



Foto: ADAC

Risikofaktor Billigreifen

Der ADAC hat in seinem diesjährigen Sommerreifentest für Fahrzeuge der Kompaktklasse 19 Modelle der Dimension 185/65 R15 und für Mittelklassefahrzeuge 17 Modelle im Format 225/45 R17 unter die Lupe genommen. Ergebnis: Bei vermeintlichen Schnäppchen, sprich Billigreifen, fährt das Risiko gratis mit.

Auch in wirtschaftlich angespannten Zeiten sollte beim Reifenkauf nicht allein der Preis im Vordergrund stehen. Denn: Unternehmen, die sich von „Geiz ist geil“ getrieben bei der Reifenwahl für fernöstliche Billiganbieter entscheiden, riskieren laut ADAC auf nasser

Fahrbahn einen um bis 70 Prozent längeren Bremsweg und erhöhen damit das Unfallrisiko ihrer Mitarbeiter deutlich.

Dies ist das wichtigste und gleichermaßen alarmierende wie erschreckende Ergebnis des diesjährigen ADAC-Sommerreifentests, bei dem insgesamt 36 Rei-

fen – von Premium bis „Billigheimer“ in zwei Dimensionen getestet wurden. So fielen sämtliche Billigangebote, sprich die Pneus der Hersteller Interstate, Goodride, Sava, Wanli, Nakang und Sunny wegen sicherheitsrelevanter Schwächen durch und wurden vom ADAC mit „nicht empfehlenswert“ abgestraft. Für uns Grund genug, diese „schwarzen Risikofaktoren“ erst gar nicht in die Testübersicht aufzunehmen. Denn: Dass es auch anders geht, beweisen zehn „besonders empfehlenswerte“ und 16 „empfehlenswerte“ Reifen.

Notengrenzen

	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
Trocken	2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Nass	2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Verschleiß	3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5
Verbrauch	3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5

Notengrenzen für das ADAC-Testurteil

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil abgewertet, wenn er in einer Einzelprüfung schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen zum Beispiel auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr „besonders empfehlenswert“ ist. Die Noten, die zu einer Abwertung führen, sind in der Ergebnistabelle rot dargestellt. Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert.

Format 185/65 R15

Auf erfreulich hohem Niveau kann im 185er-Format mit dem Speedindex H (bis 210 km/h), das neben älteren Fahrzeugen

Testkriterien und Gewichtung

- ▶ Trocken: 20 Prozent
- ▶ Nass: 40 Prozent
- ▶ Geräusch: 10 Prozent
- ▶ Kraftstoffverbrauch: 10 Prozent
- ▶ Verschleiß: 20 Prozent

Der A.T.U.-Rundum-Service für alle Fuhrparks.

Inspektion nach
Herstellervorgabe

Reifen- und Felgenservice

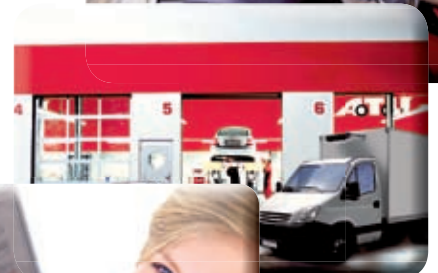
Autoglasreparatur &
Austausch

Smart-Repair

Service/Wartung von PKW &
LLKW nach Herstellervorgaben

Online-Terminierungstool
auf www.atu.de/b2b

Mehr als 600 A.T.U.-Werk-
stätten in Deutschland



Für alle PKW & LLKW Fuhrparks: erleben Sie effizienten Service zu preiswürdigen Konditionen - maßgeschneidert auf Ihre Fuhrparkbedürfnisse. Für weitere Informationen schreiben Sie uns (b2b@de.atu.de) oder rufen Sie uns an (0180 5 33 44 00*).

Natürlich akzeptieren wir auch die euroShell Card als Zahlungsmittel. Spezielle Angebote für euroShell Card Inhaber finden Sie auf unserer Homepage unter www.atu.de/b2b.

* 0,14 €/Min. aus dem Festnetz, u.U. abweichend aus Mobilfunknetzen



A.T.U.
Die Nr.1 Meisterwerkstatt

aus der Kompakt- und Mittelklasse auch auf viele neue Modelle wie den Citroën C3, Fiat Punto, Honda Jazz, Kia Cee'd oder Mercedes A-Klasse (Testfahrzeug) passt, ausgewählt werden. So legten im ADAC-Test fünf Reifenmodelle in allen Einzeldisziplinen besonders ausgewogene Eigenschaften an den Tag und wurden deshalb mit dem begehrten Prädikat „besonders empfehlenswert“ bedacht. Testsieger im Format 185/65 R15 H wurde der Pirelli Cinturato P6, dem der ADAC allen voran einen – für Pirelli bislang eher untypisch – hervorragend gelungenen Spa-

gat zwischen gutem Nassgrip (Bestnote!) und geringem Verschleiß attestierten.

Hinter dem Italiener auf Platz zwei landete erstmals der H des finnischen Anbieters Nokian, der ganz nebenbei mit der Bestnote auf trockener Fahrbahn aufwartete. Auf den Rängen drei und vier landeten mit dem Continental PremiumContact 2 und dem Dunlop SP Sport Fast Response zwei etablierte Premium-Modelle. Komplettiert wird das mit „besonders empfehlenswert“ bedachte Quintett vom RainExpert der Conti-Zweitmarke Uniroyal.

Die insgesamt neun Reifen umfassende Gruppe der „empfehlenswerten“ Produkte wird vom Michelin Energy Saver und dem neuen Bridgestone Turanza ER300 Ecopia angeführt. Beide werden von ihren Herstellern explizit als Spritsparmodelle bezeichnet. Im Gegensatz zum Franzosen, der seinem Namen mit geringem Kraftstoffverbrauch und der mit Abstand besten Note in Sachen Verschleiß alle Ehre macht, bietet der neue, rollwiderstandsoptimierte Japaner in beiden Disziplinen nur Durchschnitt. Für den Michelin Energy Saver hätte es rein rech-

Sommerreifen Dimension 185/65 R15 H

Hersteller und Reifentyp	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Preis¹	ADAC-Urteil
Pirelli Cinturato P6	2,5	2,0	3,1	2,9	2,1	59–92	besonders empfehlenswert
Nokian H	1,8	2,3	3,4	2,6	2,7	62–84	besonders empfehlenswert
Continental PremiumContact2	2,0	2,2	3,1	2,6	2,9	67–103	besonders empfehlenswert
Dunlop SP Sport Fast Response	2,0	2,2	3,4	2,6	3,0	60–99	besonders empfehlenswert
Uniroyal RainExpert	2,3	2,3	3,0	2,6	2,9	57–87	besonders empfehlenswert
Michelin Energy Saver	2,0	2,8	3,1	2,1	0,5	78–112	empfehlenswert
Bridgestone Turanza ER300 Ecopia	2,1	2,6	3,3	2,8	2,4	63–98	empfehlenswert
ESA-Tecar Spirit 3	2,9	2,1	2,6	2,5	3,1	68	empfehlenswert
Barum Brilliantis 2	2,5	2,8	3,7	2,1	2,0	52–78	empfehlenswert
Semperit Comfort-Life	2,7	2,7	3,7	2,1	2,4	56–94	empfehlenswert
Firestone TZ 300a	2,1	2,6	3,2	3,0	3,1	54–88	empfehlenswert
Yokohama C.Drive 2	2,1	2,8	3,1	2,5	3,0	58–81	empfehlenswert
Kumho Solus KH17	2,6	2,7	2,9	2,3	3,8	52–71	empfehlenswert
Fulda Carat Progresso	2,3	2,9	3,3	2,6	3,7	50–83	empfehlenswert
Goodyear DuraGrip	2,2	3,2	3,2	2,5	1,6	56–94	bedingt empfehlenswert
Ceat Tornado	2,7	3,1	3,5	2,6	1,8	49–64	bedingt empfehlenswert
Lassa Impetus REVO	3,1	3,1	3,1	2,1	2,9	67	bedingt empfehlenswert

1) in Euro inklusive Mehrwertsteuer, ohne Montage und Wuchten; rot markierte Noten führten zur Abwertung

Besonders empfehlenswert		
Pirelli Cinturato P6 + Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß -	Nokian H + Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe -	Continental PremiumContact2 + Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe -
Dunlop SP Sport Fast Response + Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe -	Uniroyal RainExpert + Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn -	
empfehlenswert		
Michelin Energy Saver + Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auch auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn Abwertung wegen Nässe	Bridgestone Turanza ER300 Ecopia + Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas höherer Kraftstoffverbrauch	ESA-Tecar Spirit 3 + Besonders gut auf Nässe, Bestnote beim Geräuschverhalten - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn, etwas höher Verschleiß
Barum Brilliantis 2 + Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch, relativ geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn	Semperit Comfort-Life + Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch - Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn	Firestone TZ 300a + Gut auf trockener Fahrbahn - Relativ hoher Kraftstoffverbrauch, etwas höherer Verschleiß
Yokohama C.Drive 2 + Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn	Kumho Solus KH17 + Relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Hoher Verschleiß	Fulda Carat Progresso + Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn, hoher Verschleiß
bedingt empfehlenswert		
Goodyear DuraGrip + Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß - Schwach auf Nässe Abwertung wegen Nässe	Ceat Tornado + Geringer Verschleiß - Schwach auf Nässe, etwas schwächer auch auf trockener Fahrbahn Abwertung wegen Nässe	Lassa Impetus REVO + Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn Abwertung wegen Nässe

Dimension 185/65 R15 H



Platz 1:
Pirelli Cinturato P6

Die besonderen Stärken des Italiens: die Bestnote auf nasser Fahrbahn sowie der relativ geringe Verschleiß

Platz 2:
Nokian H

Der Finne aus dem hohen Norden glänzte vor allem mit der Bestnote auf trockener Fahrbahn

Platz 3:
Conti PremiumContact 2

Wie Pirelli und Nokian sehr ausgewogen, aber ohne Bestnote in einer der fünf Einzelwertungen

nerisch in der Gesamtwertung für ein „besonders empfehlenswert“ gereicht, sein insgesamt etwas schwächeres Auftreten auf nasser Fahrbahn führte jedoch zu einer Abwertung auf das Testurteil „empfehlenswert“.

Ebenfalls das Testurteil „empfehlenswert“ sichern konnten sich der ESA-Tecar Spirit 3, der Barum Brillantis 2, der Semperit Comfort-Life, der Firestone TZ 300a, der Yokohama C-drive2, der Kumho Solus KH17 sowie der Fulda Carat Progresso.

Nur mit „bedingt empfehlenswert“ bedacht wurden der Goodyear DuraGrip, der Ceat Tornado und der Lassa Impetus Revo. Bei allen drei verhinderte das schwache Abschneiden auf Nässe eine bessere Bewertung, sprich das Testurteil „empfehlenswert“.

Format 225/45 R17

Mit fünf „besonders empfehlenswerten“ sowie sieben „empfehlenswerten“ Produkten ist auch in der Dimension 225/45 R17 W/Y (bis 270/300 km/h), die beispielsweise auf Mercedes C-Klasse, VW Passat, BMW 3er und Audi A3 (Testfahrzeug) gefahren werden, erfreulich groß. Der Testsieger stammt auch in dieser Größe mit dem P7 aus der neuen Cinturato-Generation von Pirelli. Innerhalb des Spitzenquintetts überzeugte der sehr ausgewogene Italiener mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch und der höchsten Laufleistung. Dazu war der Pirelli Cinturato P7 im Test der leiseste Reifen dieser Dimension.

Auf den Plätzen zwei und drei platzierten sich mit dem überarbeiteten Dun-



Driver Fleet Solution ist Ihr professioneller Partner für das Reifenmanagement von Flotten:

- Bundesweit flächendeckendes Netz professioneller Reifenhändler
- Webbasierte Auftragsabwicklung mit Online-Autorisierung und -Abrechnung
- Kostenreduzierung und -transparenz durch konsequente Umsetzung der fuhrparkspezifischen Marken- und Produktvorgaben
- Elektronische Zentralfakturierung und individuelles Reporting
- Auf Wunsch bevorzugte Ausrüstung mit Umweltreifen zur Senkung der Fuhrparkkosten und Erfüllung der Umweltrichtlinien der Fuhrparks



www.driver-fleet-solution.de

lop Sport Maxx TT und dem Continental SportContact3 ebenfalls Premium-Produkte. Der Continental erzielte dabei die Bestnote auf trockener Fahrbahn, schrammte jedoch mit einem etwas höherem Verschleiß nur haarscharf an einer Abwertung auf „empfehlenswert“ vorbei.

Abgerundet werden die Top Five vom Michelin Pilot Sport 3 und dem Bridgestone Potenza RE50 A. Interessant und auffällig dabei, dass die Franzosen bei der Entwicklung des neuen Pilot Sport 3 zugunsten spürbar besserer Nässeeigenschaften – wie man sieht mit Erfolg – vom bislang traditionellen Fokus, beim Verschleiß und Kraftstoffverbrauch die Benchmark zu setzen, abrückten.

Die Phalanx der mit „empfehlenswert“ beurteilten Produkte wird vom Goodyear Eagle F1 Asymmetric angeführt. Ihm gelingt das eher seltenen Kunststück, die Bestnote bei Nässe einzufahren und

dennoch in der Verschleißwertung gut abzuschneiden. Der hohe Spritverbrauch führt jedoch zur Abwertung und kostet ihn eine bessere Bewertung. Hinter dem Goodyear Eagle F1 Asymmetric folgen die „Vertreter“ von Vredestein, Hankook, Kumho, Uniroyal, Firestone und Maloya.

„Bedingt empfehlenswerte“ Reifen gab es in dieser Dimension nicht.

Der Sommerreifentest 2010, den der ADAC traditionell mit der Stiftung Warentest durchgeführt hat, zeigt einmal mehr, dass man von sogenannten Billigreifen besser die Hände lassen sollte, da sie vielfach ein echtes Sicherheitsrisiko darstellen. Dennoch ist der Preis eines Reifens nicht zwangsläufig ein Indikator für dessen Qualität. So ermittelte der ADAC bei den „seriösen Pneus“ Preis-

Bei einem seriösen Reifentest unabdingbar: ein identischer Luftdruck



Foto: ADAC

Sommerreifen Dimension 225/45 R17 W/Y

Hersteller und Reifentyp	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Preis ¹⁾	ADAC-Urteil
Pirelli Cinturato P7 (W)	1,8	2,2	2,9	1,9	1,6	98–150	besonders empfehlenswert
Dunlop SP Sport Maxx TT (Y)	1,6	2,0	3,3	2,6	2,4	104–152	besonders empfehlenswert
Continental SportContact3 (Y)	1,4	2,1	3,5	2,3	3,0	106–173	besonders empfehlenswert
Michelin Pilot Sport PS3 (Y)	1,5	2,2	3,7	2,2	2,8	121–167	besonders empfehlenswert
Bridgestone Potenza RE050 A (Y)	1,5	2,4	3,3	2,9	2,7	99–164	besonders empfehlenswert
Goodyear Eagle F1 Asymmetric (Y)	1,7	1,9	3,6	3,2	1,9	97–151	empfehlenswert
Vredestein Ultrac Cento (Y)	1,7	2,7	3,2	2,1	2,6	89–152	empfehlenswert
Hankook Ventus S1-evo (W)	1,7	2,9	3,1	2,4	2,3	95–142	empfehlenswert
Kumho Ecsta LE Sport (KU39) (Y)	1,7	2,4	3,1	2,5	3,5	89–115	empfehlenswert
Uniroyal RainSport 2 (W)	1,9	2,5	3,5	2,7	2,9	99–150	empfehlenswert
Firestone Firehawk SZ90 (Y)	1,8	2,6	3,6	3,1	2,9	98–149	empfehlenswert
Maloya FuturaSport W (W)	2,1	2,9	3,9	2,5	3,0	93–130	empfehlenswert

1) In Euro inklusive Mehrwertsteuer, ohne Montage und Wuchten; rot markierte Noten führten zur Abwertung

Besonders empfehlenswert		
Pirelli Cinturato P7 + Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, relativ niedriger Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß, leisester Reifen im Test -	Dunlop SP Sport Maxx TT + Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn -	Continental SportContact3 + Sehr ausgewogener Reifen, Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe - Etwas höherer Verschleiß
Michelin Pilot Sport PS3 + Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe -	Bridgestone Potenza RE050 A + Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn -	
empfehlenswert		
Goodyear Eagle F1 Asymmetric + Bestnote auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn, recht geringer Verschleiß - relativ hoher Kraftstoffverbrauch Abwertung wegen Verbrauchs	Vredestein Ultrac Cento + Gut auf trockener Fahrbahn, relativ niedriger Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Nässe Abwertung wegen Nässe	Hankook Ventus S1-evo + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Nässe Abwertung wegen Nässe
Kumho Ecsta LE Sport (KU39) + Gut auf trockener Fahrbahn - Hoher Verschleiß	Uniroyal RainSport 2 + Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas höherer Verschleiß	Firestone Firehawk SZ90 + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Nässe, relativ hoher Kraftstoffverbrauch, etwas höherer Verschleiß
Maloya Futura Sport W + - - Leichte Schwächen auf Nässe, relativ lautes Geräusch, etwas höherer Verschleiß		

Dimension 225/45 R17 W/Y



Platz 1:

Pirelli Cinturato P7

Innerhalb der Top-Five der Gesamtwertung mit den besten Noten bei Verbrauch und Verschleiß

Platz 2:

Dunlop SP Sport Maxx TT

Überarbeiteter, in jeder Beziehung sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf Nässe

Platz 3:

Conti SportContact 3:

Bestnote auf trockener Fahrbahn, jedoch etwas höherer Verschleiß als seine Top-Five-Kontrahenten

spannen für ein und dasselbe Produkt von bis zu 70 Prozent (Vredestein Ultrac Cento). Ein Preisvergleich ist vor dem Kauf folglich ein definitives Muss. Und: Nicht allein der Preis für den Reifen selbst ist entscheidend, denn auch das Preisgefüge

für die Montage und das Wuchten sowie die Altreifenentsorgung ist – wie die Praxis immer wieder zeigt – alles andere als homogen. Fragen Sie deshalb immer nach dem Preis für das alle Positionen umfassende „Komplettpaket“.

RED Af

Sind die Testergebnisse auf andere Reifengrößen übertragbar?

Laut ADAC streng genommen nur, wenn es sich um den identischen Reifentyp handelt, der lediglich 10 Millimeter schmaler oder breiter ist. Das Testergebnis der Größe 185/65 R 15 H ist folglich auf die Formate 175/65 R15 H und 195/65 R15 H übertragbar. Nach Angaben des ADAC dürften jedoch „besonders empfehlenswerte“ Reifen nur selten in anderen Größen gänzlich versagen.

Wann müssen neue Reifen aufgezo-gen werden?

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe in Deutschland beträgt 1,6 Millimeter. Da die Nässehaftung jedoch bereits ab einer Profiltiefe von 4,0 Millimetern deutlich abnimmt, sollten Sommerreifen aus Sicherheitsgründen nach Expertenansicht spätestens bei einer Restprofiltiefe von 2,0 bis 2,5 Millimetern gewechselt werden.

Kein kleiner Fisch...



...ist der Flotten-und Leasing-Service der EFR. Denn in über 330 Servicestationen in Deutschland und Österreich erwartet Sie kompetenter Reifen- und Autoservice – einmal auch in Ihrer Nähe.

Tel.: +49 (0) 170 / 4 53 39 32, Herr Krause.

www.efr-online.de

...hier bin ich richtig!



Einkaufsgesellschaft
Freier Reifenfachhändler

Mitglied der IFS International-Fleet-Service GmbH



INTERNATIONAL-FLEET-SERVICE