

Pkw-Flottenzulassungen 01 bis 04/2009

Vorläufiger Tiefpunkt des Jahres

Im April musste der Pkw-Flottenmarkt den bislang stärksten Rückgang seit Jahresbeginn hinnehmen.

Wurden im Jahr zuvor noch 65.499 Fahrzeuge neu zugelassen, sanken die Neuzulassungen im April 2009 um fast 30 Prozent auf 46.110 Einheiten. Kumuliert erhöhte sich das Minus dadurch von 15,4 auf 19,6 Prozent.

Trotz der Tatsache, dass der April 2008 der zulassungstärkste April seit dem Jahr 2001 war, ein dramatischer Einbruch, mit dem wohl die wenigsten nach der leichten „Erholung“ im Monat März

(„lediglich“ –6,4 Prozent) gerechnet hatten.

Auch in den Marktsegmenten Fahrzeugbau (–43,6 Prozent), Fahrzeughandel (–41,0 Prozent) und Autovermieter (–24,0 Prozent) lagen

die April-Zahlen weiter unter denen des Vorjahres.

Im Privatmarkt stiegen die Neuzulassungen im Vergleich zum Vorjahresmonat dagegen beflügelt von die Abwrackprämie um 96,7 Prozent und zo-

gen den Gesamtmarkt (+19,4 Prozent) in der Monatsbilanz trotz der drastischen Rückgänge in allen anderen Marktsegmenten ins Plus. Insgesamt wurden im April fast 380.000 Fahrzeuge neu zugelassen.

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 04/2009

Hersteller	Gesamt 2009	Gesamt 2008	Flotten inkl. Rental 2009	Flotten inkl. Rental 2008	Rental 2009	Rental 2008	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Privat 2009	Privat 2008
Audi	76.224	77.626	36.393	36.139	7.619	10.039	16.443	22.424	23.388	19.063
BMW	79.708	94.963	26.736	37.230	7.360	7.853	24.705	24.781	28.267	32.952
Ford	92.812	64.566	22.129	24.771	7.621	8.324	12.199	17.098	58.484	22.697
Mercedes	86.505	115.685	30.426	42.480	15.944	20.079	25.677	27.656	30.402	45.549
Opel	107.396	92.526	21.232	33.256	8.202	17.139	19.403	37.759	66.761	21.511
Porsche	5.257	6.488	1.399	1.773	15	46	2.156	2.862	1.702	1.853
Smart	11.671	10.955	2.507	3.091	1.214	1.322	1.417	1.838	7.747	6.026
VW	243.657	206.820	68.027	74.341	16.773	18.361	40.982	61.483	134.648	70.996
Summe Hersteller	703.230	669.629	208.849	253.081	64.748	83.163	142.982	195.901	351.399	220.647

Importeure

Chevrolet	10.413	7.394	455	1.112	199	676	1.441	4.147	8.517	2.135
Chrysler	3.140	4.925	754	1.237	287	342	926	1.909	1.460	1.779
Citroën	30.302	24.784	3.239	3.930	764	655	6.279	7.290	20.784	13.564
Daihatsu	5.238	5.307	177	608	11	240	489	1.466	4.572	3.233
Fiat	67.904	31.464	4.612	6.514	2.380	3.559	5.952	9.207	57.340	15.743
Alfa Romeo	3.760	1.746	507	421	148	101	832	869	2.421	456
Lancia	1.369	1.219	242	467	151	420	551	513	576	239
Honda	19.098	14.243	670	1.048	86	206	2.362	3.531	16.066	9.664
Hyundai	38.269	15.600	1.424	940	417	144	8.513	4.554	28.332	10.106
Jaguar	839	1.258	219	394	45	37	390	512	230	352
Kia	20.230	12.219	1.675	2.589	1.023	1.007	2.807	2.885	15.748	6.745
Land Rover	1.590	2.672	450	869	9	16	532	831	608	972
Mazda	24.115	23.407	1.972	3.858	511	1.314	6.283	7.583	15.860	11.966
Mitsubishi	13.766	9.370	789	1.403	69	123	1.850	2.258	11.127	5.709
Nissan	13.272	16.588	2.124	3.671	1.223	2.290	2.348	6.204	8.800	6.713
Peugeot	44.980	32.527	4.364	6.212	1.520	2.269	5.979	6.828	34.637	19.487
Renault/Dacia	61.523	52.167	5.993	13.725	363	4.266	9.092	13.474	46.438	24.968
Saab	574	1.449	192	405	24	23	119	548	263	495
Seat	24.746	17.888	2.239	3.809	1.401	2.746	4.322	8.044	18.185	6.035
Skoda	66.206	40.293	7.865	11.161	1.970	3.098	2.909	5.401	55.432	23.731
Subaru	3.472	3.157	190	204	21	38	878	1.977	2.404	976
Suzuki	24.019	13.150	875	1.124	118	153	3.216	5.336	19.928	6.690
Toyota	52.341	35.472	3.149	6.114	679	1.236	7.535	7.788	41.657	21.570
Volvo	8.831	10.442	3.710	5.414	535	1.549	1.422	1.735	3.699	3.293
Summe Importeure	539.997	378.741	47.886	77.229	13.954	26.508	77.027	104.890	415.084	196.621
Sonstige Marken	4.489	5.504	763	1.569	117	50	927	1.912	2.799	2.023
Gesamt	1.247.716	1.053.874	257.498	331.879	78.819	109.721	220.936	302.703	769.282	419.291

Betrachtet man die April-Zahlen im Detail, fallen die durch die Bank roten Zahlen bei den deutschen Hersteller auf. Selbst Audi, in den ersten drei Monaten stets im Plus, musste im April (-4,4 Prozent) erstmals „Federn“ lassen. Besonders scharf „rasiert“ wurden BMW, Mercedes und Ford mit Verlusten von 45,0 respek-

tive 43,5 und 32,5 Prozent. Vergleichsweise moderat fielen dagegen mit einem Minus von 20,0 bzw. 17,4 Prozent die Einbußen bei VW und Opel aus. Zusammen lag das Minus der deutschen Hersteller im April bei 26,7 Prozent.

Noch schlimmer erwischte es die Importeure. Ihr Absatz im Pkw-Flottenmarkt brach

im Vergleich zum Vorjahr sogar um 40,1 Prozent ein. Mit Lancia, Subaru, Alfa Romeo und Hyundai schrieb allerdings ein Quartett unter ihnen dem allgemeinen Trend trotz schwarze Zahlen.

Exakt diese vier sind es dann auch, die ihren Absatz in den ersten vier Monaten im Vergleich zum Jahr zuvor mehr oder weniger stark (+1,8 bis +93,6 Prozent) steigern konnten. Im Lager der deutschen Hersteller weist die Bilanz nach dem ersten Jahresdrittel dagegen nur für Audi (+10,1 Prozent) ein Plus aus.

Insgesamt die bis dato stärksten Verluste mussten innerhalb der deutschen „Reihen“ Mercedes (-35,4 Prozent) und BMW (-34,0 Prozent) verkraften. Bei den volumenstarken Importeuren nach den ersten vier Monaten am deutlichsten im Minus: Toyota (-49,4 Prozent) und Mazda (-42,6 Prozent).

RED Af

Monatsvergleich*

	April 2009	April 2008
VW	13.428	16.786
Audi	7.009	7.334
BMW	5.212	9.479
Opel	3.797	4.597
Mercedes	3.765	6.669
Ford	3.464	5.130
Renault/Dacia	1.408	2.797
Skoda	1.290	2.262
Peugeot	849	1.168
Toyota	703	1.251
Citroën	666	826
Fiat	660	783
Volvo	626	1.003
Porsche	539	630
Mazda	273	552
Sonstige	266	424
Smart	264	503
Hyundai	253	229
Suzuki	215	372
Seat	211	308
Nissan	194	355
Mitsubishi	169	289
Kia	138	510
Honda	133	184
Land Rover	117	245
Alfa Romeo	115	79
Land Rover	117	245
Chevrolet	50	120
Subaru	50	47
Jaguar	45	135
Saab	42	108
Daihatsu	32	81
Lancia	17	12

*Flottenzulassungen ohne Rental

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 04/2009

Hersteller	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	51.254	28,7	55.980	25,2	-8,4
Audi	28.774	16,1	26.100	11,7	10,1
BMW	19.376	10,8	29.377	13,2	-34,0
Ford	14.508	8,1	16.447	7,4	-11,8
Mercedes	14.482	8,1	22.401	10,1	-35,4
Opel	13.030	7,3	16.117	7,3	-19,2
Porsche	1.384	0,8	1.727	0,8	-21,8
Smart	1.293	0,7	1.769	0,8	-26,9
Summe Hersteller	144.101	80,7	169.918	76,5	-15,2

Importeure

Skoda	5.895	3,3	8.063	3,6	-26,9
Renault/ Dacia	5.630	3,2	9.459	4,3	-40,5
Volvo	3.175	1,8	3.865	1,7	-17,9
Peugeot	2.844	1,6	3.943	1,8	-27,9
Citroën	2.475	1,4	3.275	1,5	-24,4
Toyota	2.470	1,4	4.878	2,2	-49,4
Fiat	2.232	1,3	2.955	1,3	-24,5
Mazda	1.461	0,8	2.544	1,1	-42,6
Hyundai	1.007	0,6	796	0,4	26,5
Nissan	901	0,5	1.381	0,6	-34,8
Seat	838	0,5	1.063	0,5	-21,2
Suzuki	757	0,4	971	0,4	-22,0
Mitsubishi	720	0,4	1.280	0,6	-43,8
Kia	652	0,4	1.582	0,7	-58,8
Honda	584	0,3	842	0,4	-30,6
Chrysler	467	0,3	895	0,4	-47,8
Land Rover	441	0,3	853	0,4	-48,3
Alfa Romeo	359	0,2	320	0,1	12,2
Chevrolet	256	0,1	436	0,2	-41,3
Jaguar	174	0,1	357	0,2	-51,3
Subaru	169	0,1	166	0,1	1,8
Saab	168	0,1	382	0,2	-56,0
Daihatsu	166	0,1	368	0,2	-54,9
Lancia	91	0,1	47	0,0	93,6
Summe Importeure	33.932	19,0	50.721	22,8	-33,1
Sonstige Marken	646	0,3	1.519	0,7	-57,5
Gesamt	178.679	100,0	222.158	100,0	-19,6

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

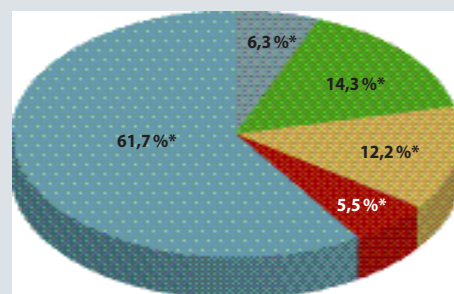
Quelle: KBA/Eigenrecherche

Jahresvergleich*

	2009	2008
Januar	40.559	50.540
Februar	41.469	52.113
März	50.541	54.007
April	46.110	65.499

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 04/2009 nach Sparten



Gesamt: 1.247.716 (+18,4%)

Flotten: 178.679 (-19,6%)

Kfz-Bau: 68.596 (-23,1%)**
(** -27,0% für Kfz-Handel und Kfz-Bau)

Private Halter: 769.282 (+83,5%)

Kfz-Handel: 152.340 (-28,6%)**

Rental: 78.819 (-28,29%)

*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen