

Mercedes | E 220 CDI BlueEfficiency jetzt auch als Spritsparversion Edition

– Daimler bietet den E 220 CDI mit 170 PS in der Limousinen-Version ab sofort zusätzlich auch als Spritsparversion Edition an.

Dank zahlreicher effizienzsteigernder Maßnahmen wie Aerodynamik-Paket, elektrischer Servolenkung, längerer Hinterachsübersetzung sowie rollwiderstandsarmen Reifen



im Format 205/55 R16 verbraucht das Modell offiziellen Angaben nach nur noch 4,5 Liter auf 100 km. Der CO₂-Ausstoß liegt bei 119 g/km. Das sind 0,5 Liter beziehungsweise elf Gramm weniger als beim „Ausgangsprodukt“.

Der E 220 CDI BlueEfficiency Edition – so die offizielle Verkaufsbezeichnung – ist ausschließlich mit manuellem Sechsgangschaltgetriebe zu Preisen ab 36.025 Euro erhältlich. Damit wird kein „Edition-Aufschlag“ fällig.

Foto: Daimler

Volkswagen | BlueMotion Technology nun auch im up!

– Die beiden 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotoren (60 PS und 75 PS) im VW up! sind ab sofort auf Wunsch auch mit BlueMotion Technology erhältlich.

Diese beinhaltet ein Start-Stopp-System sowie Rekuperation und reduziert laut VW in Verbindung mit der um 15 Millimeter tiefergelegten Karosserie den Verbrauch auf 4,1 beziehungsweise 4,2 Liter (75 PS). Mit 96 respektive 98 g/km sinkt der CO₂-Ausstoß dabei jeweils unter die magische Grenze von 100 g/km.

Gegenüber der jeweiligen „Normalversion“ bedeutet das ein Minus von 0,4 bzw. 0,5 Liter (75 PS) beim Verbrauch sowie neun respektive zehn Gramm (75 PS) weniger CO₂-Emissionen.



Foto: VW

Der Preis für das umweltfreundliche, restwertsteigernde Technologiepaket beträgt 336 Euro.

Neu in der Liste der Sonderausstattungen: ein elektrisch ausstellbares, weit öffnendes Panoramaschiebedach zum Preis von 740 Euro sowie das – ab der Ausstattung „move up!“ – erhältliche sogenannte „leatherette pack“.

Es kostet 639 Euro und beinhaltet griffsympathisches Leder für Lenkrad, Handbremshebel und Schaltknäufel sowie beheizte Vordersitze in Lederoptik mit weißen Ziernähten.

Mercedes | Neuer Motor für den C 180 BlueEfficiency

– Daimler spendiert der C-Klasse in Form eines aufgeladenen 1,6-Liter-Motors einen neuen Einstiegsbenziner. Der Vierzylinder leistet wie sein Vorgänger mit 1,8-Liter-Hubraum 156 PS. Auch das maximale Drehmoment ist mit 250 Nm identisch, steht jetzt aber schon bei 1.250 U/min statt bislang 1.600 U/min parat. Der Verbrauch von

5,8 Litern und der CO₂-Ausstoß von 136 g/km – Werte jeweils für Limousine mit Sechsgangschaltgetriebe – stellen jedoch eine signifikante Verbesserung um 0,9 Liter respektive 21 g/km gegenüber dem bisherigen Triebwerk dar.

Die Preise bleiben unverändert. Sie beginnen bei 27.775 Euro respektive 29.175 Euro (T-Modell).

 **NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.**



Der Hyundai H-1 Travel.
Der zuverlässige
Personentransporter.



Der Hyundai ix35.
Der dynamische Cityroader
in 2WD oder 4WD.



Überraschend attraktiv eingepreist

Toyota | Die Preise für den Yaris Hybrid beginnen bei 14.244 Euro.

— Damit ist der Yaris Hybrid nicht nur das derzeit günstigste Vollhybridmodell in Deutschland, sondern bewegt sich nach Angaben von Toyota auch preislich mehr oder weniger deutlich unter den für vergleichbare Dieselmotoren aufgerufenen Tarifen.

Der Hybridantrieb entwickelt eine Systemleistung von 100 PS und besteht aus

Foto: Toyota



Sparmeister | Der Normverbrauch beträgt 3,5 Liter

einem 1,5-Liter-Benzinmotor, einem Elektromotor sowie einem stufenlosen Automatikgetriebe. Dank intelligenten Packings und im Vergleich zum Auris Hybrid noch einmal kompakteren und leichteren Hybrid-Kom-

ponenten weist der Yaris Hybrid im Vergleich zu seinen konventionell angetriebenen Brüdern keinerlei Einschränkungen bei Platzangebot und Ladevolumen auf.

Verbrauchsprimus | Maßstäbe setzen die Verbrauchs- und Emissionswerte. Mit durchschnittlich 3,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 79 g/km ist der Yaris Hybrid laut Toyota das sparsamste Fahrzeug mit Verbrenner auf dem deutschen Markt.

Sehen lassen kann sich auch die Serienausstattung. Sie umfasst bereits in der Basisversion „Yaris Hybrid“ unter anderem Features wie eine Zweizonen-Klimaautomatik, einen höhenverstellbaren Fahrersitz, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorne, ein zweifach verstellbares Lenkrad, ESP sowie sieben Airbags inklusive Knieairbag für den Fahrer.

Der ausschließlich als praktischer Fünftürer in drei Ausstattungsvarianten erhältliche Yaris Hybrid ist ab sofort bestellbar und steht ab dem 16. Juni beim Händler. |mmd

Volkswagen | Beetle ab sofort auch mit 105-PS-TDI und 160-PS-TSI erhältlich



— Pünktlich zum Frühjahr hat VW das Motorspektrum des Beetle erweitert.

Neu im Programm sind ein 1,6-Liter-TDI mit 105 PS und 250 Nm sowie ein 160 PS starker 1,4-Liter-TSI mit 240 Nm. Damit umfasst das Motorenangebot nunmehr fünf Triebwerke.

Der an ein Fünfgangschaltgetriebe gekoppelte und in den beiden Ausstattungsvarianten „Beetle“ und „Design“ erhältliche 1.6 TDI kommt laut VW mit 4,5 Litern auf 100 Kilometern aus (CO₂: 119 g/km) aus. Der Einstiegspreis beträgt 16.282 Euro.

Den Verbrauch des via Turbo und Kompressor doppelt aufgeladenen als „Beetle“, „Design“ und „Sport“ bestellbaren 1.4 TSI geben die Wolfsburger mit 6,6 Litern Super (analog 153 g/km CO₂) an. Er rollt mit Sechsgangschaltgetriebe vom Band und steht ab 16.660 Euro in der Preisliste.

Beide neue Motoren soll es in absehbarer Zeit auch mit 7-Gang-DSG-Getriebe geben.

Foto: VW

- ☑ Zuverlässig
- ☑ Wirtschaftlich
- ☑ CO₂-arm
- ☑ Ausgezeichnet

– die Hyundai Flottenmodelle.

Mit den Hyundai Flottenmodellen sind Sie für alle Herausforderungen bestens ausgestattet. Ob als zuverlässiger Transporter, als zum Firmenauto des Jahres gekürter Cityroader oder als in Deutschland entwickelte Mittelklasse – hier finden Sie immer hochwertige Qualität, vereint mit geringen Betriebskosten und optimaler Ausstattung. Mehr Informationen zu unseren Flottenmodellen auf www.hyundai-fleet.de



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8–4,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 231–113 g/km; Effizienzklasse D–A+.

* Für alle Modelle außer H-1: 5 Jahre Fahrzeug- und Lack-Garantie ohne Kilometerbegrenzung sowie 5 Jahre Mobilitäts-Garantie mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen); 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft.
Hyundai H-1: 3 Jahre Fahrzeug-Garantie und 2 Jahre Lack-Garantie ohne Kilometerbegrenzung sowie 3 Jahre Mobilitäts-Garantie mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen).
Taxen und Mietfahrzeuge: 3 Jahre Fahrzeug-Garantie und 2 Jahre Lack-Garantie, jeweils bis 100.000 km Fahrleistung (gemäß den jeweiligen Bedingungen).

** Sieger Importwertung »Kleine und kompakte Geländewagen/SUV«: ix35 2.0 CRDi.

Der Hyundai i40.

Die Effizienz
in der Mittelklasse.

