

# Pkw-Flottenzulassungen Januar 2010

## Hersteller „pfui“, Importeure „hui“

Mit rund 36.000 Neuzulassungen – dies entspricht einem Minus von 11,0 Prozent gegenüber dem Jahresauftakt 2009 – erlebte der Pkw-Flottenmarkt einen ausgesprochen frostigen Start ins neue Jahr.

Dröht Deutschland nach dem Auslaufen der Abwrackprämie zulassungstechnisch eine Eiszeit? Eine Frage, die sicherlich nicht unbegründet ist, denn: Im Januar 2010 wurden insgesamt so wenig Neuwagen zugelassen wie in

keinem anderen Monat seit der Wiedervereinigung. Mit 181.189 Neuzulassungen lag das Ergebnis 4,3 Prozent unter dem bereits äußerst schwachen Januar des Vorjahres.

Vom eisigen Jahresauftakt besonders betroffen war der

bereits im vergangenen Jahr tief in die roten Zahlen gerutschte Flottenmarkt, für den die Statistik exakt 36.080 Einheiten ausweist. Damit wurden dort laut Dataforce seit 2001 nur im August 2009 (33.219 Einheiten) weniger

Autos zugelassen als im ersten Monat des laufenden Jahres.

Wenig Grund zur Freude hatten flottentechnisch vor allem die deutschen Hersteller. Ihre Zulassungen gingen um 13,3 Prozent auf 25.945 Einheiten zurück. Nur Mercedes

### Zulassungszahlen nach Sparten: 01/2010

Hersteller	Gesamt 2010	Gesamt 2009	Flotten inkl. Rental 2010	Flotten inkl. Rental 2009	Rental 2010	Rental 2009	Kfz-Bau Kfz-Handel 10	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Privat 2010	Privat 2009
Audi	12.839	14.731	6.811	8.002	1.948	1.461	3.220	3.355	2.808	3.374
BMW	13.922	16.387	5.209	3.871	1.479	325	5.306	8.931	3.407	3.585
Ford	12.453	14.839	4.210	4.665	1.483	640	3.709	3.099	4.534	7.075
Mercedes	14.309	17.495	5.469	5.573	1.763	2.178	5.270	6.100	3.570	5.822
Opel	12.819	13.522	5.274	4.057	2.831	1.082	3.217	4.418	4.328	5.047
Porsche	845	1.238	249	187	2	5	397	843	199	208
Smart	1.330	2.264	327	468	59	64	199	405	804	1.391
VW	42.263	38.113	10.584	15.024	2.623	3.598	9.729	7.664	21.950	15.425
<b>Summe Hersteller</b>	<b>110.780</b>	<b>118.589</b>	<b>38.133</b>	<b>41.847</b>	<b>12.188</b>	<b>9.353</b>	<b>31.047</b>	<b>34.815</b>	<b>41.600</b>	<b>41.927</b>

### Importeure

Chevrolet	1.713	1.192	108	96	32	25	1.112	433	493	663
Chrysler	342	544	109	110	0	6	115	201	118	233
Citroën	6.047	6.427	1.094	676	355	40	2.990	2.739	1.963	3.012
Daihatsu	546	702	52	62	1	8	327	113	167	527
Fiat	5.278	5.273	551	617	26	20	2.326	2.102	2.401	2.554
Alfa	495	544	67	73	3	1	238	169	190	302
Lancia	106	258	16	37	0	0	50	132	40	89
Honda	1.744	3.072	77	137	8	4	444	348	1.223	2.587
Hyundai	3.596	4.007	659	206	426	26	853	1.520	2.084	2.281
Jaguar	124	138	45	38	15	0	47	51	32	49
Kia	2.178	2.266	758	226	657	40	724	723	696	1.317
Land Rover	383	387	142	117	9	4	106	127	135	143
Mazda	2.567	5.989	465	446	149	59	1.079	3.057	1.023	2.486
Mitsubishi	1.153	1.420	343	156	12	10	271	261	539	1.003
Nissan	6.285	2.053	723	495	470	283	577	598	4.985	960
Peugeot	6.297	6.344	1.293	623	520	95	3.298	2.384	1.706	3.337
Renault/Dacia	11.773	8.471	3.012	1.478	1.008	91	3.041	2.320	5.720	4.673
Saab	41	112	12	37	0	2	9	30	20	45
Seat	3.147	3.886	458	358	59	154	1.110	1.485	1.579	2.043
Skoda	7.901	5.495	2.352	1.422	180	71	1.019	702	4.530	3.370
Subaru	362	516	31	36	3	3	192	195	139	285
Suzuki	2.111	2.579	260	162	41	4	372	608	1.479	1.809
Toyota	4.328	6.821	877	552	58	41	643	2.579	2.808	3.690
Volvo	1.312	1.701	572	825	26	28	193	244	547	632
<b>Summe Importeure</b>	<b>69.849</b>	<b>70.197</b>	<b>14.078</b>	<b>8.985</b>	<b>4.058</b>	<b>1.015</b>	<b>21.147</b>	<b>23.122</b>	<b>34.624</b>	<b>38.090</b>
<b>Sonstige Marken</b>	<b>560</b>	<b>599</b>	<b>117</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>201</b>	<b>175</b>	<b>242</b>	<b>326</b>
<b>Gesamt</b>	<b>181.189</b>	<b>189.385</b>	<b>52.328</b>	<b>50.930</b>	<b>16.248</b>	<b>10.371</b>	<b>52.395</b>	<b>58.112</b>	<b>76.466</b>	<b>80.343</b>

und BMW rangierten mit einem Plus von 9,2 respektive 5,2 Prozent über Vorjahresniveau. Die größten Verluste verzeichneten Smart, Ford und VW mit einem Minus von jeweils über 30 Prozent. Insgesamt ging der Marktanteil der deutschen Hersteller im Januar gegenüber dem Vorjahr von 80,1 auf 71,9 Prozent zurück.

Deutlich Boden gutmachen konnten dagegen die Importeure. Sie erhöhten im Jahresvergleich beider Monate um 25,7 Prozent auf 10.020 Einheiten. Parallel dazu stieg der Marktanteil von 19,7 auf 27,8 Prozent.

Besonders gut in Szene setzen konnten sich im Januar in der Riege der Importeure

Mitsubishi (+126,7 %), Seat (+95,6 %), Skoda (+60,8 %) und Toyota (+60,3 %). Mit 2.172 Einheiten war die tschechische VW-Tochter zum Jahresauftakt zudem der erfolgreichste Importeur auf dem Flottenmarkt. Im Januar auf Platz zwei: das gemeinsam veranlagte Duo Renault/Dacia mit 2.004 Einheiten. 134 davon entfielen auf die beiden Dacia-Modelle Sandero und Logan.

Trotz ihres im Ganzen sicherlich beeindruckenden Gesamtergebnisses verfehlten elf der insgesamt 24 Importeure ihre jeweiligen Zahlen aus dem Vorjahr. Die Bandbreite der Verluste bewegte sich dabei von moderaten minus 5,6 Prozent (Daihatsu) bis minus 65,7 Prozent (Saab).

Innerhalb der Importeurs-Top-Ten verzeichnete lediglich ein aus Volvo (-31,5 %), Mazda (-18,3 %) sowie Fiat (-12,1 %) bestehendes Trio Einbußen. Der Rest schrieb schwarze Zahlen.

Das meistverkaufte Flottenauto im Januar war mit 2.273 Einheiten der VW Golf/Jetta. Nur knapp (2.185 Einheiten) dahinter: der Audi A4. Mit vergleichsweise großem

Abstand auf Rang drei konnte sich der VW Passat (1.478 Einheiten) platzieren.

Modellspezifische Nummer eins bei den Importeuren war der Skoda Octavia mit 1.364 Einheiten. Er verkaufte sich mehr als doppelt so oft wie die Nummer zwei in „Form“ des Renault Clio (620 Einheiten). Auf dem dritten Platz landete mit dem Skoda Fabia (453 Einheiten) der kleine Bruder des Octavia.

Im Januar besonders auffällig: das Plus von stolzen 56,7 Prozent im Segment der Autovermieter. Einen Rückgang verzeichneten dagegen die Bereiche Kfz-Bau (-5,4 %) und Kfz-Handel (-11,2 %). Ebenfalls rückläufig waren zum Jahresauftakt die Privatzulassungen. Sie gingen um 4,8 Prozent von 80.343 auf 76.466 Einheiten zurück.

Bleibt abzuwarten, wie die Neuzulassungen – speziell im Flottenmarkt – im Februar und den darauffolgenden Monaten ausfallen werden. Langsam, aber sicher, sollte und müsste das durch Vertragsverlängerungen zeitlich vielerorts künstlich nach hinten verschobene Ersatzgeschäft eigentlich einsetzen. RED

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01/2010

Hersteller	Zul. Flotten 10	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	7.961	22,1	11.426	28,2	-30,3
Audi	4.863	13,5	6.541	16,1	-25,7
BMW	3.730	10,3	3.546	8,7	5,2
Mercedes	3.706	10,3	3.395	8,4	9,2
Ford	2.727	7,6	4.025	9,9	-32,3
Opel	2.443	6,8	2.975	7,3	-17,9
Smart	268	0,7	404	1,0	-33,7
Porsche	247	0,7	182	0,5	-40,5
Summe Hersteller	25.945	71,9	32.494	80,1	-13,3

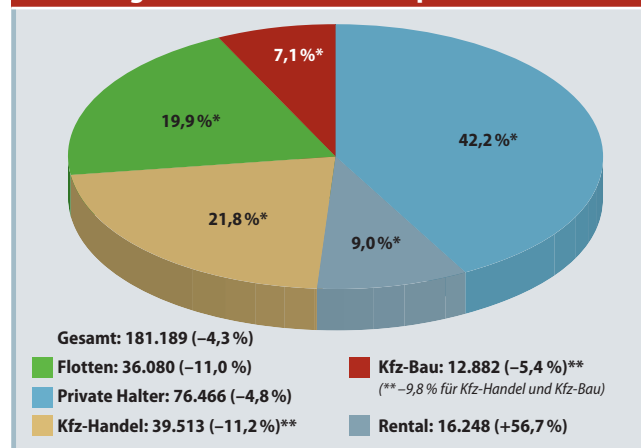
### Importeure

Skoda	2.172	6,0	1.351	3,3	60,8
Renault/ Dacia	2.004	5,6	1.387	3,4	44,5
Toyota	819	2,3	511	1,3	60,3
Peugeot	773	2,1	528	1,3	46,4
Citroën	739	2,1	636	1,6	16,2
Volvo	546	1,5	797	2,0	-31,5
Fiat	525	1,5	597	1,5	-12,1
Seat	399	1,1	204	0,5	95,6
Mitsubishi	331	0,9	146	0,4	126,7
Mazda	316	0,9	387	1,0	-18,3
Nissan	253	0,7	212	0,5	19,3
Hyundai	233	0,7	180	0,4	29,4
Suzuki	219	0,6	158	0,4	38,6
Land Rover	133	0,4	113	0,3	17,7
Chrysler	109	0,3	104	0,3	4,8
Kia	101	0,3	186	0,5	-45,7
Chevrolet	76	0,2	71	0,2	7,0
Honda	69	0,2	133	0,3	-48,1
Alfa	64	0,2	72	0,2	-11,1
Daihatsu	51	0,1	54	0,1	-5,6
Jaguar	30	0,1	38	0,1	-21,1
Subaru	28	0,1	33	0,1	-15,2
Lancia	16	0,0	37	0,1	-56,8
Saab	12	0,0	35	0,1	-65,7
Summe Importeure	10.020	27,8	7.970	19,7	25,7
Sonstige Marken	115	0,3	95	0,2	21,1
Gesamt	36.080	100,0	40.559	100,0	-11,0

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental  
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

### Zulassungen Januar 2010 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

# Die Flottenzulassungen im Januar

Als speziellen Service für Sie haben wir die modellspezifischen Flottenzulassungen der einzelnen Hersteller und Importeure sowie der „Exoten“ im Detail aufgelistet.

## Die modellspezifischen Flottenzulassungen (ohne Rental) im Januar 2010

Hersteller	Porsche	Dacia	Lexus	Seat	GM
<b>Audi</b>	911 83	Logan 104	RX 30	Ibiza, Cordoba 145	Cadillac Escalade 3
A4 2.185	Cayenne 82	Sandero 33	IS 7	Exeo 108	Cadillac BLS 2
A6 914	Panamera 64		GS 7	Altea, Leon 106	Cadillac Seville 2
A3 598	Boxster, Cayman 18	<b>Daihatsu</b>	LS 1	Alhambra 40	Cadillac SRX 2
Q5 531		Sirion 16			Cadillac CTS 1
A5 505	<b>Smart</b>	Cuore 15	<b>Mazda</b>		Corvette 1
Q7 71	Fortwo 268	Terios 15	CX-7 68	<b>Skoda</b>	
TT 33		Materia 5	Mazda6 63	Octavia 1.364	<b>Infiniti</b>
A8 26	<b>Volkswagen</b>		Mazda5 58	Fabia 453	EX37 2
	Golf, Jetta 2.273	<b>Fiat</b>	Mazda2 56	Yeti 130	FX 2
<b>BMW</b>	Passat 1.478	500 141	Mazda3 48	Superb 113	G37 2
3er-Reihe 1.011	Polo 1.090	Panda 135	MX-5 15	Roomster 111	
1er-Reihe 567	T5 1.087	Ducato 53	CX-9 8		<b>Lada</b>
5er-Reihe 812	Fox 572	Punto 48		<b>Subaru</b>	Niva 23
Mini 279	Touran 495	Doblo 47	<b>Mitsubishi</b>	Forester 14	
X1 350	Caddy 380	Fiorino 36	Outlander 210	Legacy 7	<b>Lamborghini</b>
X5 296	Tiguan 259	Ulysse, Scudo 25	Lancer 52	Impreza 4	Gallardo 1
X6 125	Sharan 101	Croma 14	Colt 51	Justy 3	
7er-Reihe 117	Touareg 73	Bravo 13	Pajero 17		<b>Maserati</b>
X3 116	Scirocco 51	Sedici 9		<b>Suzuki</b>	Granturismo 10
Z4 46	Crafter 48	Linea 2	<b>Nissan</b>	Grand Vitara 60	Quattroporte 7
6er-Reihe 9	Phaeton 26	Multipla 1	Qashqai 86	Swift 40	
	Eos 22		Micra 52	Alto 39	<b>Die Top 20</b>
<b>Ford</b>	New Beetle 4	<b>Honda</b>	Pixo 32	Jimny 32	<b>Gesamt:</b>
Focus 602		Accord 21	Note 31	SX4 25	VW Golf/Jetta 2.273
Mondeo 572	<b>Importeure</b>	CR-V 20	X-Trail 8	Splash 23	Audi A4 2.185
Fiesta 382	<b>Alfa</b>	Jazz 17	Pathfinder 7		VW Passat 1.478
Transit, Tourneo 316	159, Brera, Spider, GTV 40	Civic 8	NV200 7	<b>Toyota</b>	Skoda Octavia 1.364
S-Max 268	MiTo 19	Insight 2	Primastar 6	Avensis 146	MB E-Klasse 1.211
Ka 154	147, GT 5	S2000 1	Murano 3	Aygo 130	MB C-Klasse 1.179
Galaxy 153			Patrol 3	Yaris 121	VW Polo 1.090
Kuga 96	<b>Chevrolet</b>	<b>Hyundai</b>	Tiida 3	RAV4 89	VW T5 1.087
C-Max 90	Matiz 41	i10 72	370Z 2	Prius 65	BMW 3er 1.011
Transit Connect 53	Kalos, Aveo 12	i30 61	Cube 1	iQ 64	Audi A6 914
Fusion 33	Captiva 11	i20 33	GT-R 1	Verso 50	Opel Astra 826
Mustang 1	Cruze 7	Santa Fe 20		Land Cruiser 48	BMW 5er 812
	Nubira 3	H-1 Starex 18	<b>Peugeot</b>	Auris 34	Opel Insignia 659
<b>Mercedes</b>	Lacetti 2	Tucson 16	308 273	Hiace 13	Renault Clio 620
E-Klasse 1.211		ix55 10	207 99	Urban Cruiser 11	Ford Focus 602
C-Klasse 1.179	<b>Chrysler</b>	Getz 1	206 93	Supra 2	Audi A3 598
A-Klasse 197	Voyager 20	Matrix 1	107 62		Ford Mondeo 572
B-Klasse 190	300C 12	Accent 1	5008 55	<b>Volvo</b>	VW Fox 572
Sprinter 160	Sebring 1	<b>Jaguar</b>	Partner 55	XC60 279	BMW 1er 567
ML-Klasse 159		XF 16	3008 40	V70 101	Audi Q5 531
GLK 136	<b>Jeep</b>	X-Type 10	Expert 25	V50 62	
S-Klasse 114	Grand Cherokee 25	XK 3	Boxer 20	XC90 57	<b>Import:</b>
Vito 102	Cherokee 20		407 15	XC70 16	Skoda Octavia 1.364
E-Klasse Coupé 74	Wrangler 5	<b>Kia</b>	Bipper 12	C30 19	Renault Clio 620
Viano 58	Commander 5	Sorento 34	4007 11	S80 6	Skoda Fabia 453
GL-Klasse 31	Patriot 1	Cee'd 26	807 9	S40 5	Renault Megane 338
R-Klasse 26		Picanto 16	1007 3		Renault Scenic 283
G-Klasse 25	<b>Dodge</b>	Sportage 7		<b>Exoten:</b>	Volvo XC60 279
CLS 20	Journey 6	Carens 6	<b>Renault</b>	Clio 620	Peugeot 308 273
SLK 11	Caliber 4	Venga 5	Clio 620	Mégane 338	Mitsubishi
SL 4	Nitro 4	Soul 3	Mégane 338	Scénic 283	B7 Bi-Turbo 1
CL-Klasse 5		Rio 3	Scénic 283	Twingo 209	D3 1
CLK 2	<b>Citroën</b>	Magentis 1	Trafic 107		<b>Aston Martin</b>
	Berlingo 174		Kangoo 104	DB9 9	DB9 9
<b>Opel</b>	C5 142	<b>Lancia</b>	Laguna 91	V8 8	V8 8
Astra 826	C3, C3 Picasso 125	Delta 8	Espace 53	DBS 6	DBS 6
Insignia 659	C1 121	Phedra 2	Modus 30		
Corsa 341	C4, C4 Picasso 78	Musa 6	Koleos 21	<b>Bentley</b>	Continental 6
Zafira 282	Jumpy 36		Interstar 11		
Combo 107	C-Crosser 20	<b>Land Rover</b>		<b>Ferrari</b>	California 9
Vivaro 104	C8 13	Range Rover Sport 59	<b>Saab</b>	599 GTB 1	599 GTB 1
Meriva 56	Jumper 9	Discovery 33	9-3 9	F 430 1	F 430 1
Agila 48	C2 8	Range Rover 18	9-5 3		
Antara 13	Nemo 8	Defender 12			
Movano 3	C6 3	Freelander 11			
	Xsara Picasso 2				