

Sachte renoviert | BMW schickt den X1 künftig aufgefrischt in den Verkaufsraum

Frisch gemacht

BMW | Ein dezentes Lifting beim X1.

— Mehr lackierte Flächen hier, neue Scheinwerfer da, Liebe fürs Detail im Interieur – neben dem dezenten Feinschliff des ab 23.361 Euro erhältlichen BMW X1 dürften sich Flottenchefs vor allem für die Motorenneuheiten aus dem Diesellager interessieren.

Einstiegsdiesel | So mobilisiert der neue Einstiegsselbstzünder, der sDrive16d, 116 PS und soll sich mit 4,9 Litern im Schnitt begnügen. Der CO₂-Ausstoß: 128 g/km. Preislich geht es bei 24.328 Euro los. Am anderen Ende der Dieselrange findet man neuerdings für wenigstens 32.353 Euro den xDrive25d (218 PS) mit TwinPower-Turbo-Technologie und variabler Stufenaufladung. Der Normverbrauch mit manuellem Sechsganggetriebe: 5,9 Liter (CO₂: 154 g/km).

Grundsätzlich rollen alle X1 mit Sechsganghandschalter vom Band, optional steht bis auf wenige Ausnahmen die Achtgangautomatik parat.

Effizient | Maßnahmen wie Start-Stopp, Rekuperation und elektromechanische Servolenkung sind serienmäßig an Bord. Mit Erfolg, was das Vorzeigemodell, den xDrive20d Efficient-Dynamics Edition (163 PS), anbelangt. 4,4 Liter Diesel und 119 g/km CO₂ stehen hier im Datenblatt. Der Preis: ab 28.067 Euro.

Auch die Mittelkonsole haben sich Designer noch einmal vorgenommen und sie ergonomischer gestaltet. Außderdem sollen die neuen Oberflächen für ein angenehmes Ambiente während der Fahrt sorgen.

Neue Lines | Erstmals hat BMW zwei Lines ins X1-Portfolio aufgenommen: die xLine für den robusten Geschmack und die Sport Line für all diejenigen, die sich besonders für Agilität und Dynamik interessieren.

VW | Passat Variant im R-Line-Dress

_ Eine sportliche News vom VW Passat Variant: Die Wolfsburger gönnen dem beliebten Kombi nun die eigenständige Ausstattungslinie R-Line. Preislich ab 25.399 Euro erhältlich, wartet er un-



ter anderem mit neu gestaltetem Stoßfänger und Seitenschweller auf. Ferner sorgen der große Kühlluftein-

lass, der schwarz lackierte Diffusor am Heck und der Dachkantenspoiler in Wagenfarbe für sportliche Momente. Weitere Features des 15 Millimeter tiefergelegten Mittelklässlers: Sportfahrwerk, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sportsitze und R-Line-Schmuck im Innenraum.

Renault | Espace mit neuer Front

 Die Franzosen haben dem Espace das neue Markengesicht spendiert. Auffälligstes Indiz: der große, aufrecht stehende Rhombus, der mittig im dunklen Kühlergrill sitzt. Zu-

dem umschließen Motorhaube und Stoßfänger das Markenlogo.

Seat | Viva-Modelle mit Preisvorteil

— Mit dem Alhambra Style Viva, dem Ibiza Reference Viva und Ibiza Style Viva hat Seat drei neue Aktionsmodelle aufgelegt, die Preisvorteile von 2.214 Euro respektive bis zu 1.212 Euro bieten. Demnach kommt der iberische Aktions-Van unter anderem mit Climatronic, Winterpaket, 17-Zoll-Leichtmetallrädern, Rückfahrkamera und Gepäckraumpaket daher. Laut Seat sind alle neun Motor-Getriebe-Varianten verfügbar.

Ibiza SC, Ibiza und Ibiza ST als Reference Viva sind in Serie etwa mit manueller Klimaanlage und CD-Radio ausgestattet, als Style Viva mit Climatronic, integriertem TomTom-Navi und CD-Radio.

Skoda | Ein Neuling namens Rapid

_ Skoda hat seine neue Kompaktlimousine, die sich stark an der seriennahen Studie MissionL (Foto) orientieren wird, auf den Namen Rapid getauft.

Das zwischen Fabia und Octavia angesiedelte Modell soll Ende des Jahres auf den



deutschen Markt kommen und mit viel Platz für Fahrer, Passagiere und Gepäck punkten.



GÜNSTIG GEBRAUCHT LEASEN

BMW 118d DPF



VW Passat 2.0 TDI



Audi A4 Avant 2.0 TDI



Mercedes E220 T CDI



* Gewerbliches Leasingangebot, zzgl. MwSt., ohne Anzahlung, 36 Monate, 20.000 km p.a

Weitere Angebote: www.belmoto.de

belmoto GmbH Tel. 040 411 888 7-0 leasing@belmoto.de