

## Pkw-Flottenzulassungen 2011

# Flottenmarkt erzielt Absatzrekord

Mit 719.450 Einheiten schloss der relevante Flottenmarkt das Jahr 2011 nicht nur mit einem Wachstum von 102.625 Fahrzeugen beziehungsweise 16,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr ab, sondern erzielte auch stückzahltechnisch sein mit Abstand bestes Jahresergebnis seit Beginn der „Aufzeichnungen“ im Jahr 2001.

Zur Erinnerung: Bislang standen als Bestwert 690.497 Einheiten aus dem Jahr 2008 in den Büchern. Macht für das neue Rekordjahr ein Plus von 28.953 Einheiten oder 4,2 Prozent.

Ein Ergebnis, das selbst ausgewiesene Branchenexper-

ten wie Dataforce zu Beginn des vergangenen Jahres nicht erwartet hatten. Der renommierte Marktbeobachter ging vielmehr davon aus, dass 2011 die 2008er-Absatzzahlen im Flottenmarkt nicht ganz erreicht würden. Unser damaliger Kommentar dazu: „Ers-

tens kommt es anders und zweitens als man denkt.“

Zurück zu den Fakten: Dass es im vergangenen Jahr so blendend für den Flottenmarkt lief, ist Herstellern wie Importeuren sprichwörtlich gleichermaßen zu verdanken. So legten beide Lager gegen-

über 2010 fast auf die zweite Stelle hinter dem Komma genauso stark zu wie der gesamte Flottenmarkt.

Bei den 2011 allesamt über Vorjahresniveau rangierenden deutschen Herstellern fiel der Zuwachs bei VW, Ford und BMW überdurchschnittlich

## Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 12/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau/-Handel 2011	Kfz-Bau/-Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
<b>Audi</b>	250.708	226.872	10,5	116.443	103.881	12,1	26.883	23.256	15,6	66.642	58.404	14,1	67.623	64.587	4,7
<b>BMW</b>	297.439	266.729	11,5	131.433	115.877	13,4	31.582	30.588	3,2	69.686	64.586	7,9	96.320	86.266	11,7
<b>Ford</b>	230.939	198.156	16,5	97.262	74.622	30,3	48.343	34.452	40,3	71.124	60.245	18,1	62.553	63.289	-1,2
<b>Mercedes</b>	284.654	280.534	1,5	106.007	110.915	-4,4	36.264	44.223	-18	61.547	59.381	3,6	117.100	110.238	6,2
<b>Opel</b>	254.603	233.486	9,0	78.000	67.987	14,7	34.281	27.221	25,9	96.279	77.086	24,9	80.324	88.413	-9,1
<b>Porsche</b>	18.690	16.257	15,0	5.711	5.374	6,3	90	106	-15,1	7.636	6.241	22,4	5.343	4.642	15,1
<b>Smart</b>	29.470	29.068	1,4	7.442	7.553	-1,5	2.023	2.541	-20,4	2.855	3.563	-19,9	19.173	17.952	6,8
<b>VW</b>	686.835	613.817	11,9	256.795	207.006	24,1	67.957	57.772	17,6	184.835	146.114	26,5	245.205	260.697	-5,9
<b>Hersteller</b>	<b>2.053.338</b>	<b>1.864.919</b>	<b>10,1</b>	<b>799.093</b>	<b>693.215</b>	<b>15,3</b>	<b>247.423</b>	<b>220.159</b>	<b>12,4</b>	<b>560.604</b>	<b>475.620</b>	<b>17,9</b>	<b>693.641</b>	<b>696.084</b>	<b>-0,4</b>
<b>Importeure</b>															
<b>Chevrolet</b>	29.762	24.483	21,6	6.813	3.328	104,7	4.525	1.899	138,3	13.435	10.660	26,0	9.514	10.495	-9,3
<b>Chrysler</b>	5.180	6.363	-18,6	1.282	1.480	-13,4	15	40	-62,5	1.967	2.645	-25,6	1.931	2.238	-13,7
<b>Citroën</b>	66.711	68.436	-2,5	15.904	17.186	-7,5	7.676	7.988	-3,9	23.057	22.173	4,0	27.750	29.077	-4,6
<b>Dacia</b>	41.208	37.477	10,0	3.677	3.150	16,7	36	239	-84,9	2.467	3.159	-21,9	35.064	30.802	13,8
<b>Daihatsu</b>	3.932	5.317	-26,0	387	471	-17,8	13	53	-75,5	1.499	1.931	-22,4	2.046	2.915	-29,8
<b>Fiat</b>	80.122	78.191	2,5	10.193	11.495	-11,3	2.269	4.285	-47,0	25.110	26.445	-5,0	44.819	40.251	11,3
<b>Alfa</b>	10.480	8.621	21,6	1.751	1.369	27,9	354	171	107,0	3.276	3.132	4,6	5.453	4.120	32,4
<b>Lancia</b>	2.344	1.462	60,3	386	154	150,6	171	2	8450	1.393	697	99,9	565	611	-7,5
<b>Honda</b>	29.487	30.428	-3,1	1.820	1.848	-1,5	288	496	-41,9	11.199	8.961	25,0	16.468	19.619	-16,1
<b>Hyundai</b>	86.684	74.145	16,9	11.111	8.299	33,9	3.719	3.658	1,7	20.916	20.047	4,3	54.657	45.799	19,3
<b>Jaguar</b>	3.094	3.166	-2,3	1.046	1.104	-5,3	379	367	3,3	1.486	1.188	25,1	562	874	-35,7
<b>Kia</b>	42.058	36.557	15,0	4.614	5.486	-15,9	932	3.469	-73,1	17.890	12.848	39,2	19.554	18.223	7,3
<b>Land Rover</b>	6.674	6.579	1,4	2.790	2.603	7,2	331	611	-45,8	1.672	1.431	16,8	2.212	2.545	-13,1
<b>Mazda</b>	41.330	46.210	-10,6	7.969	7.788	2,3	2.422	2.592	-6,6	15.286	15.838	-3,5	18.075	22.584	-20,0
<b>Mitsubishi</b>	30.050	24.873	20,8	3.895	2.776	40,3	194	214	-9,3	5.015	6.693	-25,1	21.140	15.404	37,2
<b>Nissan</b>	70.874	61.375	15,5	12.709	9.241	37,5	5.018	4.473	12,2	17.085	12.331	38,6	41.080	39.803	3,2
<b>Peugeot</b>	82.743	84.242	-1,8	24.351	21.962	10,9	10.748	9.539	12,7	25.760	30.270	-14,9	32.632	32.010	1,9
<b>Renault</b>	119.158	116.078	2,7	38.016	35.299	7,7	14.000	12.756	9,8	26.060	33.143	-21,4	55.082	48.002	14,7
<b>Saab</b>	501	785	-36,2	138	207	-33,3	3	9	-66,7	104	209	-50,2	259	369	-29,8
<b>Seat</b>	59.030	50.449	17,0	16.766	11.177	50,0	8.090	5.313	52,3	17.265	15.569	10,9	24.999	23.703	5,5
<b>Skoda</b>	142.611	132.150	7,9	40.925	37.440	9,3	5.465	6.004	-9,0	30.265	26.955	12,3	71.421	67.755	5,4
<b>Subaru</b>	6.210	7.763	-20,0	543	890	-39,0	201	434	-53,7	3.376	4.009	-15,8	2.291	2.864	-20,0
<b>Suzuki</b>	34.420	32.546	5,8	2.788	2.924	-4,7	152	374	-59,4	6.240	7.992	-21,9	25.392	21.630	17,4
<b>Toyota</b>	83.202	78.706	5,7	13.943	12.867	8,4	3.067	2.817	8,9	16.140	13.069	23,5	53.119	52.770	0,7
<b>Volvo</b>	33.888	25.795	31,4	17.311	12.320	40,5	5.402	3.409	58,5	5.841	4.886	19,5	10.736	8.589	25,0
<b>Importeure</b>	<b>1.111.753</b>	<b>1.042.197</b>	<b>6,7</b>	<b>241.128</b>	<b>212.864</b>	<b>13,3</b>	<b>75.470</b>	<b>71.212</b>	<b>6,0</b>	<b>293.804</b>	<b>286.281</b>	<b>2,6</b>	<b>576.821</b>	<b>543.052</b>	<b>6,2</b>
<b>Sonstige</b>	8.543	9.144	-6,6	2.168	2.188	-0,9	56	71	-21,1	2.771	2.334	18,7	3.604	4.622	-22,0
<b>Gesamt</b>	<b>3.173.634</b>	<b>2.916.260</b>	<b>8,8</b>	<b>1.042.389</b>	<b>908.267</b>	<b>14,8</b>	<b>322.939</b>	<b>291.442</b>	<b>10,8</b>	<b>857.179</b>	<b>764.235</b>	<b>12,2</b>	<b>1.274.066</b>	<b>1.243.758</b>	<b>2,4</b>

aus. Alle drei konnten damit 2011 ihren Marktanteil mehr oder weniger deutlich erhöhen. Mit einem Plus von 21,78 Prozent auf 48.919 Einheiten gelang es den Kölnern dabei, die im Vorjahr noch knapp vor ihnen platzierten „Opelaner“ deutlich zu überflügeln.

Am wenigsten von der „Kauflaune“ im Flottenmarkt profitierte Mercedes. Lange Zeit quasi auf eine Nullrunde

programmiert, gelang es den Schwaben erst in letzter Minute, sprich mit einer fulminanten Jahresendralley (+37,92 Prozent im Dezember), nachhaltig ins Plus zu drehen und 2011 in Summe mit einem Zuwachs von 4,57 Prozent abzuschließen. Auf die Erzrivalen Audi und vor allem BMW verloren die Schwaben damit im Vergleich zu 2010 jedoch kräftig an Bo-

den. Die Ingolstädter verkauften 2011 knapp 20.000 Fahrzeuge, die Münchner sogar etwas über 30.000 Autos mehr.

Aufseiten der volumenstarken Importeure schrieb lediglich Citroën mit einem Minus von 10,55 Prozent stückzahltechnisch rote Zahlen. Die größten Zuwächse innerhalb dieser Gilde erzielten Nissan (+61,30 Prozent), Hyundai (+59,28 Prozent) sowie die VW-Tochter Seat (47,95 Prozent). Ebenfalls deutlich stärker zulegen als >>

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 12/2011

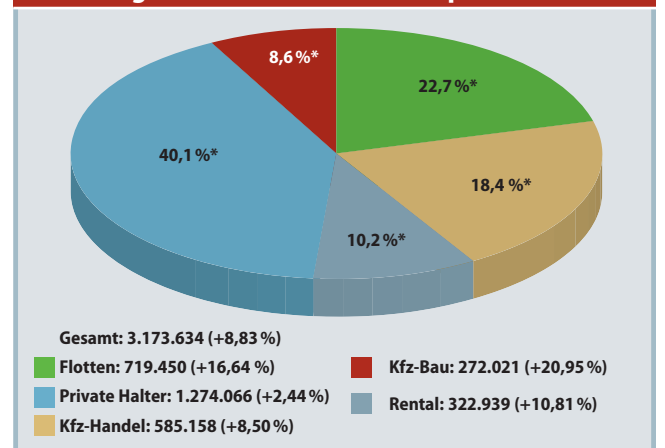
Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	188.838	26,25	149.234	24,19	26,54
BMW	99.851	13,88	85.289	13,83	17,07
Audi	89.560	12,45	80.625	13,07	11,08
Mercedes	69.743	9,69	66.692	10,81	4,57
Ford	48.919	6,80	40.170	6,51	21,78
Opel	43.719	6,08	40.766	6,61	7,24
Porsche	5.621	0,78	5.268	0,85	6,70
Smart	5.419	0,75	5.012	0,81	8,12
<b>Hersteller</b>	<b>551.670</b>	<b>76,68</b>	<b>473.056</b>	<b>76,69</b>	<b>16,62</b>
<b>Importeure</b>					
Skoda	35.460	4,93	31.436	5,10	12,80
Renault	24.016	3,33	22.543	3,65	6,53
Peugeot	13.603	1,89	12.423	2,01	9,50
Volvo	11.909	1,66	8.911	1,44	33,64
Toyota	10.876	1,51	10.050	1,63	8,22
Seat	8.676	1,21	5.864	0,95	47,95
Citroën	8.228	1,14	9.198	1,49	-10,55
Fiat	7.924	1,1	7.210	1,17	9,90
Nissan	7.691	1,07	4.768	0,77	61,30
Hyundai	7.392	1,03	4.641	0,75	59,28
Mazda	5.547	0,77	5.196	0,84	6,76
Mitsubishi	3.701	0,51	2.562	0,42	44,46
Kia	3.682	0,51	2.017	0,33	82,55
Dacia	3.641	0,51	2.911	0,47	25,08
Suzuki	2.636	0,37	2.550	0,41	3,37
Land Rover	2.459	0,34	1.992	0,32	23,44
Chevrolet	2.288	0,32	1.429	0,23	60,11
Honda	1.532	0,21	1.352	0,22	13,31
Alfa	1.397	0,19	1.198	0,19	16,61
Chrysler	1.267	0,18	1.440	0,23	-12,01
Jaguar	667	0,09	737	0,12	-9,50
Daihatsu	374	0,05	418	0,07	-10,53
Subaru	342	0,05	456	0,07	-25,00
Lancia	215	0,03	152	0,02	41,45
Saab	135	0,02	198	0,03	-31,82
<b>Importeure</b>	<b>165.658</b>	<b>23,03</b>	<b>141.652</b>	<b>22,97</b>	<b>16,95</b>
<b>Sonstige</b>	<b>2.122</b>	<b>0,29</b>	<b>2.117</b>	<b>0,34</b>	<b>0,24</b>
<b>Gesamt</b>	<b>719.450</b>	<b>100,00</b>	<b>616.825</b>	<b>100,00</b>	<b>16,64</b>

### Monatsvergleich Dezember

Hersteller/Importeur	12 2011	12 2010	Veränd. %	Hersteller/Importeur	12 2011	12 2010	Veränd. %
VW	13.446	11.694	14,98	Porsche	450	547	-17,73
BMW	10.156	10.108	0,47	Kia	362	170	112,94
Mercedes	8.213	5.955	37,92	Dacia	342	348	-1,72
Audi	7.795	7.841	-0,59	Suzuki	341	274	24,45
Ford	4.112	3.915	5,03	Chevrolet	324	109	197,25
Opel	3.629	4.439	-18,25	Mazda	319	380	-16,05
Skoda	2.953	2.664	10,85	Land Rover	289	131	120,61
Renault	1.926	1.686	14,23	Mitsubishi	277	257	7,78
Toyota	1.235	1.000	23,5	Sonstige	143	236	-39,41
Peugeot	1.154	925	24,76	Honda	140	124	12,9
Volvo	1.072	1.150	-6,78	Daihatsu	133	49	171,43
Hyundai	749	452	65,71	Chrysler	131	111	18,02
Seat	678	541	25,32	Alfa	84	136	-38,24
Nissan	637	634	0,47	Lancia	70	11	536,36
Fiat	623	569	9,49	Jaguar	66	65	1,54
Citroën	550	640	-14,06	Subaru	28	61	-54,1
Smart	468	601	-22,13	Saab	2	28	-92,86
<b>Hersteller</b>	<b>48.269</b>	<b>45.100</b>	<b>7,03</b>	<b>Importeure</b>	<b>14.485</b>	<b>12.525</b>	<b>15,65</b>

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 12/2011 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

## Die Top 30

Rang	Modell	01-12 2011	+/- %
1	VW Passat	53.712	40,5
2	VW Golf/Jetta	45.897	20,8
3	Audi A4	30.507	3,0
4	BMW 5er-Reihe	30.417	38,6
5	BMW 3er-Reihe	25.753	0,8
6	Mercedes C-Klasse	24.617	9,1
7	Audi A6, A7	24.249	30,2
8	Opel Astra	20.295	42,6
9	Mercedes E-Klasse	18.951	-13,5
10	VW Touran	17.707	32,6
11	Skoda Octavia	17.058	16,6
12	VW Polo	17.054	9,7
13	VW T5	13.041	-8,6
14	VW Caddy	12.135	22,0
15	BMW 1er-Reihe	11.301	-12,1
15	Ford Focus	11.301	-10,0
17	Audi A3	10.037	0,3
18	VW Tiguan	9.876	34,2
19	Opel Insignia	9.172	-12,4
20	VW Sharan	9.154	217,7
21	Audi A5	8.610	-3,8
22	Ford Mondeo	8.374	37,3
23	Mini	7.961	41,1
24	Skoda Superb	7.895	7,8
25	Renault Mégane	7.521	15,2
26	Audi Q5	7.481	-6,6
27	BMW X3	7.289	234,8
28	BMW X1	7.274	1,8
29	Ford S-Max	7.060	54,2
30	Opel Corsa	6.722	10,7

Mit dem Skoda Octavia, dem Skoda Superb und dem Renault Mégane finden sich in den Flotten-Top-30 des Jahres 2011 lediglich drei Vertreter aus dem Importeurslager. Beeindruckend: das Abschneiden der BMW 5er-Reihe, die einen Podestplatz nur knapp verfehlte.

## Flottenanteil der Top 30

Rang	Modell	01-12 2011	Anteil in %
1	Audi A6, A7	24.249	52,6
2	VW Passat	53.712	51,9
3	Audi A4	30.507	51,7
4	BMW 5er-Reihe	30.417	50,9
5	Skoda Superb	7.895	47,4
6	Ford S-Max	7.060	44,6
7	VW Sharan	9.154	41,5
8	BMW 3er-Reihe	25.753	41,4
9	VW T5	13.041	38,9
10	Audi A5	8.610	38,5
11	Ford Mondeo	8.374	37,1
12	Skoda Octavia	17.058	36,6
13	BMW X3	7.289	34,9
14	Audi Q5	7.481	34,4
15	Opel Insignia	9.172	34,3
16	Mercedes E-Klasse	18.951	34,2
17	VW Caddy	12.135	32,4
18	VW Touran	17.707	32,0
19	Mercedes C-Klasse	24.617	30,8
20	Renault Mégane	7.521	26,3
21	Opel Astra	20.295	23,4
22	BMW X1	7.274	21,7
23	VW Tiguan	9.876	21,6
24	BMW 1er-Reihe	11.301	21,4
25	Mini	7.961	19,7
26	VW Polo	17.054	18,8
27	Audi A3	10.037	18,7
28	Ford Focus	11.301	18,5
29	VW Golf/Jetta	45.897	17,8
30	Opel Corsa	6.722	9,6

Beim Audi A6/A7, dem VW Passat, dem Audi A4 und der BMW 5er-Reihe entfielen im vergangenen Jahr mehr als 50 Prozent der jeweiligen Neuzulassungen auf das Segment Flotte. Prozentual am geringsten war der Flottenanteil der Top-30-Flottenmodelle beim Opel Corsa.

Marke/Modell	12 2011	12 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Audi</b>						
A6/A7	2.733	2.200	24,2	24.249	18.630	30,2
A4	2.211	2.435	-9,2	30.507	29.623	3,0
A3	932	943	-1,2	10.037	10.008	0,3
A5	575	675	-14,8	8.610	8.947	-3,8
Q5	502	857	-41,4	7.481	8.011	-6,6
Q3	280	-	-	466	-	-
A1	269	257	4,7	3.118	906	244,2
Q7	140	225	-37,8	2.114	1.950	8,4
A8	98	185	-47,0	1.900	1.651	15,1
TT	49	53	-7,5	893	683	30,7
R8	3	10	-70,0	172	202	-14,9
<b>BMW</b>						
3er-Reihe	3.359	2.662	26,2	25.753	25.550	0,8
5er-Reihe	2.401	2.943	-18,4	30.417	21.950	38,6
1er-Reihe	1.155	1.327	-13,0	11.301	12.860	-12,1
X3	818	412	98,5	7.289	2.177	234,8
Mini	798	691	15,5	7.961	5.641	41,1
X1	735	662	11,0	7.274	7.145	1,8
X5	459	729	-37,0	5.009	4.996	0,3
X6	168	247	-32,0	1.812	1.775	2,1
7er-Reihe	164	380	-56,8	1.637	1.977	-17,2
6er-Reihe	54	4	1250,0	528	220	140,0
Z4	23	33	-30,3	669	949	-29,5
<b>Ford</b>						
Focus	976	940	3,8	11.301	12.557	-10,0
Mondeo	727	711	2,3	8.374	6.101	37,3
S-Max	611	614	-0,5	7.060	4.577	54,2
C-Max	421	95	343,2	4.362	968	350,6
Fiesta	397	305	30,2	5.050	4.647	8,7
Transit	328	488	-32,8	4.943	4.297	15,0
Ka	256	269	-4,8	2.347	1.873	25,3
Galaxy	183	199	-8,0	2.405	1.893	27,0
Kuga	163	165	-1,2	2.285	1.779	28,4
Fusion	38	24	58,3	324	313	3,5
Transit Connect	2	92	-97,8	283	1.050	-73,0
<b>Mercedes</b>						
C-Klasse	2.941	2.362	24,5	24.617	22.570	9,1
E-Klasse	2.133	1.493	42,9	17.067	19.582	-12,8
Vito	529	268	97,4	3.515	2.587	35,9
Viano	409	184	122,3	3.458	1.258	174,9
M-Klasse	398	210	89,5	1.512	1.921	-21,3
GLK	320	296	8,1	3.350	2.826	18,5
A-Klasse	247	189	30,7	2.813	3.765	-25,3
Sprinter	247	195	26,7	2.302	2.352	-2,1
B-Klasse	224	365	-38,6	2.998	3.981	-24,7
CLS	217	7	3000,0	1.944	243	700,0
SLK	133	6	2116,7	987	293	236,9
E-Klasse Coupé	129	129	0,0	1.884	2.330	-19,1
R-Klasse	96	76	26,3	807	563	43,3
S-Klasse	93	72	29,2	1.477	1.407	5,0
G-Klasse	62	33	87,9	401	291	37,8
GL-Klasse	17	36	-52,8	338	347	-2,6
SLS AMG	11	26	-57,7	429	320	34,1
CL-Klasse	10	20	-50,0	127	120	5,8
SL	5	13	-61,5	126	217	-41,9
<b>Opel</b>						
Astra	1.742	1.717	1,5	20.295	14.232	42,6
Insignia	676	789	-14,3	9.172	10.467	-12,4
Corsa	633	525	20,6	6.722	6.071	10,7
Zafira	228	368	-38,0	3.099	4.487	-30,9
Vivaro	143	172	-16,9	1.569	1.279	22,7
Meriva	132	432	-69,4	1.857	1.579	17,6
Agila	32	52	-38,5	362	577	-37,3
Movano	10	0	-	70	36	94,4
Antara	9	11	-18,2	250	184	35,9
Ampera	9	0	-	10	0	-
Combo	3	370	-99,2	301	1.828	-83,5
<b>Porsche</b>						
Cayenne	225	324	-30,6	2.547	2.154	18,2
Panamera	133	69	92,8	1.090	946	15,2
911	78	129	-39,5	1.611	1.747	-7,8
Boxster, Cayman	13	25	-48,0	371	420	-11,7
<b>Smart</b>						
Fortwo	467	601	-22,3	5.417	5.012	8,1
<b>VW</b>						
Passat	3.931	2.076	89,4	53.712	38.240	40,5
Golf/Jetta	2.638	3.237	-18,5	45.897	37.998	20,8

Marke/Modell	12 2011	12 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>VW</b>						
T5	1.296	1.276	1,6	13.041	14.268	-8,6
Touran	1.285	954	34,7	17.707	13.355	32,6
Polo	1.111	1.283	-13,4	17.054	15.546	9,7
Tiguan	970	570	70,2	9.876	7.361	34,2
Caddy	785	837	-6,2	12.135	9.949	22,0
Sharan	517	819	-36,9	9.154	2.881	217,7
Touareg	404	180	124,4	4.453	2.103	111,7
Up	240	0	-	249	0	-
Crafter	80	61	31,1	720	731	-1,5
Phaeton	56	53	5,7	860	449	91,5
Fox	44	313	-85,9	2.681	5.014	-46,5
Eos	31	8	287,5	704	478	47,3
New Beetle	30	0	-	71	136	-47,8
Scirocco	23	26	-11,5	494	703	-29,7
<b>Alfa</b>						
Giulietta	51	37	37,8	746	247	202,0
159, Brera, Spider	28	58	-51,7	459	652	-29,6
MiTo	5	38	-86,8	177	246	-28,0
<b>Chevrolet</b>						
Spark	128	46	178,3	1.002	635	57,8
Aveo	99	8	1137,5	264	114	131,6
Captiva	46	42	9,5	370	212	74,5
Orlando	27	0	-	453	0	-
Cruze	22	3	633,3	96	87	10,3
Nubira	2	8	-75,0	98	116	-15,5
<b>Jeep</b>						
Grand Cherokee	78	40	95,0	530	256	107,0
Wrangler	29	7	314,3	274	124	121,0
Compass	10	0	-	125	2	6150,0
Cherokee	0	4	-100,0	29	105	-72,4
Patriot	0	13	-100,0	41	35	17,1
<b>Citroën</b>						
C5	110	127	-13,4	1.304	1.819	-28,3
Berlingo	107	140	-23,6	1.605	1.760	-8,8
C1	77	96	-19,8	1.163	1.358	-14,4
C4, C4 Picasso	76	96	-20,8	1.360	1.039	30,9
C3, C3 Picasso	74	67	10,4	1.189	1.738	-31,6
Jumpy	33	37	-10,8	412	407	1,2
DS3	28	35	-20,0	394	373	5,6
C8	14	10	40,0	170	166	2,4
DS4	14	0	-	160	0	-
Jumper	9	16	-43,8	174	201	-13,4
C-Crosser	3	10	-70,0	108	167	-35,3
C-Zero	3	0	-	105	0	-
Nemo	2	5	-60,0	60	100	-40,0
C6	0	1	-100,0	23	34	-32,4
<b>Dacia</b>						
Duster	182	164	11,0	1.811	725	149,8
Logan	131	132	-0,8	1.338	1.509	-11,3
Sandero	29	52	-44,2	492	677	-27,3
<b>Daihatsu</b>						
Sirion	58	14	314,3	134	127	5,5
Cuore	32	26	23,1	132	177	-25,4
Terios	32	2	1500,0	83	64	29,7
Materia	8	6	33,3	20	39	-48,7
<b>Fiat</b>						
500	169	235	-28,1	1.808	1.944	-7,0
Punto	122	51	139,2	1.323	660	100,5
Panda	100	103	-2,9	1.513	1.571	-3,7
Ducato	47	60	-21,7	1.436	1.232	16,6
Doblò	38	37	2,7	671	709	-5,4
Ulysse, Scudo	37	26	42,3	397	437	-9,2
Sedici	34	5	580	150	97	54,6
Freemont	34	0	-	116	0	-
Fiorino	19	23	-17,4	329	319	3,1
Bravo	10	12	-16,7	141	105	34,3
Croma	0	1	-100,0	21	77	-72,7
<b>Honda</b>						
CR-V	41	54	-24,1	568	447	27,1
Civic	39	19	105,3	331	214	54,7
Jazz	37	23	60,9	418	394	6,1
Accord	20	24	-16,7	163	218	-25,2
CR-Z	3	1	200,0	38	34	11,8
Insight	0	3	-100,0	13	37	-64,9
<b>Hyundai</b>						
i20	217	37	486,5	741	313	136,7
ix35	157	90	74,4	1.715	1.152	48,9

Marke/Modell	12 2011	12 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Hyundai</b>						
i30	133	147	-9,5	1.828	1.151	58,8
i10	58	54	7,4	1.010	923	9,4
H-1 Starex	53	32	65,6	647	367	76,3
Santa Fe	45	40	12,5	495	373	32,7
ix20	28	27	3,7	373	39	856,4
i40	19	0	-	178	0	-
ix55	13	15	-13,3	233	186	25,3
Genesis Coupé	7	2	250,0	81	3	2600,0
Veloster	3	0	-	36	0	-
<b>Jaguar</b>						
XF	55	41	34,1	437	463	-5,6
XJ	8	20	-60,0	114	123	-7,3
XK	3	4	-25,0	115	120	-4,2
<b>Kia</b>						
cee'd	114	32	256,3	930	369	152,0
Sportage	82	38	115,8	774	281	175,4
Sorento	59	45	31,1	634	751	-15,6
Rio	48	3	1500,0	168	42	300,0
Picanto	23	33	-30,3	687	307	123,8
Venga	23	7	228,6	273	161	69,6
Soul	9	9	0,0	162	74	118,9
Carens	4	0	-	40	20	100,0
<b>Lancia</b>						
Ypsilon	28	0	-	63	26	142,3
Voyager	22	0	-	48	0	-
Delta	9	9	0,0	68	80	-15,0
Thema	8	0	-	17	0	-
Musa	3	1	200,0	18	27	-33,3
<b>Land Rover</b>						
RR Sport	96	51	88,2	898	712	26,1
RR Evoque	79	0	-	309	0	-
Discovery	53	21	152,4	513	414	23,9
Freelander	31	13	138,5	360	410	-12,2
Range Rover	30	29	3,4	369	238	55,0
Defender	0	17	-100,0	9	218	-95,9
<b>Lexus</b>						
CT	38	0	-	213	0	-
RX	29	54	-46,3	253	460	-45,0
IS	6	16	-62,5	104	155	-32,9
LS	1	5	-80,0	13	22	-40,9
GS	0	3	-100,0	11	52	-78,8
<b>Mazda</b>						
Mazda6	103	113	-8,8	1.451	1.282	13,2
Mazda3	66	66	0	1.031	933	10,5
Mazda5	62	42	47,6	1.127	1.004	12,3
CX-7	40	76	-47,4	939	903	4,0
Mazda2	35	57	-38,6	657	670	-1,9
MX-5	12	23	-47,8	330	356	-7,3
<b>Mitsubishi</b>						
Outlander	68	89	-23,6	877	976	-10,1
Pajero	66	69	-4,3	733	516	42,1
ASX	65	34	91,2	909	250	263,6
Colt	51	43	18,6	533	517	3,1
i-MiEV	14	7	100,0	391	7	5485,7
Lancer	12	15	-20,0	246	246	0,0
<b>Nissan</b>						
Qashqai	264	290	-9,0	3.704	1.927	92,2
Micra	78	28	178,6	767	891	-13,9
Juke	68	71	-4,2	973	170	472,4
NV200	44	18	144,4	385	184	109,2
X-Trail	34	83	-59,0	356	280	27,1
Pixo	29	71	-59,2	212	350	-39,4
Pathfinder	21	9	133,3	283	118	139,8
Note	19	20	-5,0	266	265	0,4
Murano	16	7	128,6	137	88	55,7
Primastar	11	9	22,2	97	71	36,6
370Z	2	5	-60,0	79	108	-26,9
GT-R	2	0	-	36	18	100,0
Cube	1	2	-50,0	10	42	-76,2
Leaf	1	0	-	7	0	-
Tiida	0	2	-100,0	29	34	-14,7
<b>Peugeot</b>						
508	263	0	-	2.081	0	-
308	184	130	41,5	2.628	2.989	-12,1
207	160	161	-0,6	2.308	2.172	6,3
5008	108	153	-29,4	1.343	1.543	-13,0
Partner	107	81	32,1	958	1.070	-10,5

Marke/Modell	12 2011	12 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Peugeot</b>						
107	85	102	-16,7	926	958	-3,3
3008	64	118	-45,8	1.150	1.242	-7,4
Boxer	63	10	530	468	223	109,9
206	29	47	-38,3	558	834	-33,1
Expert	26	39	-33,3	353	391	-9,7
RCZ	24	18	33,3	290	149	94,6
807	18	20	-10,0	160	195	-17,9
4007	8	20	-60,0	154	157	-1,9
iOn	7	0	-	138	0	-
Bipper	4	6	-33,3	54	136	-60,3
407	1	19	-94,7	25	323	-92,3
<b>Renault</b>						
Mégane	759	420	80,7	7.521	6.527	15,2
Scénic	299	307	-2,6	4.009	4.545	-11,8
Kangoo	186	140	32,9	1.903	1.723	10,4
Twingo	177	214	-17,3	2.801	2.534	10,5
Clio	144	274	-47,4	2.936	3.327	-11,8
Laguna	102	57	78,9	1.399	1.027	36,2
Trafic	95	106	-10,4	1.313	1.074	22,3
Espace	62	66	-6,1	807	794	1,6
Koleos	35	56	-37,5	547	404	35,4
Modus	30	17	76,5	355	319	11,3
Master	25	5	400,0	172	189	-9,0
Wind	7	25	-72,0	133	61	118,0
Fluence	2	3	-33,3	63	5	1160,0
Latitude	2	0	-	35	0	-
<b>Saab</b>						
9-3	2	12	-83,3	80	145	-44,8
9-5	0	15	-100,0	55	52	5,8
<b>Seat</b>						
Alhambra	196	94	108,5	1.855	444	317,8
Ibiza	183	155	18,1	3.018	2.198	37,3
Leon, Altea	152	123	23,6	1.777	1.657	7,2
Exeo	147	169	-13,0	2.014	1.562	28,9
<b>Skoda</b>						
Octavia	1.472	1.186	24,1	17.058	14.630	16,6
Superb	504	619	-18,6	7.895	7.326	7,8
Fabia	488	495	-1,4	5.843	5.826	0,3
Yeti	252	152	65,8	2.479	1.723	43,9
Roomster	237	212	11,8	2.183	1.905	14,6
<b>Subaru</b>						
Forester	16	31	-48,4	176	233	-24,5
Legacy	10	7	42,9	74	104	-28,8
Impreza	2	15	-86,7	40	75	-46,7
Justy	0	8	-100,0	32	44	-27,3
Trezia	0	0	-	20	0	-
<b>Suzuki</b>						
Swift	117	46	154,3	791	602	31,4
Jimny	72	67	7,5	431	460	-6,3
Grand Vitara	65	65	0,0	526	487	8,0
SX4	41	49	-16,3	356	379	-6,1
Splash	24	24	0,0	254	250	1,6
Alto	20	19	5,3	221	350	-36,9
Kizashi	2	3	-33,3	55	14	292,9
<b>Toyota</b>						
Aygo	314	167	88,0	2.176	1.460	49,0
RAV4	175	128	36,7	1.326	1.039	27,6
Land Cruiser	156	67	132,8	733	623	17,7
Yaris	147	183	-19,7	1.647	1.459	12,9
Avenis	103	158	-34,8	1.664	1.898	-12,3
Auris	75	83	-9,6	995	795	25,2
Verso	69	64	7,8	682	788	-13,5
Prius	51	22	131,8	382	534	-28,5
Verso-S	34	0	-	239	0	-
iQ	33	41	-19,5	338	539	-37,3
Hiace	2	5	-60,0	14	128	-89,1
Urban Cruiser	2	2	0,0	26	74	-64,9
<b>Volvo</b>						
XC60	424	318	33,3	3.696	3.059	20,8
S/V60	191	156	22,4	2.932	409	616,9
V70	147	207	-29,0	1.914	2.152	-11,1
V50	121	256	-52,7	1.401	1.499	-6,5
XC70	75	69	8,7	485	378	28,3
XC90	74	100	-26,0	1.026	898	14,3
C30	31	30	3,3	301	314	-4,1
S80	5	7	-28,6	95	143	-33,6
S40	3	6	-50,0	48	53	-9,4

## Top 30 Importeure

Rang	Modell	01-12 2011	+/- %
1	Skoda Octavia	17.058	16,6
2	Skoda Superb	7.895	7,8
3	Renault Mégane	7.521	15,2
4	Skoda Fabia	5.843	0,3
5	Renault Scénic	4.009	-11,8
6	Nissan Qashqai	3.704	92,2
7	Volvo XC60	3.696	20,8
8	Seat Ibiza	3.018	37,3
9	Renault Clio	2.936	-11,8
10	Volvo S60/V60	2.932	616,9
11	Renault Twingo	2.801	10,5
12	Peugeot 308	2.628	-12,1
13	Skoda Yeti	2.479	43,9
14	Peugeot 207	2.308	6,3
15	Skoda Roomster	2.183	14,6
16	Toyota Aygo	2.176	49,0
17	Peugeot 508	2.081	-
18	Seat Exeo	2.014	28,9
19	Volvo V70	1.914	-11,1
20	Renault Kangoo	1.903	10,4
21	Seat Alhambra	1.855	317,8
22	Hyundai i30	1.828	58,8
23	Dacia Duster	1.811	149,9
24	Fiat 500	1.808	-7,0
25	Seat Altea, Leon	1.777	7,2
26	Hyundai ix35	1.713	48,9
27	Toyota Avenis	1.664	-12,3
28	Citroën Berlingo	1.605	-8,8
29	Fiat Panda	1.513	-3,7
30	Mazda6	1.451	13,2

Skoda Octavia, wer sonst? Die Antwort auf die Frage nach dem meistgefragten Flottenmodell beantwortet sich schon seit Langem quasi von selbst. Ein reines Skoda-Podest verhinderte der Renault Mégane auf Platz drei. Eine dicke Überraschung: der Dacia Duster auf Rang 23.

## Flottenanteil Top 30 Import

Rang	Modell	01-12 2011	+/- %
1	Skoda Superb	7.895	47,4
2	Volvo V70	1.914	43,4
3	Volvo XC60	3.696	39,3
4	Skoda Octavia	17.058	36,6
5	Seat Alhambra	1.855	32,9
6	Seat Exeo	2.014	32,4
7	Volvo S60/V60	2.932	27,6
8	Renault Mégane	7.521	26,3
9	Renault Kangoo	1.903	26,2
10	Peugeot 508	2.081	26,1
11	Renault Scénic	4.009	18,9
12	Toyota Avenis	1.664	18,8
13	Mazda6	1.451	18,2
14	Toyota Aygo	2.176	17,9
15	Skoda Roomster	2.183	17,7
16	Peugeot 308	2.628	16,8
17	Renault Clio	2.936	14,4
18	Citroën Berlingo	1.605	14,4
19	Hyundai ix35	1.713	12,9
20	Renault Twingo	2.801	12,8
21	Skoda Yeti	2.479	12,8
22	Skoda Fabia	5.843	12,3
23	Nissan Qashqai	3.704	11,3
24	Fiat 500	1.808	10,7
25	Seat Ibiza	3.018	10,7
26	Peugeot 207	2.308	10,2
27	Seat Altea, Leon	1.777	9,4
28	Fiat Panda	1.513	9,4
29	Dacia Duster	1.811	8,0
30	Hyundai i30	1.828	5,6

Den höchsten Flottenanteil an den Neuzulassungen in den Importeurs-Top-30 hatten der Skoda Superb sowie die beiden Volvo-Modelle V70 und XC60. Insgesamt lag der Flottenanteil bei einem Drittel der 30 gefragtesten Importmodelle über der 25-Prozent-Grenze.

**Anteil der Sparten am Gesamtabsatz 2011 in %**

Hersteller	Gesamt 2011	Anteil Flotte in %	Anteil Kfz-Handel in %	Anteil Kfz-Bau in %	Anteil Rental in %	Anteil Privat in %
Audi	250.708	35,73	11,37	15,21	10,72	26,97
BMW	297.439	33,57	12,16	11,27	10,62	32,38
Porsche	18.690	30,07	18,64	22,22	0,48	28,59
VW	686.835	27,49	8,83	18,08	9,89	35,70
Mercedes	284.654	24,50	13,06	8,57	12,74	41,14
Ford	230.939	21,18	25,74	5,06	20,93	27,09
Smart	29.470	18,37	6,79	2,89	6,86	65,06
Opel	254.603	17,17	30,22	7,60	13,46	31,55
<b>Hersteller</b>	<b>2.053.338</b>	<b>26,87</b>	<b>14,82</b>	<b>12,48</b>	<b>12,05</b>	<b>33,78</b>
<b>Importeure</b>						
Land Rover	6.674	36,84	24,83	0,22	4,96	33,14
Volvo	33.888	35,14	17,01	0,22	15,94	31,68
Saab	501	26,95	20,76	0,00	0,60	51,70
Skoda	142.611	24,86	20,08	1,15	3,83	50,08
Chrysler	5.180	24,46	37,51	0,46	0,29	37,28
Jaguar	3.094	21,56	47,96	0,06	12,25	18,16
Renault	119.158	20,15	20,76	1,10	11,75	46,23
Peugeot	82.743	16,44	23,46	7,67	12,99	39,44
Seat	59.030	14,70	27,15	2,10	13,70	42,35
Mazda	41.330	13,42	36,76	0,23	5,86	43,73
Alfa	10.480	13,33	30,29	0,97	3,38	52,03
Toyota	83.202	13,07	18,69	0,71	3,69	63,84
Citroën	66.711	12,33	32,39	2,18	11,51	41,60
Mitsubishi	30.050	12,32	16,05	0,64	0,65	70,35
Nissan	70.874	10,85	23,96	0,14	7,08	57,96
Fiat	80.122	9,89	30,93	0,41	2,83	55,94
Daihatsu	3.932	9,51	38,00	0,13	0,33	52,03
Lancia	2.344	9,17	58,49	0,94	7,30	24,10
Dacia	41.208	8,84	5,45	0,53	0,09	85,09
Kia	42.058	8,75	42,30	0,24	2,22	46,49
Hyundai	86.684	8,53	24,03	0,10	4,29	63,05
Chevrolet	29.762	7,69	42,63	2,51	15,20	31,97
Suzuki	34.420	7,66	17,31	0,82	0,44	73,77
Subaru	6.210	5,51	54,32	0,05	3,24	36,89
Honda	29.487	5,20	37,96	0,02	0,98	55,85
<b>Importeure</b>	<b>1.111.753</b>	<b>14,90</b>	<b>25,08</b>	<b>1,25</b>	<b>6,79</b>	<b>51,88</b>
<b>Sonstige</b>	<b>8.543</b>	<b>24,84</b>	<b>22,86</b>	<b>9,58</b>	<b>0,54</b>	<b>42,19</b>
<b>Gesamt</b>	<b>3.173.634</b>	<b>22,67</b>	<b>18,44</b>	<b>8,57</b>	<b>10,18</b>	<b>40,15</b>

**Der Flottenmarkt**

Jahr	Einheiten	+/- % *
2001	662.848	-
2002	613.132	-7,50
2003	577.184	-5,86
2004	630.600	9,25
2005	646.124	2,46
2006	665.091	2,94
2007	683.777	2,81
2008	690.497	0,98
2009	540.087	-21,78
2010	616.825	14,21
2011	719.450	16,64

\* prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

der Markt selbst konnte Volvo (+33,64 Prozent). Neben dem XC60 bei den Schweden besonders gefragt war das Duo S60/V60. Mit 11.909 Einheiten avancierte Volvo zur vierten „Flottenkraft“ im Importeurslager und machte damit gegenüber 2010 zwei Plätze gut.

Meistverkauftes Flottenmodell war 2011 – fast schon traditionell – wieder der VW Passat mit 53.712 Einheiten. Auf Rang zwei folgte der VW Golf/Jetta (45.897 Einheiten) vor dem Audi A4 (30.507 Einheiten). Nur hauchdünn dahinter (90 Einheiten) auf Platz vier landete die BMW 5er-Reihe. Platz fünf belegte die BMW 3er-Reihe (25.753 Einheiten).

Gefragtestes Importmodell im Flottenmarkt war der Skoda Octavia mit 17.058 Einheiten, gefolgt vom großen Bruder Superb (7.895 Einheiten) und dem Renault Mégane (7.521 Einheiten). Platz vier ging in Form des Fabia an ein weiteres Modell von Skoda. Platz fünf belegte der Renault Scénic.

Apropos Skoda: Mit 35.460 Einheiten – ein Plus von 12,8 Prozent gegenüber

Die nebenstehende Tabelle gibt darüber Auskunft, wie viel Prozent der Neuzulassungen eines Herstellers und Importeurs im vergangenen Jahr auf die einzelnen Sparten entfielen. Die grünen und roten Zahlen kennzeichnen den jeweils höchsten respektive niedrigsten Prozentsatz am jeweiligen Markengesamtabsatz innerhalb eines Zulassungssegments.

2010 – betrug der Marktanteil der tschechischen VW-Tochter im vergangenen Jahr innerhalb der „Importeurstruppe“ stolze 21,41 Prozent.

Den höchsten Flottenanteil – gemessen am eigenen Gesamtabsatz – verzeichnete im „gelb-rot-schwarzen“ Lager Audi mit 35,73 Prozent. Knapp dahinter: BMW mit 33,57 Prozent und Porsche mit 30,07 Prozent.

Bei den Importeuren rangierte diesbezüglich Land Rover mit 36,84 Prozent an vorderster Front. Knapp dahinter: Volvo mit 35,14 Prozent.

Last but not least verzeichnete der Flottenmarkt 2011 mit einem Plus von 16,64 Prozent die zweithöchste Wachstumsrate aller fünf Zulassungssparten. Anteil an den insgesamt 3.173.634 Pkw-Neuzulassungen: 22,7 Prozent. MMD Af

**Die Flotten-Top-Eight 2011 nach Klassen**

\* prozentuale Veränderung gegenüber 2010

Kategorie	Modell	Einheiten	Veränderung %		
<b>Minis</b>	Ford Focus	11.301	(-10,0 %)		
	Smart Fortwo	5.417	(8,1 %)*		
	Renault Twingo	2.801	(10,5 %)		
	VW Fox	2.681	(-46,5 %)		
	Ford Ka	2.347	(25,3 %)		
	Toyota Aygo	2.176	(49,0 %)		
	Fiat 500	1.808	(-7,0 %)		
	Fiat Panda	1.513	(-3,7 %)		
	Citroën C1	1.163	(-14,4 %)		
	<b>Kleinwagen</b>	VW Polo	17.054	(9,7 %)	
Mini		7.961	(41,1 %)		
Opel Corsa		6.722	(10,7 %)		
Skoda Fabia		5.843	(0,3 %)		
Ford Fiesta		5.050	(8,7 %)		
Audi A1		3.118	(244,2 %)		
Seat Ibiza		3.018	(37,3 %)		
Renault Clio		2.936	(-11,8 %)		
<b>Kompaktklasse</b>		VW Golf/Jetta	45.897	(20,8 %)	
		Opel Astra	20.295	(42,6 %)	
	Skoda Octavia	17.058	(16,6 %)		
	BMW 1er-Reihe	11.301	(-12,1 %)		
	<b>Mittelklasse</b>	VW Passat	53.712	(40,5 %)	
		Audi A4	30.507	(3,0 %)	
		BMW 3er-Reihe	25.753	(0,8 %)	
		Mercedes C-Klasse	24.617	(9,1 %)	
		Opel Insignia	9.172	(-12,4 %)	
		Audi A5	8.610	(-3,8 %)	
Ford Mondeo		8.374	(37,3 %)		
Volvo S60/V60		2.932	(616,9 %)		
<b>Obere Mittelklasse</b>		BMW Ser-Reihe	30.417	(38,6 %)	
		Audi A6/A7	24.249	(30,2 %)	
	Mercedes E-Klasse	18.951	(-13,5 %)		
	Skoda Superb	7.895	(7,8 %)		
	Mercedes CLS	1.944	(700,0 %)		
	Volvo V70	1.914	(-11,1 %)		
	Jaguar XF	437	(-5,6 %)		
	Volvo V80	95	(-33,6 %)		
	<b>Luxusklasse</b>	Audi A8	1.900	(15,1 %)	
		BMW 7er-Reihe	1.637	(-17,2 %)	
Mercedes S-Klasse		1.477	(5,0 %)		
Porsche Panamera		1.090	(15,2 %)		
VW Phaeton		860	(91,5 %)		
Jaguar XJ		114	(-7,3 %)		
Lexus LS		13	(-40,9 %)		
<b>Kompaktvans</b>		VW Touran	17.707	(32,6 %)	
		Ford C-Max	4.362	(350,6 %)	
		Renault Scénic	4.009	(-11,8 %)	
	Opel Zafira	3.099	(-30,9 %)		
	Skoda Roomster	2.183	(14,6 %)		
	Peugeot 5008	1.343	(-13,0 %)		
	Mazda5	1.127	(12,3 %)		
	Toyota Verso	682	(-13,5 %)		
	<b>Vans</b>	VW Sharan	9.154	(217,7 %)	
		Ford S-Max	7.060	(54,2 %)	
Mercedes Viano		3.458	(174,9 %)		
Ford Galaxy		2.405	(27,0 %)		
Seat Alhambra		1.855	(317,8 %)		
<b>Mercedes R-Klasse</b>		Mercedes R-Klasse	807	(43,3 %)	
		Renault Espace	807	(1,6 %)	
		Citroën C8	170	(2,4 %)	
		<b>SUV</b>	VW Tiguan	9.876	(34,2 %)
			Audi Q5	7.481	(-6,6 %)
	BMW X3		7.289	(234,8 %)	
	BMW X1		7.274	(1,8 %)	
	Volvo XC60		3.696	(20,8 %)	
	Mercedes GLK		3.350	(18,5 %)	
	Skoda Yeti		2.479	(43,9 %)	
Ford Kuga	2.285		(28,4 %)		
<b>Luxus-SUV</b>	BMW X5		5.009	(0,3 %)	
	VW Touareg		4.453	(111,7 %)	
	Porsche Cayenne	2.547	(18,2 %)		
	Audi Q7	2.114	(8,4 %)		
	BMW X6	1.812	(2,1 %)		
	Mercedes M-Klasse	1.512	(-21,3 %)		
	Volvo XC90	1.026	(14,3 %)		
	Range Rover Sport	898	(26,1 %)		