

Pkw-Flottenzulassungen 2009

Magere Bilanz nach „fetten“ Jahren

Die ersten Anzeichen waren bereits Ende 2008 zu erkennen. 2009 schlugen die Finanz- und die daraus resultierende Wirtschaftskrise dann vollends auf den Flottenmarkt durch. Mit 540.087 Einheiten wurden im letzten Jahr 150.410 Fahrzeuge weniger zugelassen als 2008. Dies entspricht einem Minus von 21,8 Prozent.

Der Flottenmarkt in den roten, ja tiefroten Zahlen. Ein Fakt, an den man sich erst einmal gewöhnen muss. Denn: In den letzten Jahren kannte er eigentlich nur eine Richtung. Und die ging stetig nach oben.

Rückblick: 2005 lag das Plus bei 2,5 Prozent, 2006 bei 2,9 Prozent und das Jahr darauf bei 2,8 Prozent.

Selbst 2008 schrieb das Segment Flotte trotz eines insgesamt erneut rückläufigen

Gesamtmarktes (-1,8 %) mit einem Zuwachs von 1,0 Prozent noch schwarze Zahlen. Und jetzt der tiefe Fall. 2009 wurden in keinem Monat auch nur annähernd die Zahlen des Vorjahres erreicht.

Hersteller vs. Importeure
Besonders „gebeutelt“ wurde im Krisenjahr 2009 die Gilde der Importeure. Sie konnte im Flottenmarkt ohne Rental in Summe 28,8 Prozent weniger Fahrzeuge „an den Mann brin-

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 12/2009

Hersteller	Gesamt 2009	Gesamt 2008	Flotten inkl. Rental 2009	Flotten inkl. Rental 2008	Rental 2009	Rental 2008	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Privat 2009	Privat 2008
Audi	234.862	251.393	100.156	119.959	18.281	27.868	51.473	67.925	83.233	63.509
BMW	258.041	284.767	91.683	118.086	23.754	28.347	68.894	68.958	97.464	97.723
Ford	290.620	217.305	71.734	89.902	28.129	31.224	40.695	46.166	178.191	81.237
Mercedes	282.503	327.965	98.960	120.472	46.226	50.955	66.913	69.973	116.630	137.520
Opel	338.579	258.262	69.306	90.629	24.486	42.986	53.682	100.748	215.591	66.885
Porsche	15.343	16.221	4.830	4.562	62	80	5.361	7.049	5.152	4.610
Smart	33.980	33.805	7.698	9.386	3.180	3.794	3.527	4.477	22.755	19.942
VW	805.278	615.235	179.374	224.510	47.030	53.591	125.018	173.906	500.886	216.819
Summe Hersteller	2.259.206	2.004.953	623.741	777.506	191.148	238.845	415.563	539.202	1.219.902	688.245
Importeure										
Chevrolet	31.259	21.305	2.464	2.914	1.398	1.498	5.771	11.827	23.024	6.564
Chrysler	7.705	14.524	1.917	5.368	576	2.839	2.295	4.357	3.493	4.799
Citroën	101.370	73.337	15.909	16.024	7.332	5.572	21.388	16.892	64.073	40.421
Daihatsu	10.594	13.726	529	1.504	31	474	1.536	3.504	8.529	8.718
Fiat	163.947	88.100	13.474	20.070	7.030	10.906	17.615	26.809	132.858	41.221
Alfa Romeo	11.995	7.597	1.368	2.329	227	1.027	2.228	2.744	8.399	2.524
Lancia	3.424	3.573	632	1.235	384	797	1.265	1.703	1.527	865
Honda	45.148	40.132	1.846	3.074	324	711	7.956	12.359	35.346	24.699
Hyundai	91.365	51.227	4.617	4.354	1.631	1.662	18.566	21.509	68.182	25.364
Jaguar	2.909	3.915	948	1.227	334	61	1.193	1.488	768	1.200
Kia	55.319	34.322	5.865	7.804	4.004	3.597	9.431	8.603	40.023	17.915
Land Rover	5.037	7.148	1.708	2.341	369	90	1.520	2.242	1.809	2.565
Mazda	60.032	56.277	5.620	10.056	1.113	2.659	15.671	15.111	38.741	31.110
Mitsubishi	30.409	25.558	2.106	3.453	195	393	4.616	7.095	23.687	15.010
Nissan	66.464	45.746	6.919	9.836	3.962	6.029	6.665	19.347	52.880	16.563
Peugeot	130.208	94.676	15.815	19.146	5.743	7.248	24.194	19.338	90.199	56.192
Renault/Dacia	225.966	147.167	21.411	39.786	4.236	13.089	26.884	36.090	177.671	71.291
Saab	1.263	3.800	365	1.168	46	114	333	1.275	565	1.357
Seat	69.437	49.331	6.836	9.630	3.596	6.311	9.303	19.644	53.298	20.057
Skoda	190.717	121.277	21.217	31.283	4.196	5.893	10.362	24.602	159.138	65.392
Subaru	9.207	9.606	802	995	359	384	3.477	4.745	4.928	3.866
Suzuki	59.162	36.842	2.740	3.628	412	389	7.766	10.851	48.656	22.636
Toyota	138.493	96.778	11.506	16.681	1.973	3.192	16.073	21.226	110.914	58.871
Volvo	26.057	27.977	11.525	14.467	2.717	4.474	3.800	4.888	10.731	8.622
Summe Importeure	1.537.487	1.073.941	158.140	228.143	52.188	79.409	219.908	298.249	1.159.439	547.549
Sonstige Marken	10.482	11.146	1.685	3.208	143	106	1.873	3.405	6.924	4.533
Gesamt	3.807.175	3.090.040	783.566	1.008.857	243.479	318.360	637.344	840.856	2.386.265	1.240.327

gen“ als 2008. Im Vergleich dazu fiel der Rückgang bei den deutschen Herstellern mit einem Minus von „lediglich“ 19,7 Prozent deutlich moderater aus.

Angesichts dieses „Ungleichgewichtes“ bei den Verlusten kam es – wie schon im Jahr zuvor – erneut zu einer Verschiebung bei den Markt-

anteilen. So konnten die Hersteller ihren Marktanteil von 78,0 auf 80,1 Prozent erhöhen und damit ihre Vormachtstellung auf dem Flottenmarkt weiter ausbauen. Parallel dazu reduzierte sich der Anteil der Importeure von 21,5 auf 19,6 Prozent und fiel damit unter die 20-Prozent-Marke. Zur Erinnerung: Im Jahr 2007 betrug

deren Marktanteil immerhin noch 23,1 Prozent. Ebenfalls rückläufig: der Anteil der unter „Sonstige Marken“ zusammengefassten Anbieter. Er ging von 0,5 auf 0,3 Prozent zurück.

Die deutschen Hersteller

Mit Porsche (+6,4 %) konnte 2009 lediglich einer der acht deutschen Hersteller mehr Fahrzeuge absetzen als im Jahr zuvor. Der Rest verfehlte das Vorjahresergebnis mehr oder weniger stark.

Noch vergleichsweise gering fiel das Minus bei Opel aus. Bei den Rüsselsheimern ging der Flottenabsatz „nur“ einstellig, sprich um 5,9 Pro-

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 12/2009

Hersteller	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	132.344	24,5	170.919	24,8	-22,6
Audi	81.875	15,2	92.091	13,3	-11,1
BMW	67.929	12,6	89.739	13,0	-24,3
Mercedes	52.734	9,7	69.517	10,1	-24,1
Opel	44.820	8,3	47.643	6,9	-5,9
Ford	43.605	8,1	58.678	8,5	-25,7
Porsche	4.768	0,9	4.482	0,6	6,4
Smart	4.518	0,8	5.592	0,8	-19,2
Summe Hersteller	432.593	80,1	538.661	78,0	-19,7

Importeure

Renault/Dacia	17.175	3,2	26.697	3,9	-35,7
Skoda	17.021	3,2	25.390	3,7	-33,0
Peugeot	10.072	1,9	11.898	1,7	-15,3
Toyota	9.533	1,8	13.489	2,0	-29,3
Volvo	8.809	1,6	9.993	1,4	-11,8
Citroën	8.577	1,6	10.452	1,5	-17,9
Fiat	6.444	1,2	9.164	1,3	-29,7
Mazda	4.507	0,8	7.397	1,1	-39,1
Seat	3.240	0,6	3.319	0,5	-2,4
Hyundai	2.986	0,6	2.692	0,4	10,9
Nissan	2.957	0,6	3.807	0,6	-22,3
Suzuki	2.328	0,4	3.239	0,5	-27,9
Mitsubishi	1.911	0,3	3.060	0,4	-37,5
Kia	1.861	0,3	4.207	0,6	-55,8
Honda	1.522	0,3	2.363	0,3	-35,6
Chrysler	1.341	0,3	2.529	0,4	-47,0
Land Rover	1.339	0,3	2.251	0,3	-40,5
Alfa Romeo	1.141	0,2	1.302	0,2	-12,4
Chevrolet	1.066	0,2	1.416	0,2	-24,7
Jaguar	614	0,1	1.166	0,2	-47,3
Daihatsu	498	0,1	1.030	0,1	-51,7
Subaru	443	0,1	611	0,1	-27,5
Saab	319	0,1	1.054	0,2	-69,7
Lancia	248	0,1	208	0,0	19,2
Summe Importeure	105.952	19,6	148.734	21,5	-28,8
Sonstige Marken	1.542	0,3	3.102	0,5	-50,3
Gesamt	540.087	100,0	690.497	100,0	-21,8

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: Kfz/Eigenrecherche

Monatsvergleich*

	Dezember 2009	Dezember 2008
VW	8.557	13.561
BMW	7.425	7.721
Audi	7.142	8.596
Mercedes	5.858	5.935
Opel	3.606	3.948
Ford	3.198	4.157
Skoda	1.602	2.015
Renault/Dacia	1.293	1.561
Volvo	962	934
Toyota	938	946
Citroën	732	870
Peugeot	679	856
Smart	470	514
Fiat	443	723
Mazda	340	346
Seat	334	323
Porsche	327	211
Nissan	290	326
Suzuki	233	181
Mitsubishi	209	242
Hyundai	201	203
Land Rover	192	164
Kia	173	272
Chrysler	107	192
Chevrolet	102	126
Honda	100	167
Alfa Romeo	91	143
Sonstige	79	115
Jaguar	52	78
Subaru	49	72
Daihatsu	45	103
Lancia	18	18
Saab	15	78

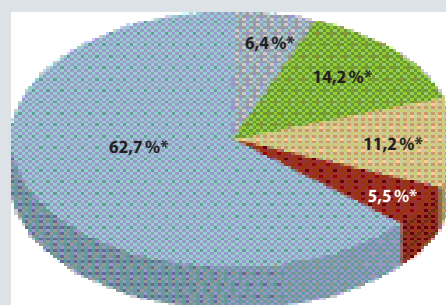
*Flottenzulassungen ohne Rental

Jahresvergleich*

	2009	2008
Januar	40.559	50.540
Februar	41.469	52.113
März	50.541	54.007
April	46.110	65.499
Mai	45.224	57.412
Juni	53.711	64.426
Juli	47.216	63.335
August	33.219	48.026
September	41.589	57.702
Oktober	46.951	63.464
November	47.636	58.278
Dezember	45.862	55.695

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 12/2009 nach Sparten



Gesamt: 3.807.175 (+23,2%)

- Flotten: 540.087 (-21,8%)
 - Privat: 2.386.265 (+92,4%)
 - Kfz-Handel: 427.828 (-27,9%)**
 - Kfz-Bau: 209.516 (-15,2%)**
 - Rental: 243.479 (-23,5%)
- (** -24,2% für Kfz-Handel und Kfz-Bau)

*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

zent zurück. Der Rest rutschte zweistellig ins Minus.

Den prozentual höchsten Verlust (-25,7 %) fuhr dabei Ford ein. 2008 und 2007 noch dick im Plus, sank die Nachfrage nach den Produkten der Kölner im vergangenen Jahr um 15.073 Einheiten. Mit 43.605 Fahrzeugen rutschten sie von Platz fünf auf Platz sechs in den Flottencharts ab. Parallel dazu ging es für Opel von Platz sechs auf Platz fünf nach oben.

Smart büßte 19,2 Prozent ein und landete mit 4.518 Einheiten auf dem letzten Platz der Herstellerwertung. Selbst Porsche verkaufte mit 4.768 Einheiten mehr Fahrzeuge als die „Einmodellmarke“.

Bei den Premiumanbietern Audi, BMW und Mercedes änderte sich im Ranking gegenüber 2008 nichts. Audi – 2009 sogar lange Zeit im Plus – verzeichnete innerhalb des Trios mit einem Minus von 11,1 Prozent in der Endabrechnung den geringsten Verlust und konnte damit seinen 2008 von BMW eroberten zweiten Platz in den Flottencharts behaupten und den Vorsprung gegenüber dem Erzrivalen aus München, dessen Absatz um 24,3 Prozent nachgab, deutlich ausbauen. Trennten beide 2008 nur 2.352 Einheiten, waren es im vergangenen Jahr 13.946 Einheiten. Gleichzeitig dazu erhöhten die Ingolstädter ihren Marktanteil von 13,3 auf 15,2 Prozent.

Mit einem Minus von 24,1 Prozent ähnlich hoch wie bei BMW fiel der Verlust bei Mercedes aus. Marktanteils-technisch rutschten die Schwaben mit 9,7 Prozent wieder unter die Zehn-Prozent-Marke.

Etwas besser erging es VW. Die Wolfsburger büßten 22,6 Prozent ein, blieben jedoch mit 132.344 Einheiten bei nahezu unverändertem Marktanteil von 24,5 Prozent die unangefochtene Nummer eins im Flottenmarkt.

Die Importeure

Gegenüber 2008 jede Menge getan hat sich bei den Importeuren. Nissan (-22,3 %) und Kia (-55,8 %) mussten ihre Plätze in den Top Ten räumen. Für die beiden neu in der Wer-

tung: Seat auf Platz neun und Hyundai auf Platz zehn. Die Koreaner waren – neben der von der Stückzahl her im Grunde vernachlässigbaren Marke Lancia – der einzige Importeur, der im abgelaufe-

nen Jahr seinen Absatz erhöhen konnte. 2.986 Fahrzeuge bedeuteten ein Plus von 10,1 Prozent.

Flottenimporteure Nummer eins war wie im vergangenen Jahr Skoda. Insgesamt

Flottenzulassungen 2009 (ohne Rental): Gewinner und Verlierer

* prozentuale Veränderung gegenüber 2008

Gewinner					
Lancia	+ 19,2 %*	Jaguar	-47,3 %	Fiat	-29,7 %
Hyundai	+ 10,9 %	Chrysler	-47,0 %	Toyota	-29,3 %
Porsche	+ 6,4 %	Dacia	-42,2 %	Suzuki	-27,9 %
		Land Rover	-40,5 %	Subaru	-27,5 %
		Mazda	-39,1 %	Ford	-25,7 %
Verlierer		Mitsubishi	-37,5 %	Chevrolet	-24,7 %
Saab	-69,7 %	Honda	-35,6 %	BMW	-24,3 %
Kia	-55,8 %	Renault	-34,9 %	Mercedes	-24,1 %
Daihatsu	-51,7 %	Skoda	-33,0 %	VW	-22,6 %
				Nissan	-22,3 %
				Smart	-19,2 %
				Citroën	-17,9 %
				Peugeot	-15,3 %
				Alfa Romeo	-12,4 %
				Volvo	-11,8 %
				Audi	-11,1 %
				Opel	-5,9 %
				Seat	-2,4 %

Anteil der Rentalzulassungen an den gesamten Flottenzulassungen 2009

Hersteller	Zul. Flotte	Zul. Rental	Anteil Rental (%)
Porsche	4.830	62	1,3
Audi	100.156	18.281	18,3
BMW	91.683	23.754	25,9
VW	179.374	47.030	26,2
Opel	69.306	24.486	35,3
Ford	71.734	28.129	39,2
Smart	7.698	3.180	41,3
Mercedes	98.960	46.226	46,7
Summe Hersteller	623.741	191.148	30,6

Importeure

Daihatsu	529	31	5,9
Mitsubishi	2.106	195	9,3
Saab	365	46	12,6
Suzuki	2.740	412	15,0
Alfa Romeo	1.368	227	16,6
Toyota	11.506	1.973	17,1
Honda	1.846	324	17,6
Skoda	21.217	4.196	19,8
Renault/Dacia	21.411	4.236	19,8
Mazda	5.620	1.113	19,8
Land Rover	1.708	369	21,6
Volvo	11.525	2.717	23,6
Chrysler	1.917	576	30,0
Jaguar	948	334	35,2
Hyundai	4.617	1.631	35,3
Peugeot	15.815	5.743	36,3
Subaru	802	359	44,8
Citroën	15.909	7.332	46,1
Fiat	13.474	7.030	52,2
Seat	6.836	3.596	52,6
Nissan	6.919	3.962	57,3
Lancia	632	384	60,8
Chevrolet	2.464	1.631	66,2
Kia	5.865	4.004	68,3
Summe Importeure	158.140	52.188	33,0
Sonstige Marken	1.685	143	8,5
Gesamt	783.566	243.479	31,1

Verhältnis Flottenzulassungen ohne Rental zu Privatzulassungen 2009

Hersteller	Zul. Flotte	Zul. Privat	Flotte zu Privat
Audi	81.875	83.233	1,02
Porsche	4.768	5.152	1,08
BMW	67.929	97.464	1,43
Mercedes	52.734	116.630	2,21
VW	132.344	500.886	3,78
Ford	43.605	178.191	4,09
Opel	44.820	215.591	4,81
Smart	4.518	22.755	5,04
Summe Hersteller	432.593	1.219.902	2,82

Importeure

Volvo	8.809	10.731	1,2
Jaguar	614	768	1,3
Land Rover	1.339	1.809	1,4
Saab	319	565	1,8
Chrysler	1.341	3.493	2,6
Lancia	248	1.527	6,2
Alfa Romeo	1.141	8.399	7,4
Citroën	8.577	64.073	7,5
Mazda	4.507	38.741	8,6
Peugeot	10.072	90.199	8,9
Skoda	17.021	159.138	9,3
Renault/Dacia	17.175	177.671	10,3
Subaru	443	4.928	11,1
Toyota	9.533	110.914	11,6
Mitsubishi	1.911	23.687	12,4
Seat	3.240	53.298	16,5
Daihatsu	498	8.529	17,1
Nissan	2.957	52.880	17,9
Fiat	6.444	132.858	20,6
Suzuki	2.328	48.656	20,9
Kia	1.861	40.023	21,5
Chevrolet	1.066	23.024	21,6
Hyundai	2.986	68.182	22,8
Honda	1.522	35.346	23,2
Summe Importeure	105.952	1.159.439	10,9
Sonstige Marken	1.542	6.924	4,5
Gesamt	540.087	2.386.265	4,4

büßte die VW-Tochter gegenüber 2008 jedoch satte 33,0 Prozent ein. Noch härter traf es den zweitplatzierten Renault. Rechnet man die 1.537 Dacia-Zulassungen heraus, konnten die Franzosen 2009 nur noch 15.638 Einheiten absetzen. 2008 waren es noch 24.038 Fahrzeuge. Dies entspricht einem Minus von 34,9 Prozent.

2009 neu auf dem „Treppchen“: Peugeot. Die Franzosen tauschten mit Toyota den Platz. Die Japaner verloren 2009 mit fast 30 Prozent erneut kräftig Volumen.

Ebenfalls einen Platztausch gab es auf den Rängen fünf und sechs der Importeurcharts. Hier gelang Volvo (-11,8 %) die „Retourkutsche“ für 2008, sprich die Schweden zogen wieder an Citroën (-17,9 %) vorbei. Unverändert auf Platz sieben und acht: Fiat und Mazda mit einem Minus von 29,7 bzw. 39,1 Prozent.

Träger der roten Laterne in der Importeurswertung war wie 2008 Lancia. Zwar weist die Statistik für die Marke ein Plus von 19,2 Prozent aus, summa summarum brachten die Italiener im vergangenen Jahr jedoch lediglich 248 Fahrzeuge in Fuhrparks unter. Den höchsten prozentualen Verlust verzeichnete Saab mit einem Minus von nicht weniger als 69,7 Prozent.

Die Flottenbestseller

Wirft man einen Blick auf die zehn meistverkauften Modelle im Flottenmarkt 2009, stößt man bis auf zwei Ausnahmen auf die gleichen Vertreter wie im Jahr zuvor. So schafften statt dem VW Touran und der BMW-1er-Reihe im abgelaufenen Jahr der Ford Focus und die Mercedes-E-Klasse den Sprung in die Top Ten.

Gefragtestes Flottenmodell blieb mit 40.313 Einheiten (-16,5 %) der VW Passat. Dahinter tauschten im Vergleich zu 2008 der Audi A4 und der

VW Golf/Jetta die Plätze. Unverändert auf Rang vier: die BMW-3er-Reihe. Auf dem fünften Platz landete 2009 der Audi A6, der sich damit im Vergleich zum Jahr zuvor um einen Rang verbesserte und die Mercedes-C-Klasse auf Platz sechs verwies. Sogar um zwei Plätze nach oben ging es für den Opel Astra, der 2009 auf Rang sieben rangiert. Auf neun und zehn: die beiden Neueinsteiger Ford Focus und Mercedes E-Klasse.

Auffällig: Bis auf die Mercedes-E-Klasse (+0,7 %) ging bei allen Top-Ten-Modellen der Absatz gegenüber 2008 deutlich zurück. Den höchsten prozentualen Einbruch verzeichnete dabei die Mercedes-C-Klasse mit einem Minus von 34,7 Prozent.

Die beiden meistverkauften Importautos im Flottenmarkt waren wie 2008 der Skoda Octavia und der Skoda Fabia. Auch auf Platz drei gab

es keine Veränderung. Er ging erneut an den Renault Mégane. Auf Platz vier: der Neueinsteiger Peugeot 308. Der Franzose verdrängte den Volvo V70, der 2009 noch hinter seinem Bruder XC60 – gleichermaßen Neueinsteiger wie Shootingstar – auf Rang sechs zurückfiel. Ebenfalls zwei Ränge büßten der Renault Scénic und der Peugeot 207 ein. Sie finden sich nun auf Platz sieben und acht wieder. Dahinter tauschten der Volvo V50 und

der Renault Twingo die Plätze. 2009 nicht mehr in den Top Ten der Importeure vertreten: der Renault Clio und der Renault Kangoo.

Als besonderen Service haben wir zum Jahresabschluss 2009 neben den gewohnten, üblichen „Kennzahlen“ die Flotten-Top-Ten nach Fahrzeugklassen inklusive der prozentualen Gewinne und Verluste der einzelnen Modelle aufbereitet, die anbieterspezifischen Verhält-

Top Ten gesamt

Rang	Modell	Einheiten
1	VW Passat	40.313
2	VW Golf/Jetta	33.590
3	Audi A4	33.281
4	BMW 3er	23.248
5	Audi A6	20.024
6	Mercedes C-Klasse	16.713
7	Opel Astra	16.380
8	BMW 5er	15.591
9	Ford Focus	12.449
10	Mercedes E-Klasse	12.425

Top Ten Importeure

Rang	Modell	Einheiten
1	Skoda Octavia	9.516
2	Skoda Fabia	4.189
3	Renault Mégane	3.648
4	Peugeot 308	3.567
5	Volvo XC60	3.163
6	Volvo V70	2.226
7	Renault Scénic	2.210
8	Peugeot 207	2.189
9	Renault Twingo	1.976
10	Volvo V50	1.852

Die Flotten-Top-Ten 2009 (ohne Rental) nach Klassen

* prozentuale Veränderung gegenüber 2008

Kategorie	Modell	Einheiten	Veränderung (%)	
Minis	Smart Fortwo	4.518	(-19,1%)*	
	VW Fox	3.816	(-32,1%)	
	Ford Ka	2.213	(+80,4%)	
	Renault Twingo	1.976	(-24,3%)	
	Fiat 500	1.596	(-28,5%)	
	Toyota Aygo	1.421	(-33,2%)	
	Fiat Panda	1.315	(-16,0%)	
	Peugeot 107	1.045	(-24,3%)	
	Citroën C1	896	(-41,4%)	
	Toyota iQ	884	(-)	
Kleinwagen	VW Polo	9.275	(-29,3%)	
	Opel Corsa	6.510	(-11,4%)	
	Ford Fiesta	5.501	(+7,7%)	
	Mini	5.071	(-7,1%)	
	Skoda Fabia	4.189	(-42,0%)	
	Peugeot 207	2.189	(-38,1%)	
	Renault Clio	1.794	(-48,1%)	
	Citroën C3	1.508	(+134,5%)	
	Toyota Yaris	1.416	(-42,4%)	
	Seat Ibiza/Cordoba	1.377	(-1,7%)	
Kompaktklasse	VW Golf/Jetta	33.590	(-16,5%)	
	Opel Astra	16.380	(-18,5%)	
	Ford Focus	12.449	(-28,3%)	
	BMW 1er	12.281	(-30,7%)	
	Audi A3	10.966	(-6,8%)	
	Renault Mégane	3.648	(-12,3%)	
	Peugeot 308	3.567	(+37,4%)	
	Mercedes A-Klasse	3.465	(-27,1%)	
	Nissan Qashqai	1.450	(-10,3%)	
	Dacia Logan	1.213	(-50,5%)	
Mittelklasse	VW Passat	40.313	(-16,5%)	
	Audi A4	33.281	(-25,5%)	
	BMW 3er	23.248	(-23,5%)	
	Mercedes C-Klasse	16.713	(-34,7%)	
	Opel Insignia	11.122	(-)	
	Skoda Octavia	9.516	(-35,1%)	
	Ford Mondeo	7.924	(-45,2%)	
	Audi A5	5.628	(+16,0%)	
	Volvo V50	1.852	(-31,7%)	
	Citroën C5	1.734	(-8,9%)	
Obere Mittelklasse	Audi A6	20.024	(-14,6%)	
	BMW 5er	15.591	(-25,5%)	
	Mercedes E-Klasse	12.425	(+0,7%)	
	Volvo V70	2.226	(-46,0%)	
	Skoda Superb	1.703	(+38,1%)	
	Mercedes CLS	535	(-55,3%)	
	Jaguar XF	326	(-36,8%)	
	Volvo S80	186	(-41,0%)	
	Chrysler 300C	165	(-57,7%)	
	Lexus GS	75	(-56,4%)	
Luxusklasse	BMW 7er	2.408	(+112,6%)	
	Mercedes S-Klasse	1.695	(-19,7%)	
	Audi A8	894	(-50,0%)	
	VW Phaeton	701	(-30,7%)	
	Porsche Panamera	451	(-)	
	Jaguar XJ	61	(-40,2%)	
	Lexus LS	23	(-79,5%)	
	Kompaktvans	VW Caddy	10.819	(+7,7%)
		VW Touran	11.341	(-48,5%)
		Opel Zafira	5.162	(-26,7%)
Mercedes B-Klasse		4.147	(-39,3%)	
Renault Scénic		2.210	(-44,8%)	
Citroën Berlingo		1.795	(-15,5%)	
Opel Combo		1.701	(-34,9%)	
Ford C-Max		1.697	(-39,0%)	
Renault Kangoo		Renault Kangoo	1.661	(-44,6%)
		Opel Meriva	1.364	(-37,5%)
	Vans	VW T5	10.326	(-26,7%)
		Ford S-Max	4.214	(-31,0%)
		Ford Galaxy	2.425	(-24,6%)
		VW Sharan	1.614	(-44,9%)
		Mercedes Viano	1.044	(-41,2%)
		Renault Espace	720	(-49,2%)
		Mercedes R-Klasse	485	(-46,7%)
		Fiat Ulysee, Scudo	472	(-41,2%)
Seat Alhambra		399	(-31,6%)	
Peugeot 807		223	(-36,5%)	
SUV	Audi Q5	8.705	(-)	
	VW Tiguan	6.970	(-15,8%)	
	Volvo XC60	3.163	(-)	
	BMW X3	2.626	(-41,9%)	
	Mercedes GLK	2.553	(+210,2%)	
	Ford Kuga	1.419	(+29,7%)	
	Toyota RAV4	18	(-48,9%)	
	BMW X1	683	(-)	
	Mitsubishi Outlander	510	(-55,2%)	
	Renault Koleos	500	(+122,2%)	
Luxus-SUV	BMW X5	3.575	(-49,9%)	
	Mercedes ML	2.215	(-44,3%)	
	Porsche Cayenne	1.607	(+12,8%)	
	Audi Q7	1.418	(-51,6%)	
	BMW X6	1.310	(+6,0%)	
	VW Touareg	1.219	(-56,2%)	
	Volvo XC90	851	(-52,0%)	
	Kia Sorento	559	(-21,6%)	
	Lexus RX	438	(-10,6%)	
	Mercedes GL	434	(-10,1%)	

nisse der Flottenzulassungen ohne Rental zu den Privatzulassungen sowie den Anteil des Vermietgeschäftes an den gesamten Flottenzulassungen. Zusätzliche Statistiken mit

Überraschungseffekt beispielsweise zeigen auf, wie wichtig das Flottengeschäft für die einzelnen Hersteller und Importeure ist respektive wie abhängig diese davon sind.

Bleibt zum Schluss ein Ausblick auf das Jahr 2010. Glaubt man der Mehrzahl der Branchenexperten, wird sich der Flottenmarkt im laufenden Jahr allein schon durch das

Auslaufen einer Vielzahl verlängerter Leasingverträge wieder erholen. Um wie viel, bleibt abzuwarten. Schau mer mal, würde Kaiser Franz Beckenbauer dazu sagen. AD Af

Die modellspezifischen Flottenzulassungen 2009 (ohne Rental) der Hersteller und Importeure

Hersteller	Movano 96	Citroën	206 372	Volvo	
	Tigra 53	Berlingo 1.795	Sorento 559	XC60 3.163	
Audi	GT 40	C5 1.734	Cee'd 463	V70 2.226	
A4 33.281		C3 1.508	Picanto 310	V50 1.852	
A6 20.024	Porsche	C4, C4 Picasso 1.179	Sportage 150	XC90 851	
A3 10.966	911 2.199	C1 896	Carnival 122	C30 281	
Q5 8.705	Cayenne 1.607	C2 329	Soul 106	S80 186	
A5 5.628	Boxster, Cayman 506	Jumpy 287	Carens 78	XC70 114	
Q7 1.418	Panamera 451	C-Crosser 211	Rio 62	S40 88	
A8 894		Jumpster 193		S60 41	
TT 748	Smart	C8 177	Magentis 6		
R8 177	Fortwo 4.518	Nemo 117	Opirus 1		
		Xsara Picasso 94			
		C6 53			
BMW	Volkswagen		Renault	Exoten	
3er-Reihe 23.248	Passat 40.313	Dacia	Mégane 3.648	Alpina	
5er-Reihe 15.591	Golf, Jetta 33.590	Logan 1.213	Scénic 2.210	B3 62	
1er-Reihe 12.281	Touran 11.341	Sandero 324	Twingo 1.976	D3 36	
Mini 5.071	Caddy 10.819		Clio 1.794	B5 19	
X5 3.575	T5 10.326	Daihatsu	Kangoo 1.661	B6 9	
X3 2.626	Polo 9.275	Cuore 180	Laguna 1.287		
7er-Reihe 2.408	Tiguan 6.970	Sirion 171	Traffic 1.077	Aston Martin	
X6 1.310	Fox 3.816	Terios 77	Espace 720	V8 74	
Z4 759	Sharan 1.614	Materia 49	Koleos 500	DB9 56	
X1 683	Touareg 1.219	Trevis 14	Modus 396	DBS 38	
6er-Reihe 228	Scirocco 965	Copen 6	Interstar 355		
	Crafter 784		Vel Satis 7		
	Phaeton 701	Fiat	Saab	Bentley	
Ford	Eos 406	500 1.596	9-3 248	Continental 93	
Focus 12.449	New Beetle 145	Panda 1.315	9-5 69	Brooklands 6	
Mondeo 7.924		Ducato 1.104		Azure 2	
Fiesta 5.501	Importeure	Punto 689	Lexus		
Transit, Tourneo 4.307	Alfa	Doblò 626	IS 152	Seat	
S-Max 4.214	159, Brera, Spider und GTV 741	Ulyesse, Scudo 472	GS 75	Ibiza, Cordoba 1.377	Ferrari
Galaxy 2.425	MiTo 298	Fiorino 239	LS 23	Altea, Toledo, Leon 993	F 430 113
Ka 2.213	147, GT 95	Bravo 179	SC 4	Exeo 469	California 69
C-Max 1.697	8C 7	Croma 117	Mazda	Alhambra 399	599 GTB 31
Kuga 1.419		Sedici 62	Mazda6 1.496		Scaglietti 8
Transit Connect 777	Chevrolet	Seicento 21	Mazda5 962	Skoda	GM
Fusion 583	Matiz 608	Linea 10	Mazda3 852	Octavia 9.516	Cadillac Escalade 34
Mustang 25	Captiva 228	Honda	Mazda2 671	Fabia 4.189	Hummer H2 32
	HHR 142	CR-V 446	CX-7 246	Superb 1.703	Hummer H3 22
Mercedes	Kalos, Aveo 118	Jazz 375	CX-5 245	Roomster 1.338	Corvette 19
C-Klasse 16.713	Kallos, Aveo 118	Accord 354	CX-9 16	Yeti 262	Cadillac SRX 18
E-Klasse 12.425	Cruze 43	Civic 240	RX-8 14		
B-Klasse 4.147	Nubira 38	Insight 50	Mitsubishi	Subaru	
A-Klasse 3.465	Lacetti 17	FR-V 36	Colt 612	Forester 236	
Vito 2.702	Evanda, Epica 10	S2000 10	Outlander 510	Justy 69	Infiniti
Sprinter 2.622	Rezzo 4	Legend 4	Lancer 378	Legacy 69	FX 17
GLK 2.553			Pajero 308	Impreza 61	G37 12
ML-Klasse 2.215	Chrysler	Hyundai	Grandis 83	Tribeca 8	Lada
S-Klasse 1.695	Voyager 232	i30 757	Nissan		Niva 145
Viano 1.044	300C 165	i10 618	Qashqai 1.450	Suzuki	Lamborghini
CLS 535	Sebring 32	i20 310	Micra 396	Swift 601	Gallardo 26
R-Klasse 485	PT Cruiser 9	H-1 Starex 307	X-Trail 253	Grand Vitara 450	Murcielago 9
E-Klasse Coupé 449		Tucson 279	Note 190	Splash 408	Maserati
GL-Klasse 434	Jeep	Santa Fe 265	Pixo 160	Jimny 350	Granturismo 102
SLK 404	Grand Cherokee 201	Getz 239	Pathfinder 98	SX4 300	Quattroporte 70
SL 226	Commander 100	ix55 102	Primastar 95	Alto 207	
G-Klasse 204	Wrangler 98	Matrix 62	Murano 82	Toyota	Maybach
Sprinter 2.622	Cherokee 76	Sonata 19	GT-R 67	Avensis 1.699	Maybach 2
GLK 2.553	Patriot 53	Coupé 9	Tiida 33	Aygo 1.421	Morgan
ML-Klasse 2.215	Compass 14	Accent 8	Patrol 30	Yaris 1.416	4/4 14
S-Klasse 1.695	Dodge	Grandeur 2	350Z / 370Z 26	iQ 884	Rolls-Royce
Viano 1.044	Journey 105		Interstar 6	Auris 747	Phantom 6
CLS 535	Nitro 93	Jaguar		RAV4 718	
R-Klasse 485	Caliber 66	XJ 61	Peugeot	Verso 471	SsangYong
E-Klasse Coupé 449	Viper 3		308 3.567	Prius 448	Rexton 18
GL-Klasse 434	Avenger 2	XK 147	207 2.189	Land Cruiser 414	Kyron 14
SLK 404		X-Type 78	107 1.045	Corolla Verso 316	Actyon 8
SL 226		XJ 61	Partner 826	Urban Cruiser 169	Musso 6
G-Klasse 204			407 606	Hiace 109	
Sprinter 2.622					