

Pkw-Flottenzulassungen 01 bis 03/2010

Endlich wieder einmal schwarze Zahlen

Die Stimmung auf dem Flottenmarkt hellt sich offenbar langsam auf. Denn: Ein Zuwachs von 19,2 Prozent im März gegenüber dem Vorjahr bescherte dem Flottenmarkt auch kumuliert seit Langem wieder schwarze Zahlen. Im Vergleich zu den ersten drei Monaten weist die Statistik ein erfreuliches Plus von 3,2 Prozent aus.

Die Stabilisierung der wirtschaftlichen Lage sowie die positiven Aussichten zeigen offenbar Wirkung. Wie das zweistellige Zulassungszulassung plus im März im Vergleich zum Vorjahresmonat eindrucksvoll belegt, wächst die

Bereitschaft von Firmen und Behörden, in ihren Fuhrpark zu investieren, wieder.

Selbst wenn man die aktuellen Zahlen mit denen vor dem Krisenjahr 2009 vergleicht, fällt die Bilanz freundlich aus. Im Verhältnis zum

März 2008 stiegen die Neuzulassungen im Flottenmarkt um 11,5 Prozent. Damit war der März der erste 2010er-Monat, der sogar besser war als der vor zwei Jahren.

Für die derzeit bessere Stimmung auf dem Flotten-

markt sorgen vor allem die Importeure. Mit 13.086 Einheiten konnten sie ihren Absatz gegenüber dem Vorjahresmonat um 38,2 Prozent erhöhen. Die deutschen Hersteller legten ebenfalls zu, allerdings fiel das Plus bei ihnen

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 03/2010

| Hersteller | Gesamt 2010 | Gesamt 2009 | Flotten inkl. Rental 2010 | Flotten inkl. Rental 2009 | Rental 2010 | Rental 2009 | Kfz-Bau Kfz-Handel 10 | Kfz-Bau Kfz-Handel 09 | Privat 2010 | Privat 2009 |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| Audi | 50.514 | 54.220 | 26.133 | 27.310 | 7.225 | 5.545 | 13.342 | 11.863 | 11.039 | 15.047 |
| BMW | 56.599 | 55.825 | 21.388 | 18.717 | 5.453 | 4.553 | 18.008 | 19.051 | 17.203 | 18.057 |
| Ford | 47.003 | 64.318 | 17.877 | 15.887 | 8.306 | 4.843 | 11.331 | 9.522 | 17.795 | 38.909 |
| Mercedes | 56.112 | 63.169 | 22.251 | 21.524 | 9.529 | 10.807 | 15.760 | 21.740 | 18.101 | 19.905 |
| Opel | 51.092 | 69.385 | 17.338 | 15.154 | 7.846 | 5.921 | 15.606 | 15.624 | 18.148 | 38.607 |
| Porsche | 2.901 | 3.581 | 880 | 858 | 20 | 13 | 1.252 | 1.708 | 769 | 1.015 |
| Smart | 5.597 | 8.506 | 1.371 | 1.596 | 470 | 567 | 978 | 1.148 | 3.248 | 5.762 |
| VW | 154.149 | 165.320 | 45.988 | 50.212 | 10.737 | 12.386 | 32.810 | 29.606 | 75.351 | 85.502 |
| Summe Hersteller | 423.967 | 484.324 | 153.226 | 151.258 | 49.586 | 44.635 | 109.087 | 110.262 | 161.654 | 222.804 |

Importeure

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Chevrolet | 5.781 | 7.694 | 548 | 246 | 222 | 40 | 3.540 | 1.099 | 1.693 | 6.349 |
| Chrysler | 1.500 | 2.379 | 367 | 613 | 0 | 256 | 574 | 720 | 559 | 1.046 |
| Citroën | 16.176 | 20.188 | 2.684 | 2.032 | 560 | 223 | 7.013 | 4.850 | 6.479 | 13.306 |
| Daihatsu | 1.403 | 4.575 | 113 | 142 | 4 | 8 | 550 | 366 | 740 | 4.067 |
| Fiat | 18.117 | 43.962 | 3.074 | 3.079 | 1.440 | 1.507 | 5.788 | 4.570 | 9.255 | 36.313 |
| Alfa | 1.552 | 2.409 | 249 | 367 | 7 | 123 | 650 | 558 | 653 | 1.484 |
| Lancia | 401 | 995 | 51 | 152 | 0 | 78 | 170 | 433 | 180 | 410 |
| Honda | 8.395 | 15.534 | 645 | 530 | 292 | 79 | 2.268 | 1.624 | 5.482 | 13.380 |
| Hyundai | 17.144 | 28.614 | 2.290 | 1.118 | 1.476 | 364 | 5.981 | 7.289 | 8.873 | 20.207 |
| Jaguar | 601 | 529 | 230 | 152 | 111 | 23 | 256 | 228 | 115 | 149 |
| Kia | 7.374 | 14.617 | 1.375 | 1.215 | 961 | 701 | 2.401 | 2.217 | 3.598 | 11.185 |
| Land Rover | 1.501 | 1.220 | 554 | 333 | 65 | 9 | 373 | 422 | 574 | 465 |
| Mazda | 11.559 | 20.563 | 2.488 | 1.659 | 1.367 | 471 | 4.101 | 5.506 | 4.970 | 13.398 |
| Mitsubishi | 5.428 | 9.787 | 788 | 605 | 59 | 54 | 1.902 | 1.238 | 2.738 | 7.944 |
| Nissan | 15.476 | 9.778 | 2.347 | 1.882 | 1.474 | 1.175 | 1.726 | 1.689 | 11.403 | 6.207 |
| Peugeot | 21.020 | 29.889 | 4.361 | 2.740 | 1.621 | 745 | 9.862 | 4.666 | 6.797 | 22.483 |
| Renault/Dacia | 33.685 | 38.917 | 9.043 | 4.489 | 3.092 | 267 | 9.642 | 6.432 | 15.000 | 27.996 |
| Saab | 153 | 427 | 45 | 147 | 1 | 21 | 25 | 89 | 83 | 191 |
| Seat | 11.394 | 17.172 | 2.491 | 1.393 | 1.183 | 766 | 3.927 | 3.225 | 4.976 | 12.554 |
| Skoda | 33.069 | 45.534 | 9.757 | 5.928 | 2.013 | 1.323 | 7.033 | 2.187 | 16.279 | 37.419 |
| Subaru | 1.726 | 2.728 | 149 | 138 | 18 | 19 | 845 | 676 | 732 | 1.914 |
| Suzuki | 8.511 | 18.753 | 877 | 601 | 141 | 59 | 1.642 | 2.422 | 5.992 | 15.730 |
| Toyota | 16.853 | 37.872 | 3.013 | 2.073 | 614 | 306 | 3.199 | 4.991 | 10.641 | 30.808 |
| Volvo | 5.600 | 6.673 | 2.637 | 2.899 | 655 | 350 | 884 | 1.142 | 2.079 | 2.632 |
| Summe Importeure | 244.419 | 380.809 | 50.176 | 34.533 | 17.376 | 8.967 | 74.352 | 58.639 | 119.891 | 287.637 |
| Sonstige Marken | 2.024 | 2.957 | 408 | 424 | 14 | 44 | 535 | 494 | 1.081 | 2.039 |
| Gesamt | 670.410 | 868.090 | 203.810 | 186.215 | 66.976 | 53.646 | 183.974 | 169.395 | 282.626 | 512.480 |

mit 14,9 Prozent deutlich geringer aus. Kumuliert, spricht in der Dreimonatsbilanz, schreiben sie im Vergleich zum Vorjahr sogar noch leicht rote Zahlen.

Betrachtet man die März-Performance der Hersteller und Importeure im Detail, fallen einige Tatsachen besonders auf. So konnten herstel-

lerseitig bis auf Porsche alle ihren Absatz mehr oder weniger deutlich noch oben schrauben. Prozentual am stärksten gelang dies BMW (+23,9 %) gefolgt von VW (18,2 %) und Mercedes (+14,3 %).

Bei den Importeuren prozentual den größten Sprung nach vorn machte Seat mit einem Plus von sage und

schreibe 131,7 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Hauptgrund für diesen Höhenflug: der immer besser in Fahrt kommende Exeo. Angesichts der Tatsache, dass Seat demnächst mit dem Ibiza ST noch ein weiteres für Fuhrparks hochinteressantes Auto auf den Markt bringen wird, sicherlich keine Eintagsfliege. Die Spanier haben summa summarum beste Chancen, zu einer festen Größe im Flottenmarkt zu werden.

Noch beeindruckend: der weiterhin kometenhafte Aufstieg von Skoda. Im März konnten die Tschechen ihren Absatz mit einem Plus von 96,4 Prozent fast verdoppeln, kumuliert liegt der Zuwachs jetzt bei 68,2 Prozent. Und: Ganz nebenbei stellte die Marke mit dem geflügelten Pfeil im März mit dem Octavia, Fabia und Superb die drei meistverkauften Importmodelle. Wenn da der Mutter keine Konkurrenz erwächst ...

RED Af

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 03/2010

| Hersteller | Zul. Flotten 10 | MA Flotten in % ⁽¹⁾ | Zul. Flotten 09 | MA Flotten in % ⁽¹⁾ | Veränderung in % ⁽²⁾ |
|------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| VW | 35.251 | 25,8 | 37.826 | 28,5 | -6,8 |
| Audi | 18.908 | 13,8 | 21.765 | 16,4 | -13,1 |
| BMW | 15.935 | 11,7 | 14.164 | 10,7 | 12,5 |
| Mercedes | 12.722 | 9,3 | 10.717 | 8,1 | 18,7 |
| Ford | 9.571 | 7,0 | 11.044 | 8,3 | -13,3 |
| Opel | 9.492 | 6,9 | 9.233 | 7,0 | 2,8 |
| Smart | 901 | 0,7 | 1.029 | 0,8 | -12,4 |
| Porsche | 860 | 0,6 | 845 | 0,6 | 1,8 |
| Summe Hersteller | 103.640 | 75,7 | 106.623 | 80,4 | -2,8 |

Importeure

| | | | | | |
|------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| Skoda | 7.744 | 5,7 | 4.605 | 3,5 | 68,2 |
| Renault/ Dacia | 5.951 | 4,4 | 4.222 | 3,2 | 41,0 |
| Peugeot | 2.740 | 2,0 | 1.995 | 1,5 | 37,3 |
| Toyota | 2.399 | 1,8 | 1.767 | 1,3 | 35,8 |
| Citroën | 2.124 | 1,6 | 1.809 | 1,4 | 17,4 |
| Volvo | 1.982 | 1,5 | 2.549 | 1,9 | -22,2 |
| Fiat | 1.634 | 1,2 | 1.572 | 1,2 | 3,9 |
| Seat | 1.308 | 1,0 | 627 | 0,5 | 108,6 |
| Mazda | 1.121 | 0,8 | 1.188 | 0,9 | -5,6 |
| Nissan | 873 | 0,6 | 707 | 0,5 | 23,5 |
| Hyundai | 814 | 0,6 | 754 | 0,6 | 8,0 |
| Suzuki | 736 | 0,5 | 542 | 0,4 | 35,8 |
| Mitsubishi | 729 | 0,5 | 551 | 0,4 | 32,3 |
| Land Rover | 489 | 0,4 | 324 | 0,2 | 50,9 |
| Kia | 414 | 0,3 | 514 | 0,4 | -19,5 |
| Chrysler | 367 | 0,3 | 357 | 0,3 | 2,8 |
| Honda | 353 | 0,3 | 451 | 0,3 | -21,7 |
| Chevrolet | 326 | 0,2 | 206 | 0,2 | 58,3 |
| Alfa | 242 | 0,2 | 244 | 0,2 | -1,0 |
| Subaru | 131 | 0,1 | 119 | 0,1 | 10,1 |
| Jaguar | 119 | 0,1 | 129 | 0,1 | -7,8 |
| Daihatsu | 109 | 0,1 | 134 | 0,1 | -18,7 |
| Lancia | 51 | 0,0 | 74 | 0,1 | -31,1 |
| Saab | 44 | 0,0 | 126 | 0,1 | -65,1 |
| Summe Importeure | 32.800 | 24,0 | 25.566 | 19,3 | 28,3 |
| Sonstige Marken | 394 | 0,3 | 380 | 0,3 | 3,7 |
| Gesamt | 136.834 | 100,0 | 132.569 | 100,0 | 3,2 |

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

Monatsvergleich*

| | März 2010 | März 2009 |
|---------------|-----------|-----------|
| VW | 16.868 | 14.276 |
| Audi | 8.515 | 7.829 |
| BMW | 7.578 | 6.115 |
| Mercedes | 5.170 | 4.524 |
| Ford | 4.163 | 3.782 |
| Opel | 3.866 | 3.533 |
| Skoda | 3.113 | 1.585 |
| Renault/Dacia | 2.149 | 1.422 |
| Peugeot | 1.131 | 847 |
| Toyota | 928 | 690 |
| Volvo | 768 | 991 |
| Citroën | 714 | 611 |
| Fiat | 682 | 589 |
| Mazda | 545 | 501 |
| Seat | 534 | 231 |
| Porsche | 433 | 471 |
| Hyundai | 383 | 184 |
| Smart | 376 | 365 |
| Suzuki | 366 | 215 |
| Nissan | 313 | 300 |
| Mitsubishi | 255 | 249 |
| Kia | 196 | 190 |
| Land Rover | 189 | 125 |
| Sonstige | 186 | 175 |
| Chevrolet | 186 | 74 |
| Honda | 172 | 184 |
| Chrysler | 151 | 150 |
| Alfa Romeo | 101 | 113 |
| Subaru | 76 | 52 |
| Jaguar | 61 | 61 |
| Daihatsu | 39 | 37 |
| Lancia | 19 | 23 |
| Saab | 15 | 47 |

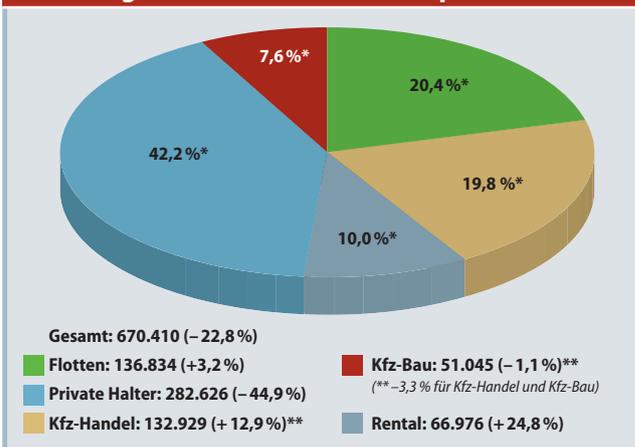
*Flottenzulassungen ohne Rental

Jahresvergleich*

| | 2010 | 2009 |
|---------|--------|--------|
| Januar | 36.080 | 40.559 |
| Februar | 40.513 | 41.469 |
| März | 60.241 | 50.541 |

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 03/2010 nach Sparten



*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

