

## Leute heute

**Jens Müller-Hasse**

(39) wird zum 15. Oktober neuer Flottenchef bei Kia Motors Deutschland. Er folgt auf Uwe Kirsten, der Mitte Juni zu Nissan gewechselt war. Müller-Hasse hatte seit März 2011 bei Chevrolet als Flottenchef gearbeitet. Zuvor war er bei einer Wirtschaftsberatung tätig. In der Vergangenheit war er auch bei Nissan Europe als Leiter Händlernetz tätig sowie bei Fiat als Regionalleiter.

**Jörg Martin Grünberg**

(49) hat bereits am 1. September seine Arbeit als neuer Vertriebsleiter und Mitglied der Geschäftsleitung bei HLA aufgenommen. Detlev Opitz, bisheriger Interims-Vertriebsleiter und Regionalleiter West-Mitte, wurde zu seinem Stellvertreter ernannt. Grünberg ist über 20 Jahre im Leasinggeschäft tätig. Mehr als sieben Jahre war er in unterschiedlichen Vertriebsfunktionen bei einer Autobank beschäftigt, bevor er zunächst Niederlassungs- und später Vertriebsleiter bei ASL wurde. 2004 wechselte er zur Sixt Leasing, wo er bis 2009 Vertriebsvorstand war.

**Gunter Glück**

(46) ist bei LeasePlan Deutschland zum 1. September zum neuen Geschäftsleiter Vertrieb und Kundenbetreuung ernannt worden. Die beiden Abteilungen wurden zu einem Geschäftsbereich vereint. Glück war nach seinem BWL-Studium in verschiedenen Leitungsfunktionen der Transportwirtschaft tätig. Bereits 1994 kam er zu LeasePlan, wo er 2004 die Geschäftsleitung Kundenbetreuung und die Koordination des internationalen Geschäfts für kleinere Flotten übernahm.

# Ein grüner Abend

## VW Leasing und der NABU haben zum zweiten Mal den Umwelt-Award „Die Grüne Flotte“ verliehen.

Beim zweiten Umwelt-Award „Die Grüne Flotte“ sparten die 77 Teilnehmer mit rund 9.200 Fahrzeugen in diesem Jahr 1.650 Tonnen CO<sub>2</sub> und knapp 630.000 Liter Kraftstoff ein. Erstmals hatten Volkswagen Leasing und der Naturschutzbund Deutschland (NABU) auch einen Initiativpreis für eine besonders umweltorientierte Fuhrparkstrategie ausgelobt.

In Berlin überreichten Lars-Henner Santelmann, Sprecher der Geschäftsführung der VW Leasing, und NABU-Präsident Olaf Tschimpke die Preise an die Gewinner.

In der ersten Kategorie „Größte prozentuale Kraftstoffersparnis“ teilten sich der Elektrofachgroßhandel CEF GC und der auf elektrotechnische Anlagen spezialisierte Mittelständler SEAR in der Klasse bis 100 Fahrzeuge den ersten Platz. Beide Unternehmen senkten den durchschnittlichen Spritverbrauch ihrer Flotte um 3,9 Prozent.

Bei den Fuhrparks mit über 100 Fahrzeugen landete der Landmaschinenhersteller

Claas mit einer Reduktion des Kraftstoffverbrauchs um 6,2 Prozent auf dem Siegerpodest.

Erfolgreich unterwegs in der Kategorie „Geringster Durchschnittsverbrauch“ bis 100 Fahrzeuge war das Pflegeteam Wentland mit 5,87 Litern auf 100 Kilometern. Noch sparsamer war die HypoVereinsbank mit durchschnittlich 5,09 Litern im ersten Halbjahr 2011, womit sie auf dem ersten Platz im Segment über 100 Fahrzeuge landeten.

Diese beiden Preisträger konnten sich zudem über einen Doppelsieg freuen: Auch in der Kategorie „Größter Anteil an verbrauchs- und emissionsreduzierten Fahrzeugen des VW-Konzerns“ fanden sie sich auf Rang eins wieder.

### Neuer Initiativpreis

Der erstmals verliehene Initiativpreis ging an Remondis für ihren 360-Grad-Ansatz. Im ersten Schritt setzt das Unternehmen der Wasser- und Kreislaufwirtschaft bereits zu über 40 Prozent auf umweltfreundliche Fahrzeuge des VW-Konzerns im über 1.000

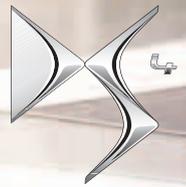
Fahrzeuge großen Fuhrpark. Zusätzlich nutzt Remondis spezielle Anreizsysteme für die Fahrer, um noch stärker die Wahl umweltfreundlicher Autos zu fördern. Abgerundet wird das Konzept durch Eco-Fahrtrainings.

Auch 2011 fördert VW Leasing wieder die Wiedervernässung der gefährdeten Moorlandschaft innerhalb des Renaturierungsprojekts „Großes Moor“ bei Gifhorn in Niedersachsen. Lars-Henner Santelmann übergab dem NABU-Präsidenten bei der Award-Verleihung einen gesonderten Projektbeitrag in Höhe von 50.000 Euro.

Für den NABU hat dieses Projekt einen großen Stellenwert, denn die Höhe der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Straßenverkehr ergibt sich insbesondere aus dem Verbrauch der Firmenwagen. „Fast 60 Prozent der Neufahrzeuge werden gewerblich genutzt. Auch die Kilometerleistung der Dienstwagen liegt deutlich höher als die von Privatfahrzeugen. Rund 25 Prozent der Autos – vor allem Dienstwagen – fahren 75 Prozent aller Kilometer in Deutschland. Aus diesem Grund ist es so wichtig, hier Anreize für verbrauchsarme Fahrzeuge zu setzen“, sagte Tschimpke. RED 



Preisträger des Awards „Die Grüne Flotte“: Malik Bousalem (CEF), Andreas Gausam (HypoVereinsbank), Lars-Henner Santelmann (VW Leasing), Herwart Wilms (Remondis), Claudia Kleinert (Moderation), Olaf Tschimpke (NABU), Matthias Wentland (Pflegeteam Wentland), Markus Kost (Claas), Henriko Peplow (SEAR) (v. l.)



**SCHWIMM**  
→ GEGEN DEN ←  
**STROM**  
*und gib die*  
**RICHTUNG** VOR.



CITROËN empfiehlt TOTAL

**EASY BUSINESS FREEDRIVE  
LEASING INKL. FULL SERVICE**

- › WARTUNG
- › VERSCHLEISSREPARATUREN
- › GARANTIEVERLÄNGERUNG

**249,- €**

MTL. RATE ZZGL. MWST. FÜR DEN CITROËN DS4 VTi 120 CHiC<sup>1</sup>



## DER NEUE CITROËN DS4: NONKONFORMITÄT KANN SO SCHÖN SEIN.

Heutzutage sehen alle Autos gleich aus? Ganz im Gegenteil: Der neue CITROËN DS4 macht den Unterschied – mit innovativer Technologie und einzigartigem Design. Das finden übrigens auch die Experten der AUTO BILD: die Leser wählten ihn zum schönsten Wagen seiner Klasse<sup>2</sup>. Nonkonformität mit Auszeichnung eben, die Sie ab sofort bei einer Testfahrt live erleben können.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



<sup>1</sup>Unverbindliches Kilometer-Leasingangebot der CITROËN BANK für Gewerbetreibende zzgl. MwSt. und Fracht für den CITROËN DS4 VTi 120 Chic, gültig für alle bis zum 31. 10. 2011 abgeschlossene Leasingverträge für das ausgewiesene Modell, ohne Anzahlung, Laufzeit 36 Monate, 15.000 km Laufleistung/Jahr inkl. 3 Jahre Leistungen gemäß den Bedingungen des CITROËN Business FreeDrive Vertrages der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH. Bei allen teilnehmenden CITROËN Vertragshändlern. <sup>2</sup>Sieger in der Kategorie „Klein- und Kompaktwagen“, AUTO BILD 20/2011. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/höherwertige Ausstattung.

Kraftstoffverbrauch innerorts 8,3 l/100 km, außerorts 5,0 l/100 km, kombiniert 6,2 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 144 g/km (VO EG 715/2007).