

Pkw-Flottenzulassungen 01 bis 02/2010

Auf dem Weg der Besserung?

Nach dem ausgesprochen frostigen Start ins neue Jahr (– 11 Prozent) rangierte der Flottenmarkt auch im Februar unter Vorjahresniveau. Mit einem Minus von 2,3 Prozent fiel der Verlust jedoch bei Weitem nicht so stark aus wie zu Jahresbeginn. Kumuliert reduzierte sich das Minus dadurch auf 6,6 Prozent.

Eine Entwicklung, die leichten Anlass zum Optimismus gibt, zumal im Februar rund 4.500 Fahrzeuge mehr zugelassen wurden als noch im Januar. Dies entspricht einem Plus von 12,3 Prozent. Im Jahr zuvor betrug der Zu-

wachs lediglich 910 Einheiten oder 2,2 Prozent.

Gewinner im Februar waren wie bereits im Januar die Importeure. Sie konnten im Monatsvergleich beider Jahre um 19,3 Prozent zulegen, während die deutschen Hersteller

7,5 Prozent einbüßten. Kumuliert weist die Statistik nach den beiden ersten Monaten gegenüber dem Vorjahr für Letztere ein Minus von 13,8 Prozent aus. Bei den Importeuren beträgt das Plus im Zweimonatsvergleich beider

Jahre 22,6 Prozent. Damit einhergehend: eine Steigerung des Marktanteils der Importeure von 19,6 auf 25,7 Prozent respektive ein Absinken von ehemals 80,1 auf nunmehr 74,0 Prozent bei den deutschen Herstellern.

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 02/2010

Hersteller	Gesamt 2010	Gesamt 2009	Flotten inkl. Rental 2010	Flotten inkl. Rental 2009	Rental 2010	Rental 2009	Kfz-Bau Kfz-Handel 10	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Privat 2010	Privat 2009
Audi	27.550	32.919	15.288	17.455	4.895	3.519	6.500	7.271	5.762	8.193
BMW	29.552	31.005	11.763	8.853	3.406	804	10.303	13.798	7.486	8.354
Ford	26.890	35.680	10.054	10.113	4.646	2.851	7.151	6.404	9.685	19.163
Mercedes	30.432	35.802	12.363	10.712	4.811	4.519	9.602	14.072	8.467	11.018
Opel	27.776	35.633	10.406	9.381	4.780	3.681	8.393	10.158	8.977	16.094
Porsche	1.518	2.109	435	383	8	9	721	1.263	362	463
Smart	2.915	4.933	620	881	95	217	586	742	1.709	3.310
VW	88.501	93.172	24.965	30.923	6.582	7.373	19.213	16.909	44.323	45.340
Summe Hersteller	235.134	271.253	85.894	88.701	29.223	22.973	62.469	70.617	86.771	111.935

Importeure

Chevrolet	3.165	4.202	184	162	44	30	2.078	657	903	3.385
Chrysler	769	1.235	216	333	0	126	256	363	297	539
Citroën	10.775	12.825	1.897	1.256	487	58	5.228	3.804	3.650	7.765
Daihatsu	833	3.022	72	105	2	8	426	243	338	2.674
Fiat	10.297	15.087	1.627	1.712	675	729	3.948	3.464	4.722	9.911
Alfa	1.027	1.237	147	150	6	19	486	349	394	738
Lancia	230	536	32	52	0	1	110	280	88	204
Honda	4.186	7.735	196	287	15	20	1.323	655	2.667	6.793
Hyundai	9.172	15.984	1.388	845	975	275	3.254	5.085	4.530	10.054
Jaguar	273	285	87	68	29	0	126	136	60	81
Kia	3.975	6.862	982	467	764	143	1.249	1.202	1.744	5.193
Land Rover	845	762	321	205	21	6	229	288	295	269
Mazda	4.934	12.142	945	790	369	103	1.893	4.162	2.096	7.190
Mitsubishi	3.084	5.170	519	329	45	27	1.304	616	1.261	4.225
Nissan	11.056	5.331	1.244	812	684	405	1.079	1.209	8.733	3.310
Peugeot	12.200	15.542	2.656	1.380	1.047	232	6.010	3.309	3.534	10.853
Renault/Dacia	21.394	20.951	5.538	2.968	1.736	168	6.178	4.447	9.678	13.536
Saab	91	230	29	86	0	7	11	51	51	93
Seat	6.640	9.622	1.162	733	388	337	2.526	2.413	2.952	6.476
Skoda	17.826	20.463	5.355	3.781	724	761	3.337	1.467	9.134	15.215
Subaru	830	1.503	69	81	14	14	432	389	329	1.033
Suzuki	4.230	9.654	444	354	74	27	824	1.445	2.962	7.855
Toyota	8.967	20.453	1.705	1.237	234	160	1.950	3.778	5.312	15.438
Volvo	3.012	3.523	1.342	1.664	128	106	505	532	1.165	1.327
Summe Importeure	139.811	194.358	28.157	19.857	8.443	3.762	44.759	40.344	66.895	134.157
Sonstige Marken	1.090	1.514	211	211	3	62	318	295	561	1.008
Gesamt	376.035	467.125	114.262	108.769	37.669	26.741	107.546	111.256	154.227	247.100

Zurück zum Februar: Dort rangierte bei den Volumenherstellern aus deutschen Landen neben Mercedes und Opel (+37,5 bzw. 16,8 %) auch BMW (+ 2,8 %) über Vorjahresniveau. Platzhirsch Volkswagen (-14,0 %) verfehlte dagegen sein 2009er-Ergebnis genauso wie Audi (-25,2 %) und Ford (-17,2 Prozent). Ku-

muliert steht für die drei letztgenannten Hersteller nun ein Minus zwischen 21,9 und 25,4 Prozent zu Buche. Bei den drei Februar-Gewinnern sieht die Zweimonatsbilanz dagegen wesentlich freundlicher aus. Opel ist mit einem Minus von 1,3 Prozent gegenüber dem Vorjahr nur leicht im Hintertreffen, BMW leicht (+3,8 %) und Mercedes sogar deutlich

(+21,9 %) im Plus.

Bei den Importeuren konnten im Februar fast alle stückzahltechnisch relevanten Player zulegen. Am eindrucksvollsten gelang dies Seat mit einem Plus von 95,3 Prozent. Nicht weniger beeindruckend: die Performance der zweiten VW-Tochter. Mit einem Plus von 47,3 Prozent im Februar konnte Skoda in der Jahresgesamtwertung den Vorsprung gegenüber dem zusammen „veranlagten“ Renault/Dacia-Duo weiter ausbauen.

Betrachtet man das Ranking der Importeure nach zwei Monaten, „stehen“ nur bei drei (Volvo, Fiat und Mazda) der Top-Ten-Platzierten rote Zahlen. Beim Rest sind sie ausnahmslos tiefschwarz gefärbt.

Hauptgrund des aktuellen Importeursbooms ist neben deren immer interessanter werdenden Modellen die zunehmende „Offenheit“ freier Leasinggesellschaften zwecks Risikostreuung ...

RED Af

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 02/2010

Hersteller	Zul. Flotten 10	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	18.383	24,0	23.550	28,7	-21,9
Audi	10.393	13,6	13.936	17,0	-25,4
BMW	8.357	10,9	8.049	9,8	3,8
Mercedes	7.552	9,9	6.193	7,6	21,9
Opel	5.626	7,4	5.700	7,0	-1,3
Ford	5.408	7,1	7.262	8,9	-25,5
Smart	525	0,7	664	0,8	-20,9
Porsche	427	0,6	374	0,4	14,2
Summe Hersteller	56.671	74,0	65.728	80,1	-13,8

Importeure					
Skoda	4.631	6,1	3.020	3,7	53,3
Renault/ Dacia	3.802	5,0	2.800	3,4	35,8
Peugeot	1.609	2,1	1.148	1,4	40,2
Toyota	1.471	1,9	1.077	1,3	36,6
Citroën	1.410	1,8	1.198	1,5	17,7
Volvo	1.214	1,6	1.558	1,9	-22,1
Fiat	952	1,2	983	1,2	-3,2
Seat	774	1,0	396	0,5	95,5
Mazda	576	0,8	687	0,8	-16,2
Nissan	560	0,7	407	0,5	37,6
Mitsubishi	474	0,6	302	0,4	57,0
Hyundai	431	0,6	570	0,7	-24,4
Suzuki	370	0,5	327	0,4	13,1
Land Rover	300	0,4	199	0,2	50,8
Kia	218	0,3	324	0,4	-32,7
Chrysler	216	0,3	207	0,3	4,3
Honda	181	0,2	267	0,3	-32,2
Alfa	141	0,2	131	0,2	7,6
Chevrolet	140	0,2	132	0,2	6,1
Daihatsu	70	0,1	97	0,1	-27,8
Jaguar	58	0,1	68	0,1	-14,7
Subaru	55	0,1	67	0,1	-17,9
Lancia	32	0,0	51	0,1	-37,3
Saab	29	0,0	79	0,1	-63,3
Summe Importeure	19.714	25,7	16.085	19,6	22,6
Sonstige Marken	208	0,3	205	0,3	1,5
Gesamt	76.593	100,0	82.028	100,0	-6,6

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

Monatsvergleich*

	Februar 2010	Februar 2009
VW	10.422	12.124
Audi	5.530	7.395
BMW	4.627	4.503
Mercedes	3.846	2.798
Opel	3.183	2.725
Ford	2.681	3.237
Skoda	2.459	1.669
Renault/Dacia	1.798	1.413
Peugeot	836	620
Citroën	671	562
Volvo	668	761
Toyota	652	566
Fiat	427	386
Seat	375	192
Nissan	307	195
Mazda	260	300
Smart	257	260
Hyundai	198	390
Porsche	180	192
Land Rover	167	86
Suzuki	151	169
Mitsubishi	143	156
Kia	117	138
Honda	112	134
Chrysler	107	103
Sonstige	91	110
Alfa Romeo	77	59
Chevrolet	64	61
Jaguar	28	30
Subaru	27	34
Daihatsu	19	43
Saab	17	44
Lancia	16	14

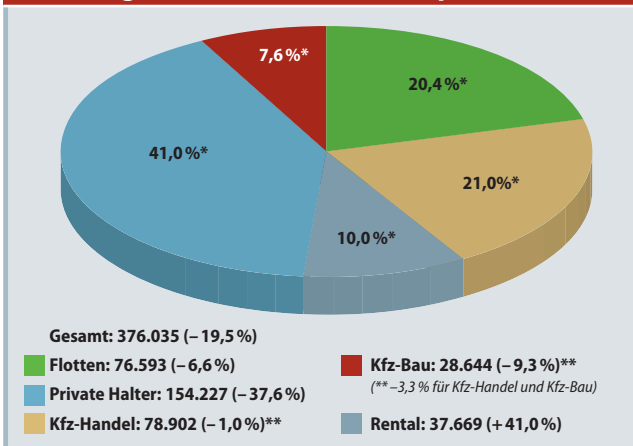
*Flottenzulassungen ohne Rental

Jahresvergleich*

	2010	2009
Januar	36.080	40.559
Februar	40.513	41.469

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 02/2010 nach Sparten



*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

