

Erneut rückläufig

August 2012 | Auch im zweiten Monat des zweiten Halbjahres lagen die Flottenzulassungen mit minus 2,77 Prozent unter Vorjahresniveau.

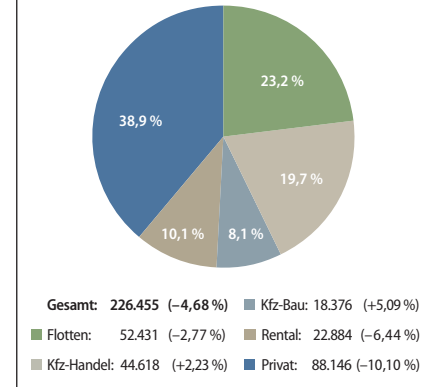
Nach Mai und Juli waren die Pkw-Neuzulassungen im Flottenmarkt damit zum dritten Mal im laufenden Jahr rückläufig. In Zahlen ausgedrückt beliefen sich die Verluste im August auf 1.496 Einheiten.

Ebenfalls unter dem Niveau des Vorjahresmonats lag das Zulassungsvolumen der Autovermieter. Mit 22.884 Einheiten gab es um 6,44 Prozent nach. Einen deutlichen Zuwachs verzeichnete dagegen die Sparte Kfz-Bau. Hier stiegen die Zulassungen um 5,09 Prozent auf 18.376 Einheiten. Ebenfalls mehr Fahrzeuge als im Vorjahresmonat gingen auf das Konto des Fahrzeughandels. 44.618 Pkw bedeuteten ein Plus von 2,23 Prozent.

Insgesamt wurden im August mit 226.455 Fahrzeugen 11.106 Einheiten weniger neu zugelassen als im Vorjahr. Dies entspricht einem Rückgang um 4,68 Prozent.

Schwarz-Rot-Gold | Die deutschen Automobilhersteller deckten im August 77,81 Prozent des Flottenmarktes ab. Großer Gewinner bei den Deutschen war Smart mit einem Plus von 136,1 Prozent. „Abgeschlagen“ folgten Audi (+18,72 %), Porsche (+17,89 %) und Mercedes (+13,76 %). Mit einem mehr oder weniger deutlichen Minus vor den Zulassungen mussten hingegen VW (-2,79 %), Opel (-12,38 %), Ford (-12,69 %), Mini (-19,43 %) sowie BMW (-27,47 %) leben.

Neuzulassungen nach Sparten | August 2012



Acht-Monats-Bilanz | Die Zulassungen der ersten acht Monate 2012 nach Sparten (Flotte: +0,04 %) mit separater Flottenmodellstatistik finden Sie wie gewohnt auf der nächsten Doppelseite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | August 2012

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2012	MA 2012 in %	Einheiten 2011	MA 2011 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.548	25,84	13.937	25,84	-2,79
2 (2)	Audi	8.652	16,50	7.288	13,51	18,72
3 (4)	Mercedes	5.680	10,83	4.993	9,26	13,76
4 (3)	BMW	5.229	9,97	7.209	13,37	-27,47
5 (5)	Ford	3.180	6,07	3.642	6,75	-12,69
6 (6)	Opel	2.909	5,55	3.320	6,16	-12,38
7 (8)	Skoda	2.316	4,42	2.072	3,84	11,78
8 (7)	Renault	1.645	3,14	2.173	4,03	-24,30
9 (9)	Peugeot	862	1,64	980	1,82	-12,04
10 (21)	Smart	739	1,41	313	0,58	136,10
11 (12)	Citroën	666	1,27	774	1,44	-13,95
12 (10)	Toyota	664	1,27	856	1,59	-22,43
13 (15)	Hyundai	656	1,25	544	1,01	20,59
14 (13)	Nissan	624	1,19	616	1,14	1,30
15 (11)	Seat	574	1,09	785	1,46	-26,88
16 (14)	Volvo	520	0,99	612	1,13	-15,03
17 (17)	Fiat	517	0,99	511	0,95	1,17
18 (19)	Porsche	435	0,83	369	0,68	17,89
19 (16)	Mini	423	0,81	525	0,97	-19,43
20 (18)	Mazda	374	0,71	425	0,79	-12,00
21 (23)	Dacia	366	0,70	277	0,51	32,13
22 (20)	Kia	360	0,69	327	0,61	10,09
23 (26)	Land Rover	317	0,60	134	0,25	136,57
24 (25)	Suzuki	193	0,37	151	0,28	27,81
25 (24)	Chevrolet	187	0,36	168	0,31	11,31
26 (22)	Mitsubishi	161	0,31	285	0,53	-43,51
27 (27)	Jeep	133	0,25	117	0,22	13,68
28 (28)	Honda	125	0,24	99	0,18	26,26
29 (30)	Lexus	61	0,12	49	0,09	24,49
30 (29)	Alfa	50	0,10	92	0,17	-45,65
31 (34)	Subaru	30	0,06	18	0,03	66,67
32 (31)	Jaguar	29	0,06	32	0,06	-9,38
33 (35)	Lancia	23	0,04	10	0,02	130,00
34 (32)	Infiniti	19	0,04	29	0,05	-34,48
35 (33)	Daihatsu	4	0,01	21	0,04	-80,95
	Gesamt	52.431	100,00	53.927	100,00	-2,77
	Hersteller	40.795	77,81	41.596	77,13	-1,93
	Importeure	11.488	21,91	12.169	22,57	-5,60



Im Gleichschritt | Mit einem Minus von 2,79 Prozent

entspricht der prozentuale Verlust von VW dem des gesamten Marktes



Aufsteiger des Monats | Gegenüber dem Vorjahr legte die BMW 1er-Reihe im August um 49,9 Prozent zu. Lohn: Platz zehn in den Charts

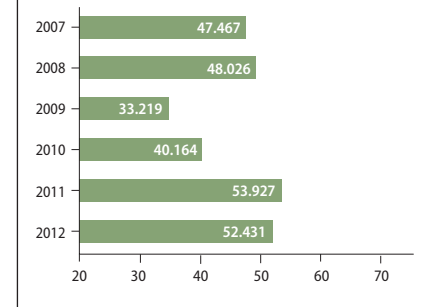


Auf dem Vormarsch | Dacia verzeichnete ein Plus von über 32 Prozent. Der neue Lodgy verkaufte sich bereits 75 Mal



Plus 74,0 Prozent | Mit 174 Zulassungen fuhr der Skoda Roomster im Vergleich zum Vorjahr von Platz 36 auf den Rang zehn vor

Flottenzulassungen nach Jahren | August



Top 10 | August 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf/Jetta	3.740	3.968	-5,7
2 (2)	VW Passat	3.489	3.603	-3,2
3 (3)	Audi A4	3.370	2.594	29,9
4 (6)	Audi A6/A7	2.531	1.815	39,4
5 (4)	BMW 5er-Reihe	1.843	2.385	-22,7
6 (7)	Mercedes C-Klasse	1.700	1.797	-5,4
7 (11)	VW Touran	1.399	1.087	28,7
8 (00)	Skoda Octavia	1.228	988	24,3
9 (8)	Opel Astra	1.088	1.579	-31,1
10 (21)	BMW 1er-Reihe	1.007	672	49,9

Top 10 Importeure | August 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	1.228	988	24,3
2 (2)	Renault Mégane	443	710	-37,6
3 (9)	Renault Clio	413	223	-32,8
4 (3)	Skoda Superb	398	470	-15,3
5 (7)	Nissan Qashqai	284	282	0,7
6 (4)	Renault Scénic	283	421	-32,8
7 (12)	Peugeot 308	241	189	27,5
8 (5)	Skoda Fabia	208	398	-47,7
9 (23)	Volvo XC60	190	136	39,7
10 (36)	Skoda Roomster	174	100	74,0

Modellstatistik | August 2012

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Audi			
A4	3.370	2.594	29,9
A6/A7	2.531	1.815	39,4
A5	875	841	4,0
A3	632	813	-22,3
Q3	570	-	-
A1	217	168	29,2
Q5	160	685	-76,6
Q7	119	128	-7,0
A8	113	151	-25,2
TT	59	80	-26,3
R8	6	12	-50,0
BMW			
Ser-Reihe	1.843	2.385	-22,7
1er-Reihe	1.007	672	49,9
3er-Reihe	982	2.187	-55,1
X3	419	547	-23,4
X1	399	596	-33,1
X5	188	434	-56,7
7er-Reihe	144	136	5,9
X6	101	155	-34,8
6er-Reihe	100	12	733,3
Z4	36	73	-50,7
Ford			
Focus	939	1.007	-6,8
Transit	605	652	-7,2
C-Max	345	407	-15,2
Mondeo	312	376	-17,0
Fiesta	304	308	-1,3
S-Max	284	403	-29,5
Kuga	146	142	2,8
Ka	138	157	-12,1
Galaxy	97	137	-29,2
Fusion	3	19	-84,2
Mercedes			
C-Klasse	1.700	1.797	-5,4
E-Klasse	861	1.270	-32,2
B-Klasse	714	133	436,8
GLK	622	156	298,7
A-Klasse	375	355	5,6
M-Klasse	332	29	1044,8
Vito	298	290	2,8
Sprinter	164	168	-2,4
Viano	145	288	-49,7
E-Klasse Coupé	112	125	-10,4
SL	92	7	1214,3
CLS	89	90	-1,1
S-Klasse	58	70	-17,1
SLK	50	105	-52,4
G-Klasse	41	33	24,2
R-Klasse	19	46	-58,7
SLS AMG	10	20	-50,0
GL-Klasse	3	26	-88,5
Mini			
Mini	423	525	-19,4
Opel			
Astra	1.088	1.579	-31,1
Corsa	546	586	-6,8
Insignia	494	591	-16,4
Zafira	475	182	161,0
Meriva	96	114	-15,8
Vivaro	82	169	-51,5
Combo	57	5	1040,0
Agila	21	29	-27,6
Antara	19	44	-56,8
Ampera	17	0	-
Movano	12	19	-36,8
Porsche			
Cayenne	258	203	27,1
911	87	91	-4,4
Panamera	66	57	15,8
Boxster, Cayman	24	18	33,3
Smart			
Fortwo	739	313	136,1
VW			
Golf/Jetta	3.740	3.968	-5,7
Passat	3.489	3.603	-3,2

Marke Modell	2012	2011	+/- %
VW			
Touran	1.399	1.087	28,7
T5	973	816	19,2
Caddy	830	1.017	-18,4
Polo	774	1.177	-34,2
up	720	-	-
Tiguan	648	616	5,2
Sharan	529	865	-38,8
Touareg	169	340	-50,3
Beetle	132	1	13100
Crafter	59	53	11,3
Scirocco	30	48	-37,5
Eos	29	80	-63,8
Phaeton	24	41	-41,5
Alfa			
Giulietta	39	50	-22,0
MiTo	9	15	-40,0
159	2	27	-92,6
Chevrolet			
Captiva	60	48	25,0
Cruze	47	5	840,0
Orlando	28	59	-52,5
Spark	26	47	-44,7
Aveo	17	8	112,5
Malibu	8	-	-
Citroën			
Berlingo	157	103	52,4
C4, C4 Picasso	112	94	19,1
C1	74	85	-12,9
DS3	69	20	245,0
C3, C3 Picasso	61	311	-80,4
C5	49	75	-34,7
Jumpy	47	24	95,8
D55	37	-	-
Jumper	16	11	45,5
C-Zero	11	8	37,5
C8	9	12	-25,0
DS4	9	11	-18,2
Nemo	6	7	-14,3
C-Crosser	5	12	-58,3
C6	4	1	300,0
Dacia			
Logan	132	91	45,1
Duster	110	155	-29,0
Lodgy	75	-	-
Sandero	49	31	58,1
Daihatsu			
Terios	3	8	-62,5
Cuore	1	9	-88,9
Sirion	0	3	-100,0
Fiat			
500	161	127	26,8
Panda	112	78	43,6
Ducato	81	75	8,0
Freemont	55	5	1000,0
Punto	39	90	-56,7
Doblò	21	43	-51,2
Ulysse, Scudo	20	40	-50,0
Fiorino	12	34	-64,7
Sedici	11	4	175,0
Bravo	5	13	-61,5
Honda			
CR-V	67	23	191,3
Jazz	26	39	-33,3
Civic	17	29	-41,4
Accord	13	7	85,7
CR-Z	1	0	-
Insight	0	1	-100,0
Hyundai			
i30	161	141	14,2
ix35	132	86	53,5
i20	123	73	68,5
i40	89	31	187,1
i10	58	55	5,5
H-1 Starex	42	33	27,3
ix20	21	41	-48,8
ix55	15	12	25,0

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Hyundai			
Santa Fe	12	48	-75,0
Infiniti			
FX	13	18	v27,8
M	4	5	-20,0
EX	2	5	-60,0
G	0	1	-100,0
Jaguar			
XF	17	22	-22,7
XK	8	4	100,0
XJ	4	6	-33,3
Jeep			
Grand Cherokee	88	55	60,0
Wrangler	38	35	8,6
Compass	7	26	-73,1
Kia			
Sportage	121	88	37,5
Sorento	63	58	8,6
Picanto	52	26	100,0
cee'd	47	132	-64,4
Rio	47	2	2250,0
Soul	15	3	400,0
Venga	11	15	-26,7
Optima	3	-	-
Carens	1	3	-66,7
Lancia			
Voyager	11	-	-
Delta	6	4	50,0
Ypsilon	3	5	-40,0
Thema	2	-	-
Musa	1	1	0,0
Flavia	0	-	-
Land Rover			
RR Evoque	162	-	-
RR Sport	76	51	49,0
Discovery	32	30	6,7
Freelander	26	32	-18,8
Range Rover	21	20	5,0
Lexus			
RX	28	18	55,6
GS	17	2	750,0
CT	14	17	-17,6
IS	2	11	-81,8
LS	0	1	-100,0
Mazda			
CX-5	120	-	-
Mazda6	58	112	-48,2
Mazda5	56	90	-37,8
Mazda3	50	77	-35,1
Mazda2	44	55	-20,0
MX-5	27	32	-15,6
CX-7	19	58	-67,2
Mitsubishi			
ASX	52	83	-37,3
Pajero	39	52	-25,0
Outlander	32	52	-38,5
Colt	28	33	-15,2
Lancer	7	12	-41,7
i-MiEV	2	52	-96,2
Nissan			
Qashqai	284	282	0,7
Juke	95	66	43,9
Micra	81	113	-28,3
X-Trail	44	31	41,9
NV200	35	42	-16,7
Note	32	13	146,2
Pixo	13	12	8,3
Pathfinder	11	20	-45,0
Primastar	11	6	83,3
370Z	7	10	-30,0
Murano	4	13	-69,2
Leaf	2	0	-
Peugeot			
308	241	189	27,5
508	140	167	-16,2
Partner	78	72	8,3
208	76	-	-

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Peugeot			
207	53	193	-72,5
Boxer	53	31	71,0
3008	49	63	-22,2
5008	48	66	-27,3
107	37	62	-40,3
206	28	39	-28,2
Expert	14	30	-53,3
807	12	12	0,0
RCZ	11	18	-38,9
iOn	8	8	0,0
4007	6	25	-76,0
Bipper	6	3	100,0
4008	2	-	-
Renault			
Mégane	443	710	-37,6
Clio	413	223	85,2
Scénic	283	421	-32,8
Twingo	140	221	-36,7
Kangoo	133	104	27,9
Trafic	79	124	-36,3
Laguna	57	157	-63,7
Koleos	25	41	-39,0
Modus	25	23	8,7
Master	19	20	-5,0
Espace	17	112	-84,8
Fluence	5	4	25,0
Latitude	3	2	50,0
Seat			
Leon, Altea	158	145	9,0
Ibiza	127	277	-54,2
Alhambra	119	183	-35,0
Mii	87	-	-
Exeo	81	180	-55,0
Skoda			
Octavia	1.228	988	24,3
Superb	398	470	-15,3
Fabia	208	398	-47,7
Roomster	174	100	74,0
Yeti	164	115	42,6
Citigo	144	-	-
Subaru			
Forester	15	10	50,0
XV	13	-	-
Trezia	1	4	-75,0
Legacy	1	2	-50,0
Impreza	0	2	-100,0
Suzuki			
Grand Vitara	45	37	21,6
Jimny	44	13	238,5
Swift	43	37	16,2
Alto	23	13	76,9
SX4	21	32	-34,4
Splash	12	16	-25,0
Kizashi	5	3	66,7
Toyota			
Yaris	120	115	4,3
Aygo	112	166	-32,5
Avenis	109	170	-35,9
RAV4	85	70	21,4
Land Cruiser	51	51	0,0
Auris	47	104	-54,8
Verso	47	91	-48,4
Prius	27	28	-3,6
Prius Plus	24	-	-
Verso S	23	19	21,1
iQ	15	39	-61,5
Volvo			
XC60	190	136	39,7
S/V60	133	177	-24,9
V70	86	118	-27,1
XC90	35	52	-32,7
V50	27	86	-68,6
XC70	17	21	-19,0
V40	15	0	-
C30	13	14	-7,1
S80	4	5	-20,0