

Starke Vorstellung

Herausforderer | Die zweite Generation des Hyundai i30 bringt beste Voraussetzungen mit, um in der Golf-Klasse richtig für Furore zu sorgen.

— Bereits optisch bringt der in der Länge um 20 Millimeter auf 4,30 Meter gewachsene Fünftürer frischen Wind in die Kompaktklasse. Statt wie bisher eher bieder, barock und insgesamt doch etwas plump, präsentiert sich die Neuaufgabe – nicht nur wegen der kurzen Karosserieüberhänge und des coupéhaften Hecks – ausgesprochen dynamisch und schwungvoll.

Ebenso eindrucksvoll in Form gebracht haben die Koreaner ihren Europäer – der i30 rollt im tschechischen Nosovice vom Band und wurde komplett im europäischen Hyundai Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim entwickelt – im Innenraum. Statt Hartplastik kommt nun auf breiter Front attraktiv geformter weicher Kunststoff zum Einsatz. Gepaart ist das Ganze mit einem hohen Maß an Funktionalität, einer Vielzahl praxisingerechter Ablagen, erstaunlich penibler Verarbeitung sowie bequemen, guten Seitenhalt bietenden Sitzen.

Prima Platzangebot | Des Weiteren überzeugt der neue i30 mit in beiden Reihen spürbar verbesserten, jetzt am oberen Ende der Klasse rangierenden Platzverhältnissen. Der Kofferraum ist mit 378 Litern – durch eine asymmetrisch geteilte Rückbank auf 1.316 Liter erweiterbar – sogar überdurchschnittlich groß. Zum Vergleich: Beim VW Golf fasst dieser lediglich 350 bis 1.305 Liter.

Pluspunkte sammelt der „europäische Koreaner“ zudem durch eine bereits in der

Basisausstattung Classic sehr umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Ab dem mittleren Niveau Trend umfasst letztere sogar einen Knieairbag auf der Fahrerseite.

„3,7-Liter-Diesel“ | Antriebsseitig stehen zwei Benziner mit 99 und 135 PS sowie drei Selbstzünder mit 90, 110 und 128 PS zur Verfügung. Alle sind an ein leichtgängiges, exakt und präzise geführtes Sechsgangschaltgetriebe gekoppelt. Für die 1,6-Liter-Motoren bietet Hyundai alternativ dazu optional (1.177 Euro) eine Sechsstufenautomatik an.

Besonders empfehlenswert: der beim ersten Kennenlernen gefahrene 1.6 CRDi mit 128 PS. Er überzeugt mit angenehm gleichmäßiger Kraftentfaltung, lebhaftem Temperament und ausgezeichneter Laufkultur. Wer will, bekommt den Topdiesel auch als Sprit-

sparvariante „blue“, die sich mit einem Normverbrauch von 3,7 Litern (CO₂: 97 g/km) begnügen soll – mit ein Verdienst der dort serienmäßigen Start-Stopp-Automatik, die die anderen Versionen des i30 (noch) nicht vorweisen können. Ebenfalls „blue“-spezifisch sind eine modifizierte Übersetzung, eine dezent tiefergelegten Karosserie sowie Leichtlaufreifen.

Die Qual der Wahl besteht auch bei der elektromechanischen Servolenkung, deren Lenkkraftunterstützung sich per Knopfdruck (drei Modi) individuell verstellen lässt. Unabhängig davon legt der karosserieseitig im positiven Sinn überraschend übersichtliche Koreaner ein leichtfüßiges und agiles Handling an den Tag. Abgerundet wird das Ganze von einem ausgewogenen und komfortablen Federungskomfort.

„Vorspiel“ | Der neue, rundum ausgewogene i30 wird seinen Weg „in die Flotte“ machen, zumal im Spätsommer noch der Kombiablerger „cw“ nachlegen wird. Nach wie vor einzigartig: die Fünf-Jahres-Garantie ohne Kilometerbegrenzung. | mmd



Unvermutet | Hinter dem schicken Rücken verbirgt sich ein mit 378 Litern erfreulich großer Kofferraum



Quantensprung | Materialgüte, Verarbeitung und Funktionalität haben zu 95 Prozent Golf-Niveau

1.4	ab 13.319 Euro
R4/1.396 cm ³ 73 kW/99 PS 137 Nm/4.200 U/min 6-Gang 13,2 s 182 km/h 6,0 S 139 g/km	
1.6	ab 16.277 Euro
R4/1.591 cm ³ 99 kW/135 PS 164 Nm/4.850 U/min 6-Gang 9,9 s 195 km/h 5,7 S 134 g/km	
1.4 CRDi	ab 14.958 Euro
R4/1.396 cm ³ 66 kW/90 PS 220 Nm/1.500 U/min 6-Gang 13,5 s 170 km/h 4,1 D 109 g/km	
1.6 CRDi	ab 17.235 Euro
R4/1.582 cm ³ 81 kW/110 PS 260 Nm/1.900 U/min 6-Gang 11,5 s 185 km/h 4,0 D 104 g/km	
1.6 CRDi	20.008 Euro
R4/1.582 cm ³ 94 kW/128 PS 260 Nm/1.900 U/min 6-Gang 10,9 s 197 km/h 4,1 D 108 g/km	
1.6 CRDi blue	ab 18.092 Euro
R4/1.582 cm ³ 94 kW/128 PS 260 Nm/1.900 U/min 6-Gang 10,9 s 188 km/h 3,7 D 97 g/km	
4.300 x 1.780 x 1.470 mm Kofferraum 378–1.316 Liter	
Wartung: alle 30.000 km oder einmal jährlich	
Ausstattungen: Classic Trend Style	



Auf ein Wort | Auch der neue, dynamische i30 wartet mit fünf Jahren Garantie ohne km-Begrenzung auf

Foto: Hyundai