</b>	129	0,1	222	0,1	-41,9
<b>Saab</b>	126	0,1	275	0,2	-54,2
<b>Subaru</b>	119	0,1	119	0,1	0,0
<b>Lancia</b>	74	0,1	35	0,0	111,4
<b>Summe Importeure</b>	<b>25.566</b>	<b>19,3</b>	<b>36.774</b>	<b>23,5</b>	<b>-30,5</b>
<b>Sonstige Marken</b>	<b>380</b>	<b>0,3</b>	<b>1.096</b>	<b>0,7</b>	<b>-65,3</b>
<b>Gesamt</b>	<b>132.569</b>	<b>100,0</b>	<b>156.660</b>	<b>100,0</b>	<b>-15,4</b>

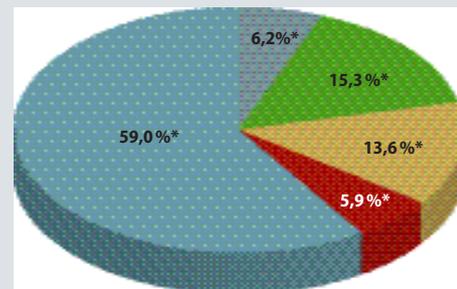
### Jahresvergleich\*

	2009	2008
<b>Januar</b>	40.559	50.540
<b>Februar</b>	41.469	52.113
<b>März</b>	50.541	54.007

\*Flottenzulassungen ohne Rental

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 03/2009 nach Sparten



Gesamt: 868.090 (18,0%)

Flotten: 132.569 (-15,4%)

Private Halter: 512.480 (+77,5%)

Kfz-Handel: 117.788 (-23,9%)\*\*

Kfz-Bau: 51.607 (-12,7%)\*\*  
(\*\*-20,8% für Kfz-Handel und Kfz-Bau)

Rental: 53.646 (-29,9%)

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental  
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen