

Pkw-Flottenzulassungen 01 bis 05/2009

Talfahrt gebremst, aber anhaltend

Auch im Mai sanken die Neuzulassungen im Pkw-Flottenmarkt gegenüber dem Vorjahresmonat.

Mit einem Minus von 21,2 Prozent fiel der Rückgang jedoch deutlich geringer aus als im Monat zuvor.

Zur Erinnerung: Der April war mit einem Minus von 29,6 Prozent bislang der traurige Höhepunkt des Jahres.

Trotz des weiterhin anhaltenden Negativtrends gab es auch im Mai einige Gewinner, sprich Hersteller oder Importeure, die mehr Fahrzeuge im Pkw-Flottenmarkt absetzen konnten als im Vorjahr. Zu

diesem erlauchten Kreis zählten bei den deutschen Herstellern Porsche (+17,1%), Opel (+1,4%) sowie Audi (+1,0%). Bei den volumenrelevanten Importeuren gelang es mit Peugeot (+5,6%) und Citroën

(+2,5%) lediglich dem PSA-Konzern, sich der „Quadratur des Kreises“ zu entziehen.

Stärker als im Schnitt brachen im Mai die Zulassungen innerhalb der auf den vorderen Plätzen der Importeurs-

riege rangierenden Fabrikate bei Mazda (-48,7%), Renault inkl. Dacia (-46,3%), Toyota (-35,9%), Skoda (-35,8%) und Volvo (-24,4%) ein. Etwas geringer als das Mittel waren die Einbußen bei Fiat (-6,6%).

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 05/2009

Hersteller	Gesamt 2009	Gesamt 2008	Flotten inkl. Rental 2009	Flotten inkl. Rental 2008	Rental 2009	Rental 2008	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Privat 2009	Privat 2008
Audi	94.478	100.029	44.705	45.357	9.274	12.664	20.335	30.092	32.438	24.580
BMW	106.721	123.930	34.929	49.228	9.430	10.962	30.106	31.381	41.686	43.321
Ford	123.688	85.387	29.620	33.309	11.363	11.451	14.524	22.090	79.544	29.988
Mercedes	111.760	141.566	38.347	51.911	19.679	24.219	29.419	32.929	43.994	56.726
Opel	146.641	117.276	27.739	42.074	10.230	21.542	24.710	47.246	94.192	27.956
Porsche	6.888	8.134	1.948	2.239	24	51	2.563	3.557	2.377	2.338
Smart	14.962	13.852	3.179	3.887	1.518	1.686	1.597	2.208	10.186	7.757
VW	325.765	258.063	83.545	92.307	21.659	23.235	51.492	74.780	190.728	90.976
Summe Hersteller	933.903	848.237	264.012	320.312	83.177	105.810	174.746	244.283	495.145	283.642

Importeure

Chevrolet	13.562	9.528	720	1.323	402	760	1.876	5.477	10.966	2.728
Chrysler	3.700	6.734	886	2.192	314	1.079	1.052	2.290	1.762	2.252
Citroën	41.136	31.316	4.575	5.172	1.392	1.206	7.594	9.118	28.967	17.026
Daihatsu	5.850	6.635	208	705	15	275	589	1.812	5.053	4.118
Fiat	85.159	40.009	5.869	8.516	2.993	4.789	7.906	11.452	71.384	20.041
Alfa Romeo	5.163	2.345	609	603	171	158	997	1.045	3.557	697
Lancia	1.713	1.536	320	535	204	468	645	669	748	332
Honda	22.243	17.734	801	1.352	113	281	3.069	4.512	18.373	11.870
Hyundai	47.333	19.282	1.906	1.600	733	580	9.999	5.428	35.428	12.254
Jaguar	1.076	1.664	313	517	79	38	465	651	298	496
Kia	25.735	15.203	2.081	3.193	1.271	1.140	3.326	3.651	20.328	8.359
Land Rover	1.928	3.468	549	1.077	11	20	632	1.159	747	1.232
Mazda	27.858	28.061	2.317	4.776	541	1.618	7.554	8.871	17.987	14.414
Mitsubishi	17.007	11.451	953	1.660	77	138	2.265	2.671	13.789	7.120
Nissan	17.949	20.429	2.407	4.585	1.305	2914	3.318	7.687	12.224	8.157
Peugeot	60.971	42.076	5.903	8.133	1.967	3.156	7.907	9.216	47.161	24.727
Renault/Dacia	88.348	64.527	7.449	17.011	535	5.162	11.608	16.674	69.291	30.842
Saab	715	1.849	244	512	43	25	143	680	328	656
Seat	32.366	21.848	2.968	4.605	1.927	3.329	5.021	9.801	24.377	7.442
Skoda	84.873	51.179	9.760	13.742	2.511	3.571	3.483	7.253	71.630	30.184
Subaru	4.182	3.837	225	238	23	42	1.101	2.283	2.856	1.316
Suzuki	28.503	16.190	1.048	1.444	138	182	3.650	5.804	23.805	8.942
Toyota	65.080	44.429	3.984	7.695	791	1.692	8.616	9.270	52.482	27.464
Volvo	10.539	12.841	4.576	6.681	842	2.077	1.593	2.123	4.370	4.037
Summe Importeure	692.989	474.171	60.669	97.867	18.398	34.700	94.409	129.597	537.911	246.706
Sonstige Marken	5.402	6.725	924	1.958	127	57	1.074	2.262	3.404	2.505
Gesamt	1.632.294	1.329.133	325.605	420.137	101.702	140.567	270.229	376.142	1.036.460	532.853



Bei den deutschen Herstellern mussten BMW (-31,1 %) und Ford (-30,7 %) überproportional „Federn“ lassen. Bei Smart (-14,8 %), VW (-18,8 %) und Mercedes (-20,9 %) fielen die Verluste dagegen geringer als im Schnitt aus.

Insgesamt betrug das Minus der deutschen Hersteller gegenüber dem Vorjahresmo-

nat 17,6 %, bei den Importeuren lag es bei exakt 33,0 %.

Betrachtet man die ersten fünf Monate 2009 kumuliert, ergibt sich für den Flottenmarkt ein Minus von 19,9 %. Mit Audi, Hyundai, Subaru und Lancia gelang es lediglich vier Anbietern gegen den „rückwärts fließenden“ Strom zu schwimmen. Besonders be-

merkenswert dabei ist sicherlich die bisherige Performance von Audi. So steht für die Ingolstädter nach den ersten fünf Monaten ein Plus von 8,4 % zu Buche. Zum Vergleich: Bei BMW und Mercedes, den beiden Erzrivalen im Premiumsegment, betragen die Verluste im selben Zeitraum 33,4 % respektive 32,6 %.

Bei den auf den vorderen Plätzen rangierenden Importeuren fallen insbesondere die hohen Verluste bei Toyota, Mazda und Renault/Dacia ins Auge. Bei allen drei sank der Absatz im Vergleich – sicherlich auch Modellwechselbedingt – zum Vorjahr bislang um mehr als 40 %. Von den 6.914 in der Flottenstatistik ausgewiesenen Zulassungen des gemeinsam veranlagten Duos Renault/Dacia entfielen 617 auf die rumänische Marke. 480 davon waren Logan, 137 Sandero.

RED Af

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 05/2009

Hersteller	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	61.886	27,6	69.072	24,7	-10,4
Audi	35.431	15,8	32.693	11,7	8,4
BMW	25.499	11,4	38.266	13,7	-33,4
Ford	18.257	8,2	21.858	7,8	-16,5
Mercedes	18.668	8,3	27.692	9,9	-32,6
Opel	17.509	7,8	20.532	7,3	-14,7
Porsche	1.924	0,9	2.188	0,8	-12,1
Smart	1.661	0,7	2.201	0,8	-24,5
Summe Hersteller	180.835	80,8	214.502	76,7	-15,7

Importeure

Skoda	7.249	3,2	10.171	3,6	-28,7
Renault/ Dacia	6.914	3,1	11.849	4,2	-41,6
Volvo	3.734	1,7	4.604	1,6	-18,9
Peugeot	3.936	1,8	4.977	1,8	-20,9
Citroën	3.183	1,4	3.966	1,4	-19,7
Toyota	3.191	1,4	6.003	2,1	-46,8
Fiat	2.876	1,3	3.727	1,3	-22,8
Mazda	1.776	0,8	3.158	1,1	-43,8
Hyundai	1.173	0,5	1.020	0,4	15,0
Nissan	1.102	0,5	1.671	0,6	-34,1
Seat	1.041	0,5	1.276	0,5	-18,4
Suzuki	910	0,4	1.262	0,5	-27,9
Mitsubishi	876	0,4	1.522	0,5	-42,4
Kia	810	0,4	2.053	0,7	-60,5
Honda	688	0,3	1.071	0,4	-35,8
Chrysler	572	0,3	1.113	0,4	-48,6
Land Rover	538	0,2	1.057	0,4	-49,1
Alfa Romeo	438	0,2	445	0,2	-1,6
Chevrolet	318	0,1	563	0,2	-43,5
Jaguar	234	0,1	479	0,2	-51,1
Subaru	202	0,1	196	0,1	3,1
Saab	201	0,1	487	0,2	-58,7
Daihatsu	193	0,1	430	0,2	-55,1
Lancia	116	0,1	67	0,0	73,1
Summe Importeure	42.271	18,9	63.167	22,6	-33,1
Sonstige Marken	797	0,3	1.901	0,7	-58,1
Gesamt	223.903	100,0	279.570	100,0	-19,9

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

VW	10.632	13.092
Audi	6.657	6.593
BMW	6.123	8.889
Opel	4.479	4.415
Mercedes	4.186	5.291
Ford	3.749	5.411
Skoda	1.354	2.108
Renault/Dacia	1.284	2.390
Peugeot	1.092	1.034
Toyota	721	1.125
Citroën	708	691
Fiat	644	772
Volvo	559	739
Porsche	540	461
Smart	368	432
Mazda	315	614
Seat	203	213
Nissan	201	290
Hyundai	166	224
Kia	158	471
Mitsubishi	156	242
Suzuki	153	291
Sonstige	151	382
Chrysler	105	218
Honda	104	229
Land Rover	97	204
Alfa Romeo	79	125
Chevrolet	62	127
Jaguar	60	122
Subaru	33	30
Saab	33	105
Daihatsu	27	62
Lancia	25	20

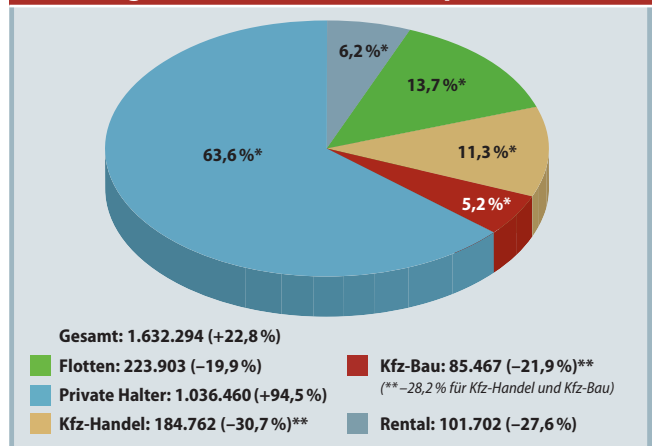
*Flottenzulassungen ohne Rental

Jahresvergleich*

	2009	2008
Januar	40.559	50.540
Februar	41.469	52.113
März	50.541	54.007
April	46.110	65.499
Mai	45.224	57.412

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 05/2009 nach Sparten



*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen