

Flexibel um jeden Preis

Interimsmobilität | Sie ist teurer als Leasing, die Autos sind standardisierter und nicht individuell konfiguriert. Dennoch boomt die Langzeitmiete und die Firmen sind bereit, für das Plus an Flexibilität mehr zu zahlen.

— Ist es die Eurokrise, die Unternehmen dazu veranlasst, sich auch bei Mobilität nicht langfristig finanziell zu binden? Oder nehmen die kurzfristigen Projekte, für die Fahrzeuge benötigt werden, zu? Oder liegt es an den langen Lieferzeiten der Automobilhersteller? Die Gründe, vorübergehend Mietfahrzeuge im Fuhrpark aufzunehmen, können vielseitig sein. Doch einig sind sich fast alle Anbieter, die mit dem Geschäft zu tun haben: Die Miete gewinnt gegenüber Leasing oder Kauf an Attraktivität, die Nachfrage steigt deutlich.

Wegweiser: Übersichten

- ▶ Tankkarten bei der Langzeitmiete Seite 25
- ▶ Kurz- und Langzeitmiete Seite 26
- ▶ Die Vermietflotte: Alter/Ausstattung Seite 28
- ▶ Elektroautos: Verfügbarkeit Seite 30
- ▶ Kontakt, Verfügbarkeit, Kündigung Seite 31
- ▶ Musterangebot: Pkw und Transporter Seite 32
- ▶ Vertragskonditionen Seite 33

Athlon Car Rent Germany, Tochterunternehmen von Athlon Car Lease Germany, hat im ersten Quartal 2012 so viele Autos wie noch nie vermietet und wird den Flottenbestand in diesem Jahr auf über 1.000 Einheiten ausbauen: „Wir erwarten ein Absatzplus von über 30 Prozent“, sagt Rainer Thies, Leiter Remarketing und Rental Business, ohne jedoch absolute Zahlen zu verraten.

Auslöser Finanzkrise | Begonnen habe der Run auf die Mietfahrzeuge Athlon zufolge in der Finanzmarktkrise, weil Unternehmen finanziell flexibel bleiben wollten. Ein Ende des Booms sei nicht in Sicht. Unternehmen wollten nach wie vor ihre Fixkosten herunterfahren, so der Anbieter aus Meerbusch bei Düsseldorf.

Die Unsicherheit wegen der immer weiter ausufernden Eurokrise verstärkte den Trend: „Langzeitmiete ist eine Ergänzung zum Leasing bei weniger Vertrags- oder Kapitalbindung, zumal in volatilen Märkten mit

saisonalen Auftragsspitzen und hoher personeller Fluktuation“, sagt Thies.

In den letzten Monaten hat auch der Flottenmanager F+SC Fleetcar + Service Community, ein Zusammenschluss von inhabergeführten VW- und Audi-Betrieben, das neue Geschäftsfeld Interimsmobilität ausgebaut. Aktuell werden 85.000 Fahrzeuge von 4.200 Großkunden an 56 Standorten betreut. „Der Bedarf ist weiter konstant anwachsend“, sagt Manfred Sensburg, operativer Geschäftsführer. Während der letzten Monate gab es in seinem Unternehmen 200 bis 250 Anmietungen pro Monat.

Als Grund für den Boom sieht er die langen Wartezeiten bei Neubestellungen und die verstärkte spontane Nachfrage der Kunden: „Die Problematik aufgrund der Lieferzeiten der Hersteller und des kurzfristig projektbezogenen Mobilitätsbedarfs vieler Kunden“ habe sich „nicht entschärft.“ 85 Prozent der Anmietungen bei F+SC sind nach eigenen

Angaben Monatsmieten – auf Tages- oder Kurzzeitmieten entfallen nur 15 Prozent der Vertragsabschlüsse.

Ob CC Uni Rent, Enterprise, ALD, Car Professional Management (CPM) oder Volkswagen Leasing – viele von uns anlässlich unserer Marktübersicht zur Interimsmobilität befragten Autovermieter, Leasing- und Fuhrparkmanagementgesellschaften heben den Bedeutungsgewinn der Langzeitmiete besonders hervor. So auch Uwe Hildinger, Leiter Vertrieb und Marketing bei Alphabet: „Seit mehreren Jahren lässt sich eine klare Steigerung der Nachfrage von Langzeitmieten beobachten.“

„Aus unserer Sicht nimmt die Nachfrage nach Produkten zu, die flexibel sind und pauschal abgerechnet werden können“, bestätigt Philip Kneissler, Geschäftsführer des Mobilitätsmaklers Belmonto mit Sitz in Hamburg. Hier habe die Langzeitmiete einen klaren Vorteil gegenüber dem Leasing. Als Grund sieht er wie Sensburg die teilweise langen Lieferzeiten bei Neuwagenbestellungen. „Dadurch hat sich sicherlich auch ein großer Teil des Wachstums im Langzeitmietbereich ergeben“, vermutet Kneissler.

„Generell beobachten wir, dass die mit einem eigenen Fuhrpark verbundene Kapi-

tal- und Ressourcenbindung ein großes Thema bei Firmenkunden aller Größenordnungen ist“, sagt hingegen Markus Robrock aus dem Bereich National Sales/Business Rental Programm bei Enterprise. „Die konstant steigende Nachfrage in diesem Segment führen wir auch darauf zurück, dass sich der Mietwagen als Alternative beziehungsweise Ergänzung im Hinblick auf Flexibilität, Effizienz und Einsparpotenzial immer weiter durchsetzt“, ergänzt der Firmenkundenspezialist.

Kostspielige Lösung | Doch im Vergleich zur monatlichen Leasingrate sind die Monatskosten für einen Langzeitmietwagen höher. Das gibt sogar einer der befragten Autovermieter offen zu und führt den höheren Preis, den die größere Flexibilität mit sich

bringe, als Nachteil gegenüber dem Leasing an. Deshalb muss in jedem Einzelfall anhand vieler Faktoren geprüft werden, welche Beschaffungsform die beste ist. Eine Laufzeit bis zu zwölf Monaten gilt als lohnend für die Miete, für längere Zeiträume überwiegen die Vorteile und preislichen Konditionen des Leasings. Doch nicht immer sei die Nutzungsdauer das Zünglein an der Waage: „Ausschlaggebend für die Entscheidung zwischen Leasing und Langzeitmiete ist nicht zwingend die Mietdauer. Vielmehr hängt sie stark von der individuellen Zielsetzung des Unternehmens ab“, sagt Thomas Araman, Geschäftsführer von CPM.

„Miete lohnt sich immer dann, wenn die Möglichkeit vorhanden sein muss, das Fahr-

Tankkarten | Angebot bei der Langzeitmiete

Autovermieter	Tankkarten- bezug möglich	von Mineralöl- konzern	Voraussetzungen/erforderliche Ministdauer
Avis	–		
Buchbinder	–		
CC Uni Rent	k. A.		
Enterprise	individuell		
Europcar	–		
Hertz	–		
Maske Fleet	+	Aral, EuroShell	k. A.; lohnt sich erst ab 20 Fzg.
Sixt	+	Aral, EuroShell, Total	längere Mietdauer
Terstappen	+	k. A.	k. A.
Leasinggesellschaft			
Akf servicelease	+	Aral, Euroshell, Total	k. A.
ALD Automotive	+	Aral, EuroShell	keine
Alphabet	+	Aral, EuroShell	3 Monate
Arval	+	Aral	30 Tage
Athlon Car Lease	+	EuroShell	ab 1 Monat, kostenfrei
Atlas Auto-Leasing	+	alle führenden	3 Monate
Autobank (vormals DSK)	+	EuroShell, OMV	k. A.
Daimler Fleet Management	+	k. A.	Vereinbarung in Abhängigkeit der Geschäftsbeziehung mit dem Kunden
DB FuhrparkService/DB Rent	+	Aral, auf Wunsch zusätzlich DKV	Ausstattung aller Fahrzeuge mit Tankkarte
GE Capital – ASL Fleet Services	+	Aral, EuroShell	1 Monat
Hannover Leasing Automotive	+	Aral, EuroShell	3 Monate
LeasePlan	+	Aral, EuroShell	30 Tage
Sixt Leasing	siehe „Sixt“ bei Autovermieter		siehe Sixt bei „Autovermieter“
VW Leasing	+	Aral, DKV, EuroShell	Kraftstoffliefervertrag mit VW Leasing
Fuhrparkmanagementgesellschaft			
Belmoto (Mobilitätsmakler)	+	k. A.	nur individuell auf Anfrage
CPM	+	Aral, Esso, EuroShell, Total	keine
Fleetlevel*	+	Aral, EuroShell	3 Monate
HLA Fleet Management	+	Aral, EuroShell	3 Monate
HPI Fleet	+	Aral, EuroShell	3 Monate
Sixt Mobility Consulting	siehe „Sixt“ bei Autovermieter		

Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012

zeug vorzeitig ohne Kosten zurückgeben zu können“, so die pragmatische Empfehlung von Niko van Hoof, Account Manager Rental Services bei Athlon. Bei seiner Gesellschaft werden Leasingverträge erst ab einer Laufzeit von 18 Monaten abgeschlossen. Darunter werde ausschließlich Miete angeboten.

Als typische Mietdauer geben die Befragten überwiegend eine Zeitspanne von drei bis sechs Monaten an, Alphabet und Konzernschwester Fleetlevel⁺ unterscheiden zwischen einem temporären Bedarf ihrer

Kunden für Projekte und Aktionen, bei dem eine zwei- bis dreimonatige Nutzung typisch sei, und der Nutzung als Interimsfahrzeuge für neue Mitarbeiter oder als Ersatz von Flottenfahrzeugen, die wegen Diebstahls oder Totalschadens ausfallen. Diese gingen üblicherweise über vier bis sechs Monate.

Risikofreie Experimente | Temporäre Flottenmitglieder auf Mietbasis, die kurzfristig und ohne finanzielles Risiko zurückgegeben werden können, eignen sich auch für „Versuchsreihen“ im Unternehmen. So lässt sich

vor einer längerfristigen Anschaffung via Kauf oder Leasing die Fuhrparktauglichkeit eines bestimmten Modells unverbindlich testen. „Bei den Langzeitmieten sind viele Kunden deutlich experimentierfreudiger und bestellen auch gerne alternative Marken“, sagt Kneissler. „Gerade bei Mitarbeitern in der Probezeit ergeben sich dann häufig andere Dienstwagenbestellungen“, ergänzt der Belmonto-Geschäftsführer.

Denkbar wäre auch, das Potenzial von Elektrofahrzeugen für das eigene Unterneh-

Kurz- und Langzeitmiete | Wer bietet was?

Autovermieter	Kurzzeitmiete (Kzm)		Langzeitmiete (Lzm)		Kooperationspartner
	Laufzeit Min.–Max.	Max. Laufleistung/ Monat	Laufzeit Min.–Max.	Max. Laufleistung/ Monat	
Avis	1–28T	unbegrenzt	28T–unendlich	4.200	–
Buchbinder	1T	k. A.	30T	individuell, auch über 8.000 km	–
CC Uni Rent	1–30T	unbegrenzt	30T–180T	4.000 km	–
Enterprise	1–27T	unbegrenzt	28T–unendlich	individuell	–
Europcar	1–24T	unbegrenzt	25T–unendlich	4.000 km	–
Hertz	1–27T	meist unbegrenzt	28T–unendlich	i. d. R. 3.920 km	–
Maske Fleet	⊖		30T–72 M	unbegrenzt	–
Sixt	1–27T	k. A.	28T–unendlich	k. A.	–
Terstappen	1–27T	unbegrenzt	28T–unendlich	4.000–6.000 km	–
Leasinggesellschaft					
Akf servicelease	⊖		14T	5.000 km	Avis und verschiedene kleine
ALD Automotive	1–29T	unbegrenzt	30T	4.200 km	Avis, Europcar, Hertz
Alphabet	1–30T	unbegrenzt	1–8 M	2.000–7.000 km	Kzm: Avis, Lzm: Avis, nur bei Nicht-BMW-Fabrikaten
Arval	variabel	4.200 km	30T–unendlich	4.000–8.000 km	Avis, Enterprise, Europcar
Athlon Car Lease	⊖		1 M	Standard: 3.000 km ¹	Avis, Arndt
Atlas Auto-Leasing	1–29T	unbegrenzt	30T	4.200 km	Avis, Europcar
Autobank (vormals DSK)	⊕ (k. A.)	k. A.	⊕ (k. A.)	k. A.	Avis, Enterprise
Daimler Fleet Management	⊕ (k. A.)	k. A.	max. 9 M	4.200 km	Avis, MBVD, künftig MB Rent
DB FuhrparkService/DB Rent	15–12 M	unbegrenzt, vertragsabhängig	12–60 M	3.500 km	k. A.
GE Capital – ASL Fleet Services	1–28T	unbegrenzt	1 M	3.000 km	Hertz
Hannover Leasing Automotive	1–10T	unbegrenzt	10T–12 M	3.000 km	Hertz
LeasePlan	1–29T	unbegrenzt	ab 29T	4.000 km	Avis, Caro, Enterprise, Europcar, Hertz
Sixt Leasing	siehe Sixt bei „Autovermieter“		siehe Sixt bei „Autovermieter“		
VW Leasing	⊕ (k. A.)		30T–12 M	VW: 4.000 km, Audi: 2.500 km	VW-/Audi-/Seat-/Skoda-Handelsorganisation
Fuhrparkmanagementgesellschaft					
Belmoto (Mobilitätsmakler)	1–25T	unbegrenzt	30T	individuell	15 Anbieter, Lzm: zusätzlich mit großen Autohändlern und regionalen Autovermietungen
CPM	1–29T	unbegrenzt	30T	4.200 km	Avis, Europcar, Hertz
Expert Automotive	⊕ ²		⊕ ²		k. A.
FleetCompany/Fleet Logistics	⊕ (k. A.)		⊕ (k. A.)		k. A.
Fleetlevel ⁺	⊖		1–8 M	7.000 km	–
HLA Fleet Management	1–10T	unbegrenzt	10T–12 M	3.000 km	Hertz
HPI Fleet	1–29T	Pkw: unbegrenzt, Nfz: 150 km/Tag	30T	4.200 km	Avis, Enterprise, Europcar
Sixt Mobility Consulting	siehe Sixt bei „Autovermieter“				

S = Stunde, T = Tag(e), M = Monat; ¹ alle anderen Varianten frei kalkulierbar; ² Koordination von Kurz- und Langzeitmieten auf Basis kundenspezifischer Rahmenabkommen mit Leasinggesellschaften und Autovermietern
Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012



SEAT

EINE MARKE DER VOLKSWAGEN GRUPPE

MOBILITÄT NACH MASS.



SEAT ALHAMBRA:
LEASING AB 297 €/MONAT¹
/ inklusive Business-Paket Reference.

SEAT EXEO ST KOMBI:
LEASING AB 255 €/MONAT²
/ inklusive Business-Paket Reference.

SEAT IBIZA ST KOMBI:
LEASING AB 171 €/MONAT³
/ inklusive Business-Paket Reference.

SEAT Alhambra:



4



5

SEAT Ibiza:



6

SEAT Exeo:



7

ENJOYNEERING

LERNEN SIE JETZT DIE SEAT FLOTTENFAHRZEUGE KENNEN.

SEAT Flottenfahrzeuge stehen für Raum, Komfort und niedrige Betriebskosten. Nicht zuletzt aufgrund der günstigen Leasingkonditionen und der komfortablen Business-Pakete* z.B. mit Climatronic, Bluetooth®-Schnittstelle inkl. integrierter Freisprechanlage, Gepäckraum-Paket, Geschwindigkeitsregelanlage u.v.m. Steigen Sie ein. Weitere Informationen zu unseren Flottenlösungen erhalten Sie telefonisch unter: 01805-208383** oder per E-Mail an: firmenkunden@seat.de.

SEAT FLOTTE

SEAT.DE

Kraftstoffverbrauch SEAT Ibiza ST Kombi (l/100 km): kombiniert 5,9–3,4; CO₂-Emissionswerte (g/km): kombiniert 139–89. Kraftstoffverbrauch SEAT Exeo ST Kombi (l/100 km): kombiniert 7,7–5,0; CO₂-Emissionswerte (g/km): kombiniert 179–132. Kraftstoffverbrauch SEAT Alhambra (l/100 km): kombiniert 6,0–5,5; CO₂-Emissionswerte (g/km): kombiniert 158–143.

¹Z. B. der SEAT Alhambra 2.0 TDI CR Ecomotive Reference, 85 kW (115 PS), auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von 26.302,52 € zzgl. MwSt.: 297 € monatl. Leasingrate zzgl. MwSt. bei 36 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 30.000 km. ²Z. B. der SEAT Exeo ST Kombi Reference 2.0 TDI CR, 88 kW (120 PS), auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von 22.563,03 € zzgl. MwSt.: 255 € monatl. Leasingrate zzgl. MwSt. bei 36 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 30.000 km. ³Z. B. der SEAT Ibiza ST Kombi Reference 1.2 TDI CR Ecomotive, 55 kW (75 PS), auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von 15.058,83 € zzgl. MwSt.: 171 € monatl. Leasingrate zzgl. MwSt. bei 36 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 30.000 km. Angebote der SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, für gewerbliche Kunden mit Großkundenvertrag, zzgl. Überführungskosten, gültig bis zum 30.06.2012. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. *Flotten-Award 2012, Kategorie „Vans Import“, Autoflotte 04/2012 ⁴Firmenauto des Jahres 2011, Firmenauto 05/2011. ⁵AUTO BILD in Heft 26/2011 vom 01.07.2011. Den gesamten Testbericht finden Sie unter seat.de. ⁶„Geringster Wertverlust in Euro“, Kategorie Mittelklasse, Bähr & Fess Forecasts „Restwertriesen 2015“, Focus Online 29.11.2011. ⁷Je nach Modell unterschiedlich. ^{**}14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, maximal 42 Cent/Min. aus den Mobilfunknetzen.

men auszuloten. „Gerade bei Elektrofahrzeugen sammeln unsere Kunden wichtige Erfahrungen bei gleichzeitiger überschaubarer Kostenentwicklung“, sagt Thies von Athlon. Bei ihm stehen bereits der Opel Ampera, der Mitsubishi i-MiEV und Citroën C-Zero zur Langzeitanmietung bereit – sie sollen innerhalb von 48 Stunden verfügbar sein. Diese drei Stromer haben auch die Deutsche-Bahn-Töchter DB FuhrparkService und DB Rent zur Kurz- und Langzeitmiete in ihrem Bestand, zusätzlich noch den Peugeot iON und den E-Smart. Sie seien sofort verfügbar.

Mangelware E-Mietwagen | Doch sonst lässt das Mietangebot für Elektrofahrzeuge noch sehr zu wünschen übrig: Vier von neun befragten Autovermietern haben noch gar keine Elektrofahrzeuge in der Vermietflotte, drei weitere haben ein bislang sehr regional beschränktes Angebot etabliert: hier mal ein Modell auf Sylt, dort mal ein weiteres Modell in Düsseldorf oder Frankfurt (siehe Tabelle

„Elektroautos“ auf Seite 30). Bundesweite Verfügbarkeit sieht anders aus. Elektroaffine Fuhrparks werden ihre „Experimentierfreudigkeit“ derzeit also noch nicht überall ausleben können. Sie werden sich vorerst mit Testfahrten bei Händlern begnügen müssen.

Die Leasing- und Fuhrparkmanagementanbieter machen wenig konkrete Angaben zu Modellen – sofern Elektrofahrzeuge zur Miete aktuell überhaupt zur Verfügung stehen. Bei einigen gibt es sie nur im Einzelfall, also auf individuelle Anfrage. Die BMW-Tochter Alphabet hält ein solches Angebot für lohnenswert: „Wir sehen ein hohes Potenzial von Elektrofahrzeugen innerhalb von Flotten. Wir arbeiten aktuell an einer umfassenden Lösung, die dem Kunden die zuverlässige Nutzung von Elektrofahrzeugen ermöglicht. Voraussetzungen wie die Ladeinfrastruktur müssen sich dafür allerdings flächendeckend noch verbessern“, sagt Vertriebsexperte Hilding.

Es gibt aber auch Stimmen, die den Einsatz von Stromern als Mietfahrzeuge kritisch sehen – wegen der Akkuleistung und hohen Kosten: „Gerade in Zeiten erhöhten Mobilitätsbedarfs sind die Reichweiten von Elektrofahrzeugen noch zu gering, als dass sie bei unseren Kunden zu Mietzwecken eingesetzt werden“, sagt Karsten Rösel, Geschäftsführer der ALD AutoLeasing D.

Die zu ALD Automotive gehörende Fuhrparkmanagementgesellschaft Car Professional Management bietet ebenfalls keine Stromer zur Miete an: „Gemessen an den Anschaffungskosten wären die Mietgebühren für ein Elektrofahrzeug einfach zu hoch. Und wirtschaftliche Kriterien spielen bei unseren Kunden noch immer die wichtigste Rolle“, sagt Araman.

Hochwertiges Angebot | Wer aber in seiner Interimsflotte auf konventionelle Sparmeister setzt, findet ein umfangreiches Angebot vor – mit den energieeffizientesten

Die Vermietflotte | Alter und Ausstattung

Autovermieter	Neuwagen*	Gebrauchtwagen**/ Ø Laufleistung/ Ø Alter	Wagen von Vermietpartnern	Mit Festeinbau-Navi Pkw/Trapo	Mit mobilem Navi Pkw/Trapo	Mit fest installierter Bluetooth-FSE Pkw/Trapo	Mit Klimaanlage Pkw/Trapo	
Avis	100 %	0 %	–	60/0 %	100/100 %	40/0 %	100/100 %	
Buchbinder	75 %	25 %/k. A./<12 M	–	20/0 %	100/100 %	20/0 %	75/50 %	
CC Uni Rent	80 %	20 %/25–30 Tkm/9 M	–	50/20 %	100/100 %	40/10 %	100/50 %	
Enterprise	100 %	0 %	–	40/0 %	100/100 %	50/0 %	100/100 %	
Europcar	100 %	0 %	–	40/5 %	100/100 %	30/0 %	100/30 %	
Hertz	80 %	20 %/k. A./i. d. R. max. 12 M	–	45/0 %	100/100 %	50/0 %	100/20 %	
Maske Fleet	40 %	60 %/20 Tkm/bis 40 M ⁴	–	80/0 %	100/100 %	100/30 %	100/90 %	
Sixt	100 %	0 %	–	>75/0 %	100/100 %	75/10 %	100/30 %	
Terstappen	75 %	25 %/30 Tkm/9 M	–	50/0 %	50/75 %	40/10 %	100/30 %	
Leasinggesellschaft								
Akf servicelease	20 %	60 %/80 Tkm/24 M	20 %	50 %/–	100 %/–	80 %/–	100 %/–	
Alphabet	100 %	0 %	Kzm: 100 %; Lzm: 0 % bei BMW/Mini	100 %/–	0 %/–	100 %/–	100 %/–	
Arval	50 %	50 %/50 Tkm/18 M	Kzm: 100 %	50 %/–	50 %/–	50 %/–	95 %/–	
Athlon Car Lease	55 %	40 %/60 Tkm/24 M	5 %	100/50 %	0/50 %	100/50 %	100/100 %	
Atlas Auto-Leasing	30 %	25 %/60–80 Tkm/24 M	35 %	65/50 %	15/25 %	70/40 %	100/95 %	
Autobank (vormals DSK)	k. A.	k. A.	100 %	–	–	–	–	
DB FuhrparkService/DB Rent	50 %	50 %/25 Tkm/9 M	k. A.	90/10 %	5/30 %	50/5 %	100/100 %	
GE Capital – ASL Fleet Services	50 %	35 %/20–50 Tkm/6–12 M	15 %	75 %/–	25 %/–	55 %/–	100 %/–	
Hannover Leasing Automotive	60 %	40 %/max. 80 Tkm/24 M	k. A.	80 %/–	20 %/–	100 %/–	100 %/–	
Sixt Leasing	siehe Sixt bei „Autovermieter“							
VW Leasing	100 %	0 %	0 %	60/1 %	0/0 %	60/0 %	100/100 %	
Fuhrparkmanagementgesellschaft								
Belmoto (Mobilitätsmakler)	88 %	12 %/max. 25 Tkm/9 M	100 %	–	–	–	–	
Fleetlevel ⁺	100 %	0 %	0 %	100 %/–	0 %/–	100 %/–	100 %/–	
HLA Fleet Management	60 %	40 %/max. 80 Tkm/24 M	k. A.	80 %/–	20 %/–	100 %/–	100 %/–	
Sixt Mobility Consulting	siehe Sixt bei „Autovermieter“							

Motoren, die derzeit gerade am Markt verfügbar sind. Schließlich werden die Mietflotten turnusmäßig alle sechs Monate ausgetauscht. Nur selten werden Fahrzeuge vermietet, die älter als sechs Monate sind. Einige Autovermieter haben einen geringen Prozentsatz an Fahrzeugen im Einsatz, die neun bis zwölf Monate alt sind. Bei Leasinggesellschaften, die ihre Interimsvermietflotte oft mit jungen Leasingrückläufern bestücken, sind sie maximal 18 bis 24 Monate gelaufen und können bis zu 80.000 Kilometern auf dem Tacho haben (siehe Tabelle, „Die Vermietflotte“ unten).

Den hohen Anforderungen der gewerblichen Kunden entsprechend sind die Mietfahrzeuge für Geschäftsfahrten gut ausgerüstet. Klimaanlage im Pkw ist heute Standard, hoch ist überwiegend auch der Anteil an Fahrzeugen mit Navigationsgerät und Bluetooth-Freisprecheinrichtung. Nicht mobil, versteht sich, sondern fest eingebaut.

„Der Anspruch an individuelle Ausstattungen nimmt klar ab, da ohnehin die typischen Businessausstattungen der Fahrzeuge einen sehr guten Komfort bieten“, sagt Kneissler.

Darüber hinaus werden bei jedem Anbieter mindestens die Hälfte der eingesetzten Pkw von einem Dieselmotor angetrieben, bei Maske Fleet, Arval und Athlon ist sogar jeder Mietwagen ein Selbstzünder. Jeder vierte Pkw bei CC Uni Rent ist ein Kombi, den Höchstwert erreicht der norddeutsche Langzeitmiet-Spezialist Maske Fleet, bei dem 90 Prozent der Pkw über die geräumige Kofferraumvariante verfügen. Bei rechtzeitiger Vorausbuchung sollte also jeder Firmenkunde überall ein passendes Fahrzeug finden.

User-Chooser, die übergangsweise einen Mietwagen als Firmenwagen nutzen, dürfen mit den Extras jedoch nicht allzu wählerisch sein. So individuell nach den eigenen Vorlieben konfigurierbar wie beim Leasing sind die Interimsfahrzeuge nicht, weswegen die



Foto: Jürgen Effner/Fotolia

Vermietflotten | Standardisierte Fahrzeuge, aber für Geschäftskunden hochwertig ausgestattet

Fahrer sich erst einmal umgewöhnen müssen. Und wenn sie mit dem Mietobjekt vertraut sind, wird es nach 60 bis 120 Tagen ausgetauscht. Auch ein Grund, warum Mietwagen auf Dauer nicht als Motivationsinstrument taugen.

Aber das müssen sie auch nicht, denn die Wagen lassen sich bei der Langzeitmiete schnell wieder abstoßen, wenn die Wartezeit für das neue Wunschfahrzeug endlich vorbei oder die Probezeit überstanden ist. Dies ist – wie aus der Tabelle „Ein- und Ausstieg“ auf Seite 31 hervorgeht – auch bei jedem Anbieter möglich. In den meisten Fällen wird nach Erreichen der Mindestmietdauer von einem Monat taggenau abgerechnet. Das heißt, pro Tag, an dem das Fahrzeug genutzt wurde, wird ein Dreißigstel der Monatsmietrate in Rechnung gestellt. Einige Anbieter versprechen ihren Kunden eine Bestpreisgarantie. Hierbei wird geprüft, ob je nach Nutzungsdauer ein anderer Tarif am günstigsten für den Kunden ist.

Inklusivleistungen checken | Was der Mietpreis beinhaltet und was nicht, ist von Anbieter zu Anbieter sehr unterschiedlich. Deshalb lohnt sich der Vergleich. Mal kostet der Zweitfahrer extra, wenn nicht rahmenvertraglich anders fixiert, bei vielen Vermietpartnern werden dafür keine Zusatzkosten berechnet. Selten sind Winterreifen inklusive, generell sind Extras, die mit der Buchung zugesagt werden, aufpreispflichtig. Dazu gehören oft auch Navigationssysteme oder die Garantie, einen Diesel zu bekommen.

Separat berechnet werden Zustellungen und Abholungen sowie bei den Autovermietern die Anmietung an zentralen Standorten wie Bahnhöfen oder Flughäfen.

Wer als Fuhrparkleiter schon öfter die Erfahrung gemacht hat, dass die Fahrer bei der Langzeitmiete mit den Freikilometern nicht hinkommen – sie betragen meist rund 4.000

	Mit Allwetter-/ Ganzjahresreifen Pkw/Trapo	Mit WR Pkw/Trapo	Mit Dieselmotor Pkw/Trapo	Kombi	Verhältnis: Deutsche/Importmarken; Pkw/Trapo
	20/100 %	80/0 %	60/100 %	34 %	65/35; 40/60 %
	90/90 %	10/10 %	60/100 %	50 %	70/30; 80/20 %
	20/100 %	80/0 %	60/100 %	25 %	80/20; 50/50 %
	60/100 %	40/0 %	50/100 %	30 %	70/30; 70/30 %
	k. A./k. A.	100/100 ¹	50/100 %	30 %	85/15; 70/30 %
	k. A./k. A. ²	k. A. ³ /k. A.	55/100 %	40 %	77/23; 81/19 %
	100/100	möglich/möglich	100/100 %	90 %	70/30; 60/40 %
	30/30 %	70/70 %	> 60/100 %	30 %	60/40; 40/60 %
	40/100 %	60/0 %	50/100 %	65 %	70/30; 60/40 %
	0%/–	100%/–	90%/–	65 %	95/5 %; –
	0%/–	100%/–	90%/–	baureihenabhängig	100/0 %; –
	40%/–	60%/–	100%/–	75 %	85/15 %; –
	50/100 %	50/0 %	100/100 %	85 %	75/25 %; k. A.
	50/50 %	50/50 %	75/90 %	65 %	80/20; 60/40 %
	–	–	–	–	–
	80/100 %	20/0 %	95/100 %	70 %	90/10; 80/20 %
	0%/–	100%/–	95%/–	60 %	70/30 %; –
	0%/–	100%/–	95%/–	60 %	73/27 %; –
	100/100 %	auf Wunsch	70/95 %	60 %	100/0; 100/0 %
	–	–	–	–	–
	0%/–	100%/–	90%/–	baureihenabhängig	100/0 %; –
	0%/–	100%/–	95%/–	60%/–	73/27 %; –
					k. A.

* hier: jünger als sechs Monate; ** hier: älter als sechs Monate; ¹ wintertaugliche Bereifung, nicht Winterreifen; ² schwankend im Verlauf der Saison; ³ Sicherstellung, dass immer ausreichende Anzahl mit Winterreifen verfügbar ist; ⁴ bedingt durch durchschnittliche Mietdauer von 36–40 Monaten
M = Monate; Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012

Kilometer pro Monat, Abweichungen gehen aus der Tabelle „Kurz- und Langzeitmiete“ auf S. 26 hervor – sollte auch die Kosten verglichen, die für jeden Mehrkilometer berechnet werden. Volkswagen Leasing verspricht seinen Kunden eine Toleranz von zehn Prozent. Danach dürften für mindestens 30 Tage gemietete Volkswagen-Modelle also bis zu 400 Kilometer monatlich mehr gelaufen sein, Au-

di-Fahrzeuge bis zu 250 Kilometer mehr. Die freie Monatslaufleistung beträgt bei den Fabrikaten aus Ingolstadt nur 2.500 Kilometer.

Die Spanne für Zusatzkilometer reicht unserer Übersicht zufolge je nach Fahrzeugkategorie am unteren Ende der Skala von 17 Cent bei Terstappen bis 21 Cent bei ALD, die obere Spanne (für größere Vehikel) von 19 Cent bei den Vermietpartnern von Arval respekti-

ve 20 Cent bei Fahrzeugen der eigenen Vermietflotte bis hin zu 66 Cent bei Sixt (siehe Tabelle „Vertragskonditionen“, S. 33).

Wie überall sonst im Leben lohnt sich also der Blick aufs „Kleingedruckte“. Wer wirklich günstig fahren will, sollte sich die Mühe machen. Denn das beste Preis-Leistungs-Verhältnis erschließt sich nicht allein aus der monatlichen Mietrate. | *Mireille Pruvost*

Elektroautos | Verfügbarkeit und Vorausbuchungsfrist

Autovermieter	E-Mobile im Angebot	Modelle	Vorausbuchungsfrist, Sonstiges	Sonstige Angebote und Leistungen bei Miete für „Green Fleets“
Avis	⊖			CO ₂ -Reporting für Firmenkunden, CO ₂ -Neutralisierung (über Carbon Neutral), CO ₂ -Daten aller Mietfahrzeuge via Web-Portal
Buchbinder	⊖			⊖
CC Uni Rent	⊖			⊖
Enterprise	⊕	Hybridfahrzeuge (Pilotprojekt)	k. A.	CO ₂ -Reporting
Europcar	⊕	Citroën C-Zero (Sylt), Peugeot iON (Region Düsseldorf), Opel Ampera (Frankfurt/M.), geplant für 2012: Nissan Leaf, Renault Fluence Z. E.; Renault Kangoo Z. E. und Renault Zoe Z. E.	k. A., maximale Mietdauer: 4 Tage, ausgewählte Kunden: 1 Monat	CO ₂ -Reporting, Ausweis des CO ₂ -Ausstoßes jedes einzelnen Mietwagens im Internet sichtbar, zertifiziertes Umweltmanagementsystem
Hertz	⊕	Kamoo Panda Elektra (Zürich, Schweiz)	k. A.	Hertz Green Collection mit Hybridfahrzeugen, Elektrofahrzeugen etc.
Maske Fleet	⊕	Bestellung auf Kundenwunsch ab einer Mietdauer von 24 Monaten	k. A.	kurzfristige Erfüllung von Kundensonderwünschen möglich
Sixt	⊕	Opel Ampera (Flughafen Frankfurt/M.)	reguläre Buchung, nach Verfügbarkeit	CO ₂ -Reporting laut Mietvertrag und tatsächlichem Ausstoß nach gefahrenen Kilometern. Weitere Reportings zum Mietverhalten (Modelle etc.)
Terstappen	⊖			⊖
Leasinggesellschaft				
Akf servicelease	⊖			k. A.
ALD Automotive	⊖			⊖
Alphabet	⊖ ¹			persönliche Beratung, passende Angebote gemäß der Green Policy
Arval	⊖			besonders spritsparende Fahrzeuge zur Berücksichtigung der CO ₂ -Grenzwerte
Athlon Car Lease	⊕	Opel Ampera, Mitsubishi i-MiEV, Citroën C-Zero, weitere Modelle wie Tesla Model S in Planung	48 Stunden	Reporting- und Analysefunktionen, generelle Unterstützung bei CSR/Green-Policy-Themen
Atlas Auto-Leasing	⊕	Opel Ampera	kurzfristig verfügbar	CO ₂ -Reporting
Autobank (vormals DKS Leasing)	⊖			⊖
Daimler Fleet Management	⊕	E-Smarts (Stuttgart) ²	k. A.	BlueEfficiency-Modelle
DB FuhrparkService/DB Rent	⊕	Peugeot iON, Citroën C-Zero, Mistubishi i-MiEV, Opel Ampera, E-Smart	in Kzm und Lzm sofort verfügbar	Verknüpfung von Mobilität, Bahncard, Call a Bike, Flinkster (Carsharing)
GE Capital – ASL Fleet Services	⊖			CO ₂ -Footprint
Hannover Leasing Automotive	⊕ ³	k. A.	k. A.	Berücksichtigung der Car Policy bei Anmietung
LeasePlan	⊕	k. A.	im Einzelfall möglich, Verfügbarkeit variiert	CO ₂ -Reporting
Sixt Leasing	siehe „Sixt“ bei Autovermieter			
VW Leasing	⊖			BlueMotion-Technology-Modelle, CO ₂ -Reporting
Fuhrparkmanagementgesellschaft				
Belmoto (Mobilitätsmakler)	⊕	individuell auf Anfrage	k. A.	individuell auf Anfrage
CPM	⊖			Berücksichtigung der Kundenvorgaben
Fleetlevel ⁺	⊖ ¹			BMW-EfficientDynamics-Modelle, ab drei Monaten Mietdauer flexibles Reporting mit CO ₂ -Emissionen
HLA Fleet Management	⊕ ³	k. A.	k. A.	Berücksichtigung der Car Policy bei Anmietung
HPI Fleet	⊖			⊖
Sixt Mobility Consulting	siehe „Sixt“ bei Autovermieter			

¹ Lösung in Planung; ² flächendeckendes Angebot in Vorbereitung; ³ über Kooperationspartner; Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012

Ein- und Ausstieg | Kontakt, Verfügbarkeit und Kündigungsoptionen

Autovermieter	Nummer für Buchung, Erreichbarkeit	Verfügbarkeit Kzm/Lzm	Vorzeitige Kündigung	Abrechnung bei vorzeitiger Kündigung
Avis	01805/557755 ¹ , 24 S	24S/24S	+	unvollständiger Monat wird taggenau zum Tarif des vertraglich vereinbarten Zusatztages abgerechnet
Buchbinder	Stationsnetz siehe www.buchbinder.de, 8.00-18.00 Uhr	0-4S (Standard), 2T (Sonder- und Sportwagen/1 T(Standard), 3-4T (Sonder- und Sportwagen)	+	taggenau, je 1/30
CC Uni Rent	0180/52247368, 8.00-17.30 Uhr	0-6S/0-1T	+	taggenau, je 1/30
Enterprise	0800/3722800, 24 S/7T	sofort/sofort	+	taggenau, auf Basis der anteiligen Monatsrate
Europcar	0180/58000 ¹ , 24 S/7T	sofort/sofort	+	taggenau, nach Vertrag, mehrheitlich mit Wochenpaketen plus Zusatztage
Hertz	0800/1303034, werktags 8.00-18.00 Uhr	sofort-8 S/3 AT	+	taggenau, auf Basis der Tages-/Wochentarife bei Mietdauer bis zu 27 Tagen und auf Basis der Monatstarife ab 28 Tagen
Maske Fleet	04285/9260260, 8.00-18.00 Uhr, freitags: 17.00 Uhr	-/regulär: 3-5 WT, auch 24 S	+	taggenau, je 1/30 plus geringe Gebühr
Sixt	01805/252525, 24 S/7T	sofort/sofort, keine Vorausbuchungsfrist	+	taggenau, anteilig nach vereinbarter Monatsrate
Terstappen	0700/83778277, 7.30-18.30 Uhr, samstags: 8.00-12.30 Uhr	umgehend/umgehend, sonst wird Wunschfahrzeug von einer anderen Station besorgt	+	taggenau, je 1/30
Leasinggesellschaft				
Akf servicelease	k. A., 24 S	-/24 S	+	taggenau, je 1/30
ALD Automotive	0180/3000210, 24 S/7T	1 S/1 S	+	taggenau, nach günstigstem Tarif, entweder nach Tagestarif oder vereinbarter Monatsrate
Alphabet	Kzm: 08105/603010, 24 S Lzm: 089/3184-3330, 8.00-17.00 Uhr, Notfalldienst: 08105/603010, 24 S	24S/24S	+ ²	taggenau: immer unter Berücksichtigung der Best-Price-Garantie: für den Übergabemonat auf die tatsächlich angefallenen Tage, für die Folgemonate für 30 Tage, bei Rücknahme wieder auf die tatsächlich genutzten Tage
Arval	0800/0826500, werktags 8.00-18.00 Uhr	24S/3 AT	+	taggenau, je 1/30
Athlon Car Lease	02159/698255, Mo-Do 8.00-17.30 Uhr, Fr 8.00-16.30 Uhr	-/48 S	+ ³	taggenau, je 1/30
Atlas Auto-Leasing	0800/4060406, Mo-Fr 8.00-18.00 Uhr	wenige S/max. 1W	+	wochengenau
Autobank (vormals DKS Leasing)	0800/7677587, Mo-Fr 9.00-18.00 Uhr	1 WT/1WT	+	taggenau, je 1/30 ⁴
Daimler Fleet Management	0711/2574-7999, 24S/7T	i. d. R. sofort/i. d. R. sofort	+	situationsbedingte Abrechnung mit günstigster Möglichkeit für den Kunden
DB FuhrparkService/ DB Rent	0800/1282828, 24 S	1 S/1T	+	Lzm: taggenau, Best-Price-Prinzip für Kunden, max. Wochen- oder Monatspreis, Kzm: stundengenau
GE Capital – ASL Fleet Services	Mietwagenhotline für Bestandskunden der ASL, 24 S; Interimsfahrzeuge über Innendienst, Mo-Fr 8.00-17.00 Uhr	72S/3-4T	+	taggenau, je 1/30 ⁴
Hannover Leasing Automotive	01805/4524357, 24 S	1 S/2T	+	taggenau, je 1/30
LeasePlan	0800/5764383, 24S/7T, persönliche Beratung 7.30-17.00 Uhr	2S/24S	+	taggenau, je 1/30 ⁴
Sixt Leasing	siehe „Sixt“ bei Autovermieter			siehe Sixt bei „Autovermieter“
VW Leasing	0531/212-4114, Mo-Fr 8.00-18.00 Uhr	sofort/48 S	+	taggenau, je 1/30 ⁴
Fuhrparkmanagementgesellschaft				
Belmoto (Mobilitätsmakler)	040/4118887-0, 8.00-19.00 Uhr; Hotline: 0800/2356686, 24 S	sofort (weltweit), 2S (bundesweit)	+	taggenau, je 1/30
CPM	0180/3000210, 24S/7T	1 S/1 S	+	taggenau, je nach Fahrzeug nach Tages- oder Monatstarif, preiswerteste Variante für den Kunden
Fleetlevel ⁺	0711/667617130, Mo-Fr 8.00-17.00 Uhr	-/27S ⁵	+	taggenau, je 1/30 ⁴ , Best-Price-Garantie ⁶
HLA Fleet Management	01805/4524357, 24 S	1 S/2T	+	taggenau, je 1/30
HPI Fleet	-	sofort/sofort	+	taggenau, je 1/30
Sixt Mobility Consulting	siehe „Sixt“ bei Autovermieter			

S = Stunde, T = Tag, AT = Arbeitstag, WT = Werktag, W = Woche

¹ 0,14 Euro/Min aus dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42 Euro/Min., ² Lzm: nach 30 Tagen täglich, Kzm: täglich, ³ ab einem Monat Laufzeit, ⁴ bei Einhaltung der Mindestmietdauer von einem Monat

⁵ Bei Beauftragung bis 15.00 Uhr ist Auslieferung am Folge-Arbeitstag bis 18.00 Uhr im gesamten Bundesgebiet gewährleistet, ⁶ Umstellung des Mietvertrages auf tatsächliche Fahrleistung vor Endabrechnung möglich

Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012

Musterangebot Pkw | Das kann in der Mittelklasse gemietet werden






Fahrzeug	Autovermieter	
 Audi A4	Buchbinder	Audi A4, 4.000 km frei, 850 Euro SB: 900 Euro
	CC Uni Rent	Audi A4, 177 PS, Multitronic-Automatik, Businesspaket etc., Vollkasko mit 1.000 Euro SB: 850 Euro
	Europcar	Angebote nach individuellen Anforderungen, Beispielfahrzeug Audi A4: 849 Euro
	Arval	Audi A4, 4.000 km frei: 849 Euro
	Hannover Leasing Automotive	Audi A4 inkl. Bluetooth-FSE, Klimaanlage, Navi, Winterreifen, Sommerreifenersatz, GEZ, Kfz-Steuer, Versicherung, Wartung, Schadenmanagement: 859 Euro
	HLA Fleet Management	Audi A4, keine weiteren Angaben: 859 Euro
	VW Leasing	Audi A4 mit Navi, Bluetooth, Leder, Klimaautomatik, Parkassistent, 2.500 km frei, alles außer Kraftstoff inklusive: 1.130 Euro
	Belmoto (Mobilitätsmakler)	Audi A4 mit Navi, FSE, Sommerreifen, Versicherung, Steuer, GEZ, Wartung und Instandhaltung, 2.000 km frei: 775 Euro
 VW Passat	Hertz	VW Passat, 3.920 km frei, inkl. Versicherungsschutz: 686 Euro
	Akf servicelease	Passat Limousine oder Variant oder A4 Limousine oder Avant mit zusätzlicher Ausstattung zur Serie: Netz-trennwand, Climatronic oder Klimaanlage, Radio/Navigationssystem mit Freisprecheinheit, Ganzjahres- oder Winterreifen, Wartung und Verschleiß, Reifen, Kfz-Steuer, Versicherung, zwei Tankkarten: 740 Euro
	ALD Automotive	VW Passat, 30 Tage, 4.200 Kilometer frei, Vollkasko mit 550 Euro SB, inkl. Haftungsbeschränkung und Diebstahlversicherung: 769 Euro
 BMW 3er	Alphabet	BMW 318d, 2.000 km frei, Vollkasko mit 750 Euro SB: 829 Euro
	Athlon Car Lease	BMW 3er Touring mit Businessausstattung (Navi, FSE, Winterräder), 3.000 km frei, inkl. Service, Reifen, Versicherung, Tankkarte: 780 Euro
	Fleetlevel+	BMW 318d, Vollkasko mit 750 Euro SB, 2.000 km frei, keine weiteren Kosten: 829 Euro
 Opel Insignia	Atlas Auto-Leasing	Opel Insignia ST 2.0 CDTI mit Navi und Klimaanlage, 4.000 km frei, inkl. Versicherung, Steuern, Wartung: 599 Euro
	DB FuhrparkService/DB Rent	Opel Insignia Sports Tourer mit Klimaanlage, Navi, Tempomat, FSE: 699 Euro
 Ford Mondeo	HPI Fleet	Ford Mondeo Turnier (Bild) oder VW Passat Variant mit Klimaanlage: 690 Euro

Foto: Hersteller

Angaben sind Nettopreise für eine Mietdauer von einem Monat. Frei-km gelten pro Monat, siehe hierzu auch Tabelle „Kurz- und Langzeitmiete | Wer bietet was?“. Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012

Musterangebot Nutzfahrzeug | Das kostet ein Trapo in der Langzeitmiete






Fahrzeug	Autovermieter	
 VW T5	Buchbinder	VW T5, 4.000 km frei, 1.000 Euro SB: 800 Euro
	Arval	VW T5, 4.000 km frei: 845 Euro
	Athlon Car Lease	VW T5, 3.000 km frei: 799 Euro
	DB FuhrparkService/DB Rent	VW T5 mit Klimaanlage: 760 Euro
	VW Leasing	VW T5 mit Navi, Handyvorrichtung, 4.000 km frei, alles inklusive außer Kraftstoff: 865 Euro
	Belmoto (Mobilitätsmakler)	VW T5 mit Navi, FSE, Sommerreifen, Versicherung, Steuer, GEZ, Wartung, Instandhaltung, 4.000 km frei: 799 Euro
	HPI Fleet	VW T5, 9-Sitzer: 1.029 Euro
 VW Crafter	CC Uni Rent	VW Crafter 35 Kasten 2.5 TDI, mittlerer Radstand, 136 PS, Sechsgangschaltung, Klimaanlage „Climatic“ etc., Vollkasko 1.000 Euro SB: 1.150 Euro
 VW Caddy	Atlas Auto-Leasing	VW Caddy 1.6 TDI, 102 PS, 75 kW mit Klimaanlage, 4.000 km frei, inkl. Versicherung, Steuern, Wartung: 545 Euro
 Ford Transit	Hertz	Ford Transit FT 300 L inkl. Versicherung und 24-Stunden-Pannenservice: 794,96 Euro
 Mercedes-Benz Sprinter	ALD Automotive	Mercedes-Benz Sprinter, 4.200 km frei, Vollkasko mit 900 Euro SB, inkl. Haftungsbeschränkung und Diebstahlversicherung: 1.100 Euro
 Renault Master	Alphabet	Renault Master, 4.200 km frei, inkl. Haftpflicht Collision Damage Waiver (CDW)/Diebstahlversicherung TP: 1.231,90 Euro

Foto: Hersteller

Angaben sind Nettopreise für eine Mietdauer von einem Monat. Frei-km gelten pro Monat, siehe hierzu auch Tabelle „Kurz- und Langzeitmiete | Wer bietet was?“. Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012

Vertragskonditionen | Das Kleingedruckte

Autovermieter	Im Mietpreis inklusive	Im Mietpreis exklusive	Kosten für Zusatzkilometer	Kosten für Zweitfahrer pro Tag
Avis	Zusatzfahrer, Fahrer unter 25 Jahren, Zulassung, Einwegmiete (in Deutschland), 24-Std.-Bereithaltung nach Reservierungsbeginn	Zustellung und Abholung, Versicherungsleistungen je nach Firmenkundentarif	nach ind. Vereinbarung und Kategorie	keine ¹
Buchbinder	Lzm/Kzm: Service, Verschleißteile; Kzm: Motoröl, Kühlflüssigkeit, Wischanlage	Mehrkilometer, fehlende Betankung	Pkw: 0,15–0,25 Euro Lkw: 0,15–0,42 Euro	4,20 Euro
CC Uni Rent	Ölverbrauch, Wartung/Haftpflichtversicherung, Haftungsreduzierung, Kfz-Steuer, GEZ, Schadenmanagement, Tauschfahrzeug	Red. Haftungsbefreiung, teilw. Anlieferung/Abholung, Extras wie Schneeketten	0,18–0,38 Euro	keine ¹
Enterprise	Haftpflichtversicherung, Haftungsreduzierung, Zulassungs- und GEZ-Gebühren	Extras wie Dieselgarantie, Navi, Automatik, Zweitfahrer, bei Lzm: Bluetooth	nach individueller Vereinbarung	nach individueller Vereinbarung
Europcar	Zulassung, Haftpflicht, Teilkasko (auf Wunsch Voll-), Pannenhilfe, je nach Rahmenvetr. Extras wie wintertaugl. Bereifung oder Navi	Navi, wintertaugliche Bereifung, Einwegmiete, Abholung, Zustellung, Zusatzfahrer	0,16–0,31 Euro	zirka 5 Euro (je nach Vertrag)
Hertz	Kzm: Einwegmiete, Haftungsbeschränkung, Diebstahlschutz, Steuern und Gebühren	Anmietung an Bahnhöfen/Flughäfen, Winterreifen, portable Navis, Abholung, Zustellung, zusätzl. Versicherungsleistungen	0,15–0,40 Euro	keine ²
Maske Fleet	Wartung/Verschleiß, Reifenersatz (Ganzjahresreifen), Kfz-Steuer, GEZ, Ersatzwagen, Haftpflicht, Haftungsreduzierung (Kasko)	Anlieferung/Abholung	0,09–0,21 Euro	keine, da kein Eintrag notwendig
Sixt	Basismietpreis enthält die Haftpflichtversicherung, je nach Rahmenvvertrag auch Vollkasko inkl. Diebstahlschutz	Zusätzliche Services, Standortzuschlag bei Anmietung an Flughäfen und Bahnhöfen	0,20–0,66 Euro	keine ¹
Terstappen	Vollkasko mit SB, Haftungsred. mögl., GEZ, Wartung, Verschleiß, Haftpflichtvers., Kfz-Steuer, Anmeldung/Zulassung	Zustellgebühr, Zusatzversicherung, Navi	0,07–0,50 Euro	keine ¹
Leasinggesellschaft				
Akf servicelease	k. A.	Verringerung der SB bei Kasko	k. A.	keine
ALD Automotive	Alle erforderlichen Service-Leistungen wie Vollkasko mit SB, Kilometerleistung, Verschleiß, Inspektion, Ölverbrauch und GEZ	Zustellung und Abholung, mobiles Navi	0,21–0,42 Euro	keine
Alphabet	Lzm: Zustellung, Abholung, Winterreifen, Fahrten nach Osteuropa, Fahrerwechsel, Voll- und Teilkasko, Feinstaub-Plakette, Warnweste; Kzm: Zusatzfahrer, Haftungsred., Diebstahlversicherung	Kzm: Zustellung und Abholung, Navi, Notdienst außerhalb der Stationsöffnungszeiten, Insassenunfallversicherung	Lzm: 0,15–0,40 Euro, Kzm: 0,17 Euro	keine
Arval	Haftpflicht, Voll- und Teilkasko, Wartung/Verschleiß, GEZ, Kfz-Steuer, Zustellung und Abholung (bei Anmietung über drei Monate), Reifenersatz (Sommer-/Ganzjahresreifen)	Selbstbeteiligung bei Unfallschäden, fahrlässig verursachte Schäden, Winterreifen	Arval-Flotte: 0,14–0,20 Euro; Vermietpartner: 0,19 Euro	Arval-Flotte: keine über Vermietpartner: 12,60 Euro/Tag
Athlon Car Lease	Wartung, Reifenersatz inkl. Einlagerung, Versicherungseindeckung, Finanzierung, Tankkarte	Zustellung, Nachbetankung, Bearbeitung von Strafzetteln etc.	0,18–0,23 Euro	keine
Atlas	Voll-/Teilkasko, Wartung, Verschleiß, Zusatzfahrer, Zulassung, Navi	Zustellung, Abholung, Winterreifen, Diesel	0,15–0,23 Euro	keine
Autobank (DSK)	Versicherung	Mehrkilometer, Navi	0,13–0,25 Euro	keine
Daimler Fleet Management	Vollkasko mit SB, Motoröl und Frostschutzmittel	Mehr-km, Anmietung an Flughäfen/Bahnhöfen, Winterreifen, Extras wie Schneeketten, Pannenhilfe, SB im Schadensfall	0,17–0,25 Euro	keine
DB FuhrparkService/DB Rent	Voll- und Teilkasko mit 750 Euro SB, Wartung, Verschleiß, Kfz-Steuer, GEZ, HU und Tankkarte	Zustellung	0,15–0,19 Euro	keine
GE Capital – ASL Fleet Services		Alle: Winterreifen, Kzm: Diesel, Navi, SB im Schadensfall, Zustellung; Lzm: Full Service, Zustellung, SB im Schadensfall (500 Euro)	0,10–0,20 Euro	keine
Hannover Leasing Automotive	Winterreifen, Kfz-Steuer, GEZ, Versicherung, Wartung, Schadenmanagement, Navi, Automatik, Sommerreifenersatz	Zustellung	0,14–0,24 Euro	keine
LeasePlan	Zweitfahrer, Versicherung	Zusatzleistungen wie Zustellung und Abholung, Anhängerkupplung, Navigation	Lzm: abh. von vereinb. Frei-km und Mietwagengruppe	keine
VW Leasing	Alles außer Kraftstoff, Ganzjahresreifen, Notfall- und Schadenmanagement, Kfz-Steuer, GEZ, Haftpflicht und Vollkasko, Wartung, Verschleiß, Überführung	Mehrkilometer (zehn Prozent Toleranz bei VW und Audi), Winterreifen (Standard: Ganzjahresreifen), Anhängerkupplung	0,17–0,26 Euro	keine
Fuhrparkmanagementgesellschaft				
Belmoto (Mobilitätsmakler)	Wartung, Instandhaltung, Sommerreifen, Versicherung, Steuer, GEZ	Winterreifen, Sonderausstattung wie Dachgepäckträger	0,10–0,30 Euro	keine
CPM	Vollkasko mit SB, Verschleiß, Inspektion und Reifenverschleiß, Ölverbrauch, GEZ, Zweitfahrer	Diesel, wintertaugliche Bereifung, Unfallsassenvers., Zustellung, Abholung, Anmietung an Flughäfen/Bahnhöfen	0,19–0,33 Euro	keine (bei Zweitfahrer desselben Unternehmens)
Fleetlevel+	Lzm: Zustellung, Abholung, Winterreifen, Fahrten nach Osteuropa, Fahrerwechsel, Voll- und Teilkasko, Feinstaubplakette, Warnweste	SB im Schadensfall (750 Euro)	0,15–0,40 Euro	keine
HLA Fleet Management	Winterreifen, Kfz-Steuer, GEZ, Versicherung, Wartung, Schadenmanagement, Navi, Automatik, Sommerreifenersatz	Zustellung	0,14–0,24 Euro	keine
HPI Fleet	Haftungsred., Vollkasko mit SB gemäß Staffelung, Zulassung, Zusatzfahrer, Einwegmiete, Free Pick-up (Serviceradius zehn Min.)	Zustellung, Vorabendbereitst., Anmietung außerh. Öffnungszeiten, Winterreifen, Maut	Lzm: 0,17–0,25 Euro	keine

¹ für Firmenkunden; ² für Firmenkunden mit Rahmenvvertrag oder Kleinunternehmen mit Discount-Karte; Kzm = Kurzzeitmiete; Lzm = Langzeitmiete, Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2012