

Pkw-Flottenzulassungen November 2011

Ungebrochenes Wachstum

Im November 2011 stiegen die Neuzulassungen im relevanten Flottenmarkt gegenüber dem Vorjahresmonat um 8.025 Einheiten beziehungsweise 13,54 Prozent auf 67.271 Fahrzeuge.

Mit 27.117 respektive 49.613 Einheiten ebenfalls deutlich mehr Pkw als im Vorjahr brachten im November die Fahrzeugbauer und der Fahrzeughandel auf Deutschlands Straßen. Hier lag das Plus bei 4.322 bzw. 2.612 Einheiten oder 18,96 respektive 5,56 Prozent.

Rückläufig – und das bereits den dritten Monat in Folge – war dagegen der Privatmarkt. Mit 100.300 Fahrzeugen wurden dort 4.832 bzw. 4,60 Prozent weniger Einheiten neu zugelassen als noch im November 2010.

Summa summarum verzeichneten die Zulassungsstellen

in Deutschland im November 2011 mit 269.144 Neuzulassungen ein um 2,62 Prozent (plus 6.882 Einheiten) höheres Gesamtvolumen als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Betrachtet man das jeweilige November-Ergebnis der deutschen Hersteller, fallen

vor allem das hohe Wachstum bei Marktführer VW (+37,16 Prozent) sowie das satte Plus bei Ford (33,0 Prozent) auf. Ungewöhnlich dagegen: die roten Zahlen, sprich das Minus von 8,92 Prozent, bei BMW.

Richtig rund dagegen lief es im November für Mercedes.

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 11/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau/-Handel 2011	Kfz-Bau/-Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
Audi	231.731	206.122	12,4	106.504	94.973	12,1	24.739	22.189	11,5	62.029	52.229	18,8	63.198	58.920	7,3
BMW	270.070	243.136	11,1	119.012	104.076	14,4	29.317	28.895	1,5	64.817	61.303	5,7	86.241	77.757	10,9
Ford	213.617	185.054	15,4	88.766	69.156	28,4	43.959	32.901	33,6	65.661	56.199	16,8	59.190	59.699	-0,9
Mercedes	261.355	262.013	-0,3	95.253	103.481	-8	33.903	42.744	-20,7	58.184	55.856	4,2	107.728	102.676	4,9
Opel	233.123	209.640	11,2	72.035	60.457	19,2	31.945	24.130	32,4	85.194	68.172	25	75.894	81.011	-6,3
Porsche	17.408	14.862	17,1	5.253	4.816	9,1	82	95	-13,7	7.136	5.829	22,4	5.019	4.217	19
Smart	28.767	26.998	6,6	6.882	6.786	1,4	1.931	2.375	-18,7	2.728	3.396	-19,7	18.157	16.816	8
VW	638.030	570.790	11,8	237.576	190.233	24,9	62.184	52.693	18	169.626	134.399	26,2	230.828	246.158	-6,2
Hersteller	1.893.101	1.718.615	10,2	731.461	633.978	15,4	228.060	206.022	10,7	515.385	437.383	17,8	646.255	647.254	-0,2
Importeure															
Chevrolet	27.095	21.806	24,3	6.325	3.043	107,9	4.361	1.723	153,1	12.061	9.549	26,3	8.709	9.214	-5,5
Chrysler	4.809	5.732	-16,1	1.149	1.368	-16	13	39	-66,7	1.889	2.267	-16,7	1.771	2.097	-15,5
Citroen	62.672	64.037	-2,1	14.414	15.894	-9,3	6.736	7.336	-8,2	22.188	20.803	6,7	26.070	27.340	-4,6
Dacia	38.219	33.950	12,6	3.328	3.139	6	29	576	-95	2.331	2.710	-14	32.560	28.101	15,9
Daihatsu	3.309	4.738	-30,2	253	410	-38,3	12	41	-70,7	1.151	1.638	-29,7	1.905	2.690	-29,2
Fiat	75.316	73.479	2,5	9.534	10.734	-11,2	2.233	4.193	-46,7	22.828	23.945	-4,7	42.954	38.700	11
Alfa	9.852	7.801	26,3	1.667	1.223	36,3	351	161	118	3.017	2.735	10,3	5.168	3.843	34,5
Lancia	1.913	1.303	46,8	236	143	65	91	2	4450	1.200	608	97,4	477	552	-13,6
Honda	26.548	28.109	-5,6	1.676	1.691	-0,9	284	463	-38,7	9.521	8.202	16,1	15.351	18.216	-15,7
Hyundai	80.219	67.915	18,1	10.266	7.810	31,4	3.623	3.621	0,1	18.133	17.730	2,3	51.820	42.375	22,3
Jaguar	2.773	2.838	-2,3	928	970	-4,3	327	298	9,7	1.326	1.067	24,3	519	801	-35,2
Kia	37.611	33.133	13,5	4.137	4.341	-4,7	817	2.494	-67,2	15.749	11.601	35,8	17.725	17.191	3,1
Land Rover	5.894	6.115	-3,6	2.356	2.359	-0,1	186	498	-62,7	1.562	1.322	18,2	1.976	2.434	-18,8
Mazda	39.144	43.385	-9,8	7.584	7.337	3,4	2.356	2.521	-6,5	14.517	14.611	-0,6	17.043	21.437	-20,5
Mitsubishi	28.249	22.295	26,7	3.601	2.499	44,1	177	194	-8,8	4.706	6.071	-22,5	19.942	13.725	45,3
Nissan	65.805	56.465	16,5	11.518	4.134	178,6	4.464	3.995	11,7	15.885	11.326	40,3	38.402	37.010	3,8
Peugeot	77.730	79.011	-1,6	22.246	20.440	8,8	9.791	8.942	9,5	24.950	28.622	-12,8	30.540	29.949	2
Renault	111.210	107.364	3,6	34.981	32.389	8	12.891	11.542	11,7	24.254	31.181	-22,2	51.975	43.794	18,7
Saab	488	654	-25,4	136	178	-23,6	3	7	-57,1	97	153	-36,6	255	328	-22,3
Seat	54.808	46.877	16,9	15.523	10.372	49,7	7.525	5.049	49	15.715	14.533	8,1	23.570	21.972	7,3
Skoda	131.920	122.215	7,9	37.549	34.590	8,6	5.042	5.818	-13,3	28.254	24.448	15,6	66.117	63.177	4,7
Subaru	5.859	6.352	-7,8	502	659	-23,8	188	264	-28,8	3.200	3.128	2,3	2.157	2.565	-15,9
Suzuki	31.090	30.006	3,6	2.425	2.627	-7,7	130	351	-63	5.517	7.334	-24,8	23.148	20.045	15,5
Toyota	74.585	71.049	5	12.391	11.604	6,8	2.750	2.554	7,7	13.615	11.716	16,2	48.579	47.729	1,8
Volvo	31.029	22.597	37,3	15.851	10.826	46,4	5.014	3.065	63,6	5.319	4.216	26,2	9.859	7.555	30,5
Importeure	1.028.147	959.226	7,2	220.570	194.875	13,2	69.397	65.747	5,6	268.985	261.516	2,9	538.592	502.840	7,1
Sonstige	7.885	8.046	-2	2.023	1.952	3,6	44	71	-38	2.534	1.897	33,6	3.328	4.199	-20,7
Gesamt	2.929.133	2.685.889	9,1	954.054	830.805	14,8	297.501	271.840	9,4	786.904	700.796	12,3	1.188.175	1.154.293	2,9

Ein Absatzzuwachs von 13,12 Prozent reichte aus, um in der kumulierten Gesamtwertung des Jahres 2011 vom Minus ins Plus zu drehen. Mit mageren 1,31 Prozent Wachstum gegenüber dem Vorjahr partizipierte die Marke mit dem Stern allerdings vom Aufschwung auf dem Flottenmarkt bislang kaum. Die beiden Erzrivalen Audi und BMW hingegen erhöhten ih-

ren Absatz von Januar bis November gegenüber 2010 um 12,34 bzw. 19,31 Prozent.

Bei den Importeuren setzten sich im November aufseiten der volumenstarken Vertreter vor allem Renault (+45,01 Prozent) und Volvo (+51,38 Prozent) äußerst einflussvoll in Szene.

Auf die Jahresgesamtwertung hatten die November-Ergebnisse – zumindest was

die Platzierung auf den vorderen Rängen betrifft – keinerlei Einflüsse. Auch vom noch „ausstehenden“ Dezember sind diesbezüglich im Normalfall keine Veränderungen mehr zu erwarten.

Bei den Importeuren eine Klasse für sich: Skoda. In den ersten elf Monaten trug mehr als jedes fünfte Flottenauto (21,50 Prozent) aus der Importeursgilde das Logo der tschechischen VW-Tochter am Bug. Marktanteil gesamt: 4,95 Prozent. MMD [AF](#)

Jahresvergleich*

	2011	2010	+/- %
Januar	49.372	36.080	36,84
Februar	49.476	40.513	22,12
März	64.394	60.241	6,89
April	56.713	50.537	12,22
Mai	69.087	50.481	36,86
Juni	62.639	59.682	4,95
Juli	63.428	53.931	17,61
August	53.927	40.164	34,27
Sept.	59.486	51.752	14,94
Okt.	60.760	56.337	7,85
Nov.	67.271	59.246	13,54

* Flottenzulassungen ohne Rental

» Zur Einzelauswertung!

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 11/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	175.392	26,71	137.540	24,61	27,52
BMW	89.695	13,66	75.181	13,45	19,31
Audi	81.765	12,45	72.784	13,02	12,34
Mercedes	61.530	9,37	60.737	10,87	1,31
Ford	44.807	6,82	36.255	6,49	23,59
Opel	40.090	6,11	36.327	6,50	10,36
Porsche	5.171	0,79	4.721	0,84	9,53
Smart	4.951	0,75	4.411	0,79	12,24
Hersteller	503.401	76,67	427.956	76,56	17,63

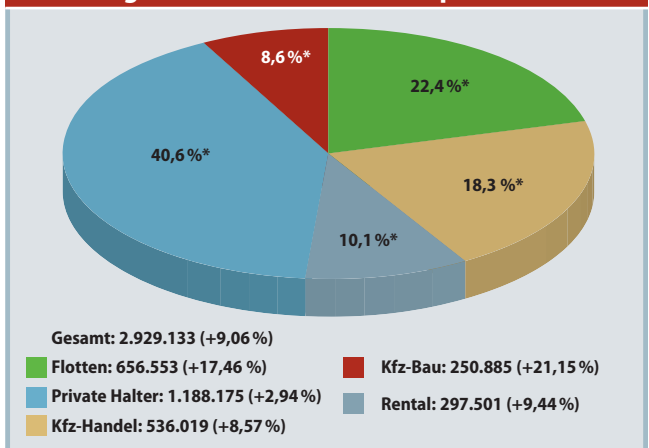
Importeure					
Skoda	32.507	4,95	28.772	5,15	12,98
Renault	22.090	3,36	20.847	3,73	5,96
Peugeot	12.449	1,90	11.498	2,06	8,27
Volvo	10.837	1,65	7.761	1,39	39,63
Toyota	9.641	1,47	9.050	1,62	6,53
Seat	7.998	1,22	5.323	0,95	50,25
Citroën	7.678	1,17	8.559	1,53	-10,29
Fiat	7.301	1,11	6.641	1,19	9,94
Nissan	7.054	1,07	4.134	0,74	70,63
Hyundai	6.643	1,01	4.189	0,75	58,58
Mazda	5.228	0,80	4.816	0,86	8,55
Mitsubishi	3.424	0,52	2.305	0,41	48,55
Kia	3.320	0,51	1.847	0,33	79,75
Dacia	3.299	0,50	2.563	0,46	28,72
Suzuki	2.295	0,35	2.276	0,41	0,83
Land Rover	2.170	0,33	1.861	0,33	16,6
Chevrolet	1.964	0,30	1.320	0,24	48,79
Honda	1.392	0,21	1.228	0,22	13,36
Alfa	1.313	0,20	1.062	0,19	23,63
Chrysler	1.136	0,17	1.329	0,24	-14,52
Jaguar	601	0,09	672	0,12	-10,57
Subaru	314	0,05	395	0,07	-20,51
Daihatsu	241	0,04	369	0,07	-34,69
Lancia	145	0,02	141	0,03	2,84
Saab	133	0,02	171	0,03	-22,22
Importeure	151.173	23,03	129.128	23,1	17,07
Sonstige	1.979	0,30	1.881	0,34	5,21
Gesamt	656.553	100,00	558.965	100,00	17,46

Monatsvergleich November

Hersteller/Importeur	11 2011	11 2010	Veränd. %	Hersteller	11 2011	11 2010	Veränd. %
VW	16.059	11.708	37,16	Porsche	430	517	-16,83
BMW	8.950	9.826	-8,92	Dacia	424	377	12,47
Audi	8.476	7.790	8,81	Kia	361	188	92,02
Mercedes	7.638	6.752	13,12	Mazda	340	475	-28,42
Ford	5.272	3.964	33,00	Mitsubishi	338	245	37,96
Opel	4.197	3.942	6,47	Suzuki	291	271	7,38
Skoda	3.154	3.353	-5,93	Land Rover	290	185	56,76
Renault	2.729	1.882	45,01	Sonstige	169	176	-3,98
Peugeot	1.388	1.375	0,95	Chevrolet	134	143	-6,29
Volvo	1.208	798	51,38	Honda	130	136	-4,41
Toyota	963	903	6,64	Chrysler	127	130	-2,31
Seat	882	833	5,88	Alfa	87	127	-31,5
Citroën	794	831	-4,45	Jaguar	58	84	-30,95
Fiat	629	486	29,42	Lancia	54	11	390,91
Hyundai	588	555	5,95	Subaru	26	48	-45,83
Nissan	566	490	15,51	Daihatsu	17	37	-54,05
Smart	501	576	-13,02	Saab	1	32	-96,88
Hersteller	51.523	45.075	14,31	Importeure	15.579	13.992	11,32

Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 11/2011 nach Sparten



Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

Top 10

Rang	Modell	11 2011	11 2010
1	VW Passat	4.905	1.696
2	VW Golf/Jetta	3.233	3.187
3	Mercedes C-Klasse	3.156	2.512
4	Audi A4	2.767	2.724
5	Audi A6, A7	2.755	1.746
6	BMW 5er-Reihe	2.399	3.485
7	BMW 3er-Reihe	2.282	2.715
8	Opel Astra	2.121	1.197
9	Mercedes E-Klasse	2.006	1.715
10	Skoda Octavia	1.770	1.581

Gegenüber dem Vormonat verdrängte die Mercedes C-Klasse den Audi A4 von Platz drei. Nach einer „Auszeit“ im Oktober wieder in den Top Ten vertreten: der Skoda Octavia. Der Audi A6/A7 war im November erstmals wieder gefragter als die BMW 5er-Reihe.

Top 10

Rang	Modell	01-11 2011	01-11 2010
1	VW Passat	49.781	36.164
2	VW Golf/Jetta	43.259	34.761
3	Audi A4	28.296	27.188
4	BMW 5er-Reihe	28.016	19.007
5	BMW 3er-Reihe	22.394	22.838
6	Mercedes C-Klasse	21.676	20.208
7	Audi A6/A7	21.516	16.430
8	Opel Astra	18.553	12.515
9	Mercedes E-Klasse	16.689	20.290
10	VW Touran	16.422	12.401

In der kumulierten Gesamtwertung zog im November der Audi A4 an der BMW 5er-Reihe vorbei. Der Audi A6/A7 verlor den sechsten Rang an die Mercedes C-Klasse. Am Ende des Feldes tauschten der VW Touran und die Mercedes E-Klasse die Plätze.

Top 10 Rental

Rang	Modell	11 2011	11 2010
1	VW Golf/Jetta	2.405	3.350
2	Ford Focus	1.256	1.105
3	Mercedes C-Klasse	1.223	2.594
4	Mercedes A-Klasse	1.146	1.157
5	VW Passat	1.131	318
6	Opel Astra	1.032	833
7	Audi A3	1.029	529
8	Audi A4	908	698
9	Mercedes E-Klasse	730	932
10	Audi A6/A7	656	177

Die klare Nummer eins der Autovermieter war im November erneut der VW Golf/Jetta. Mit jeweils drei Modellen respektive Baureihen in den Vermiet-Top-Ten des vorletzten Monats im Jahr 2011 vertreten: Mercedes und Audi.

Top 10 Rental

Rang	Modell	01-11 2011	01-11 2010
1	VW Golf/Jetta	26.101	25.281
2	Ford Focus	16.614	12.044
3	Opel Astra	11.800	7.540
4	VW Passat	11.521	5.632
5	Mercedes C-Klasse	9.930	13.114
6	Mercedes A-Klasse	9.159	9.989
7	Audi A4	8.091	8.256
8	Audi A3	8.017	7.420
9	BMW 3er-Reihe	7.793	10.252
10	Opel Corsa	7.223	6.853

Der Rentalanteil am Gesamtabsatz liegt beim VW Golf/Jetta in den ersten elf Monaten des Jahres 2011 bei 10,8 Prozent, beim Ford Focus bei 29,4 Prozent und beim Opel Astra bei 14,8 Prozent.

Marke/Modell	11 2011	11 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Audi						
A4	2.767	2.724	1,6	28.296	27.188	4,1
A6/A7	2.755	1.746	57,8	21.516	16.430	31,0
A3	1.013	870	16,4	9.105	9.095	0,1
Q5	542	841	-35,6	6.979	7.154	-2,4
A5	512	833	-38,5	8.035	8.272	-2,9
A1	368	318	15,7	2.849	649	339,0
A8	156	174	-10,3	1.802	1.466	22,9
Q7	151	190	-20,5	1.974	1.725	14,4
Q3	144	0	-	186	0	-
TT	63	84	-25,0	844	630	34,0
R8	5	8	-37,5	169	192	-12
BMW						
5er-Reihe	2.399	3.485	-31,2	28.016	19.007	47,4
3er-Reihe	2.282	2.715	-15,9	22.394	22.838	-1,9
1er-Reihe	1.180	1.212	-2,6	10.146	11.533	-12,0
X3	887	132	572	6.471	1.765	266,6
Mini	770	539	42,9	7.163	4.950	44,7
X1	555	702	-20,9	6.539	6.483	0,9
X5	416	559	-25,6	4.550	4.267	6,6
X6	181	170	6,5	1.644	1.528	7,6
7er-Reihe	157	247	-36,4	1.473	1.597	-7,8
6er-Reihe	87	8	987,5	474	216	119,4
Z4	21	44	-52,3	646	916	-29,5
Ford						
Focus	1.503	1.466	2,5	10.325	11.617	-11,1
Mondeo	931	674	38,1	7.647	5.390	41,9
S-Max	686	507	35,3	6.449	3.963	62,7
C-Max	621	19	3168,4	3.941	873	351,4
Fiesta	476	450	5,8	4.653	4.342	7,2
Transit	383	323	18,6	4.615	3.809	21,2
Ka	238	63	277,8	2.091	1.604	30,4
Kuga	219	202	8,4	2.122	1.614	31,5
Galaxy	191	154	24,0	2.222	1.649	34,7
Fusion	14	13	7,7	286	289	-1,0
Transit Connect	4	84	-95,2	281	958	-70,7
Mercedes						
C-Klasse	3.156	2.512	25,6	21.676	20.208	7,3
E-Klasse	1.872	1.587	18,0	14.934	18.089	-17,4
Vito	402	310	29,7	2.986	2.319	28,8
Viano	360	177	103,4	3.049	1.074	183,9
GLK	294	350	-16,0	3.030	2.530	19,8
Sprinter	268	212	26,4	2.055	2.157	-4,7
A-Klasse	235	450	-47,8	2.566	3.576	-28,2
CLS	219	1	21800	1.727	236	631,8
M-Klasse	183	239	-23,4	1.114	1.711	-34,9
B-Klasse	169	472	-64,2	2.774	3.616	-23,3
E-Klasse Coupé	134	128	4,7	1.755	2.201	-20,3
S-Klasse	130	90	44,4	1.384	1.335	3,7
R-Klasse	82	103	-20,4	711	487	46,0
SLK	62	13	376,9	854	287	197,6
G-Klasse	34	32	6,3	339	258	31,4
SLS AMG	29	44	-34,1	418	294	42,2
GL-Klasse	26	39	-33,3	321	311	3,2
CL-Klasse	4	23	-82,6	117	100	17,0
SL	3	11	-72,7	121	204	-40,7
Opel						
Astra	2.121	1.197	77,2	18.553	12.515	48,2
Insignia	871	1.015	-14,2	8.496	9.678	-12,2
Corsa	639	583	9,6	6.089	5.546	9,8
Zafira	231	550	-58,0	2.871	4.119	-30,3
Vivaro	144	152	-5,3	1.426	1.107	28,8
Meriva	126	169	-25,4	1.725	1.147	50,4
Agila	29	48	-39,6	330	525	-37,1
Antara	20	14	42,9	230	173	32,9
Movano	13	0	-	60	36	66,7
Ampera	1	0	-	1	0	-
Combo	0	214	-100,0	298	1.458	-79,6
Porsche						
Cayenne	240	317	-24,3	2.322	1.830	26,9
Panamera	111	69	60,9	957	877	9,1
911	64	110	-41,8	1.533	1.618	-5,3
Boxster, Cayman	14	21	-33,3	358	395	-9,4
Smart						
Fortwo	501	576	-13,0	4.950	4.411	12,2
VW						
Passat	4.905	1.696	189,2	49.781	36.164	37,7
Golf/Jetta	3.233	3.187	1,4	43.259	34.761	24,4

Marke/Modell	11 2011	11 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
VW						
Polo	1.713	1.520	12,7	15.943	14.263	11,8
Touran	1.680	1.004	67,3	16.422	12.401	32,4
Caddy	1.099	777	41,4	11.350	9.112	24,6
T5	1.025	1.249	-17,9	11.745	12.992	-9,6
Tiguan	835	632	32,1	8.906	6.791	31,1
Sharan	777	815	-4,7	8.637	2.062	318,9
Touareg	411	205	100,5	4.049	1.923	110,6
Eos	88	5	1660	673	470	43,2
Crafter	73	91	-19,8	640	670	-4,5
Phaeton	73	69	5,8	804	396	103,0
Fox	72	411	-82,5	2.637	4.701	-43,9
Scirocco	36	44	-18,2	471	677	-30,4
(New) Beetle	29	2	1350,0	41	136	-69,9
Up	9	0	-	9	0	-
Alfa						
Giulietta	48	53	-9,4	695	210	231,0
159, Brera, Spider	26	45	-42,2	431	594	-27,4
MiTo	12	29	-58,6	172	208	-17,3
Chevrolet						
Aveo	52	7	642,9	165	106	55,7
Captiva	42	18	133,3	324	170	90,6
Spark	20	102	-80,4	874	589	48,4
Orlando	16	0	-	426	0	-
Cruze	4	13	-69,2	74	84	-11,9
Nubira	0	2	-100,0	96	108	-11,1
Jeep						
Grand Cherokee	85	22	286,4	452	216	109,3
Wrangler	24	7	242,9	245	117	109,4
Compass	7	0	-	115	2	5650,0
Cherokee	0	14	-100,0	29	101	-71,3
Patriot	0	6	-100,0	41	22	86,4
Citroën						
Berlingo	161	170	-5,3	1.498	1.620	-7,5
C4, C4 Picasso	144	102	41,2	1.284	943	36,2
C5	136	139	-2,2	1.194	1.692	-29,4
C1	113	108	4,6	1.086	1.262	-13,9
C3, C3 Picasso	91	103	-11,7	1.115	1.671	-33,3
Jumpy	49	72	-31,9	379	370	2,4
Jumper	26	23	13,0	165	185	-10,8
DS3	21	65	-67,7	366	338	8,3
DS4	19	0	-	146	0	-
C8	14	21	-33,3	156	156	0,0
C-Crosser	8	9	-11,1	105	157	-33,1
C-Zero	5	0	-	102	0	-
Nemo	5	11	-54,5	58	95	-38,9
C6	2	7	-71,4	23	33	-30,3
Dacia						
Duster	191	153	24,8	1.629	561	190,4
Logan	184	169	8,9	1.207	1.377	-12,3
Sandero	49	55	-10,9	463	625	-25,9
Daihatsu						
Cuore	7	14	-50,0	100	151	-33,8
Sirion	6	13	-53,8	76	113	-32,7
Terios	4	6	-33,3	51	62	-17,7
Materia	0	3	-100,0	12	33	-63,6
Fiat						
500	152	122	24,6	1.639	1.709	-4,1
Punto	129	38	239,5	1.201	609	97,2
Panda	117	134	-12,7	1.413	1.468	-3,7
Ducato	64	50	28,0	1.389	1.172	18,5
Ulysse, Scudo	48	35				

Marke/Modell	11 2011	11 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Hyundai						
ix35	188	139	35,3	1.556	1.062	46,5
i30	146	114	28,1	1.695	1.004	68,8
i20	72	23	213,0	524	276	89,9
i10	41	173	-76,3	952	869	9,6
Santa Fe	38	45	-15,6	450	333	35,1
i40	35	0	-	159	0	-
H-1 Starex	30	30	0,0	594	335	77,3
ix20	18	12	50,0	345	12	2.775
ix55	11	15	-26,7	220	171	28,7
Genesis Coupé	5	0	-	74	0	-
Veloster	4	0	-	33	0	-
Jaguar						
XF	41	59	-30,5	382	422	-9,5
XJ	9	17	-47,1	106	103	2,9
XK	8	8	0,0	112	116	-3,4
Kia						
cee'd	127	27	370,4	816	337	142,1
Sportage	72	57	26,3	692	243	184,8
Venga	55	11	400,0	250	154	62,3
Sorento	45	56	-19,6	575	706	-18,6
Rio	31	4	675	120	39	207,7
Picanto	24	25	-4,0	664	274	142,3
Soul	6	8	-25,0	153	65	135,4
Carens	1	0	-	36	20	80,0
Lancia						
Voyager	26	0	-	26	0	-
Delta	11	6	83,3	59	71	-16,9
Ypsilon	9	1	800,0	35	26	34,6
Thema	8	0	-	9	0	-
Musa	0	4	-100,0	15	26	-42,3
Land Rover						
RR Evoque	132	0	-	230	0	-
RR Sport	59	81	-27,2	802	661	21,3
Discovery	42	21	100,0	460	393	17,0
Freelander	33	39	-15,4	329	397	-17,1
Range Rover	24	31	-22,6	339	209	62,2
Defender	0	13	-100,0	9	201	-95,5
Lexus						
CT	23	0	-	173	0	-
RX	22	47	-53,2	224	406	-44,8
IS	7	11	-36,4	98	139	-29,5
GS	0	2	-100,0	11	49	-77,6
LS	0	2	-100,0	12	17	-29,4
Mazda						
Mazda6	88	163	-46	1.348	1.169	15,3
Mazda5	76	70	8,6	1.065	962	10,7
Mazda3	65	102	-36,3	965	867	11,3
CX-7	54	69	-21,7	899	827	8,7
Mazda2	47	54	-13,0	622	613	1,5
MX-5	10	15	-33,3	318	333	-4,5
Mitsubishi						
Outlander	94	101	-6,9	809	887	-8,8
Pajero	86	50	72,0	667	447	49,2
ASX	84	37	127	844	216	290,7
Colt	45	29	55,2	482	474	1,7
i-MiEV	14	0	-	377	0	-
Lancer	14	24	-41,7	234	231	1,3
Nissan						
Qashqai	303	225	34,7	3.440	1.637	110,1
Juke	53	79	-32,9	905	99	814,1
Micra	47	20	135	689	863	-20,2
Note	26	25	4,0	247	245	0,8
NV200	26	19	36,8	341	166	105,4
X-Trail	26	30	-13,3	322	197	63,5
Pathfinder	16	8	100,0	262	109	140,4
Pixo	12	36	-66,7	183	279	-34,4
Murano	9	22	-59,1	121	81	49,4
Primastar	9	9	0,0	86	62	38,7
370Z	5	7	-28,6	77	103	-25,2
GT-R	2	0	-	34	18	88,9
Cube	0	0	-	9	40	-77,5
Leaf	0	0	-	6	0	-
Peugeot						
508	356	0	-	1.818	0	-
308	210	215	-2,3	2.444	2.859	-14,5
207	170	212	-19,8	2.148	2.011	6,8
3008	111	231	-51,9	1.086	1.124	-3,4

Marke/Modell	11 2011	11 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Peugeot						
107	109	122	-10,7	841	856	-1,8
5008	107	230	-53,5	1.235	1.390	-11,2
Partner	91	136	-33,1	851	989	-14,0
Boxer	80	25	220,0	405	213	90,1
Expert	41	55	-25,5	327	352	-7,1
206	38	81	-53,1	529	787	-32,8
RCZ	28	19	47,4	266	131	103,1
4007	14	8	75,0	146	137	6,6
807	14	12	16,7	142	175	-18,9
iOn	12	0	-	131	0	-
Bipper	4	10	-60,0	50	133	-62,4
407	3	18	-83,3	24	304	-92,1
Renault						
Mégane	850	496	71,4	6.762	6.107	10,7
Scénic	451	334	35,0	3.710	4.238	-12,5
Twingo	362	197	83,8	2.624	2.320	13,1
Clio	324	276	17,4	2.792	3.053	-8,5
Kangoo	239	203	17,7	1.717	1.583	8,5
Trafic	177	119	48,7	1.218	968	25,8
Laguna	117	82	42,7	1.297	970	33,7
Espace	62	83	-25,3	745	728	2,3
Modus	54	17	217,6	325	302	7,6
Koleos	49	39	25,6	512	348	47,1
Master	26	12	116,7	147	184	-20,1
Wind	7	21	-66,7	126	36	250,0
Fluence	5	1	400,0	61	2	2.950
Saab						
9-3	1	20	-95,0	78	133	-41,4
9-5	0	12	-100,0	55	37	48,6
Seat						
Ibiza	300	309	-2,9	2.835	2.043	38,8
Alhambra	254	20	1170,0	1.659	350	374
Leon, Altea	179	225	-20,4	1.624	1.534	5,9
Exeo	147	279	-47,3	1.867	1.393	34
Skoda						
Octavia	1.770	1.581	12,0	15.586	13.444	15,9
Superb	582	842	-30,9	7.391	6.707	10,2
Fabia	377	523	-27,9	5.355	5.331	0,5
Yeti	237	211	12,3	2.227	1.571	41,8
Roomster	188	192	-2,1	1.946	1.693	14,9
Subaru						
Forester	19	32	-40,6	160	202	-20,8
Legacy	3	8	-62,5	64	97	-34,0
Trezia	3	0	-	20	0	-
Impreza	1	7	-85,7	38	60	-36,7
Justy	0	1	-100,0	32	36	-11,1
Suzuki						
Swift	85	64	32,8	674	556	21,2
Grand Vitara	66	68	-2,9	461	422	9,2
Jimny	59	56	5,4	359	393	-8,7
SX4	36	27	33,3	315	330	-4,5
Splash	28	11	154,5	230	226	1,8
Alto	12	38	-68,4	201	331	-39,3
Kizashi	5	5	0,0	53	11	381,8
Toyota						
Aygo	168	105	60,0	1.862	1.293	44,0
Yaris	165	138	19,6	1.500	1.276	17,6
Avensis	125	194	-35,6	1.561	1.740	-10,3
RAV4	119	103	15,5	1.151	911	26,3
Auris	85	105	-19,0	920	712	29,2
Land Cruiser	85	37	129,7	577	556	3,8
Verso-S	57	0	-	205	0	-
Verso	53	90	-41,1	613	724	-15,3
Prius	29	37	-21,6	331	512	-35,4
iQ	19	22	-13,6	305	498	-38,8
Urban Cruiser	1	3	-66,7	24	72	-66,7
Volvo						
S/V60	307	118	160,2	2.741	253	983,4
XC60	296	245	20,8	3.272	2.741	19,4
V70	231	211	9,5	1.767	1.945	-9,2
V50	121	108	12,0	1.280	1.243	3,0
XC90	118	41	187,8	952	798	19,3
XC70	72	35	105,7	410	309	32,7
C30	45	24	87,5	270	284	-4,9
S80	11	14	-21,4	90	136	-33,8
S40	5	2	150,0	45	47	-4,3

Top 10 Importeure

Rang	Modell	11 2011	11 2010
1	Skoda Octavia	1.770	1.581
2	Renault Mégane	850	496
3	Skoda Superb	582	842
4	Renault Scénic	451	334
5	Skoda Fabia	377	523
6	Renault Twingo	362	197
7	Peugeot 508	356	-
8	Renault Clio	324	276
9	Volvo S60/V60	307	118
10	Nissan Qashqai	303	225

Der Renault Mégane preschte im November von Platz vier auf Platz zwei vor. Der Scénic auf Rang vier, der Twingo auf Platz sechs und der Clio auf Rang acht runden das tolle Monatsergebnis der Franzosen ab. Auf dem besten Weg, zu einer festen Größe in den Importeurs-Top-Ten zu werden, ist der Peugeot 508.

Top 10 Importeure

Rang	Modell	01-11 2011	01-11 2010
1	Skoda Octavia	15.586	13.444
2	Skoda Superb	7.391	6.707
3	Renault Mégane	6.762	6.107
4	Skoda Fabia	5.355	5.331
5	Renault Scénic	3.710	4.238
6	Nissan Qashqai	3.440	1.637
7	Volvo XC60	3.272	2.741
8	Seat Ibiza	2.835	2.043
9	Renault Clio	2.792	3.053
10	Volvo S60/V60	2.741	253

In der kumulierten Gesamtwertung gab es gegenüber den ersten zehn Monaten, was die Platzierungen betrifft, keine Veränderung. Zwischen den Rängen acht bis zehn ist der Abstand jedoch so knapp, dass es dort durchaus noch zu Veränderungen kommen kann.

Top 10 Rental Importeure

Rang	Modell	11 2011	11 2010
1	Peugeot 308	371	385
2	Nissan Qashqai	357	329
3	Renault Scénic	351	439
4	Citroën C4	344	282
5	Skoda Octavia	264	191
6	Peugeot 207	247	291
7	Seat Ibiza	237	147
8	Renault Mégane	195	245
9	Volvo XC60	162	13
10	Seat Exeo	156	47

„Liebling“ der Autovermieter innerhalb der Importeursgilde war im November der Peugeot 308. Mit dem Volvo XC60 und dem Seat Exeo tauchten vor Jahresende erstmals zwei „neue Gesichter“ in den Top Ten auf.

Top 10 Rental Importeure

Rang	Modell	01-11 2011	01-11 2010
1	Renault Mégane	4.476	3.244
2	Renault Scénic	3.887	3.599
3	Seat Altea, Leon	3.301	2.738
4	Citroën C4	3.271	2.483
5	Peugeot 308	3.059	2.772
6	Seat Ibiza	2.627	1.297
7	Nissan Qashqai	2.574	1.733
8	Volvo S60/V60	2.341	342
9	Peugeot 207	2.213	2.464
10	Skoda Octavia	1.941	2.115

Sieht man vom Newcomer Skoda Octavia, der seinen kleinen Bruder Fabia von Rang zehn verdrängte, einmal ab, blieb gegenüber dem Oktober in der kumulierten Gesamtwertung in Sachen Ranking alles beim Alten.