

Minus 0,5 Liter

VW bietet den Polo 1.6 TDI mit 90 PS ab sofort auch mit BlueMotion-Technology an.

Den Start der VW-Erfolgs-story BlueMotion markierte im Sommer 2006 der von einem 1,4-Liter-TDI mit 80 PS angetriebene Polo BlueMotion. Als sparsamster Fünftitzer der Welt kam er mit weniger als vier Litern – anfangs 3,9 Liter, zuletzt sogar nur noch 3,8 Liter – auf 100 Kilometer aus.

Der neue Polo mit BlueMotion-Technology toppt die

sen Wert nochmals. So soll sich sein 90 PS starker 1,6-Liter-TDI mit 3,7 Liter begnügen. Im Vergleich zur normalen Serienversion mit 90 PS bedeutet dies eine Reduzierung des Verbrauchs um 0,5 Liter sowie eine Senkung des CO₂-Wertes von 109 auf 96 Gramm pro Kilometer.

Möglich macht dies laut VW ein ganzes Bündel an Maßnahmen. Dazu gehören

neben einer Multifunktionsanzeige mit Schaltempfehlung rollwiderstandsoptimierte Reifen im Format 185/60 R 15, eine längere Übersetzung der Gänge vier und fünf des Fünfganggetriebes, eine luftwiderstandsoptimierte Unterbodenverkleidung, Rekuperation sowie ein Start-Stopp-System.

Der Euro-5-konforme Polo mit BlueMotion Technology ist derzeit ausschließlich in der

Ausstattungsline „Trendline“ und mit eingeschränkten Sonderausstattungen zu Preisen ab 13.508 Euro erhältlich.

Die Fahrleistungen des ab sofort bestellbaren Polo-Sparmeisters entsprechen mit 11,5 Sekunden für den Sprint von null auf hundert und einer Spitze von 180 km/h exakt denen der ab 14.327 Euro (Comfortline) erhältlichen 90 PS-„Normalversion“. **RED [Af]**

BLUEMOTION
— TECHNOLOGIES —

Inspektion4free

Derzeit erhalten Opel-Großkunden für jeden neu geleaste Zafira bis zu drei Inspektionen gratis.

So zahlen laut Opel ausgewählte Firmen sowie deren bezugsberechtigte Unternehmen im Rahmen der Service-Initiative Inspektion4free bis Ende des Jahres bei diversen Leasinggesellschaften für jeden neu abgeschlossenen Full-Service-Leasingvertrag eines Opel Zafira mit mindestens 24 Monaten Laufzeit eine reduzierte monatliche Rate.

Die Vergünstigung entspricht offiziell dem Bekunden nach dem Betrag, der im Mittel für drei Inspektionen nach Herstellervorschrift, also inklusive Öle und Schmiermittel, jedoch ohne Zusatzarbeiten, fällig wird.

Mit der Inspektion bei einem der rund 2.000 Opel-Service-Partner stellt der Kunde nach Angaben aus Rüs-

selsheim sicher, dass sein Fahrzeug nach exakten Herstellervorgaben und genauen Serviceplänen gewartet wird. Zudem sei die lückenlose Dokumentation der fristgerecht und professionell durchgeführten Wartungen im Serviceheft ein starkes Argument beim Wiederverkauf oder der Fahrzeugrückgabe.

Laut Opel nehmen folgende Leasinggeber an der Aktion Inspektion4free teil: ALD AutoLeasing, Alphabet Fuhr-

parkmanagement, Athlon Car Lease Germany, Crailsheimer Auto-Leasing, Deutsche Leasing Fleet, DirectLease.de, ASL – Part of GE Capital Solutions, Commerz Real Autoleasing, Masterlease, Online Leasing sowie VR Leasing. **RED [Af]**



C-Klasse F/G/M Sonderedition.

Ideal für das Kostenmanagement Ihres Fuhrparks!

Ab Dezember 2009!

Junge 1-Jahres-Gebrauchte zu einem Top Preis-/ Leistungsverhältnis!

C 200 CDI Limousine CLASSIC ab 23.900 EUR* (EZ 12-2008)

C 200 CDI T-Modell CLASSIC ab 25.500 EUR* (EZ 12-2008)

inkl. europaweite 2-Jahres Gebrauchtfahrzeug-Garantie! Bonus bei Mehrabnahme und Weiterempfehlung. Bei Leasing: zusätzlich für 49,- EUR monatlich die Mercedes-Benz Versicherung! (VK: 500 SB, TK: 300 SB). Alle Fahrzeuge sind in einem excellenten Zustand mit ca. 25.000 km, Automatik, Klima, Metallic, CD.

Beispielrechnung Finanzierung Limousine:

ab monatlich **218 €**

Anzahlung 5.000 EUR
Laufzeit 48 Monate
Schlussrate 12.000 EUR
Laufleistung 15.000 km p.a.

Beispielrechnung Leasing Limousine:

ab monatlich **345 €****

Anzahlung ohne
Laufzeit 36 Monate
Laufleistung 15.000 km p.a.
**Rate zzgl. MwSt.

*MwSt. ausweisbar, Abbildungen beispielhaft



Mercedes-Benz

F/G/M

F/G/M Automobil GmbH, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service, 15517 Fürstenwalde, Autofocus 3, Telefon 03361 5555
Anfragen: Telefon +49 (0)3361 555376, Telefax +49 (0)3361 555300, oder e-mail: r.manthe@fgm-automobil.de