



Clever kombiniert

Lastentier | Am 22. September betritt die Kombiversion des Hyundai i30 selbstbewusst die Handelsbühne. Zu Recht.

— Ein halbes Jahr nach der Markteinführung des Kompaktklässers i30 legt Hyundai mit der zweiten Generation seines Kombis i30cw nach, der in der Länge 19 Zentimeter mehr misst als die Schrägheckversion und einer Mehrinvestition von gut 1.000 Euro bedarf.

Eine Investition, die sich lohnt: Der Südkoreaner fährt mit schnittigem Heck vor, unter dem sich ein beachtliches Ladevolumen von 528 bis 1.642 Litern verbirgt (plus zwei Fächer unter dem Ladeboden). Das Maximum und eine vollständig ebene Ladefläche für 362 bis 532 Kilogramm Zuladung (je nach Motor/Getriebe) erhält man durch Umklappen der Rücksitzbank, nachdem man deren Sitzflächen aufgestellt hat. Das funktioniert problemlos, nur in der hintersten Position der Vordersitze wird es zu eng für das Manöver.

Voluminös | Gepäckraumtrennnetz und -abdeckung: Standard. Gegenüber der ersten Generation veränderte sich der Kombi nur um Nuancen in den Außenmaßen (in der Länge wurde er gar 15, in der Höhe 65 Millimeter

kürzer bzw. niedriger), dennoch wuchs damit das Ladevolumen um 27 (bei Komplettnutzung 17) Prozent! Zum Vergleich: In den VW Golf Variant passen 505 bis 1.495 Liter.

Das Interieur erweist sich als ansprechend, der Fahrerplatz als komfortabel. Drei Ausstattungen und fünf Pakete sorgen für Individualität. Speziell für gewerbliche Kunden bietet Hyundai drei Businesspakete (s. Kasten).

Den Antrieb übernehmen wahlweise ein 1,4-, ein 1,6-Liter-Benziner sowie drei Diesel (1,4 /1,6 Liter Hubraum). Auch eine blue-Version des 1,6 CRDI mit Start-Stopp steht parat (4,2 Liter Verbrauch, 110 g/km CO₂). Die lauffähigen Aggregate sorgen dank Durchzugsstärke für Fahrspaß, die Sechsgangschaltung arbeitet präzise (Sechsstufenautomatik optional für 1,6-Versionen außer blue-Version).

Treffer | Zusammen mit kostengünstigen Offerten wie der fünfjährigen Garantie oder dem neuen Full-Service-Leasing-Angebot (s. Seite 8) trifft Hyundai mit dem i30cw ziel-sicher ins gewerbliche Schwarze. |/öw

Foto: Hyundai



Einladend I | Übersicht, Funktionalität und Verarbeitung gefallen im Cockpit des i30cw



Einladend II | Maximal 1.642 Liter und zusätzliche Staufächer unter dem Ladeboden: Klassenprimus

Businesspakete (nicht kombinierbar) für 1.4/1.4CRDi:

Business Package | 1.100 Euro

Metallic-Lackierung, Radio-Fernbedienung (Lenkrad), Bluetooth-Freisprechanlage (BT-FSA), Einparkhilfe hinten, elektrische Sitzverstellung mit Lordosenstütze, Außenspiegel (mit Blinker) elektrisch anklappbar, elektrische Fensterheber hinten, Mittelarmlehne vorne, stat. Kurvenlicht, Hochtöner, Sitztaschen (Rückseite der Vordersitze), Türgriffe in Wagenfarbe, Türinnengriffe verchromt, beleuchtete Sonnenblende

Business Navi | 1.500 Euro

Metallic-Lackierung, Navi/Rückfahrkamera (u. BT-FSA), Außenspiegel elektr. anklappbar, elektr. Fensterheber hinten, Türgriffe in Wagenfarbe, Mittelarmlehne vorne, stat. Kurvenlicht, Hochtöner, Sitztaschen (Rückseite der Vordersitze), Türinnengriffe verchromt, beleuchtete Sonnenblende

Business Advantage | 2.300 Euro

beinhaltet Ausstattungen von Business Package und Business Navi + Zweizonen-Klimaautomatik, Sitzheizung vorne, verdunkelte Scheiben ab B-Säule, portabler Aschenbecher, Sonnenschutzkeil

Basis: Classic; **Voraussetzung:** Gewerbeschein

1.4¹ R4/1.396 cm ³ 73 kW/99 PS 137 Nm/4.200 U/min 6-Gang 13,5 s 180 km/h 6,5 S 145 g/km	ab 14.529 Euro
1.6 GDI^{1,2} R4/1.591 cm ³ 99 kW/135 PS 164 Nm/4.850 U/min 6-Gang 10,2 s 192 km/h 6,2 S 140 g/km	ab 17.487 Euro
1.4 CRDi R4/1.396 cm ³ 66 kW/90 PS 220 Nm/1.500 U/min 6-Gang 13,9 s 170 km/h 4,4 D 113 g/km	ab 16.168 Euro
1.6 CRDi^{1,2} R4/1.582 cm ³ 81 kW/110 PS 260 Nm/1.900 U/min 6-Gang 11,8 s 185 km/h 4,3 D 113 g/km	ab 18.445 Euro
1.6 CRDi² R4/1.582 cm ³ 94 kW/128 PS 260 Nm/1.900 U/min 6-Gang 11,2 s 193 km/h 4,5 D 117 g/km	ab 21.218 Euro
blue 1.6 CRDi R4/1.582 cm ³ 94 kW/128 PS 260 Nm/1.900 U/min 6-Gang 11,2 s 193 km/h 4,2 D 110 g/km 4.485 x 1.780 x 1.500* mm Kofferraum 528–1.642 Liter	ab 19.303 Euro
Wartung: alle 30.000 km/jährlich	
Ausstattungsvarianten: Classic Trend Style	

¹ Angaben Classic/Trend; ² optional Sechsstufenautomatik, dadurch Abweichungen, * bei blue 1,6 CRDi: 1.495 mm