



Dank neuer Triebwerke legt der Caddy die Strecke von A nach B deutlich genügsamer zurück.

spritzung sowie der bekannte 2,0-Liter-EcoFuel-Motor (109 PS) in der Motorenrange.

Die erwähnten Aggregate, die direkte Lenkung, die bessere Geräuschdämmung und die präzisen Fünf- und Sechsganghandschalter – so kann einen die Dispo ruhig von A nach B schicken. Besonders motivierend: das für den 102 PS starken 1,6-Liter-TDI erhältliche, blitzschnelle Siebengang-DSG.

Für Sicherheit sorgt jetzt bei allen Versionen der ab Werk verbaute Schleuderschutz ESP. Weitere Basis-Bonbons: unter anderem Tagfahrlicht, Schiebetür rechts, Fahrerairbag, Trennwand (ohne Fenster) und Zentralverriegelung via Funk. CD-Radio (ab 405 Euro) und Klima (ab 1.185 Euro) kosten Aufpreis.

Beide noch extra geordert – die motivierten Mitarbeiter werden's sicher danken. PN **AF**

Pures Van-Feeling

Als Kastenwagen machen die kürzlich aufgefrischten VW Caddy und Caddy Maxi eine gute Figur.

Wer als KEP-Unternehmer seinen Fahrern den aufwendig renovierten VW Caddy auf den Hof stellt, zeigt, wie wichtig ihm das Thema Mitarbeitermotivation ist.

Keine Frage: Mit den neuen Gesichtszügen schaut der City-Lieferwagen nicht mehr ganz so brav drein, hinterm Steuer fallen sofort die guten Sitze und das angenehme Ambiente auf. Auch die Verarbeitung und die verwendeten Materialien sind mehr als okay.

Pures Van-Feeling versprüht der Kastenwagen auch auf der Terminhatz von Kunde

47 Zentimeter länger: der Caddy Maxi (linkes Bild). Beim Laderaum bleibt alles beim Alten. Das Interieur kommt frischer daher.

zu Kunde. Das liegt in erster Linie an den neuen Euro-5-konformen Motoren. VW Nutzfahrzeuge hat endlich die Pumpe-Düse-Vertreter in Rente geschickt, die zwischen 75 PS und 140 PS starken Common-Rail-Diesels (alle mit DPF) gehen ruhiger, kräftiger und sparsamer zu Werke.

Als Vorzeige-Hannoveraner, was den Normverbrauch angeht, entpuppen sich die Selbstzünder mit BlueMotion Technology im Namen. 470

Euro teurer als die „normalen“ 1.6 TDI mit 75 PS oder 102 PS fahren die Sparmeister vor. Dafür sind unter anderem die dursthemmende Start-Stopp-Technik, Rekuperation, rollwiderstandsoptimierte Pneuws sowie die ansonsten aufpreispflichtige Berganfahrhilfe stets an Bord. Mit Erfolg.

Die 102-PS-Version soll sich mit 4,9 Litern Diesel auf 100 Kilometern begnügen und dabei vorbildliche 129 g/km CO₂ ausstoßen. 0,6 Liter weniger als bislang. Für den 75-PS-Bruder stehen 5,2 Liter oder 136 g/km CO₂ im Datenblatt.

Daneben finden sich noch zwei neue TSI (86 und 105 PS) mit Turbolader und Direktein-



VW Caddy Kasten

Modell	1.2 TSI	1.2 TSI	1.6 TDI	1.6 TDI BMT	1.6 TDI	1.6 TDI BMT	2.0 TDI 4Mot.	2.0 TDI	2.0 EcoFuel**
Motor/Hubraum (cm ³)	R4/1.197	R4/1.197	R4/1.598	R4/1.598	R4/1.598	R4/1.598	R4/1.968	R4/1.968	R4/1.984
Leistung (kW/PS/min)	63/86/4.800	77/105/5.000	55/75/3.000	55/75/3.000	75/102/4.400	75/102/4.400	81/110/4.200	103/140/4.200	80/109/5.400
Drehmoment (Nm/min)	160/1.500	175/1.550	225/1.500	225/1.500	250/1.500	250/1.500	280/1.750	320/1.500	160/3.500
L x B x H (mm)	4.406 x 1.794 x 1.823								
0–100 km/h (s)	13,7	11,6	16,7	16,7	12,2	12,2	12,2	10,0	13,5
Spitze (km/h)	155	169	150	151	168	170	170	186	169
Normverbr. (l/100 km)	6,7 S	6,6 S	5,6 D	5,2 D	5,6 D	4,9 D	6,4 D	5,9 D*	5,7 kg CNG
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	156	154	147	136	147	129	168	155*	156
Preis (netto/Euro)	ab 13.595	ab 15.020	ab 14.740	ab 15.210	ab 16.405	ab 16.875	ab 19.115	ab 18.630	ab 17.685

* vorläufige Verbrauchs- und CO₂-Werte; ** Tankvolumen CNG: ca. 26 Kilogramm; Reichweite im Erdgasmodus: 570 Kilometer