

**Toyota Land Cruiser: mehr Leistung und Euro 5**

So bringt es der 3,0-Liter-Dieselmotor im Toyota Land Cruiser statt auf 173 PS zukünftig auf 190 PS. Parallel dazu steigt das ab 1.600 Umdrehungen zur Verfügung stehende max. Drehmoment um zehn auf 420 Nm. Zudem erfüllt der mit einem neu entwickelten geschlossenen Dieselpartikelfiltersystem ausgerüstete Japaner fortan die Abgasnorm Euro 5. Besonders erfreulich: Trotz des Leistungszuwachses bleiben die Verbrauchswerte mit 8,0 Litern (Dreitürer) bzw. 8,1 Litern (Fünftürer) unverändert. Gleiches gilt für die Preise. Sie beginnen wie



bisher bei 31.050 Euro für die dreitürige Karosserievariante. Der Fünftürer ist ab 33.361 Euro erhältlich. Neu im Angebot: ein optionales Glas-Schiebedach für die „Executive“-Ausstattung.

**Alfa Romeo MiTo: jetzt auch mit Doppelkupplungsgetriebe**

Den Alfa Romeo MiTo gibt es ab sofort auch mit dem TCT (Twin Clutch Technology) getauften Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Vorerst kann es allerdings nur für den 135 PS starken MiTo 1.4 TB 16V MultiAir bestellt werden. Im Vergleich zum identisch motorisierten MiTo mit Schaltgetriebe reduziert das ebenfalls mit Start-Stopp-Automatik versehene „DSG aus



Mailand“ den Verbrauch um 0,1 Liter auf 5,5 Liter Super. Dies entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 126 g/km. Der Aufpreis für das Doppelkupplungsgetriebe beträgt 1.092 Euro. Demzufolge startet der 135-PS-MiTo samt TCT bei 15.924 Euro.

**Nissan Note: Ausstattungsänderungen und ESP ab sofort Serie**

Nissan stattet den Note ab sofort bereits in der Einstiegsversion „Visia“ serienmäßig mit ESP aus. Generell neu: nun orange eingefärbte Blinkerleuchten vorne. Des Weiteren fährt die mittlere Stufe „Acenta“ künftig unter anderem mit einem neuen Audiosystem samt iPod-Anschluss vor. Neu bei der Variante „I-Way“ sind unter anderem modifizierte 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, erweiterte Polsterfarben und silberfarbene Styling-Elemente am Stoßfänger. Änderungen ergeben sich auch beim Motorenprogramm. Der 103-PS-Diesel entfällt, die Benzinmotoren erfüllen jetzt Euro 5. Beim verbliebenen 1,5-Liter-Selbstzünder mit 86 PS ist dies laut Nissan ab Produktionsmonat November der Fall. Preislich startet der Nissan Note fortan bei 11.689 Euro (88-PS-Benziner) bzw. 12.950 Euro (86-PS-Diesel). Damit kosten beide Motoren in der Einstiegsversion „Visia“ jeweils 350 Euro mehr als bisher.



Zuverlässig     Wirtschaftlich     CO<sub>2</sub>-arm



**5 JAHRE\***  
FAHRZEUG-GARANTIE  
EURO-SERVICE  
WARTUNG INKLUSIVE



Firmenauto  
des Jahres  
2010  
FIRMENAUTO 8/2010\*\*

Der neue Hyundai ix35.  
4x2 oder 4x4 = ix35.

Der Hyundai i30cw.  
Der vielfältige Kompakt-Kombi.

NEU! Als i30cw  
Classic Business



www.hyundai-fleet.de

\* Ein Angebot für den neuen ix35 sowie ab Erstzulassung 01.04.2010 für den i30 und i30cw mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie ohne Kilometerbegrenzung, 5 Jahren Euro-Service mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst und – nur bei teilnehmenden Händlern – 5 Wartungen in bis zu 5 Jahren nach Hyundai Wartungs-Gutscheinheft (gemäß deren Bedingungen).

**BMW X1: xDrive23d jetzt auch als Handschalter**

Der 204 PS starke BMW X1 xDrive23d ist ab sofort auch in Verbindung mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe erhältlich. Das bislang obligatorische Sechsgang-Automatikgetriebe wird nun als Option (1.723 Euro) angeboten. Der Durchschnittsverbrauch mit der neuen Getriebevariante beträgt 6,0 Liter je 100 Kilometer. Der CO<sub>2</sub>-Wert beläuft sich auf 158 g/km. Mit dem optionalen Selbstschalter lauten die entsprechenden Werte 6,3 Liter respektive 167 g/km. Für den handgeschalteten X1 xDrive23d rufen die Münchner einen Preis von 31.471 Euro auf.

**Opel Astra: Sports Tourer startet bei 15.126 Euro**

Opel hat die Preise für die ab sofort bestellbare Kombiversion des Astra bekannt gegeben. Die Motorenpalette des Sports Tourer umfasst fünf Benziner und drei Diesel. Einstiegsmodell ist der 100 PS starke 1.4 ecoFlex zum Preis von 15.126 Euro. Der 115 PS starke 1.6 kostet mit Fünfgangschaltgetriebe 16.387 Euro, mit Sechsstufenautomatik 17.773 Euro. Den 1.4 Turbo offerieren die Rüsselsheimer mit 120 PS oder 140 PS. Preis: 16.975 Euro bzw. 17.227 Euro. Der 1.6 Turbo mit 180 PS steht mit 19.748 Euro (Sechsgangschaltgetriebe) bzw. 21.134 Euro (Sechsstufenauto-



matik) in der Liste. Günstigster Selbstzünder ist der 1.7 CDTI mit 110 PS für 17.857 Euro. Für die 125-PS-Ausführung rufen die Rüsselsheimer 20.496 Euro auf. Der 2,0-Liter-Diesel mit 160 PS kostet als Sechsganghandschalter 21.265 Euro, in Kombination mit Sechsstufenautomatik 22.651 Euro. Der Aufpreis des Sports Tourer gegenüber dem Fünftürer beträgt 924 Euro.

**Seat Alhambra: ab 23.109 Euro**

Am 2. Oktober ist es so weit: Dann steht der neue Seat Alhambra beim Händler. Zur Markteinführung startet der spanische Ableger des VW Sharan mit drei Motorisierungen: dem 150 PS starken 1.4 TSI (ab 23.109 Euro), dem 2.0 TDI mit 140 PS (ab 24.748 Euro) sowie dem 2.0 TDI mit 170 PS (ab 27.689 Euro). Der 1.4 TSI und der 2.0 TDI mit 140 PS sind an ein Sechsganggetriebe gekoppelt, für den Diesel steht optional ein Sechsstufen-DSG (1.681 Euro) zur Wahl. Beim 170-PS-TDI ist das Doppelkupplungsgetriebe Serie. Volumenmodell im Flottengeschäft dürfte der 2.0 TDI mit 140 PS werden, der nicht zuletzt dank generell serienmäßigem Start-Stopp-System und Rekuperation mit einem Verbrauch von nur 5,5 Litern (CO<sub>2</sub>: 143 g/km) glänzt. Ausstattungstechnisch wird der neue Alhambra von Seat in den Ecomotive-Versionen Reference und Style angeboten.



– die Hyundai Flottenmodelle.



Der Hyundai H-1 Cargo 6-Sitzer.  
Der zuverlässige Transporter.

**1**  
Auto  
Bild  
QUALITÄTS  
REPORT  
2010  
Heft 28/2010  
**1. PLATZ**

Mit den Hyundai Flottenmodellen sind Sie für alle Herausforderungen bestens aufgestellt. Ob sechssitziger Transporter, als Firmenauto des Jahres ausgezeichnete Cityroader oder vielseitiger Kompakt-Kombi – hier finden Sie immer hochwertige Qualität vereint mit geringen Betriebskosten und optimaler Ausstattung. Mehr Informationen zu unseren Flottenmodellen auf [www.hyundai-fleet.de](http://www.hyundai-fleet.de)