

Weiterhin im Plus

Februar 2012 | Auch im Februar lagen die Neuzulassungen mit 51.219 Einheiten über Vorjahresniveau: um 1.743 Einheiten bzw. 3,5 Prozent.

— Damit legte der Pkw-Flottenmarkt gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres sogar noch einen Tick stärker zu, als dies zum Jahresauftakt der Fall war. Zur Erinnerung: Im Januar betrug das Plus 2,84 Prozent.

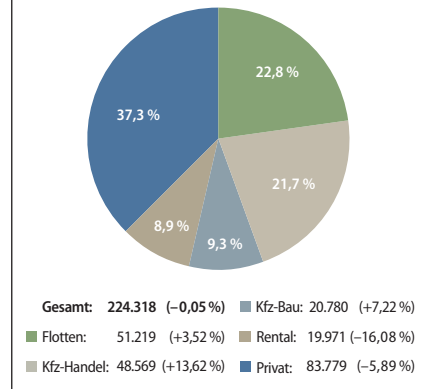
Im Gegensatz zum ersten Monat des Jahres lag der Absatz im Segment Flotte jedoch leicht unter dem des Rekordjahres 2008. In Zahlen ausgedrückt: um 894 Einheiten oder 1,7 Prozent.

Skoda überholt Opel | Als das Februar-Ereignis schlechthin ist sicherlich der sechste Rang von Skoda in den Flottencharts anzusehen. Denn: Mit 2.917 Einheiten setzte die tschechische VW-Tochter erstmals – wenn

auch nur geringfügig – mehr Fahrzeuge ab als Opel. Ganz nebenbei waren in der Modellstatistik die beiden Skoda-Topseller Octavia (1.404 Einheiten) und Superb (656 Einheiten) gefragter als ihre beiden Opel-Pendants in Form des Astra (1.097 Einheiten) und des Insignia (604 Einheiten).

Einzelsparten | Mit plus 7,2 respektive plus 13,6 Prozent lagen die Zulassungen der Sparten Kfz-Bau und Kfz-Handel im Februar deutlich über Vorjahresniveau. Analog zum Januar erneut rückläufig war hingegen der Privatmarkt. Dort wurden 5.247 beziehungsweise 5,9 Prozent weniger Fahrzeuge zugelassen als noch im Februar 2011.

Neuzulassungen nach Sparten | Februar 2012



Rote, statt wie zum Jahresbeginn schwarze Zahlen schrieben die Autovermieter. Deren Zulassungsvolumen gab in Summe um 16,1 Prozent nach. Der Markt insgesamt verharnte mit 224.318 Einheiten (-0,05 Prozent) quasi auf dem Niveau des Vorjahres. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | Februar 2012

Rang (Vorjahr)	Marke	2012	MA 2012 in %	2011	MA 2011 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	14.052	27,44	13.228	26,74	6,23
2 (2)	Audi	6.567	12,82	6.473	13,08	1,45
3 (3)	BMW	5.137	10,03	5.362	10,84	-4,20
4 (4)	Mercedes	5.060	9,88	3.596	7,27	40,71
5 (5)	Ford	3.790	7,40	3.565	7,21	6,31
6 (7)	Skoda	2.917	5,70	2.881	5,82	1,25
7 (6)	Opel	2.859	5,58	3.248	6,56	-11,98
8 (8)	Renault	1.578	3,08	1.828	3,69	-13,68
9 (9)	Peugeot	978	1,91	972	1,96	0,62
10 (10)	Volvo	885	1,73	923	1,87	-4,12
11 (11)	Toyota	647	1,26	774	1,56	-16,41
12 (13)	Seat	644	1,26	621	1,26	3,70
13 (16)	Citroën	631	1,23	537	1,09	17,50
14 (12)	Hyundai	582	1,14	628	1,27	-7,32
15 (21)	Smart	541	1,06	298	0,60	81,54
16 (20)	Porsche	466	0,91	369	0,75	26,29
17 (15)	Fiat	450	0,88	550	1,11	-18,18
18 (14)	Nissan	441	0,81	585	1,18	-24,62
19 (17)	Mini	440	0,86	455	0,90	-3,30
20 (19)	Kia	378	0,74	427	0,86	-11,48
21 (23)	Dacia	331	0,65	253	0,51	30,83
22 (24)	Land Rover	316	0,62	197	0,40	60,41
23 (18)	Mazda	294	0,57	433	0,88	-32,10
24 (22)	Mitsubishi	236	0,46	290	0,59	-18,62
25 (26)	Chevrolet	166	0,32	153	0,31	8,50
26 (25)	Suzuki	158	0,31	184	0,37	-14,13
27 (30)	Jeep	135	0,26	40	0,08	237,50
28 (27)	Honda	124	0,24	133	0,27	-6,77
29 (28)	Alfa	74	0,14	111	0,22	-33,33
30 (35)	Lancia	51	0,10	5	0,01	920,00
31 (31)	Subaru	44	0,09	39	0,08	12,82
32 (32)	Lexus	42	0,08	24	0,05	75,00
33 (29)	Jaguar	40	0,08	54	0,11	-25,93
34 (33)	Infiniti	25	0,05	22	0,04	13,64
35 (34)	Daihatsu	6	0,01	16	0,03	-62,50
Gesamt		51.219	100,00	49.476	100,00	3,52
Hersteller		38.912	75,97	36.584	73,84	6,36
Importeure		12.156	23,73	12.717	25,70	-4,41



Überholmanöver | Mit 2.917 Einheiten landete Skoda im

Februar auf Platz sechs der Flottencharts und überholte damit Opel



Plus 126,2 Prozent | Die Mercedes C-Klasse landete auf Platz vier und verzeichnete innerhalb der Top Ten den höchsten prozentualen Zuwachs



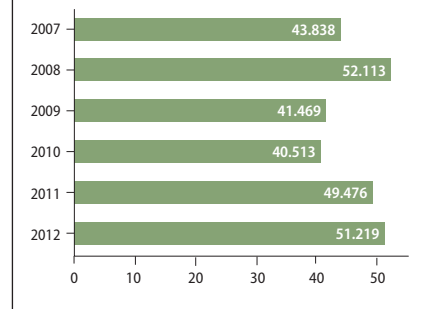
Gefragt | Land Rover verbuchte ein

Plus von 60,41 Prozent. Gefragtestes Modell war mit 118 Einheiten der neue Range Rover Evoque



Schwedenhappen | Der Volvo XC60 legte gegenüber 2011 um 33,2 Prozent zu. 361 Einheiten bedeuteten Rang fünf bei den Importeuren

Flottenzulassungen nach Jahren | Februar



Top 10 | Februar 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	3.938	3.646	8,0
2 (2)	VW Golf/Jetta	3.385	3.076	10,0
3 (5)	Audi A6/A7	2.634	1.621	62,5
4 (14)	Mercedes C-Klasse	1.889	835	126,2
5 (3)	BMW 5er	1.540	2.435	-36,8
6 (8)	VW Touran	1.415	1.272	11,2
7 (6)	Skoda Octavia	1.404	1.337	5,0
8 (10)	VW Polo	1.387	1.029	34,8
9 (9)	BMW 3er	1.359	1.118	21,6
10 (12)	Mercedes E-Klasse	1.117	999	11,8

Top 10 Importeure | Februar 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	1.404	1.337	5,0
2 (2)	Skoda Superb	656	693	-5,3
3 (4)	Skoda Fabia	497	483	2,9
4 (3)	Renault Mégane	454	504	-9,9
5 (7)	Volvo XC60	361	271	33,2
6 (5)	Renault Clio	247	349	-29,2
7 (6)	Renault Scénic	242	278	-12,9
8 (9)	Peugeot 308	221	259	-14,7
8 (11)	Seat Ibiza	221	219	0,9
10 (19)	Skoda Yeti	203	160	26,9

Modellstatistik | Februar 2012

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Audi			
A6/A7	2.634	1.621	62,5
A4	1.014	2.319	-56,3
A5	731	605	20,8
A3	706	786	-10,2
Q5	608	523	16,3
Q3	345	-	-
A1	252	227	11,0
Q7	122	135	-9,6
A8	101	169	-40,2
TT	49	76	-35,5
R8	5	10	-50,0
BMW			
Ser-Reihe	1.540	2.435	-36,8
3er-Reihe	1.359	1.118	21,6
1er-Reihe	880	688	27,9
X3	548	248	121,0
X1	357	456	-21,7
X5	235	200	17,5
X6	75	76	-1,3
7er-Reihe	72	94	-23,4
6er-Reihe	39	5	680,0
Z4	28	32	-12,5
Ford			
Focus	1.010	469	115,4
Mondeo	725	791	-8,3
S-Max	553	680	-18,7
Fiesta	414	468	-11,5
Transit	328	330	-0,6
C-Max	220	199	10,6
Ka	185	168	10,1
Kuga	167	166	0,6
Galaxy	158	202	-21,8
Fusion	22	22	0,0
Mercedes			
C-Klasse	1.889	835	126,2
E-Klasse	1.030	874	17,8
B-Klasse	561	283	98,2
GLK	267	199	34,2
M-Klasse	251	115	118,3
A-Klasse	211	133	58,6
Vito	203	232	-12,5
Viano	165	193	-14,5
Sprinter	141	152	-7,2
E-Klasse Coupé	87	125	-30,4
CLS	78	189	-58,7
S-Klasse	78	161	-51,6
SLK	42	2	2000,0
G-Klasse	25	15	66,7
SLS AMG	23	50	-54,0
R-Klasse	19	38	-50,0
CL-Klasse	8	10	-20,0
GL-Klasse	2	22	-90,9
SL	1	15	-93,3
Mini			
Mini	440	445	-1,1
Opel			
Astra	1.097	1.320	-16,9
Insignia	604	826	-26,9
Corsa	448	466	-3,9
Zafira	422	295	43,1
Vivaro	104	119	-12,6
Meriva	93	135	-31,1
Antara	32	1	3100,0
Combo	30	60	-50,0
Movano	14	0	-
Agila	9	26	-65,4
Ampera	4	-	-
Porsche			
Cayenne	276	186	48,4
Panamera	97	69	40,6
911	84	97	-13,4
Boxster, Cayman	9	17	-47,1
Smart			
Fortwo	541	298	81,5

Marke Modell	2012	2011	+/- %
VW			
Passat	3.938	3.646	8,0
Golf/Jetta	3.385	3.076	10,0
Touran	1.415	1.272	11,2
Polo	1.387	1.029	34,8
T5	990	1.001	-1,1
Tiguan	878	978	-10,2
Caddy	787	892	-11,8
Sharan	489	602	-18,8
up	336	-	-
Touareg	239	286	-16,4
Crafter	61	47	29,8
Phaeton	60	100	-40,0
Beetle	37	2	1750
Scirocco	22	45	-51,1
Eos	13	33	-60,6
Fox	12	219	-94,5
Alfa			
Giulietta	45	60	-25,0
MiTo	16	15	6,7
159, Brera, Spider	13	35	-62,9
Chevrolet			
Captiva	72	14	414,3
Orlando	47	8	487,5
Spark	36	34	5,9
Cruze	6	3	100,0
Aveo	4	7	-42,9
Citroën			
Berlingo	148	137	8,0
C1	109	68	60,3
C4, C4 Picasso	98	90	8,9
C5	96	99	-3,0
C3, C3 Picasso	68	50	36,0
Jumpy	31	28	10,7
D53	25	24	4,2
Jumpier	16	19	-15,8
C8	12	12	0,0
D54	12	-	-
C-Zero	5	0	-
C-Crosser	4	2	100,0
D55	4	-	-
Nemo	2	5	-60,0
C6	1	3	-66,7
Dacia			
Duster	139	109	27,5
Logan	128	92	39,1
Sandero	64	52	23,1
Daihatsu			
Cuore	4	5	-20,0
Terios	2	4	-50,0
Sirion	0	5	-100,0
Fiat			
500	171	118	44,9
Panda	81	89	-9,0
Ducato	59	80	-26,3
Freemont	38	-	-
Punto	32	155	-79,4
Doblò	28	50	-44,0
Ulysse, Scudo	19	21	-9,5
Fiorino	18	9	100,0
Bravo	2	3	-33,3
Sedici	2	24	-91,7
Honda			
CR-V	66	49	34,7
Jazz	32	48	-33,3
Civic	14	12	16,7
Accord	9	21	-57,1
CR-Z	3	3	0,0
Hyundai			
i30	166	183	-9,3
ix35	141	180	-21,7
i20	64	59	8,5
i40	57	-	-
ix20	48	26	84,6
H-1 Starex	45	59	-23,7
Santa Fe	26	31	-16,1
i10	16	70	-77,1

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Hyundai			
ix55	8	14	-42,9
Infiniti			
FX	18	16	12,5
G	3	1	200,0
M	3	2	50,0
EX	1	3	-66,7
Jaguar			
XF	32	35	-8,6
XJ	4	10	-60,0
XK	4	9	-55,6
Jeep			
Grand Cherokee	77	12	541,7
Wrangler	42	18	133,3
Compass	14	0	-
Kia			
Sportage	108	51	111,8
Sorento	82	39	110,3
Rio	69	0	-
cee'd	51	93	-45,2
Picanto	34	151	-77,5
Venga	22	19	15,8
Soul	6	74	-91,9
Opima	4	-	-
Carens	2	0	-
Lancia			
Ypsilon	22	0	-
Voyager	16	-	-
Delta	9	5	80,0
Thema	3	-	-
Musa	1	0	-
Land Rover			
RR Evoque	118	-	-
RR Sport	86	91	-5,5
Discovery	54	28	92,9
Range Rover	34	44	-22,7
Freelander	24	32	-25,0
Lexus			
CT	19	2	850,0
RX	13	21	-38,1
IS	8	1	700,0
LS	2	0	-
Mazda			
Mazda6	70	100	-30,0
Mazda5	58	91	-36,3
Mazda2	50	68	-26,5
Mazda3	45	84	-46,4
CX-7	45	77	-41,6
MX-5	21	9	133,3
CX-5	5	-	-
Mitsubishi			
Pajero	71	55	29,1
ASX	65	74	-12,2
Outlander	48	60	-20,0
Colt	41	47	-12,8
Lancer	10	10	0,0
i-MiEV	0	43	-100,0
Nissan			
Qashqai	176	270	-34,8
Micra	76	31	145,2
Juke	54	56	-3,6
X-Trail	26	23	13,0
NV200	19	41	-53,7
Pixo	19	46	-58,7
Pathfinder	15	22	-31,8
Murano	13	15	-13,3
Note	6	41	-85,4
GT-R	3	1	200,0
NV400	3	-	-
Primastar	1	1	0,0
Peugeot			
308	221	259	-14,7
508	178	23	673,9
207	172	206	-16,5
5008	80	98	-18,4
206	69	60	15,0
Partner	67	81	-17,3

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Peugeot			
107	49	52	-5,8
3008	49	90	-45,6
RCZ	28	25	12,0
Boxer	21	21	0,0
807	19	11	72,7
Expert	16	29	-44,8
4007	5	12	-58,3
Bipper	2	3	-33,3
iOn	2	0	-
Renault			
Mégane	454	504	-9,9
Clio	247	349	-29,2
Scénic	242	278	-12,9
Kangoo	181	133	36,1
Twingo	139	211	-34,1
Espace	80	51	56,9
Laguna	75	131	-42,7
Trafic	62	91	-31,9
Koleos	32	37	-13,5
Master	31	1	3000,0
Wind	16	16	0,0
Modus	11	20	-45,0
Fluence	4	3	33,3
Latitude	1	3	-66,7
Seat			
Ibiza	221	219	0,9
Alhambra	165	87	89,7
Exeo	154	164	-6,1
Leon, Altea	103	151	-31,8
Skoda			
Octavia	1.404	1.337	5,0
Superb	656	693	-5,3
Fabia	497	483	2,9
Yeti	203	160	26,9
Roomster	154	208	-26,0
Citigo	3	-	-
Subaru			
Forester	23	32	-28,1
XV	13	0	-
Legacy	5	3	66,7
Impreza	2	4	-50,0
Trezia	1	-	-
Suzuki			
SX4	44	30	46,7
Grand Vitara	30	40	-25,0
Jimny	29	33	-12,1
Swift	28	32	-12,5
Splash	15	21	-28,6
Alto	11	22	-50,0
Kizashi	1	5	-80,0
Toyota			
Aygo	126	103	22,3
Avensis	115	165	-30,3
Yaris	97	91	6,6
RAV4	92	133	-30,8
Auris	58	81	-28,4
Land Cruiser	51	65	-21,5
Verso	47	57	-17,5
iQ	22	32	-31,3
Prius	20	38	-47,4
Verso S	16	-	-
Urban Cruiser	3	4	-25,0
Volvo			
XC60	361	271	33,2
S/V60	186	153	21,6
V70	120	148	-18,9
V50	94	104	-9,6
XC70	47	28	67,9
XC90	43	82	-47,6
C30	14	26	-46,2
S80	10	7	42,9
S40	8	1	700,0